

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ SLUŽBY

číslo smlouvy poskytovatele: ODB20210710

číslo smlouvy objednatele: ŠT-NÚ/109/21/SML O

(dále také jen „smlouva“)

I. Smluvní strany

Poskytovatel: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp.zn. B. 1104
Zastoupení: XXX
Kontaktní osoby ve věcech technických:
XXX
tel.: XXX, e-mail: XXX
XXX

IČO: 61974757
DIČ: CZ61974757, plátce DPH
Telefon/fax: 597 401 111, 597 401 055
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ostrava
Číslo účtu: 5708761/0100
(dále jen **poskytovatel**)

a

Obchodní firma: **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**
Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 62623753
DIČ: CZ62623753
Zastoupená: Ing. Zdeňkem Svátou, Ph.D. členem představenstva a Ing. Janem
Menčíkem, členem představenstva
Kontaktní osoba: XXX
tel.: XXX
e-mail: XXX
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 74004311/0100
(dále jen **objednatel**)

II. Preambule

2.1. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven zajistit pro objednatele službu spočívající v provedení zkušebního provozu s cestujícími tramvajových vozidel typu Škoda ForCity Smart 39T:

- výrobního čísla 10608....., ev. č. 1751,
- výrobního čísla 10610....., ev. č. 1753,

a to na základě rozhodnutí Drážního úřadu č.j. XXX ze dne 14.9.2021.

2.2. Objednatel prohlašuje, že má uzavřenou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu a pojištění odpovědnosti z provozu vozidla včetně havarijního pojištění a škod vzniklých v důsledku živelných událostí. Doklady o pojištění vozidla dle předchozí věty předá objednatel spolu s vozidlem poskytovateli před zahájením zkušebního provozu. Objednatel se zavazuje udržovat sjednaná pojištění minimálně po celou dobu trvání této smlouvy a jakoukoliv škodu na vozidle uplatňovat v rámci uvedených pojištění.

2.3. Objednatel prohlašuje, že je oprávněn požadovat provedení zkušebního provozu tramvaj s cestujícími výše uvedených výrobních čísel, na základě rozhodnutí vydaného Drážním úřadem ČR pro zkušební provoz.

2.4. Objednatel prohlašuje, že zkoušená vozidla uvedená v odst.2.1 této smlouvy vyhovují příslušným technickým podmínkám, odpovídajícím normám a předpisům souvisejících s předmětem plnění smlouvy a jsou v takovém technickém stavu, že neohrožují život ani zdraví zúčastněných osob.

III. Předmět plnění

3.1. Předmětem plnění smlouvy je provedení zkušebního provozu s cestujícími vozidel objednatele na tramvajové dráze poskytovatele.

3.2. Předmětem plnění smlouvy je realizace zkušebního provozu s cestujícími na tramvajových linkách MHD tramvaj uvedených v odst. 2.1, a to na tramvajové dráze poskytovatele.

3.3. Poskytovatel bude jako dopravce a provozovatel dráhy provozovat drážní dopravu vozidlem objednatele typu Škoda ForCity Smart 39T s cestujícími, dle příslušného rozhodnutí Drážního úřadu, za účelem homologace vozidla typu 39T, a to na určených úsecích tramvajové dráhy Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen poskytovatel), za podmínek specifikovaných v rozhodnutí Drážního úřadu.

3.4. Poskytovatel se zavazuje provádět denní údržbu vozidla v rozsahu předaného předpisu denní údržby, který je přílohou č. 1 této smlouvy.

3.5. Poskytovatel se zavazuje provádět kontrolní prohlídky v rozsahu předaného předpisu kontrolní prohlídky, který je přílohou č. 2. této smlouvy.

3.6. Ostatní údržbu a odstraňování poruch si zajišťuje objednatel, nebo ji po dohodě a odsouhlasení objednatelem provede za dohodnutou cenu poskytovatel.

3.7. Nejpozději před zahájením zkušebního provozu smluvní strany zpracují a odsouhlasí předpokládaný harmonogram zkušebního provozu.

IV. Cena a místo plnění

4.1. Místem plnění je tramvajová dráha poskytovatele, dle platného Úředního povolení k provozování dráhy tramvajové, vydané Drážním správním úřadem Ostrava.

