



Střední odborná škola
a Střední odborné učiliště dopravní Čáslav,
příspěvková organizace
Aug. Sedláčka 1145/2
286 01 Čáslav

Středočeský kraj

Smlouva o zajištění sdruženého praktického výcviku řízení a údržby vozidel skupiny C pro rok 2021/2022

uzavřená v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
ve znění pozdějších předpisů

Číslo objednatele: 0203/14801973/2021
ČJ: SOS a SOUd-Čá/697/2021/ SOAKH

I. Smluvní strany

Objednatel:

Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravní Čáslav, příspěvková organizace

Se sídlem: Aug. Sedláčka 1145/2, 286 01 Čáslav

IČO: 14801973

Zastoupený: Ing. Ludkem Fišerou, ředitelem

Tel.: 

Web: <http://www.sosasoudopravnicaslav.cz/>

Bankovní spojení:



Kontaktní osoba zadavatele: Ing. Arnošt Thomayer

Tel.: 

E-mail: skola@dscaslav.cz

(dále jen „objednatel“)

a

Poskytovatel:

Bydžovský Radek

Se sídlem: Na Mýtě 1561, 286 01 Čáslav

IČO: 712 86 021

Zastoupený: Radkem Bydžovským

Bankovní spojení: 

Kontaktní osoba: Radek Bydžovský

Tel.: 

E-mail: bydzovsky.caslav@seznam.cz

(dále jen „poskytovatel“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu:

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou platné ke dni uzavření této smlouvy a v případě jakýchkoli změn údajů uvedených v čl. I. této smlouvy se smluvní strany zavazují tyto změny oznámit druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu.
2. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny v plném rozsahu.
3. Poskytovatel prohlašuje, že má uzavřeno pojištění odpovědnosti za škody vzniklé třetím osobám úrazem nebo jiným poškozením zdraví a poškozením či zničením věcí, a to ve výši alespoň 1 mil. Kč. Poskytovatel prohlašuje, že takto sjednané pojištění poskytovatele se vztahuje i na účastníky výcviku (žáky objednatele) v době provádění předmětu smlouvy. Poskytovatel se zavazuje tuto pojistnou smlouvu udržovat po celou dobu plnění předmětu smlouvy a na vyžádání ji předložit objednateli, a to kdykoliv v průběhu plnění předmětu smlouvy.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je zabezpečení sdruženého praktického výcviku řízení a údržby vozidel skupiny C, žáků Střední odborné školy a Středního odborného učiliště dopravního Čáslav, příspěvkové organizace. Aug. Sedláčka 1145/2,286 01 Čáslav, v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „Zajištění sdruženého praktického výcviku řízení a údržby vozidel skupiny C pro rok 2021/2022“, na jejímž základě je uzavírána tato smlouva.
2. Poskytovatel se touto smlouvou zavazuje pro objednatele realizovat výcvik řízení motorových vozidel v souladu s příslušnými registracemi a podle zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 247/2000 Sb.“), a to pro skupinu C:

Předpokládaný rozsah:

Skupina „C“ max 25 žáků (450 hod. výcviku řízení +12,5 hod. zkouška)

Objednatel si vyhrazuje právo snížit nebo zvýšit sjednaný počet účastníků a tím i změnit předpokládaný objem prací (např. z důvodu ukončení studia, změny oboru vzdělávání apod.).

Výcvik pro skupiny C bude probíhat jako sdružený výcvik dle § 16 zákona č. 247/2000 Sb.

Na základě dílčích výzev se poskytovatel zavazuje zajišťovat pro objednatele služby, které jsou potřebné k realizaci předmětu smlouvy, v rozsahu dle konkrétní výzvy.

3. Objednatel se zavazuje za služby poskytované na základě výzev podle této smlouvy zaplatit poskytovateli cenu plnění, a to v souladu se zněním této smlouvy. Cena je stanovena na základě nabídky poskytovatele podané na veřejnou zakázku s názvem „Zajištění sdruženého praktického výcviku řízení a údržby vozidel skupiny C pro rok 2021/2022“.
4. Poskytovatel je povinen určit svého zástupce, který bude pověřen průběžně jednat s objednatelem a upravovat a upřesňovat požadované plnění.

IV. Doba trvání smlouvy

Tato smlouva nabývá platnosti dnem uveřejnění v Registru smluv, které proběhne bezprostředně po podpisu smlouvy obou smluvních stran.

