

Dostavba kanalizace v Brně II.		
- dostavba kanalizace v městských částech -		
Změnový list č. 02/MO-KO/2020	Datum předložení:	22.7.2020
Ev. č.	Datum schválení:	
Objednatel:	Statutární město Brno	
Správce stavby:	Sdružení Garnets – VRV	
	Společnost „Kanalizace Brno II.“	
Zhotovitel:	- vedoucí společník OHL ŽS, a.s.; společník I – HOCHTIEF CZ a.s.; společník II – FIRESTA a.s.	

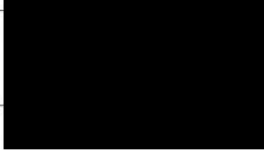

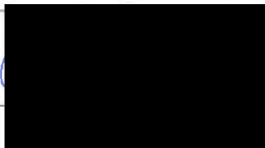
Změnový list předkládá:	zhotovitel	
Charakter změny:	Oprava položek dle skutečnosti	
Stavba / objekt / úsek:	Stavba: Dostavba kanalizace v Brně II. – oddílná kanalizace v městské části Maloměřice a Obřany – dostavba kanalizační sítě, včetně komunikace SO: Objízdna komunikace	
Specifikace změny: Změna trasy a revize VV Objízdny komunikace (OK) od ZÚ do staničení 1,050 km.		

Zdůvodnění změny:



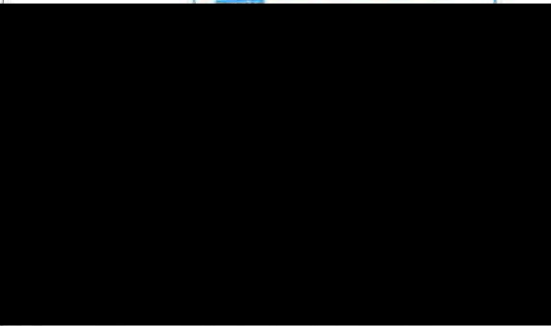
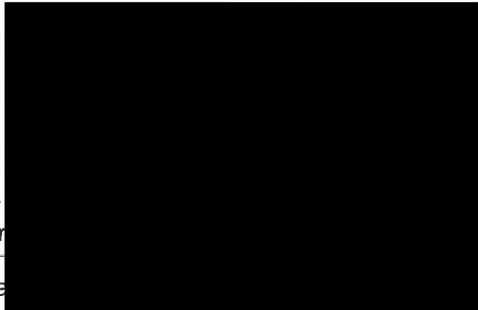
V mezidobí od zpracování realizační PD na OK do vlastní realizace došlo u pozemků na trase OK v několika případech ke změně majetkových poměrů (Dohoda o narovnání s pí. Lounkovou). Zároveň byla trasa stávající místní nezpevněné komunikace (jejíž trasu bylo nutné „kopírovat“) pozměněna oproti projektovému řešení. V reakci na tuto skutečnost bylo nutné revidovat polohové osazení plánované OK z čehož vyplynuly úpravy některých položek VV.

Změna má vliv na HMG stavby

Finanční dopad změny:	Navýšení o 425 216,83 Kč bez DPH a zároveň snížení ceny o nerealizované položky -103 366,62 Kč bez DPH
Změna ceny po schválení:	+ 321 850,21 Kč bez DPH

Stanovisko správce stavby:	<i>souhlas</i>	
Stanovisko projektanta (autorský dozor / GP):		
Vyjádření PIU:	<i>Byl připraven</i>	
Přílohy:	1. Popis změny 2. rozpočet změny 4. výkresová dokumentace	

	5. stanoviska dalších osob 5a – BKOM – Oznámení o provedení stavebních úprav 5b – MMB – Rozhodnutí MMB – Povolení připojení pozemků 5c – SUSJMK – Stanovisko k PD 5d – Geodetické zaměření 6. další doklady 6a – Fotodokumentace 6b – Zápisy ve SD v období 04-06/2020 (část) 6c – Výřezy zápisů z KD 6d – Dohoda o narovnání (Statutární M. B. x Magda Lounková)
--	--

Schvalovací proces:	
PODPIS A RAZÍTKO SPRÁVCE STAVBY	PODPIS ZÁSTUPCE PIU
Změnu doporučuji / nedoporučuji -schválit xx)	Změnu doporučuji / nedoporučuji -schválit xx)
	
Jméno	Jm
Datum	Da
Vyjádření Zhotovitele: Provedení změny bude / nebude mít dopad do celkového HMG stavby + zdůvodnění xx)	
PODPIS A RAZÍTKO ZHOTOVIELE	PODPIS A RAZÍTKO OBJEDNATELE
	Změnu schvaluji / neschvaluji xx)
	
	Jm
	Da

Poznámka:

x) číslem změny se rozumí číselná řada napříč MČ, číslo MČ dle projektu

čísla MČ:

1. Bosonohy – dostavba oddílného kanalizačního systému (III. a IV. etapa)
2. Lišeň – dostavba splaškové a dešťové kanalizace

3. *Maloměřice a Obřany – dostavba stokové sítě*
4. *Tuřany-Dvorská – odkanalizování místní části*
5. *Brno-jih – dostavba kanalizační sítě*

xx) nehodící se škrtněte

Označení/číslo Smlouvy Objednatele/Zhotovitele: 5619054122/SOD00200389

Dílo: Dostavba kanalizace v Brně II. (dostavba kanalizace v městských částech)

Věc: Oznámení zhotovitele k události v MČ Brno – Jih (Sekce 5)

Související korespondence:

Související pod-články smlouvy:

Adresováno Správci stavby: Sdružení „Garnets – VRV“ [redacted] Garnets Consulting, a.s., Koordinátor týmu Správce stavby, Československých legií 445/4 415 10 Teplice

ID datové schránky:

Dopis Zhotovitele č.:

Datum: 9.4.2020

Oznámení zhotovitele

Změna trasy objízdné komunikace

SO Objízdná komunikace

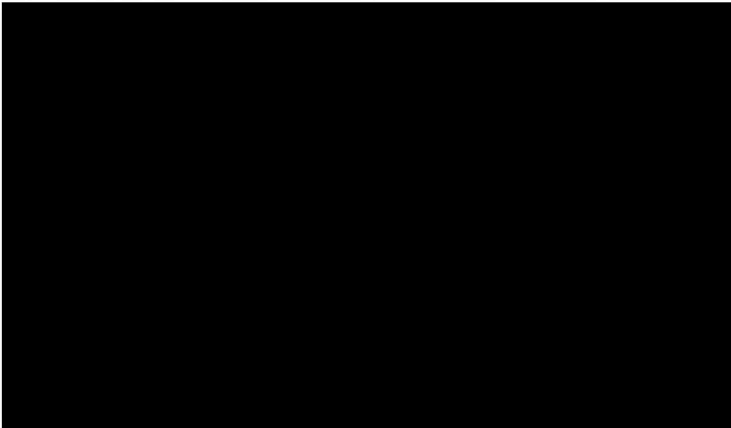
Vážení

tímto Vám, jako správci stavby oznamujeme, že jsme se setkali s žádostí starostky městské části Maloměřice – Obřany [redacted] na změnu trasy objízdné komunikace. Zároveň jsme při porovnání PD vč. VV a skutečného stavu zjistili drobný nesoulad v některých pasážích trasy pravděpodobně daný změnou majetkových poměrů – např. Dohoda o narovnání s pí. [redacted]

Tyto skutečnosti považujeme za nepředvídatelné podle Pod-článku 4.12 Obecných podmínek ve smyslu Zvláštních podmínek (přílohy č. 1a a 1b Smlouvy, dále jen „OP“). Níže popisujeme zjištěné fyzické podmínky k prověření správcem stavby:

- Před realizací prací byla podána žádost na změnu trasy OK starostkou městské části Maloměřice-Obřany. Důvodem byly stížnosti místních obyvatel z ul. Bílovické a Na Sedláku na budoucí zátěž dopravou z navržené OK. Nová trasa OK je situovaná tak, aby byla napojena mimo zastavěnou část městské části na silnici č. 374. Městskou částí byly provedeny výkupy pozemků, trasa přeprojektována a dle revidované PD realizována.
- V mezidobí od zpracování realizační PD na OK do vlastní realizace došlo u pozemků na trase OK v několika případech ke změně majetkových poměrů (Dohoda o narovnání s pí. Lounkovou). Zároveň byla trasa stávající místní nezpevněné komunikace (jejíž trasu bylo nutné „kopírovat“) pozměněna oproti projektovému řešení. V reakci na tuto skutečnost bylo nutné revidovat polohové osazení plánované OK z čehož vyplynuly úpravy některých položek VV.

Zhotovitel informuje, že je připraven podle Pod-článku 13.3 OP předložit odhad předpokládaného časového i finančního vlivu těchto událostí či okolností a příslušný návrh obsahující kalkulaci zjištěných nepředvídatelných podmínek. Zhotovitel je připraven splnit pokyny, které dostane od správce stavby.



Krycí list slepého rozpočtu - přípočty ZÚ až km 1,050

Název stavby:	Brno, MČ Obřany - ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě - objízdná komunikace	Objednatel:	Statutární město Brno	IČ/DIČ:	
Druh stavby:	Údržbové práce stávajících účelových komunikací v trase ul. Hradiska - Bílovická	Projektant:	Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, Brno, 602	IČ/DIČ:	
Lokalita:		Zhotovitel:		IČ/DIČ:	
Začátek výstavby:		Konec výstavby:		Položek:	40
JKSO:		Zpracoval:	[REDACTED]	Datum:	23.10.2020

Rozpočtové náklady v Kč

A	Základní rozpočtové náklady	B	Doplňkové náklady	C	Náklady na umístění stavby (NUS)	
HSV	Dodávky	14 626,90	Práce přesčas	0,00	Zařízení staveniště	0,00
	Montáž	407 678,87	Bez pevné podl.	0,00	Mimostav. doprava	0,00
PSV	Dodávky	0,00	Kulturní památka	0,00	Územní vlivy	0,00
	Montáž	0,00	Projekt - výškový profil	0,00	Provozní vlivy	0,00
"M"	Dodávky	0,00	Zimní údržba 2020/2021	0,00	Ostatní	0,00
	Montáž	0,00	Zimní údržba 2021/2022	0,00	NUS z rozpočtu	0,00
	Ostatní materiál	0,00				
	Přesun hmot a sutí	2 911,06				
	ZRN celkem	425 216,83	DN celkem	0,00	NUS celkem	0,00
			DN celkem z obj.	0,00	NUS celkem z obj.	0,00
					ORN celkem	
					ORN celkem z obj.	0,00

Základ 0%	0,00				
Základ 15%	0,00	DPH 15%	0,00	Celkem bez DPH	425 216,83
Základ 21%	425 216,83	DPH 21%	89 295,54	Celkem včetně DPH	514 512,37

Projektant	Objednatel	Zhotovitel
Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis

Poznámka:

Slepý stavební rozpočet - rekapitulace - přípočty ZÚ až km 1,050

Název stavby:	Brno, MČ Obřany - ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě - objízdna komunikace	Objednatel:	Statutární město Brno
Druh stavby:	Údržbové práce stávajících účelových komunikací v trase ul. Hradiska - Bílovická	Projektant:	Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, Brno, 602
Lokalita:		Zhotovitel:	
Zpracoval:	[REDACTED]	Zpracováno dne:	23.10.2020

Objekt	Kód	Zkrácený popis	Náklady (Kč) - dodávka	Náklady (Kč) - Montáž	Náklady (Kč) - celkem	Celková hmotnost (t)
	11	Přípravné a přidružené práce	0,00	1 057,25	1 057,25	17,10
	12	Odkopávky a prokopávky	0,00	75 621,50	75 621,50	0,00
	16	Přemístění výkopku	0,00	95 654,50	95 654,50	0,00
	17	Konstrukce ze zemin	0,00	0,00	0,00	0,00
	18	Povrchové úpravy terénu	0,00	43 641,29	43 641,29	0,68
	19	Hloubení pro podzemní stěny, ražení a hloubení důl	0,00	188 841,03	188 841,03	0,00
	56	Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch	8 422,16	1 480,05	9 902,21	2 530,59
	57	Kryty štěrkových a živičných pozemních komunikac	5 145,49	725,75	5 871,24	509,64
	91	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komur	1 059,25	657,50	1 716,75	0,00
	93	Různé dokončovací konstrukce a práce inženýrskýc	0,00	0,00	0,00	0,00
	S	Přesuny sutí	0,00	2 911,06	2 911,06	0,00
Celkem:					425 216,83	