- 4.2. Místem předání a převzetí vozidla (k provedení a po ukončení zkušebního provozu) je Areál tramvaje Poruba. O předání a převzetí tramvaje bude sepsán předávací protokol, který podepíší oprávnění zástupci obou smluvních stran a tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 4.3. Objednatel se zavazuje přistavit vozidlo ke zkušebnímu provozu po domluvě s poskytovatelem. K předání a převzetí vozidla k provedení zkušebního provozu dojde nejdříve po nabytí účinnosti této smlouvy (viz bod 9.4.).
- 4.4. Smluvní strany se dohodly, že provedení zkušebního provozu tramvají s cestujícími bude ze strany Poskytovatele poskytnuto bezplatně, vzhledem k tomu, že zkušební provoz s cestujícími je veřejnou službou obyvatelstvu Ostravy.
- 4.5. Cena za činnosti objednané dle bodu 3.6 je bez DPH a bude poskytovatelem fakturována fakturou obsahující náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Lhůta splatnosti fakturované částky činí 30 dnů ode dne obdržení faktury objednatelem. Faktura bude uhrazena převodem na bankovní účet zhotovitele uvedený ve faktuře.
- 4.6. Faktura bude vystavena ve formátu PDF a zaslána elektronicky na adresu objednatele.
- 4.7. V případě prodlení s úhradou faktur se smluvní strany dohodly na smluvním úroku z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 4.8. V případě, že dle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“) bude objednatel jako příjemce plnění ručit za nezaplacenou daň z tohoto plnění, je objednatel oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty za poskytovatele přímo správci daně poskytovatele za účelem zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH. O provedení platby objednatel poskytovatele písemně informuje. Takto uhrazenou daní dochází ke snížení pohledávky poskytovatele za objednatelem o příslušnou částku daně a poskytovatel tak není oprávněn po objednateli požadovat uhrazení této částky

V. Závazky objednatele

- 5.1. Objednatel zaplatí poskytovateli řádně a včas dohodnutou cenu za provedení objednaných činností dle bodu 3.6, a pokud to z této smlouvy vyplýne, i další částky (smluvní pokuty, náhrady škody).
- 5.2. Objednatel odpovídá za to, že jeho vozidla budou splňovat všechny podmínky pro provozování drážní dopravy podle této smlouvy a obecně platných právních předpisů.
- 5.3. Objednatel odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dopravní cestě.
- 5.4. Objednatel bere na vědomí a zavazuje se dodržovat, že pro použití na tramvajové dráze Dopravního podniku Ostrava a.s. (dále jen poskytovatel) jsou schváleny následující profily kol – kuželový jízdní obrys poskytovatele, obrys poskytovatele 4N70, spřáhla vybavená tzv. pražskou hlavou, šířka sběrací lišty 350 mm, výška nástupní hrany 350 mm, rozkolí 1375 mm, obrys tramvajového vozidla dle ČSN 28 0318, minusová polarita troleje, bezkontaktní stavění výhybek.
- 5.5. Objednatel se zavazuje, že u tramvajového vlaku použitého ke zkušební jízdě nepřesáhne dovolená hmotnost na jednotlivou nápravu hodnotu 15 t.
- 5.6. Objednatel se zavazuje, že po celou dobu konání zkušebních jízd budou drážní vozidla vybavena funkčními tachografy se záznamovými zařízeními nebo jinými záznamovými zařízeními, které budou minimálně schopny registrovat údaje uvedené v rámci požadavků na registrační zařízení podle části IV přílohy č. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění s možností jejich vyčítání a vyhodnocování. V případě, že záznamové a vyhodnocovací zařízení nebude kompatibilní se zařízením běžně využívaným poskytovatelem, se objednatel zavazuje tyto údaje neprodleně na vyžádání poskytovatele (dopravce a provozovatele dráhy) vyčíst a předat kontaktní osobě poskytovatele.
- 5.7. Objednatel se zavazuje vybavit vozidlo kompatibilním technickým zařízením se