Tato smlouva je uzavřena na dobu určitou ode dne její platnosti s účinností od 1.12.2021 do 30.06.2022.

V. Místo poskytování plnění

- Poskytovatel je povinen postupovat při plnění, způsoby v souladu s právními předpisy, přičemž místem poskytování plnění jsou pozemní komunikace na území Středočeského kraje.

VI. Výzva k poskytnutí plnění

1. Plnění předmětu smlouvy bude zahájeno po podpisu smlouvy v návaznosti na písemných výzvách objednatele k zahájení plnění. Písemná výzva bude předána poskytovateli v listinné podobě oprávněným zástupcem objednatele a její převzetí bude potvrzeno podpisem zástupců obou smluvních stran. Pokud nebude poskytovatel objednatelem vyzván k plnění, nemůže se poskytovatel domáhat plnění z této smlouvy. V souvislosti s podmínkou stanovenou v předchozí větě objednatel uvádí, že předpokládaný počet účastníků výcviku je uveden v čl. III odst. 2 této smlouvy, přičemž se jedná o předpokládaný počet, který se může v závislosti na situaci změnit, tzn., že tento počet nemusí být dodržen nebo naopak v případě potřeb a po vzájemné dohodě smluvních stran může být i navýšen.
2. V písemných výzvách k plnění bude uveden jmenný seznam účastníků výcviku, jejich bydliště, termín zahájení a ukončení výcviku, druh a rozsahu výcviku. Spolu s výzvou bude poskytovateli předána kopie třídní knihy za účelem vedení docházky účastníků výcviku.
3. Na základě výzvy k zahájení plnění je poskytovatel povinen zahájit plnění nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne, kdy objednatel vyzval poskytovatele k plnění, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Běh této lhůty začíná plynout dnem následujícím po dni, kdy byl poskytovatel vyzván.

VII. Podmínky pro zajištění praktického výcviku

1. Jednotlivé lekce praktického výcviku budou realizovány v souladu s touto smlouvou a na základě jednotlivých výzev k zahájení plnění v průběhu doby trvání této smlouvy.
2. Plnění předmětu smlouvy (praktický výcvik řízení vozidel) bude probíhat mimo školní výuku teoretických předmětů, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Zahájení a ukončení výcviku bude na adresách:
Aug. Sedláčka 1145/2 286 01 Čáslav, Za Drahou 1205, 286 01 Čáslav.
4. V případě, že se některý z účastníků výcviku bez omluvy nedostaví na plánovanou hodinu výcviku, je poskytovatel povinen neprodleně o této skutečnosti informovat zástupce objednatele.
5. Plán výcviku řízení motorových vozidel na následující týden bude předkládán vždy nejpozději v pátek.

6. Výcvik řízení motorových vozidel musí být ukončen nejpozději 5 dnů před zahájením zkoušek autoškoly.
7. V případě jakékoli dopravní nehody se poskytovatel zavazuje, že bude k nehodě volána Policie ČR.

VIII. Cena

1. Cena za činnosti podle čl. III. této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí bez DPH:

skupina vozidel	výcvik řízení	zkouška
	Kč bez DPH/výcvikovou hod.	Kč bez DPH / výcvikovou hod.
"C"	737	368,50

2. Tato cena je konečná. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení předmětu této smlouvy.
3. Cena obsahuje i případně zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to po celou dobu trvání této smlouvy.
4. Poskytovatel je oprávněn objednateli fakturovat pouze náklady hodin výcviku, které skutečně proběhly, a to za podmínek stanovených v zákoně č. 247/2000 Sb.

IX. Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny je vyúčtování nazvané faktura (dále jen „faktura“), která bude mít náležitosti daňového dokladu podle příslušných právních předpisů. Splatnost faktury je 14 kalendářních dní.
3. Přílohou faktury budou kopie třídních knih s vyznačenými hodinami výcviku v členění podle skupin vozidel pro výcvik řízení a údržbu samostatně.
4. Objednatel uhradí poskytovateli 97% ceny předmětu, smlouvy „ nejpozději do 31.12.2021. Konečné vyúčtování ceny předmětu smlouvy nastane po řádném ukončení předmětu smlouvy dle zadávacího řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy. Konečnou fakturu vyhotoví poskytovatel po ukončení předmětu smlouvy a předá ji zadavateli k odsouhlasení.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, nebo bude chybně vyúčtována cena, je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené fakturě vyznačí důvod vrácení. Poskytovatel provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
6. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že poskytovatel bezdůvodně přeruší plnění předmětu smlouvy nebo provádí plnění předmětu smlouvy v rozporu s touto smlouvou nebo pokyny objednatele.
7. Objednatel je oprávněn provést kontrolu fakturovaných činností. Poskytovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly při výcviku umožnit.
8. Doručení faktury se provede osobně proti podpisu zmocněné osoby nebo prostřednictvím držitele poštovní licence.
9. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené poskytovatelem ve smlouvě.
10. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

X. Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění činností dle této smlouvy osobně nebo prostřednictvím osoby, kterou k těmto úkonům zmocní.
2. Objednatel je povinen poskytnout poskytovateli včas potřebnou součinnost pro realizaci předmětu smlouvy (např. předáním vozidla za účelem výcviku, seznamu žáků – účastníků výcviku pro jednotlivé skupiny).
3. Objednatel je povinen informovat poskytovatele o všech skutečnostech, které jsou nezbytné pro provádění výcviku podle této smlouvy.
4. Objednatel je povinen provést registraci a nahlášení kurzů na Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Čáslav. Objednatel si vyhrazuje právo k registraci učitelů výcviku poskytovatele do Registrace k provozování autoškoly objednatele

J. č: MěÚ 22519/2018/DOP

XI. Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel se zavazuje zabezpečit pro plnění předmětu smlouvy držitele profesních osvědčení pro všechny požadované skupiny řidičských oprávnění (§ 21 zákona č. 247/2000 Sb.), kteří budou schopni zabezpečit plnění předmětu této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje zabezpečit za osoby uvedené v předchozím odstavci odpovídající náhradu v případě nepředvídatelných událostí. Současně se zavazuje, že tyto osoby budou splňovat stejné podmínky.
3. Poskytovatel se zavazuje, že výuka údržby vozidla v rámci plnění předmětu smlouvy bude poskytovatelem prováděna s pomůckami vyjmenovanými v příloze č. 1 zákona č. 247/2000 Sb.
4. Poskytovatel se zavazuje, že bude přednostně zajišťovat technicko – organizační plnění předmětu smlouvy pro objednatele tak, aby plnění předmětu smlouvy mohlo přednostně probíhat v průběhu celé doby trvání této smlouvy, oproti ostatním jeho obchodním partnerům.
5. Poskytovatel se zavazuje předat objednateli při podpisu smlouvy doklady potřebné pro registraci dle čl. X. odst. 4 této smlouvy, tj.:
 - jmenný seznam učitelů výcviku poskytovatele a kopie profesních osvědčení těchto učitelů,
 - ověřenou kopii rozhodnutí o registraci k provozování autoškoly,
 - ověřenou kopii rozhodnutí o akreditaci k provozování výuky a výcviku v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidičů.
6. Poskytovatel se dále zavazuje:
 - stanovit jednotlivým účastníkům kurzů výcvikové povinnosti,
 - v průběhu výcviku vést evidenci docházky účastníků v třídních knihách a vozových sešitech potvrzenou podpisem účastníka,
 - používat osobní údaje o účastnících výcviku poskytnuté objednatelem v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na novelu zákona ZZVZ provedenou zákonem č. 543/2020 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpadech a zákona o výrobcích s ukončenou životností, kterou se od 1.1.2021 zavádí povinnost sociálně a environmentálně odpovědného veřejného zadávání a inovací, máme jako zadavatel zájem zadat veřejnou zakázku v souladu se zásadami společensky odpovědného veřejného zadávání. Společensky odpovědné veřejné zadávání kromě důrazu na čistě ekonomické parametry, zohledňuje také související dopady zakázky zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí. Objednatel od poskytovatele,

pokud je to možné, vyžaduje, aby při plnění předmětu veřejné zakázky, zajistil legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny zúčastněné osoby. Vybraný poskytovatel (dodavatel) je povinen zajistit splnění tohoto požadavku i u svých případných poddodavatelů.

Každý účastník výběrového řízení, je dále při plnění veřejné zakázky povinen používat, když je to možné, vždy ekologicky šetrné postupy.

Všechny podmínky zákona č. 543/2020 Sb., obsahuje kontrolní list, který je nedílnou součástí výzvy.