Slepý stavební rozpočet - přípočty ZÚ až km 1,050

Název stavby:	Brno, MČ Obřany - ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě - objízdná komunikace	Doba výstavby:	Objednatel: Statutární město Brno
Druh stavby:	Údržbové práce stávajících účelových komunikací v trase ul. Hradiska - Bilovická	Začátek výstavby:	Projektant: Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, Brno, 602
Lokalita:		Konec výstavby:	Zhotovitel:
JKSO:		Zpracováno dne: 23.10.2020	Zpracoval: [REDACTED]

Č	Kód	Zkrácený popis / Varianta Rozměry	M.j.	Množství	Jednot. cena (Kč)	Náklady (Kč)			Hmotnost (t)		Cenová soustava
						Dodávka	Montáž	Celkem	Jednot.	Celkem	
11 Přípravné a přidružené práce						0,00	1 057,25	1 057,25	4,78		
1	113107325R00	Odstranění podkladu pl. 50 m2, kam.těžené tl.25 cm "původní výměra" 22,21	m2	6,210 -16,000 22,210	113,50	0,00	704,84	704,84	0,55	3,42	RTS II / 2016
2	113108310R00	Odstranění podkladu pl.do 50 m2, živice tl. 10 cm	m2	6,210	56,75	0,00	352,42	352,42	0,22	1,37	RTS II / 2016
3	111201101R00	Odstranění křovin i s kořeny na ploše do 1000.m2	m2		65,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.JIH-S102.1_pol.1
12 Odkopávky a prokopávky						0,00	75 621,50	75 621,50	0,00		
4	122201102R00	Odkopávky nezapažené v hor. 3 do 1000 m3 "původní výměra" 118 "původní výměra" (1525+2138/2*0,5)*0,2 "původní výměra" 1069/2*0,2 (248,63+(70,93+68,68)*1,4)*0,2 (1336,5+(365,77+363,87)*0,8)*0,2 (2312,77+(621,04+622,93)*0,5)*0,2	m3	423,010 -118,000 -411,900 -106,900 88,817 384,042 586,951	164,58	0,00	69 618,99	69 618,99	0,00	0,00	RTS II / 2016
5	122201109R00	Příplatek za lepivost - odkopávky v hor. 3 423,010*0,5	m3	211,505 211,505	28,38	0,00	6 002,51	6 002,51	0,00	0,00	RTS II / 2016
<i>RTS komentář: Do měrných jednotek se udává poměrné množství zeminy, které ulpí v nářadí a o které je snížen celkový výkon stroje.</i>											
6	121101103R00	Sejmutí ornice s přemístěním přes 100 do 250 m	m3		395,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.JIH-TZ01_pol.7
16 Přemístění výkopku						0,00	95 654,50	95 654,50	0,00		
7	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m "původní výměra" 636,8-579,8+118 1059,810-422,644	m3	462,166 -175,000 637,166	206,97	0,00	95 654,50	95 654,50	0,00	0,00	RTS II / 2016
8	162301501R00	Vodorovné přemístění křovin do 5000 m	m2		53,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.JIH-S102.1_pol.26
9	162301102RT3	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 1000 m	m3		74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS I / 2020
10	167101102	Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m3	m3		64,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.SO 01.3_pol.19
17 Konstrukce ze zemín						0,00	0,00	0,00	0,00		
11	171101102R00	Uložení sypaniny do násypů zhutněných na 96% PS	m3		166,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016

RTS komentář: Položka se používá pro násypy z hornin soudržných.


12	171201201.R00	Uložení sypaniny na skl.-sypanina na výšku přes 2m	m3	16,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.JIH-TZ01 pol.18
18	Povrchové úpravy terénu										
13	181201102R00	Úprava pláňe v násypch v hor. 1-4, se zhutněním	m2	16,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	RTS II / 2016
14	182111111	Zpevnění svahu jutovou, kokosovou nebo plastovou rohoží 70*1,5	m2	105,000 105,000	164,00	0,00	17 220,00	17 220,00	0,00	0,00	URS
15	67313126R	Geotextilie kokosová Geomanet K 700 EKO 2x50 m	m2	105,000	35,40	0,00	3 717,00	3 717,00	0,00	0,07	RTS I / 2020
16	182201101R00	Svahování násypů "původní výměra" (70,93+68,68)*1,5 (365,77+363,87)*0,5*0,5 (621,04+622,93)*0,5*0,5	m2	452,818 -250,000 209,415 182,410 310,993	50,14	0,00	22 704,29	22 704,29	0,00	0,00	RTS II / 2016
17	183405211R00	Výsev trávníku hydroosevem na ornici	m2		23,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
18	181301111R00	Rozprostření ornice, rovina, tl.do 10 cm,nad 500m2	m2		55,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
19	181301101R00	Rozprostření ornice, rovina, tl. do 10 cm do 500m2	m2		55,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.SO-03 pol.32
20	182301121R00	Rozprostření ornice, svah, tl. do 10 cm, do 500 m2	m2		70,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS I / 2020
19	Hloubení pro podzemní stěny, ražení a hloubení důlní										
21	199000002R00	Poplatek za skládku horniny 1- 4	m3	462,166	408,60	0,00	188 841,03	188 841,03	0,00	0,00	RTS II / 2016
56	Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch										
22	564861111R00	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	m2		208,84	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00	RTS II / 2016
23	565171211R00	Podklad z obal kamen.ACP 22+, š.nad 3 m, tl. 10 cm "původní výměra" 265+149*0,2 "původní výměra" 3,8*0,3 zapravení stáv. vozovky 248,63+(70,93+68,68)*0,2 22,21	m2	2,822 -294,800 -1,140 276,552 22,210	636,45	1 590,60	205,46	1 796,06	0,26	0,74	RTS II / 2016
24	565161211RT3	Podklad z obal kam.ACP 16+,ACP 22+,nad 3 m,tl.8 cm	m2		509,16	0,00	0,00	0,00	0,21	0,00	kalkulace
25	565151211RT3	Podklad z obal kam.ACP 16+,ACP 22+,nad 3 m,tl.7 cm	m2		445,52	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	kalkulace
26	567132115R00	Podklad z kameniva zpev.cementem SC C8/10 tl.20 cm	m2		441,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,00	RTS I / 2020
27	565310016R00	Podklad z asfalt. recyklátu po zhutnění tl.10 cm	m2		88,53	0,00	0,00	0,00	0,25	0,00	RTS II / 2016
28	569751111R00	Zpevnění krajnic kamenivem drceným tl. 15 cm "původní výměra" (149+790+2138/2)*0,5 (139,61+729,64+1243,97)*0,5 1 056,610	m2	52,610 -1 004,000 1 056,610	154,08	6 831,56	1 274,59	8 106,15	0,29	15,34	RTS II / 2016
57	Kryty štěrkových a živíčních pozemních komunikací a zpevněných ploch										
29	577142112R00	Beton asfaltový ACO 11+, ACO 16+, nad 3 m, tl.5 cm	m2		377,80	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	RTS II / 2016