- zařízením běžně používaným ve vozidlech poskytovatele, uvedeným v příloze č. 3. Bude-li toto zařízení zapůjčeno poskytovatelem, bude toto zapsáno v příloze č. 3.
- 5.8. Objednatel provede prokazatelné seznámení a proškolení odpovídajícího počtu řidičů, dispečerů a obslužného personálu (zaměstnanci údržby) poskytovatele s tramvají ev.č.1751 před zahájením zkušebního provozu. Termín pro prokazatelné seznámení výše uvedených pracovníků je objednatel povinen oznámit poskytovateli nejpozději 5 pracovních dnů předem. Pro potřeby řidičů dodá Příručku pro řidiče v elektronické podobě (formát doc. nebo pdf.). Pro vyloučení pochybností objednatel prohlašuje, že seznámení a proškolení tak, jak je specifikováno v tomto článku smlouvy se analogicky uplatní i pro vozidlo ev.č. 1753.
- 5.9. Při závadě, nehodě či jiném poškození zkoušeného vozu bránícím provádění zkušebního provozu zajistí objednatel na své náklady dodávku náhradních dílů včetně servisu svými zaměstnanci, a to u poskytovatele, viz 3.6. Tento bod se netýká běžné údržby definované v Příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy, viz 3.4 a 3.5. Tímto bodem nezanikají závazky poskytovatele, zejména závazky vyplývající z čl. 5.11 této smlouvy.
- 5.10. Kontaktní osoby objednatele jsou uvedené v záhlaví smlouvy
- 5.11. Odpovědnost smluvních stran za škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Objednatel odpovídá za škody na vozidle i škody způsobené provozem vozidla, vzniknou-li tyto z důvodu technického stavu vozidla nebo činností jeho personálu. Poskytovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou Objednateli v souvislosti s provozováním tramvajové dráhy „DPO“. Pro vyloučení pochybností se smluvní strany dohodly, že se za škodu považuje mimo jiné také pokuta vystavená Statutárním městem Ostrava za každý nerealizovaný spoj MHD, či případně sankce ze strany dozorových orgánů (např. drážní inspekce).

VI. Závazky poskytovatele

- 6.1. Poskytovatel bude vůz provozovat na tramvajové dráze poskytovatele na linkách dle platných licencí pro provozování drážní dopravy vydané Drážním správním úřadem Ostrava.
- 6.2. Poskytovatel bude vést Deník zkoušek během zkušebního provozu a vyplňovat údaje v něm uvedené, a to v rozsahu stanoveném Drážním úřadem, případně doplněný o požadovaný rozsah objednatele, to vše v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu ČR. V deníku budou zaznamenány údaje o ujetých kilometrech a závadách vzniklých na voze v průběhu zkušebního provozu, potřebné k vypracování celkové zprávy o průběhu zkušebního provozu. Rozsah doplňujících údajů objednatele bude dohodnut před začátkem zkušebních jízd a zapsán do předávacího protokolu vozidla.
- 6.3. Kontaktní osoby poskytovatele jsou:

Pro údržbu:

XXX,
XXX
tel: XXX

Pro řešení mimořádných událostí:

XXX,
XXX
tel: XXX

VII. Mimořádné události

- 7.1. Mimořádná událost v provozu drážní dopravy je definována zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, §49.

- 7.2. Poskytovatel se jako dopravce a provozovatel dráhy zavazuje neprodleně po zjištění mimořádné události oznámit objednateli každý vznik mimořádné události související s předmětem této smlouvy.
- 7.3. Na požádání poskytovatele je objednatel povinen spolupracovat na odstraňování následků svým technickým zařízením (včetně obsluhy). O technickou pomoc při odstraňování následků může poskytovatel žádat pověřenou osobu objednatele (viz Kontaktní údaje) v době provozu vozidla. Pověřená osoba objednatele je povinna se dostavit bez zbytečného odkladu. Prokazatelné náklady na odstraňování následků mimořádných událostí a vynuceného zastavení, zejména náklady na odtažení vozidla a náklady na zprovoznění tramvajové dráhy poskytovatele se považují za součást škody má-li mimořádná událost původ také v technické závadě vozidla.
- 7.4. V případě, že jednou z možných příčin vzniku mimořádné události by mohla být technická závada na tramvajovém vlaku objednatele, nebo technická závada na zařízení tramvajové dráhy poskytovatele dohodly se smluvní strany na následujícím postupu:
- tramvajový vlak bude z místa vzniku mimořádné události odsunut, popřípadě odtažen do objektu poskytovatele (střediska údržba tramvaje Moravská Ostrava), kde bude odstaven mimo pracovní jámu a zaplombován Dopravním dispečerem poskytovatele za účelem pozdějšího komisionálního zjištění technického stavu tramvajového vlaku.
 - komisionální zjištění technického stavu tramvajového vlaku bude na středisku údržba tramvaje Moravská Ostrava započato v 10 hodin následujícího pracovního dne po dni odtažení, nedohodnou-li zástupci poskytovatele a objednatele (viz Kontaktní údaje) jinak. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu tramvajového vlaku mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.)
 - komisionální zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy poskytovatele bude započato nejpozději do 60 minut od vzniku mimořádné události přímo na místě vzniku mimořádné události. Tohoto komisionálního zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy poskytovatele mají povinnost se zúčastnit zástupci poskytovatele i zástupci objednatele (viz Kontaktní údaje). V případě, že se zástupce některé ze smluvních stran nedostaví na místo komisionálního zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy poskytovatele nejpozději do 60 minut od vzniku mimořádné události, vzdává se tímto svého práva účasti na komisionálním zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy poskytovatele a výslovně dává souhlas s provedením tohoto komisionálního zjištění druhou ze smluvních stran. Ke komisionálnímu zjištění technického stavu zařízení tramvajové dráhy poskytovatele mohou být na žádost jedné ze smluvních stran přizváni i externí subjekty (policie ČR, drážní inspekce, soudní znalec apod.).
 - v případě, že tramvajový vůz nebude mít funkční tachograf se záznamovými zařízeními nebo jiné záznamové zařízení dle bodu 5.6 této smlouvy, dohodly se smluvní strany, že v tomto případě se má za to, že příčina vzniku mimořádné události je na straně objednatele, neprokáže-li se v rámci komisionálního zjištění technického stavu tramvajového vlaku či tramvajové dráhy poskytovatele prokazatelně a jednoznačně něco jiného.

