


Kupní smlouva
Číslo: KRPT-160981/ČJ-2021-0700VZ

Článek I.
Smluvní strany


Česká republika – Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje


Sídlo: 30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
Kontaktní adresa: 30. dubna 1682/24, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
IČO: 75151502
DIČ: CZ75151502
Bankovní spojení: ČNB, č.ú. 28933881/0710
Zastoupená:  náměstek ředitele pro ekonomiku
Kontaktní osoba:
E-mail:
Telefon:
(dále jen „kupující“)

a

BG Technik cs, a.s.

Sídlo: U Závodiště 251/8, 159 00, Praha 5- Velká Chuchle
Kontaktní adresa: U Závodiště 251/8, 159 00, Praha 5- Velká Chuchle

IČO: 25253948
DIČ: CZ25253948
Zastoupená:  místopředsedou představenstva

Bankovní spojení: Citibank Europe plc, Bucharova 2641/14, 158 02, Praha 5
Číslo účtu: 2531560102/2600
Kontaktní osoba: 
E-mail:
Telefon:
Fax:
Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 7742
(dále jen „prodávající“)

uzavírají dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

Článek II.
Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za sjednaných podmínek kupujícímu plavidlo – **Nízkoponorný člun s hliníkovým trupem a kabinou pro obsluhu, včetně přepravního přívěsu**“, dle Přílohy č. 1 – Technická specifikace.

(dále jen „zboží“), a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.

2. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínu stanoveném touto smlouvou.
3. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího č.: HM41/2021 ze dne 29. 09. 2021, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod č. j. KRPT-160981/ČJ-2021-0700VZ vybrána jako nejvýhodnější.
4. Proávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové a kupující bude jeho prvním uživatelem.
5. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady.

Článek III.
Doba a místo plnění

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě s kupujícím do sjednaného místa, kterým je areál přístaviště na vodním díle Slezská Harta, prostor u hráze, určený ke spouštění plavidel. S ohledem na povětrnostní podmínky může být dohodou mezi dodavatelem a odběratelem určeno místo jiné, a to nejméně 24 hodin před dodáním zboží.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 24 hodin předem.
3. Dodávka zboží bude provedena nejpozději do 10 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.

Článek IV.
Předání a převzetí zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží odpovídající dohodnutým technickým parametrům, jak bylo sjednáno v této smlouvě.
2. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol ve dvou vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení protokolu.
3. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané jakosti, přičemž v takovém případě kupující důvody

odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti pracovních dnů od původního termínu předání. Prodávající odstraní vady bezúplatně dodáním náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle této smlouvy. Na následné předání zboží se použijí ustanovení čl. III. a čl. IV. odst. 1 a 2 této smlouvy.

4. Ujednáním o náhradním plnění není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu.
5. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce).
6. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí od prodávajícího.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je sjednána ve výši **1 683 180,00 Kč bez DPH** (jedenmilionšestsetosmdesátřítisícstoosmdesátkorun), jako cena nejvýše přípustná, tj. **2 036 647,80 Kč s DPH** (dvamilionytřicetšesttisícšestsetčtyřicetsedmkorun, osmdesátaléřů), při sazbě DPH ve výši 21%, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (dopravu do místa plnění, nakládku, vykládku, atd.).
3. Cena bude zaplacená na základě daňového dokladu (dále jen „faktury“) vystaveného prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti dle ustanovení § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a dle ustanovení § 435 občanského zákoníku a dále musí obsahovat číslo smlouvy, cenu dodaného zboží, množství dodaného zboží, den jeho dodání.
4. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího.
5. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
6. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
7. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny za zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.

Článek VI.
Záruka za jakost

1. Prodávající ručí za jakost zboží a kupující je oprávněn uplatnit právo z vady, která se u předmětu smlouvy vyskytne v době 24 měsíců (záruční doba) a 180 měsíců na konstrukční materiál, od data převzetí za podmínek uvedených v záruční listině.
2. Běh záruční doby začíná ode dne převzetí předmětu smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Uplatnění práva z vady musí být provedeno písemně.
4. Prodávající se zavazuje odstranit jím uznané reklamované vady ve lhůtě 30 dnů od doručení reklamace kupujícího.

Článek VII.
Sankce, odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží ze strany prodávajícího nebo v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. V případě nedodržení doby pro odstranění zjištěných vad na základě reklamace je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného předmětu plnění včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Minimální výše sankce je 500,- Kč za kalendářní den.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za nedodržení termínu splatnosti úrok z prodlení v zákonem stanovené výši,
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než deset kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI.;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;

- c) prodávající vstoupí do likvidace.
8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dní.
 9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

Článek VIII.

Ostatní ujednání

1. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
2. Proávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
3. Proávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
4. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním úplného znění smlouvy.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. V souladu s ust. § 6 zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registraci smluv (zákon o registru smluv), nabývá tato smlouva účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena do doby splnění veškerých závazků z ní vyplývajících.
3. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoliv oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
4. Práva a povinnosti ve smlouvě výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
5. Tato smlouva může být změněna pouze písemnou dohodou smluvních stran, formou postupně číslovaných dodatků ke smlouvě.