XII. Smluvní pokuty

1. Objednatel je oprávněn požadovat po poskytovateli za porušení jakékoliv smluvní podmínky či povinnosti sjednané touto smlouvou úhradu smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč, a to za každé porušení samostatně.
2. Při porušení povinnosti dle čl. VI. odst. 3 této smlouvy zahájit kurz nejpozději do 7 kalendářních dnů je objednatel oprávněn požadovat po poskytovateli úhradu smluvní pokuty ve výši 10. 000,- Kč.
3. V případě, že závazek provést předmět smlouvy zanikne před jeho řádným ukončením, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti.
4. Zánik závazku pozdním plněním neznamena zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
5. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění, a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody.

XIII. Náhrada majetkové a nemajetkové újmy

1. Náhrada majetkové a nemajetkové újmy se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, v znění pozdějších předpisů.
2. Poskytovatel se výslovně zavazuje k povinnosti odčinit objednateli nemajetkovou újmu.
3. Poskytovatel odpovídá za újmy, které objednateli vzniknou v důsledku vadného plnění a též za újmy, která objednateli vzniknou tím, že musí vynaložit náklady v důsledku porušení povinností poskytovatele, a to v plném rozsahu.
4. Poskytovatel uhradí případně vzniklou škodu v důsledku vadného plnění v plném rozsahu. V případě, že dojde ke způsobení prokazatelné škody poskytovateli nebo třetím osobám a tato škoda nebude kryta pojištěním sjednaným v čl. II odst. 3 této smlouvy, je poskytovatel povinen tyto škody uhradit z vlastních prostředků.

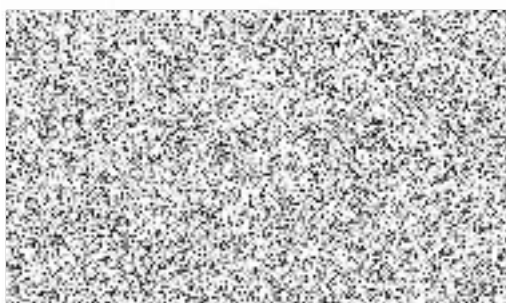
XIV. Závěrečná ustanovení

1. Další skutečnosti týkající se plnění předmětu smlouvy a touto smlouvou neupravené nebo upravené jen částečně se řídí zadávacími podmínkami veřejné zakázky s názvem „Zajištění sdruženého praktického výcviku řízení a údržby vozidel skupiny C pro rok 2021/2022 “ a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany jsou oprávněny ukončit smluvní vztah okamžitým písemným odstoupením od smlouvy v případě opakovaného porušení jakékoliv smluvní povinnosti sjednané touto smlouvou (tj. více než jedno porušení jakékoliv povinnosti). Výpověď nabude účinnosti dnem, kdy se o ní druhá smluvní strana dozvěděla, nebo mohla dozvědět. Účinností výpovědi zaniká závazek poskytovatele uskutečňovat sjednané činnosti. Od účinnosti výpovědi je poskytovatel povinen nepokračovat v další činnosti. Je však

povinen ihned upozornit objednatele na potřebná opatření k tomu, aby nedošlo ke vzniku škody hrozící z nedokončené činnosti.

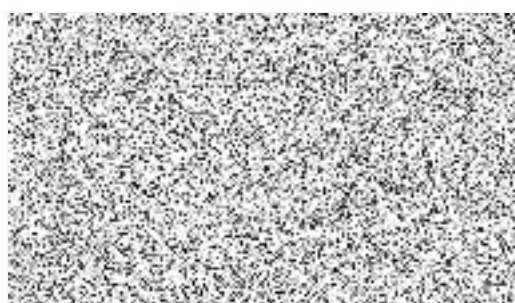
3. Poskytovatel nesmí bez souhlasu postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
4. Obě strany se zavazují, že během plnění této smlouvy i po jejím ukončení budou zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od druhé smluvní strany v souvislosti s plněním této smlouvy.
5. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou číslovány vzestupně, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány osobami oprávněnými jednat jménem nebo za smluvní strany.
6. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
7. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
8. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
9. Smluvní strany prohlašují, že si text smlouvy řádně přečetly, souhlasí s jejím obsahem; smlouva nebyla sepsána v tísni ani pod nátlakem, vyjadřuje svobodnou vůli obou smluvních stran a není jednostranně nevýhodná pro žádnou smluvní stranu. Na důkaz svého souhlasu tuto smlouvu obě smluvní strany potvrzují svými podpisy.
10. Celé znění této smlouvy včetně všech případných změn a dodatků bude uveřejněno v elektronickém nástroji veřejných zakázek E-ZAK na profilu zadavatele a poskytovatel výslovně prohlašuje, že s tímto zveřejněním souhlasí.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží dvě a poskytovatel jedno vyhotovení.

