

Níže uvedeného dne, měsíce a roku tyto smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED], generální ředitel
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED], ředitelka Správy České
Budějovice
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]
(dále jen „**Objednatel**“ nebo „**smluvní strana**“)

a

M - SILNICE a.s.

se sídlem: Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO, DIČ: 42196868, CZ42196868
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED], předseda představenstva
[REDACTED] místopředseda
představenstva
kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED] vedoucí obchodně
technického oddělení
kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED] výrobní náměstek
(dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**smluvní strana**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále společně jen „**smluvní strany**“)

spolu uzavírají dle Pod-čl. 3.5 Smluvních podmínek tuto

DOHODU ZA ÚČASTI SPRÁVCE STAVBY

(dále jen „**Dohoda**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Smluvní strany spolu uzavřely dne 17.10.2018 Smlouvu o dílo, číslo smlouvy Objednatele: 05PT-001347, číslo smlouvy Zhotovitele: 25-SOD-2018-012 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem **I/19 Chýnov**, ISPROFOND 531 151 0004, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 17.10.2018, Dodatku č. 2 ze dne 22.4.2020 a Dodatku

- č. 3 ze dne 8.9.2020 (dále jen „**Smlouva o dílo**“ nebo „**Smlouva**“), jejímž předmětem je zhotovení díla definovaného ve Smlouvě o dílo (dále jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“);
- (B) Došlo ke vzniku událostí/okolností, které se dle Smlouvy o dílo považují za události/okolnosti náležející do rizika Objednatele, a se kterými Smlouva o dílo spojuje vznik časových a finančních nároků Zhotovitele, konkrétně Objednatel neměl k dispozici všechna potřebná pravomocná stavební povolení ke dni zahájení prací, a to:
- (i) Stavební povolení č. j. METAB 549/2020/OD/IKve, vydané Městským úřadem Tábor, odborem dopravy dne 24.8.2020 pro stavbu „I/19, stavební objekty SO 102 Silnice II/409 – Planá nad Lužnicí, SO 103 Silnice II/409 – Záhostice, SO 104 Silnice III/01915, SO 106 Polní cesta a přístup k vodárně, SO 107a Stezka pro pěší, SO 701,2 Protihluková opatření u silnice II/409“ (dále jen „**Stavební povolení č. 1**“), (ii) Stavební povolení č. j. METAB 44041/2020/OŽP/JJah, vydané Městským úřadem Tábor, odborem životního prostředí dne 13.8.2020, pro stavbu „I/19 Chýnov – vodohospodářské objekty: SO 301 Odvodňovací systém komunikací, SO 302 Kanalizace v km 110,6, SO 303 Vodovod km 110,6, SO 304 Úprava meliorací, SO 305 Úprava závlahového zařízení škrobáren a SO 306 Vodovod v km 111,2 (dále jen „**Stavební povolení č. 2**“),
- dále společně jen „**Událost č. 1**“;
- (C) Dále došlo ke vzniku události č. 2, protože došlo ke zrušení pravomocného Stavebního povolení č.j. KUJCK 141189/2019 vydaného Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích dne 9.12.2019 pro stavbu „I/19 Chýnov, v rozsahu stavebních objektů SO 101 Silnice I/19, SO 101.1 Automatický sčítač dopravy, SO 101.2 Mostek v km 112,080, SO 109 Provizorní komunikace u KÚ, SO 111 Dopravní značení silnice I/19, SO 201 Podchod pro pěší, SO 701.1 Protihluková opatření u silnice I/19“ (dále jen „**Stavební povolení č. 3**“). Stavební povolení č. 3 nabylo právní moci dne 30.8.2020. Rozsudkem Krajského soudu v Ostravě č.j. 39 A 10/2020-100 ze dne 17.2.2021 bylo pravomocné Stavební povolení č. 3 zrušeno (dále jen „**Událost č. 2**“);
- (D) Stavební povolení č. 1 nabylo právní moci dne 13.4.2021, Stavební povolení č. 2 nabylo právní moci dne 4.2.2021, Stavební povolení č. 3 nabylo později znovu právní moci dne 8.4.2021;
- (E) V důsledku Události č. 1 nemohlo dojít k realizaci stavby v celém jejím rozsahu. Zhotovitel se vzdal svých finančních nároků, které mu měly vzniknout v souvislosti s Událostí č. 1 v období až do 30.4.2021, a to písemně v Dodatku č. 3 ze dne 8.9.2020. Svě časové nároky vzniklé počínaje od 1.12.2020 pak vyčíslil ve svém claimu, který předložil Správci stavby dopisem ze dne 2.12.2020, zn. CH25/007/20/ENG, přičemž požadoval a) prodloužení Doby pro dokončení a b) prodloužení Doby pro uvedení do provozu (dále jen „**Časové nároky z Události č. 1**“);
- (F) V důsledku Události č. 2 nebylo možné, aby Zhotovitel prováděl práce na Díle s výjimkou dílčích specifikovaných stavebních objektů, proto vydal Správce stavby