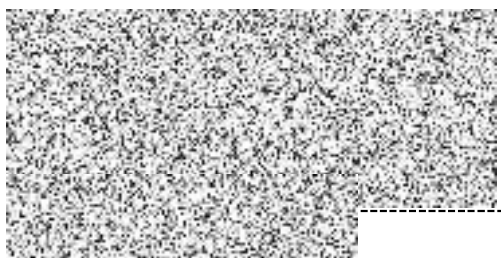
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží kupující a jeden prodávající. Kupující po podpisu této smlouvy vyznačí na všechny stejnopisy evidenční číslo této smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.

V Ostravě:

V

Za kupujícího: 25.11.2021

Za prodávajícího: 25.11.2021



náměstek ředitele pro ekonomiku



místopředseda představenstva

č. j.: KRPT-160981/ČJ-2021-0700VZ

Příloha č. 1

Technická specifikace

Název veřejné zakázky: „KŘP Msk – DAR – Nízkoponorný člun s hliníkovým nebo plastovým trupem a kabinou pro obsluhu, včetně přepravního přívěsu“

Výrobce /model člunu: MS Boat / CWA 690WT BC

Člun odpovídá všem právním normám nutným pro přihlášení a provoz na všech vodních tocích a plochách na území České republiky.

Člun odpovídá kategorii C. INSHORE (příbřežní vody): konstrukce odpovídá plavbám v podmínkách příbřežních vod rozsáhlých zálivů, ústíh řek, jezer a řek, kde povětrnostní podmínky dosahují síly větru do stupně 6 včetně (Beaufortova stupnice) a zřejmých vln o výšce do 2 metrů včetně.

Tato kategorie je definována evropskými plavebními předpisy.

Člun splňuje následující podmínky:

- Délka člunu: min/max - 6900 mm/ 7300mm
- Šířka člunu: 2500mm
- Maximální ponor člunu bez nákladu: 400mm
- Maximální výška člunu od čáry ponoru je 2600mm. Připouští se technické řešení (sklopení) střešních nástaveb, umožňujících vjetí do plovoucí garáže ve světlé výšce 2600mm.
- Šířka sklopné rampy min. 1800mm
- Hmotnost člunu bez motoru: 2280kg
- Min. zatížení pro plavbu 1150 kg
- Trup člunu umožňuje odpovídajícím způsobem bezpečné manévrování a přistávání při nízké hladině vody, jakož i přistávání u písčítých i kamenitých břehů;
- Materiál člunu – slitina hliníku marine (síla plátů na obšívce trupu lodi: 5 mm)
- Podlahy a nájezdová rampa s protiskluzovou úpravou
- Korpus člunu vytvořený z materiálu s možností pozdějších oprav a úprav v místě užívání – možnost svařování a dalších úprav
- Zvláštní barevné provedení a označení služebních plavidel „Polepy policie“ v aktuálním provedení pro nízkoponorné čluny.
- V přední části je člun opatřen manuálně ovládanou sklopnou plošinou, s nosností min. 750kg a s pojistnými zámkami proti samovolnému poklesu.
- Plošina disponuje možností sklopení minimálně na vodní hladinu a má protiskluzovou povrchovou úpravu.
- Technické řešení rampy zabraňující pronikání vody do kokpitu během jízdy.
- Technické řešení rampy pro snadné obsluhování maximálně dvěma lidmi.
- Manuálně ovládaná rampa je uzpůsobena pro případné doplnění hydraulického pohonu.
- Člun má 10 míst k sezení, včetně boxů a sklopných sedaček
- Člun je upraven pro použití přívěsného motoru min 250 HP s délkou nohy L, s dálkovým ovládním z kormidelního stanoviště, bowdenem ovládním řazení a

plynu.

- Člun má mít přípravu pro zavěšení pomocného manipulačního motoru s výkonem cca 5HP a uzamykatelnou schránku pro jeho uskladnění.
- Člun má v prostoru podpalubí odčerpávací systém s ovládáním z místa řídicího stanoviště (elektrické čerpadlo) a záložní mechanické čerpadlo.
- Člun je zabezpečen proti potopení a má díly nenasákavé pění v podpalubí takovou zásobu plovatelnosti, že se plavidlo zcela naplněné vodou udrží na hladině.
- Kokpit člunu je koncipován pro samovolný odtok nateklé nebo napršené vody.
- Člun má mít technické řešení pro bezpečné sezení a stání (zábradlí - madla).
- V zadní části sklopné schůdky pro slez do vody.
- Člun je vybaven řídicí konzolí a sedačkami, tak, aby umožňoval bezpečný převoz posádky, včetně zraněných osob na nosítkách nebo objemného materiálu (motorová čtyřkolka, 750kg, rozměry cca š.- 1300 x d.- 2500 mm).
- Paluba má mít v podlaze poblíž palubních stěn pravidelně rozmístěno osm zapaštěných ok pro kotvení a připevnění boxů a přepravovaného materiálu.
- Akumulátorové baterie budou automaticky dobíjeny elektro soustavou od přívěsného lodního motoru, kapacita akumulátorů bude zajišťovat provoz zařízení, specifikovaných v TS včetně přípravy pro napájení 12V 15A .
- Akumulátorové baterie budou umístěny v samostatné uzavíratelné schránce s ochranou proti povětrnostním vlivům a vybaveny odpojovačem v souladu s platnými předpisy.
- Elektrické instalace na lodi budou mít napětí 12V, v souladu s evropskou legislativou adle všech bezpečnostních norem a provedení.
- Člun bude vybaven zásuvkou 12 V, led osvětlením pracovního prostoru a osvětlením lodě dle aktuálních právních předpisů.
- Člun musí být vybaven minimálně 4 závěsy pro vyvážené zvedání celé lodě i smotorem.
- Zád' bude opatřena uzamykatelnou schránkou, na přídi kotevním vazákem, dvěma vazáky na zádi a dvěma na přídi, tažným okem na přídi,
- 2 ks úložné, uzamykatelné boxy min 150l, s možností sezení min. pro 2 osoby umístěnými po stranách.