VIII. Ochrana informací

- 8.1 Žádá ze smluvních stran není oprávněna zveřejnit či zpřístupnit třetí straně důvěrné informace, které při plnění smlouvy získala od druhé smluvní strany, pokud by jejich zveřejnění či zpřístupnění třetí straně mohlo poškodit druhou smluvní stranu. To neplatí, mají-li být za účelem plnění smlouvy potřebné důvěrné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům smluvních stran anebo jejich členům anebo subdodavatelům

provozovatele dráhy či poskytovatele vozidla podílejícím se na plnění předmětu smlouvy za stejných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvním stranám v tomto článku, a to v jen rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění smlouvy. Dále to neplatí, mají-li být důvěrné informace zpřístupněny statutárnímu městu Ostrava, tj. jeho zaměstnancům, orgánům anebo jejich členům.

8.2 Smluvní strany budou považovat za důvěrné informace:

- a) jako důvěrné označené,
- b) informace, u kterých se z povahy věci dá předpokládat, že se jedná o informace podléhající závazku mlčenlivosti nebo informace, které by mohly z povahy věci být považovány za důvěrné a které se dozvědí v souvislosti s plněním smlouvy.

8.3 Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:

- a) smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama smluvní strana,
- b) smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou smluvní stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem,
- c) smluvní strana obdrží od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci,
- d) pokud to smlouva výslovně umožňuje,
- e) je zpřístupnění informace vyžadované zákonem nebo závazným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

8.4 Obě smluvní strany jsou obecně povinny zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se při realizaci plnění nebo v souvislosti s ním seznámí, a jež jsou obchodním tajemstvím dané smluvní strany.

IX. Závěrečná ustanovení

9.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31.3.2022.

9.2. Právní vztahy Smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy.

9.3. Objednatel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že poskytovatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere objednatel na vědomí, že poskytovatel je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

9.4. Smlouva je platná dnem podpisu obou smluvních stran a zkoušky budou probíhat ode dne předání tramvaje podle bodu 4.2 a 4.3 této smlouvy. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje poskytovatel. O tomto zveřejnění smlouvy se poskytovatel zavazuje informovat objednatele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu XXX.

9.5. Změny a dodatky smlouvy lze učinit pouze písemnou formou po dohodě obou stran.

9.6. Dle aktuální potřeby v návaznosti na průběh zkušební provozu bude operativně písemně upřesňován další průběh zkušební provozu a souvisejících činností dohodou obou smluvních stran.

9.7. Smlouva se vyhotovuje ve dvou provedeních, z nichž každé má povahu originálu.

Každá strana obdrží po jednom vyhotovení.

- 9.8. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají písemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu stvrzují svými podpisy.

Seznam příloh:

Příloha č.1.: Denní údržba

Příloha č.2.: Kontrolní prohlídka

Příloha č.3.: Seznam komponentů PS a OS, kterými musí být vozidlo vybaveno

Příloha č.4.: Předávací protokol

Za poskytovatele:
V Ostravě dne

Za objednatele:
V Plzni dne 24.11.2021

.....
XXX
XXX
XXX

.....
Ing. Zdeňkem Svátou, Ph.D.
člen představenstva

.....
Ing. Jan Menclík
člen představenstva