dopisem ze dne 9.3.2021, zn. 01222/21/32120/Mot pokyn Zhotoviteli k přerušení prací na Díle a demobilizaci kapacit dle Pod-čl. 8.8 a 3.3 Smluvních podmínek (dále jen „**Pokyn k přerušení prací**“). Následně došlo k opětovnému získání pravomocného stavebního povolení č. 3 dne 8.4.2021 jakož i ostatních chybějících pravomocných Stavebních povolení č. 1 a 2, čímž došlo k ukončení Události č. 1 a Události č. 2 a Správce stavby vydal dopisem ze dne 12.4.2021 pokyn Zhotoviteli k pokračování provádění všech prací na Díle, s tím, aby práce byly obnoveny dnem 19.4.2021 (dále jen „**Pokyn k pokračování prací**“) a zároveň předal zbývající části staveniště dne 3.5.2021;

- (G) v reakci na Pokyn k přerušení prací dal Zhotovitel Správci stavby oznámení claimu dopisem ze dne 31.3.2021, zn. CH25/012/21/ENG, ve kterém žádal i) prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek, ii) prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek, iii) Nárok na dodatečnou platbu dle Pod-čl. 20.1 Smluvních podmínek. Zhotovitel následně kvantifikoval své časové nároky a nároky na dodatečnou platbu v souvislosti s Událostí č. 2 v rámci závěrečného claimu, který předložil Správci stavby dopisem ze dne 14.5.2021, zn. CH25/017/21/ENG, přičemž požaduje a) prodloužení Doby pro dokončení o 42 dní, b) prodloužení Doby pro uvedení do provozu o 42 dní (dále jen „**Časové nároky z Události č. 2**“); a dále uhrazení nároku na dodatečnou platbu ve výši 3.668.209,70 Kč bez DPH (dále jen „**Nárok na dodatečnou platbu z Události č. 2**“);
- (H) Zhotovitel na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a/nebo s Událostí č. 2 neuplatnil vůči Objednateli, vyjma Nároku na dodatečnou platbu na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2, jehož důvodnost byla Smluvními stranami vzájemně uznána v Dodatku č. 2 ze dne 22.4.2020 ke Smlouvě o dílo, žádné jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci (dále jen „**Finanční nárok**“);
- (I) Smluvní strany mají zájem vyřešit s konečnou platností veškeré časové a finanční nároky vzniklé na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a Událostí č. 2;

SMLUVNÍ STRANY SE DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

I.

Dohoda o vypořádání Časových nároků z Události č. 1 a z Události č. 2

1. Smluvní strany si ujednaly, že Zhotovitel **MÁ** na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a s Událostí č. 2 výhradně tento časový nárok a Zhotovitel s tím bez výhrad souhlasí: i) nárok na prodloužení Doby pro dokončení dle Pod-čl. 8.4 Smluvních podmínek o 153 dní (za období od 1.12.2020 tj. počátek časového nároku sjednaný Dodatkem č. 3 do 3.5.2021, tj. datum, ke kterému Správce stavby předal Zhotoviteli poslední stavební povolení), a ii) nárok na prodloužení Doby pro uvedení do provozu dle Pod-čl. 8.13

Smluvních podmínek o 153 dní (dále jen „**Přiznaný časový nárok z Události č. 1 a z Události č. 2**“).

2. V tomto směru si smluvní strany ujednaly, že:
 - a. Doba pro dokončení ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.3 Smluvních podmínek se prodlužuje o 153 dní, tj. do 28. 4.2023.
 - b. Doba pro uvedení do provozu ve smyslu Pod-čl. 1.1.3.10 Smluvních podmínek se prodlužuje o 153 dní, tj. do 28.10.2022.

II.