30	573231110R00	Postřik živičný spojovací z emulze 0,2-0,5 kg/m2 "původní výměra" 294,8 "původní výměra" 1525+1069/2 "původní výměra" 3,8*0,3 zapravení stáv. vozovky 248,63+(70,93+68,68)*0,2+22,21 1336,5+(365,77+363,87)*0,3 (621,04+622,93)*0,7	m2	369,493 -294,800 -2 059,500 -1,140 298,762 1 555,392 870,779	15,89	5 145,49	725,75	5 871,24	0,00	0,18	RTS II / 2016
91	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích a zpevněných plochách			1 059,25		657,50	1 716,75	0,00			
31	919735113R00	Řezání stávajícího živičného krytu tl. 10 - 15 cm "původní výměra" 3,8 zapravení stáv. vozovky 3,46+6,42*2	m	12,500 -3,800 16,300	137,34	1 059,25	657,50	1 716,75	0,00	0,00	RTS II / 2016
<i>RTS komentář: V položce jsou zakalkulovány i náklady na spotřebu vody.</i>											
32	916131213R00	Osazení stojat. obrub.beť. s opěrou,lože z C 12/15	m	282,62		0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	rozp.SO-03 pol.53
33	592174680	obrubník bet.silniční nájezdový Standard 100x15x15	m	141,31		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	rozp.SO-03 pol.55
93	Různé dokončovací konstrukce a práce inženýrských staveb			0,00		0,00	0,00	0,00	0,00		
34	938909311R00	Odstranění nánosu z povrchu podkladu živice/beton	m2		5,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
35	R 001	Doplnění dopravního značení dle požadavku MČ	kpl	25 000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	R-pol.
S	Přesuny sutí			0,00		2 911,06	2 911,06	0,00		0,00	
36	979082313R00	Vodorovná doprava sutí a hmot po suchu do 1000 m "původní výměra" 16*0,55 "původní výměra" 16*0,22 22,21*0,55 22,21*0,22	t	4,782 -8,800 -3,520 12,216 4,886	190,68	0,00	911,83	911,83	0,00	0,00	RTS II / 2016
37	979082319R00	Příplatek k vodor.dopravě po suchu, dalších 1000 m "původní výměra" 12,32*9 17,102*9	t	43,038 -110,880 153,918	7,72	0,00	332,25	332,25	0,00	0,00	RTS II / 2016
38	979990001R00	Poplatek za skládku stavební sutí "původní výměra" 16*0,55 22,21*0,55	t	3,416 -8,800 12,216	283,75	0,00	969,29	969,29	0,00	0,00	RTS II / 2016
39	979990112R00	Poplatek za skládku sutí - obalované kam. - asphalt "původní výměra" 16*0,22 22,21*0,22	t	1,366 -3,520 4,886	510,75	0,00	697,68	697,68	0,00	0,00	RTS II / 2016
<i>RTS komentář: Položka je určena pro suť o velikosti kusu do 30x30 cm (technologický materiál určený k recyklaci).</i>											
40	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	t		34,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
							Celkem:	425 216,83			

Poznámka:

- Nová položka v rozpočtu - oceněna dle existující položky v jiném stavebním objektu
- Nová položka v rozpočtu - oceněna dle ceníku RTS
- Nová položka v rozpočtu - nenalezena v ceníku RTS, proto oceněna dle ceníku ÚRS nebo zkalkulována

Krycí list slepého rozpočtu - odpočty ZÚ až km 1,050

Název stavby:	Brno, MČ Obřany - ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě - objizdná komunikace	Objednatel:	Statutární město Brno	IČ/DIČ:	
Druh stavby:	Údržbové práce stávajících účelových komunikací v trase ul. Hradiska - Bílovická	Projektant:	Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, Brno, 602	IČ/DIČ:	
Lokalita:		Zhotovitel:		IČ/DIČ:	
Začátek výstavby:		Konec výstavby:		Položek:	26
JKSO:		Zpracoval:		Datum:	23.10.2020

Rozpočtové náklady v Kč

A	Základní rozpočtové náklady		B	Doplňkové náklady		C	Náklady na umístění stavby (NUS)	
HSV	Dodávky	-61 831,33	Práce přesčas	0,00	Zařízení staveniště	0,00		
	Montáž	-41 422,55	Bez pevné podl.	0,00	Mimostav. doprava	0,00		
PSV	Dodávky	0,00	Kulturní památka	0,00	Územní vlivy	0,00		
	Montáž	0,00			Provozní vlivy	0,00		
"M"	Dodávky	0,00			Ostatní	0,00		
	Montáž	0,00			NUS z rozpočtu	0,00		
Ostatní materiál		0,00						
Přesun hmot a sutí		-112,74						
ZRN celkem		-103 366,62	DN celkem	0,00	NUS celkem	0,00		
			DN celkem z obj.	0,00	NUS celkem z obj.	0,00		
					ORN celkem			
					ORN celkem z obj.	0,00		