Za objednatele:



Ing. Luděk Fišera
ředitel PO

Za poskytovatele:



Raděk Bydžovský

Kontrolní list pro vyhodnocení sociálního a environmentálního odpovědného zadávání a inovací ve veřejné zakázce (lze využít jako přílohu k záměru veřejné zakázky)

Aspekty odpovědného veřejného zadávání či inovací, které je možné zohlednit ve veřejné zakázce	Vyhodnocení možnosti zohlednění OVZ a inovací (ano/ne/nerelevantní)	Jaká opatření budou přijata? Případně proč aspekt OVZ či inovace zadavatel nevyužil
Mohou při plnění veřejné zakázky získat práci osoby znevýhodněné na trhu práce?	Ano	Tyto osoby však musí splňovat veškeré zdravotní podmínky a trestní bezúhonnost, k provozování autoškoly
Mohou při plnění veřejné zakázky noví zaměstnanci, zejména znevýhodnění na trhu práce, získat nebo si zvýšit kvalifikaci? Je možné v rámci plnění veřejné zakázky uspořádat exkurze pro školy nebo veřejnost?	Ano částečně	V případě již započaté zakázky není možné teprve získávat kvalifikaci. Z důvodu bezpečnosti žáků, je třeba aby zaměstnanci dodavatele byli již osobami v rozsahu zakázky plně způsobilými.
Existuje zvýšené riziko, že při plnění veřejné zakázky bude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP? Případně je relevantní v rámci veřejné zakázky hodnotit lepší pracovní podmínky osob podílejících se na plnění, nad rámec zákonného standardu pracovních podmínek?	Ne	Dodavatel zaručuje striktní dodržování BOZP, pracovních i právních podmínek pro všechny zúčastněné osoby
Existuje zvýšené riziko, že při plnění veřejné zakázky může docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU?	Ne	Všechny zmíněné úmluvy i práva se musí dodržovat.
Mohou plnění veřejné zakázky (nebo její části) poskytnout sociální podniky, případně se na plnění podílet jako poddodavatelé?	Ne	V případě této zakázky, nelze požadovat spolupráci pro sociální podniky.
Mohou veřejnou zakázku nebo její část plnit malé a střední podniky (případně se na plnění podílet jako poddodavatelé)? Je vhodné přijmout taková opatření, aby se zlepšil jejich přístup k účasti ve veřejné zakázce?	Ano	Této veřejné zakázce se mohou účastnit i malé a střední podniky. V tomto případě není požadován větší počet zaměstnanců.

Existuje zvýšené riziko problémových vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.?	Ne	V této zakázce není zvýšené riziko uvedených problémů.
Existuje ekonomicky přijatelné řešení, které umožní získat plnění šetrnější k životnímu prostředí, zejména které povede k omezení spotřeby energií, vody, surovin, produkce znečišťujících látek uvolňovaných do ovzduší, vody, půdy, omezení uhlíkové stopy apod.?	Ano	Ano, dodavatel je povinen chovat se šetrně k životnímu prostředí. Jeho vozový park musí splňovat veškeré bezpečnostní předpisy a emisní limity. Dále musí splňovat pravidelné STK.
Existuje ekonomicky přijatelné řešení, které umožní využití obnovitelných zdrojů, recyklovaných surovin, snížení množství odpadu, zohlednění nákladů životního cyklu či zapojení jiných aspektů cirkulární ekonomiky?	Částečně ano	V případě zastaralého vozového parku, by měl tento zmodernizovat tak, aby byl šetrný k životnímu prostředí.
Existuje ekonomicky přijatelné řešení pro inovaci, tedy pro implementaci nového nebo značně zlepšeného produktu, služby nebo postupu souvisejícího s předmětem veřejné zakázky?	Ne	Ve fázi této zahájené veřejné zakázky, nelze inovovat,
Dále ke zvážení		
Je vhodné o užití OVZ ve veřejné zakázce informovat dodavatele, například formou předběžných tržních konzultací, představení plánu veřejných zakázek, setkání typu Meet the buyer neboli Poznej svého zadavatele, technických školení dodavatelů apod.?	Ne	
Existují jiná významná rizika nebo příležitosti z pohledu společenské odpovědnosti či udržitelnosti?	Ne	