

Soupis činností denního ošetření (DO) tramvaje 39T Ostrava:

1) Vizuaální kontroly zjevných poškození ve viditelné oblasti

a) Podvozky

- Dvojkolí/kolo:
 - vizuální kontrola výskytu viditelných povrchových vad, prasklin, deformací a koroze
 - kontrola indikátorů prokluzu na kolech.
- Převodová skříň:
 - vizuální kontrola poškození převodovky a šroubových spojů
 - kontrola těsnosti
 - kontrola hladiny oleje
- Brzda:
 - vizuální kontrola zjevných mechanických poškození, těsnosti a upevnění brzdových jednotek (nejpozději každých 14 dnů)
 - kontrola zjevných poškození brzdového kotouče
- Kolejnicová brzda:
 - vizuální kontrola mechanických poškození

b) Vnitřní vybavení

- Zjevné mechanické poškození a upevnění:
 - obložení interiéru,
 - podlaha
 - oblasti přechodu
 - sedadel
 - madel cestujících

c) Vnější vybavení

- Zjevná poškození laminátů čela
- Zjevná poškození zákrytů podvozků
- Zjevná poškození oken (v kabině a salonu)
- Zjevná poškození zpětných zrcátek

2) Kontroly funkce

- Kolejnicová brzda
- Zástěna: kontrola funkčnosti – chodu dveří a funkčnosti posuvného okénka
- Vstupní dveře
- Pískování
- Osvětlení vnitřní i vnější
- Výstražný zvonec (nejpozději každých 14 dnů)
- Kamerový systém

3) Provozní náplně

- Doplnění maziva pro mazání okolků (v případě hlášení systému nedostatek maziva)
- Doplnění kapaliny do ostřikovače (dle potřeby)