Základ 0%	0,00				
Základ 15%	0,00	DPH 15%	0,00	Celkem bez DPH	-103 366,62
Základ 21%	-103 366,62	DPH 21%	-21 706,99	Celkem včetně DPH	-125 073,61

Projektant	Objednatel	Zhotovitel
Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis	Datum, razítko a podpis

Poznámka:

Slepý stavební rozpočet - rekapitulace - odpočty ZÚ až km 1,050

Název stavby:	Brno, MČ Obřany - ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě - objízdna komunikace	Objednatel:	Statutární město Brno
Druh stavby:	Údržbové práce stávajících účelových komunikací v trase ul. Hradiska - Bilovická	Projektant:	Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, Brno, 602
Lokalita:		Zhotovitel:	
Zpracoval:	[REDACTED]	Zpracováno dne:	23.10.2020

Objekt	Kód	Zkrácený popis	Náklady (Kč) - dodávka	Náklady (Kč) - Montáž	Náklady (Kč) - celkem	Celková hmotnost (t)
	1	Zemní práce	0,00	0,00	0,00	0,00
	11	Přípravné a přidružené práce	0,00	0,00	0,00	12,32
	12	Odkopávky a prokopávky	0,00	0,00	0,00	0,00
	16	Přemístění výkopku	0,00	0,00	0,00	0,00
	17	Konstrukce ze zemin	0,00	-26 183,76	-26 183,76	0,00
	18	Povrchové úpravy terénu	0,00	-3,71	-3,71	0,61
	19	Hloubení pro podzemní stěny, ražení a hloubení důl	0,00	0,00	0,00	0,00
	56	Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch	-243,30	-258,80	-502,10	3 235,96
	57	Kryty šterkových a živičných pozemních komunikac	-61 588,02	-5 581,04	-67 169,06	751,90
	91	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komur	0,00	0,00	0,00	0,00
	93	Různé dokončovací konstrukce a práce inženýrskýc	0,00	-9 395,25	-9 395,25	0,00
	S	Přesuny sutí	0,00	-112,74	-112,74	0,00
Celkem:					-103 366,62	

Slepý stavební rozpočet - odpočty ZÚ až km 1,050

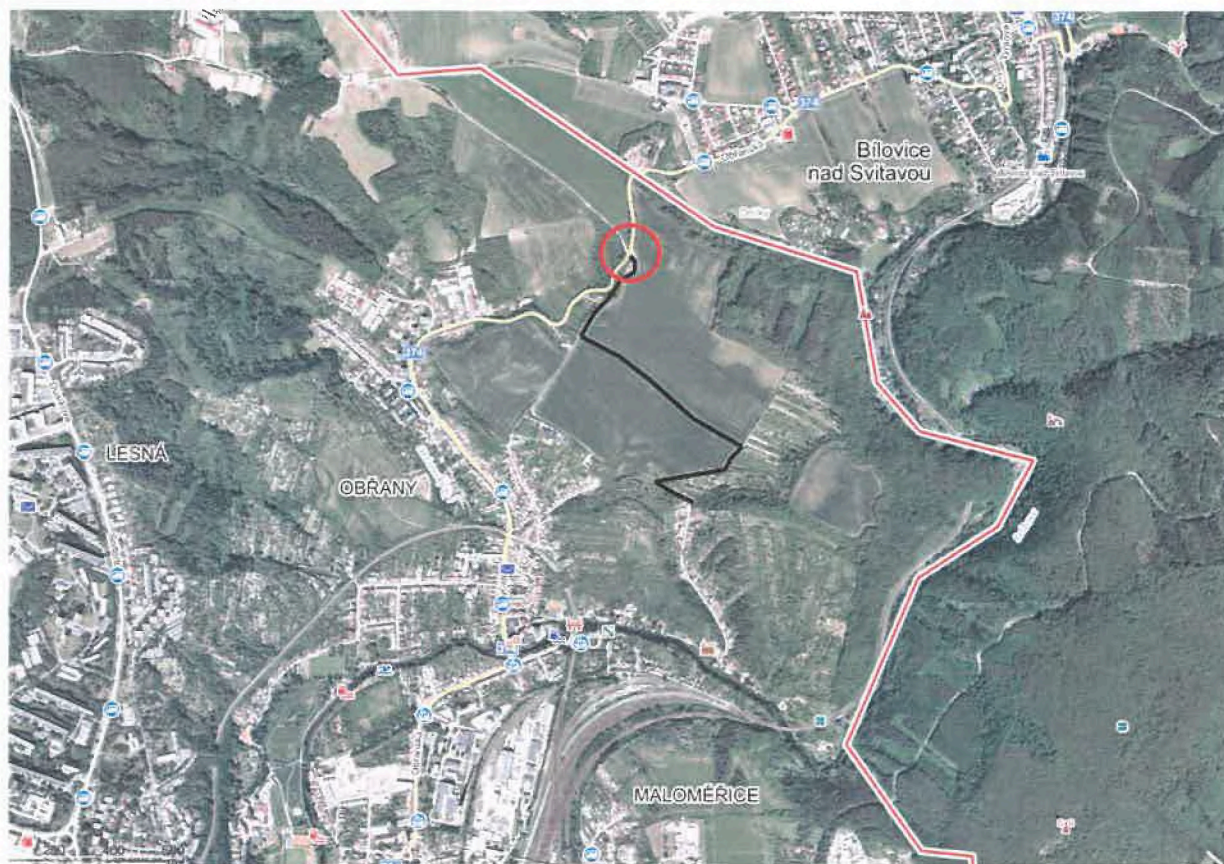
Název stavby:	Brno, MČ Obřany - ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě - objízdná komunikace	Doba výstavby:	Objednatel: Statutární město Brno
Druh stavby:	Údržbové práce stávajících účelových komunikací v trase ul. Hradiska - Bílovická	Začátek výstavby:	Projektant: Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, Brno, 602
Lokalita:		Konec výstavby:	Zhotovitel:
JKSO:		Zpracováno dne: 23.10.2020	Zpracoval: ██████████ n