Dohoda o vypořádání Nároků na dodatečnou platbu z Události č. 2 z Události č. 1

1. Smluvní strany si ujednaly, že Zhotovitel **MÁ** na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 2 nárok na dodatečnou platbu za období zpoždění (ve smyslu Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, schválené Ministerstvem dopravy dne 10.11.2020) vůči Objednateli, a to ve výši 3 241 796,34 Kč bez DPH. Jako základ pro výpočet nároku je 41 dnů z Události č. 2 (za období od 9.3.2021, kdy Správce stavby vydal Pokyn k přerušení prací do 18.4.2021, protože na základě pokynu Správce stavby ze dne 19.4.2021 byly práce, počínaje právě dnem 19.4.2021, obnoveny). Tento nárok na dodatečnou platbu byl Zhotovitelem řádně a včas v souladu se Smlouvou uplatněn a bude dále vypořádán a administrován prostřednictvím změny během výstavby (ZBV). Nárok na dodatečnou platbu bude Objednatelem uhrazen způsobem, v rozsahu a za podmínek Smlouvy a v souladu s touto Dohodou (dále jen „**Přiznaný nárok na dodatečnou platbu z Události č. 2**“).
2. Přiznaný nárok na dodatečnou platbu z Události č. 2 je mezi smluvními stranami vypořádán v rozsahu a za podmínek Smlouvy, Dohody a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, schválené Ministerstvem dopravy dne 10.11.2020.
3. Pokud dojde ke skutečnému prodloužení na konci realizace Stavby, bude mít Zhotovitel Finanční nárok za období prodloužení Doby pro dokončení. Částka bude vyčíslena v souladu s dopisem ze dne 9.6.2021 - Reakce Správce stavby k předloženému claimu Zhotovitele, kde je výslovně uvedeno, že případným předmětem finančního nároku budou náklady, které vzniknou Zhotoviteli v období prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-čl. 1.1.3.10 OP/ZP a Doby pro dokončení Díla dle Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP, tj. pouze náklady na: bankovní záruku, pojištění a zařízení staveniště. Takovýto finanční nárok, za předpokladu, že Zhotoviteli vznikne, bude vypořádán v rozsahu a za podmínek Smlouvy, Dohody a Metodiky pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení, schválené Ministerstvem dopravy dne 10.11.2020.
4. Smluvní strany si ujednaly, že Zhotovitel **NEMÁ** na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 nárok na dodatečnou platbu.

III.

Vzdání se nároků Zhotovitelem

1. Z důvodu opatrnosti, pro vyloučení veškerých pochybností a s cílem vyhnout se soudním a jiným sporům souvisejícím s Událostí č. 1 a/nebo s Událostí č. 2, resp. takovým sporům předcházet, se Objednatel a Zhotovitel dohodli na níže uvedeném **vzdání se nároků** Zhotovitele. Smluvní strany přitom podepisují tuto Dohodu s vědomím, předpokladem a vůlí, že dochází ke vzdání se příslušných nároků Zhotovitele tak, jak je uvedeno v této Dohodě.
 - i) Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává, vyjma Přiznaného časového nároku z Události č. 1 a z Události č. 2, veškerých časových nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a/nebo s Událostí č. 2, a Objednatel s tímto souhlasí.
 - ii) Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává Nároku na dodatečnou platbu v souvislosti s Událostí č. 1 a/nebo s Událostí č. 2 krom Přiznaného nároku na dodatečnou platbu z Události č. 2 a krom potencionálního Finančního nároku za období prodloužení Doby pro dokončení uvedeného v čl. II. odst. 3 této Dohody.
 - iii) Zhotovitel se tímto ve prospěch Objednatele vzdává jiných Finančních nároků, které mu vznikly na základě a/nebo v souvislosti s Událostí č. 1 a/nebo s Událostí č. 2 a Objednatel s tím souhlasí.
 - iv) Pro případ, že by bylo a/nebo se ukázalo některé vzdání se nároků Zhotovitele uvedených v bodech i) až iii) jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se takových nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v této Dohodě vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu této Dohody a že tak neučiní ani následně.
 - v) Shora v bodech i) až iii) uvedenými vzdáními se nároků Zhotovitele nejsou nijak dotčeny nároky Zhotovitele (zejména tedy jejich důvodnost, výše a přiznaný časový rozsah), které mu byly dohodou Smluvních stran přiznány již v Dodatku č. 1 ze dne 17.10.2018, Dodatku č. 2 ze dne 22.4.2020 a v Dodatku č. 3 ze dne 8.9.2020 ke Smlouvě o dílo.

IV.

Závěrečná ujednání

1. Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, oběma smluvními stranami.
2. Tato Dohoda se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

3. Salvátorská klauzule: Smluvní strany si ujednaly, že pokud jakékoliv ustanovení této Dohody je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení této Dohody a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení Dohody. Smluvní strany se zavazují neprodleně k výzvě jedné ze smluvních stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení.

NA DŮKAZ TOHO, že smluvní strany s obsahem této Dohody souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své vlastnoruční podpisy a prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

V Praze dne

Objednatel:

Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2021.11.22
16:28:39 +01'00'

Ředitelství silnic a dálnic ČR

generální ředitel

Správce stavby:

Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2021.11.22
10:16:50 +01'00'

Dodavatel/Zhotovitel:

Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2021.11.10
15:06:07 +01'00'

M - SILNICE a.s.

předseda představenstva

Digitálně podepsal [redacted]
Datum: 2021.11.10
08:43:21 +01'00'

M - SILNICE a.s.

místopředseda představenstva