Č	Kód	Zkrácený popis / Varianta Rozměry	M.j.	Množství	Jednot. cena (Kč)	Náklady (Kč)			Hmotnost (t)		Cenová soustava
						Dodávka	Montáž	Celkem	Jednot.	Celkem	
1 Zemní práce						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	101-002VD	Nákup humózní ornice včetně dovozu 1128*0,1		m3	624,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	101-001VD	Nákup zeminy včetně dovozu		m3	454,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11 Přípravné a přidružené práce						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	113107325R00	Odstranění podkladu pl. 50 m2, kam.těžené tl.25 cm		m2	113,50	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00	RTS II / 2016
4	113108310R00	Odstranění podkladu pl.do 50 m2, živice tl. 10 cm		m2	56,75	0,00	0,00	0,00	0,22	0,00	RTS II / 2016
12 Odkopávky a prokopávky						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5	122201102R00	Odkopávky nezapažené v hor. 3 do 1000 m3		m3	164,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
6	122201109R00	Příplatek za lepivost - odkopávky v hor. 3		m3	28,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
<i>RTS komentář: Do měrných jednotek se udává poměrné množství zeminy, které ulpí v nářadí a o které je snížen celkový výkon stroje.</i>											
16 Přemístění výkopku						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m		m3	206,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	RTS II / 2016
17 Konstrukce ze zemín						0,00	-26 183,76	-26 183,76	0,00	0,00	
8	171101102R00	Uložení sypaniny do násypů zhuštěných na 96% PS		m3	-157,156	0,00	-26 183,76	-26 183,76	0,00	0,00	RTS II / 2016
		"původní výměra" 208			-208,000						
		"původní výměra" 790*0,2			-158,000						
		"původní výměra" 2138/2*0,2			-213,800						
		(70,93+68,68)*0,2			27,922						
		(365,77+363,87)*0,2			145,928						
		(621,04+622,93)*0,2			248,794						
<i>RTS komentář: Položka se používá pro násypy z hornin soudržných.</i>											
18 Povrchové úpravy terénu						0,00	-3,71	-3,71	0,00	0,00	
9	181201102R00	Úprava pláně v násypch v hor. 1-4, se zhuštěním		m2	-0,230	16,12	0,00	-3,71	-3,71	0,00	RTS II / 2016
		"původní výměra" 3 485,80			-3 485,800						
		248,63+(70,93+68,68)*1,4			444,084						
		1336,5+(365,77+363,87)*0,8			1 920,212						
		622,93*(1,3+0,5)			1 121,274						

<i>RTS komentář: Položka je určena pro suť o velikosti kusu do 30x30 cm (technologický materiál určený k recyklaci).</i>											
26	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	t	-3,311	34,05	0,00	-112,74	-112,74	0,00	0,00	RTS II / 2016
		"původní výměra"		-3 061,327							
		"nová výměra"		3 058,016							

Celkem: -103 366,62

Poznámka:



BRNO, MČ OBŘANY – UL. HRADISKA A MLÝNSKÉ NÁBŘEŽÍ, DOSTAVBA STOKOVÉ SÍTĚ OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE

**ÚDRŽBOVÉ PRÁCE STÁVAJÍCÍCH ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ V TRASE UL.
HRADISKA – FRYČAJOVA, II/374 – NAPOJENÍ NA II/374**

TECHNICKÁ POMOC

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: PROVOD inž. spol., s.r.o., středisko Tišnov
Brněnská 196, 666 01 Tišnov

PROJEKTANT DOPRAVNÍ ČÁSTI: MATULA, projekční kancelář
Šumavská 15, 602 00 Brno
[REDACTED]

DATUM: 01/2020

Účel stavby

V rámci stavby „Brno, MČ Obřany – ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě“ je nutno zajistit obsluhu řešeného území obou ulic včetně zástavby podél slepě ukončené pravobřežní komunikace v pokračování ulice Mlýnské nábřeží po dobu výstavby. Vzhledem k tomu, že během výstavby je nutné některé úseky v obou ulicích uzavřít jak při výstavbě kanalizace a vodovodu, tak následně při obnově vozovek, je nutné řešit obsluhu území v náhradních trasách. Projektantem byly prověřeny všechny možnosti tras a jako jediná reálná z technického hlediska se po projednání s městskou částí jeví trasa po polních cestách za ulicí Hradiska do stávající komunikace v prodloužené ul. Fryčajově s napojením na krajskou silnici II/374 mimo zástavbu Obřan ve směru na Bílovice.

Tyto polní cesty však musí být před zprovozněním pro potřeby veřejné individuální dopravy zrekonstruovány, neboť provozu nevyhovují jak kvalitou povrchu, tak šířkově. Rovněž musí být doplněny o výhybny. Před zahájením provozu je zapotřebí projednat povolení napojení sjezdu (resp. úpravu stávajícího napojení. Předpokládá se provoz osobních vozidel a vozidel obsluhy zástavby v množství cca do 200 vozidel za den.

Na předběžném jednání se zástupci Policie ČR – DI byla projednána poloha nového sjezdu v poloze protilehlé k napojení stávající zpevněné polní cesty ve směru na Soběšice v poloze tzv. „U křížku“.

Dopravní řešení

Stávající komunikace krajské silnice je dvoupruhová obousměrná směrově nedělená komunikace s šířkou zpevnění asfaltovým krytem v místě napojení cca 6,0 m. Dle Celostátního sčítání dopravy z r. 2016 dosahují celodenní zátěže hodnot cca 8 000 skut. vozidel/24 hod s podílem cca 10% dopravy nákladní. Z velké části se jedná o dopravu za prací z okolních obcí do města Brna v ranních a odpoledních špičkových hodinách.

Objízdna komunikace bude mít v řešeném úseku podél zahrádek šířku 3,5 m, před napojením na silnici II/374 se rozšíří na dvoupruhovou komunikaci s šířkou 6,0 m tak, aby zde bylo umožněno vzájemné vyhnutí vozidel. V poloze navrhovaného sjezdu je v současné době napojena nezápevněná polní cesta zřejmě se sezónním charakterem, jež vzniká každý rok nepravidelným sjížděním vozidel na okolní pozemky. Historicky se zde nacházela stará polní cesta do Bílovice nad Svitavou (p.č. 3505 ostatní komunikace), jež je však již v současné době zrušena a její parcela funkčně začleněna do okolních zemědělských pozemků.

Napojení se nachází v poměrně složitěm motivu směrového vedení krajské silnic. Je navrženo na vnitřní straně směrového oblouku o poloměru $R = 85$ m, na tento oblouk dále navazují směrové oblouky o poloměrech $R = 200$ m a $R = 40$ m ve směru na Bílovice a $R = 38$ m ve směru do Obřan. Z důvodu směrového vedení je prakticky nemožná jízda max. povolenou rychlostí $v = 90$ km/hod a proto byla pro výpočet rozhledových polí stanovena mezní jízdní rychlost pro poloměr směrového oblouku v místě napojení $R = 85$ m.

Výpočet mezní rychlosti:

$$v = \sqrt{127.85(0.25 + 0.01 + 0.03)} = 56 \text{ km/hod}$$

Rozhledová pole pro jízdní rychlost $v = 60$ km/hod jsou vykreslena v situaci a souběžně dokumentována fotografiemi v příloze této zprávy. V rozhledových polích nebudou umístěny žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úrovní komunikace nebo vysazena zeleň, která by po vzrůstu měla výšku větší než 0,7 m.

Projektant doporučuje s ohledem na složitost stávajícího směrového řešení snížit max. povolenou jízdní rychlost v celém úseku s oblouky malého poloměru, tj. od DZ IZ4b „Konce obce“ ve směru od Obřan po konec směrového oblouku R = 40 m ve směru na Bílovice.

Technické řešení

Sjezd na provizorní objízdnu komunikaci je navržen s šířkou vozovky 6,0 m a se zaoblením vjezdových obrub poloměrem 6,0 a 7,0 m. Sjezd je navržen přes nájezdový obrubník převýšený +20 mm, na nějž navazuje vozovka objízdny komunikace s podélným sklonem 2% směrem od silnice v délce 3,0 m v souladu s navazujícím terénem. Dále je pak cesta vedena ve sklonu stávajícího terénu.

Napojení na stávající vozovku bude provedeno zařízením stáv. krytu ve vzdál. cca 1,20 m od hrany vozovky a vybouráním jednotlivých vrstev s jeho odstupňováním. Následně se osadí nový nájezdový obrubník ABO 100/15/15 N s převýšením +20 mm a doplní se konstrukční vrstvy vozovky se vzájemným provázáním podkladní, ložné a obrusné vrstvy. Spára na rozhraní předlažby nové obrusné vrstvy a podél obrubníku bude vyplněna modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Doplnění vozovky krajské silnice bude provedeno v této konstrukci:

- asfaltový beton obrusný	ACO 11S	50 mm
- spojovací postřik emulzí 0,4-0,7kg/m ²	PS-A	
- asfaltový beton ložný	ACL 16+	70 mm
- spojovací postřik emulzí 0,4-0,7kg/m ²	PS-A	
- asfaltový beton podkladní	ACP 16	80 mm
- štěrky vyplněný cementovou maltou	ŠCM	200 mm
- štěrkdrt'	ŠD 0/32	200 mm
celkem		600 mm

Konstrukce objízdny komunikace:

- asfaltový beton obrusný	ACO 11+	50 mm
- spojovací postřik emulzí 0,4-0,7kg/m ²	PS-A	
- asfaltový beton podkladní	ACP 22+	100 mm
- spojovací postřik emulzí 0,4-0,7kg/m ²	PS-A	
- štěrkdrt'	ŠD _B 0/32	200 mm
celkem		350 mm

Odvodnění

Plocha povrchu objízdny komunikace je v celé délce příčným sklonem odvodněna na okolní terén. V místě napojení na krajskou silnici je podélný spád vjezdu v délce 3,0 m veden ve sklonu 2% ve směru od silnice a poté již v opačném směru cca 2,8% dle spádu terénu. Touto úpravou je zabráněno odtékání povrchové vody na krajskou silnici.

Dopravní značení

Před napojením objízdny komunikace na krajskou silnici se osadí dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě!“. Vyznačení uzavírky a objízdny tras není součástí této dokumentace, bude řešeno samostatně v rámci výstavby „Dostavby stokové sítě“.



Příloha: fotodokumentace



Pohled ve směru do Obřan

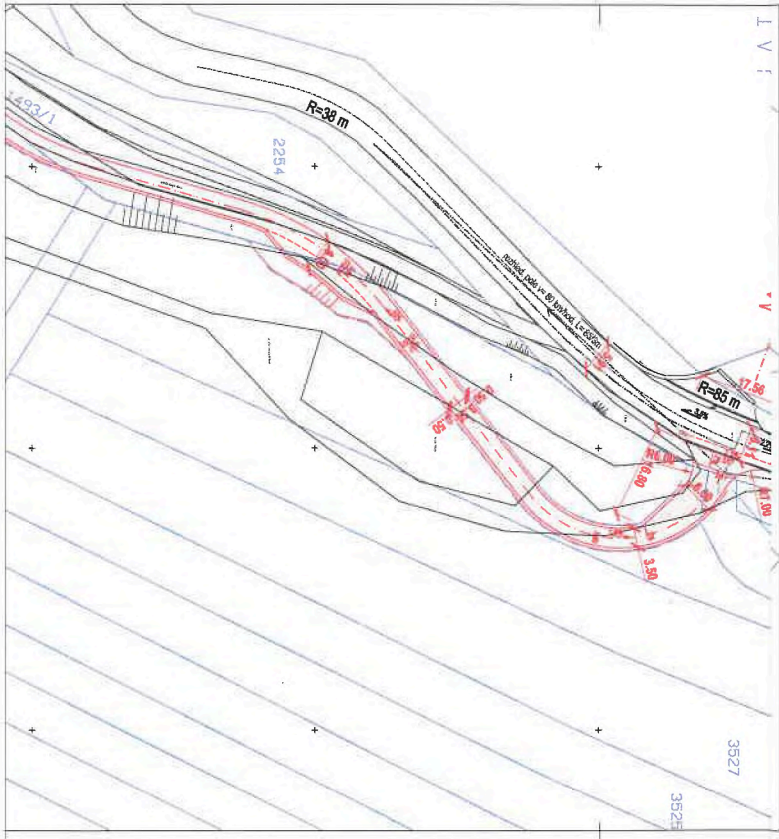


Pohled ve směru k Bílovicím




Souřadný systém: JTK
 Výškový systém: Bp

BRNO, MČ OBŘANY - UL. HRADISKA A MLYNSKÉ NABŘEŽÍ, DOSTAVBA STOKOVÉ SÍTĚ - OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE Údellové práce stávajících obávkových komunikací v trase ul. Hradiska - Fryčkov, M214	matuša PROJEKČNÍ KANCELÁŘ SLAVKOVSKÁ 15, 602 00 BRNO tel. 541 235 048 e-mail: matuša@matuša.cz	
	Formát:	12 A4
	Datum:	01/2020
	Stupeň:	TP
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	měřítko:	1:1000
	č. výřezu:	02



LEGENDA ÚPRAVY PLOCH

 Vazovna obkždní komunikace v nové konstrukci

Soutřdný systém: JTSK
Výškový systém: Bpr

**BRNO, MČ OBRANY - UL. HRADISKA A MLYNSKÉ NÁBŘEŽI,
DOSTAVBA STOKOVÉ SÍTĚ - OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE**
Udržbové práce stávajících úbeřových komunikací
v trase ul. Hradiska - Fryčejova, II/374

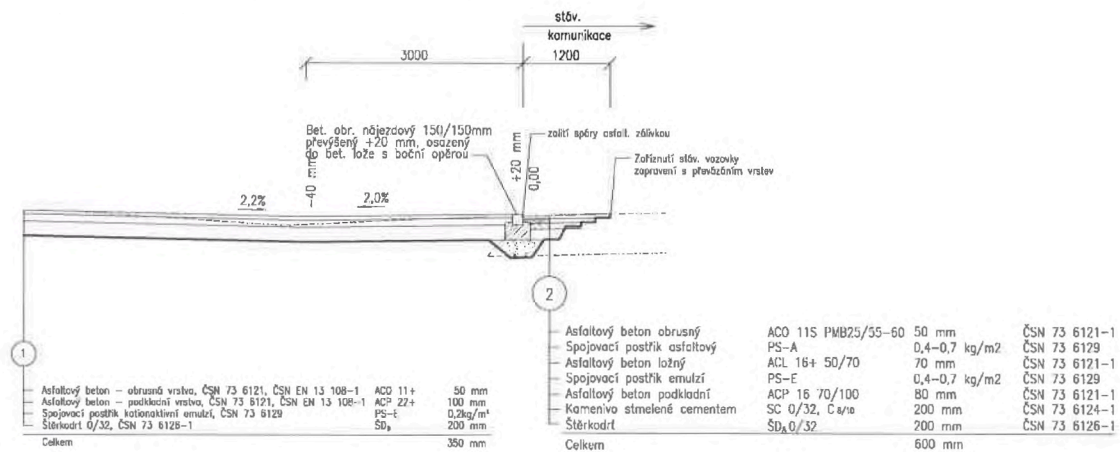
SITUACE NAPOJENÍ OBJÍZDNÉ KOMUNIKACE NA SIL. II/374

matula
PROJEKČNÍ KANCELAR
MANSKÁ 13, 602 00 BRNO
tel. 541 235 048
e-mail matula@matula.biz

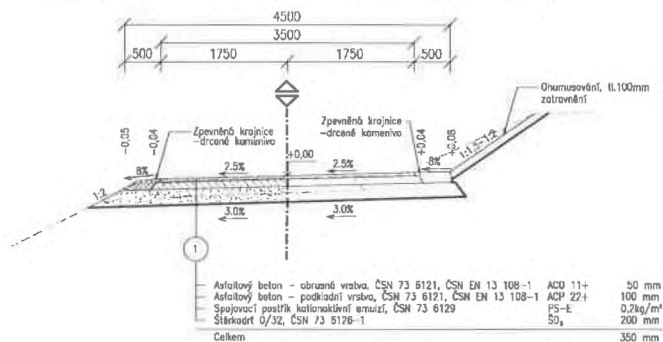
Formát: S A4
Datum: 01/2020
Stupeň: TP

měřítko: 1:500
č. výkresu: 03

ŘEZ A - PODÉLNÝ ŘEZ NAPOJENÍM NA KRAJSKOU SILNICI II/374



VZOROVÝ ŘEZ NOVOU KONSTRUKCÍ OBJÍZDNÉ KOMUNIKACE



Výškový systém: Bpv

BRNO, MČ OBŘANY - UL. HRADISKA A MLÝNSKÉ NÁBŘEŽÍ, DOSTAVBA STOKOVÉ SÍTĚ - OBJÍZDNÁ KOMUNIKACE		matula PROJEKČNÍ KANCELÁŘ SUMAVSKÁ 15, 602 00 BRNO tel. 541 235 048 e-mail matula@matula.biz	
		Formát	J A4
Udržbové práce stávajících úšlechových komunikací v trase ul. Hradiska - Fryčajova, II/374		Datum	01/2020
		Stupeň	TP
VZOROVÝ ŘEZY NAPOJENÍM A PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ		měřítko	č. výkresu
		1:50	03

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: BKOM/05681/2020

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-mail:

Datum:

UMČ Brno Maloměřice a Obrňany
Úsek investic, dopravy a vodního
hospodářství
Selská 66
614 00 Brno

Oznámení o provedení stavebních úprav a činností, které nevyžadují ohlášení – Brno, MČ Obrňany-ul. Hradiska a Mlýnské nábřeží, dostavba stokové sítě-objíždná komunikace

Oznamujeme Vám, že v souladu s ustanovením § 15 Vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterým se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (příloha č. 5), budou provedeny stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení (udržovací práce) na stávající účelové komunikaci na p.č.1493/1,3168,3505,3531/2(nové číslování dle GP č.1678-266/2019),3533,3567/2(nové číslování dle GP č.1678-266/2019),3567/3(nové číslování dle GP č.1678-266/2019),, vše v k. ú. Obrňany, městská část Brno-Maloměřice a Obrňany.

Stavební práce spočívají v opravě horní a ložné vrstvy účelové komunikace asfaltovou směsí, doplnění zpevněných krajnic vhodným materiálem a jeho zhutněním. Práce budou prováděny dodavatelsky.

Předpokládaný termín realizace: - 04/2020-06/2020

S pozdravem

Přílohy:

Situace stavby