Motor:

- Člun bude vybaven vlastním motorem Mercury 100, demontovaným z lodě RYDS550 (v majetku Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje).
- Demontáž a dopravu motoru na místo výroby nebo kompletace výrobku si popředchozí zkoušce funkčnosti zajistí dodavatel člunu.

Nádrž:

- Člun je vybaven přenosnými nádržemi na palivo umístěnými v bezpečných schránkách dle platných bezpečnostních předpisů.
- Celkový objem pohonných hmot je min. 80l
- Nádrž na palivo bude opatřena ukazatelem stavu paliva a připojením k rozvodu paliva.
- Palivový systém bude opatřen elektrickým nebo mechanickým podávacím čerpadlem a rozvodu paliva do všech schránek na palivové nádrže.

Řídicí kormidelní stanoviště

- Výhled z místa kormidelního stanoviště bude v úhlu 360°.
- Na kormidelním stanovišti budou umístěny všechny ukazatele a ovládací prvky lodi imotorů, osvětlení, akustického zařízení apod.
- Výhled z kormidelny bude splňovat normy ISO na umístění řídicí pozice v kabině lodi.
- Místo vůdce plavidla bude vybaveno sedadlem vůdce člunu. Sedadlo musí být vyrobeno z materiálu odolného povětrnostním vlivům. Sedadlo bude nastavitelné a s opěradlem (případně se zajištěným posuvem).
- Kormidelní stanoviště bude součástí pevně uzavíratelné průchozíkabiny ze slitiny hliníku marine s možností sezení pro dalších 5 osob.
- Přední okna kabiny budou otevíratelná pro zajištění větrání.
- Na střeše kormidelny bude umístěn úchyt pro zavěšení státní vlajky.
- Na střeše kormidelny bude zabudován reproduktor pro výzvy dalším účastníkům plavebního provozu + sirénu.

Příslušenství:

- bude provedena příprava na napájení 12V 15 A do prostoru řídicí kontroly (kabel, pojistková konzole, rozbočovač) pro případné zapojení radiostanice a VRZ a dalších elektrozařízení.
- Kabeláž bude zabudována bezpečně pro posádku i chráněna proti poškození.
- Na člunu bude umístěna světelná rampa opatřena bílým světlem (bílé barvy 360°) + modré obrysové světlo s ovládáním na řídicí konzoli.
- Člun bude vybaven osvětlením bílé barvy pro noční záchranné práce, dle řáduplavební bezpečnosti.
- V kormidelní konzoli bude vestavěn sonar, typ Hummibird Helix 9x CHIRP MSI + GPS G4N s pevným čidlem v bezpečném prostoru ve vodě
- Člun bude vybaven 4ks pádel, 2ks záchranných háčků, 2ks házecích pytlíků délky min 25m, 1ks záchranného kruhu, 1ks plovoucího lana min. 30m.
- Paluba člunu musí být vybavena v rámci bezpečnosti potřebným počtem hasicích přístrojů, a to i pro případné hašení motorového prostoru.
- Člun musí být vybaven kotvou na řetězu, kotevními lany (min. 2x 30m) pro kotvení nebo pro případné vlečení.
- Člun bude vybaven zastřešením paluby min 70% půdorysu.

Přívěs – technická specifikace:

Výrobce/ model přívěsu: Vinar Trailers s.r.o. / ATB PBA 3500T

- Uzpůsoben k přepravě lodí.
- Splňující předpisy pro provoz na pozemních komunikacích ČR.
- Připojovací zařízení přívěsu ISO musí umožňovat použití spojovacího zařízení tzv. závěsu na tažné zařízení – ISO 50.
- Rám i náprava přívěsu je schopno snést zvýšené namáhání v běžném provozu i v terénu.
- V zadní části bude vozík vybaven naváděcími tyčemi umožňujícími snadné najetí s lodí.
- Povrchová úprava rámu a ostatních komponentů bude provedena žárovým zinkováním.
- Přívěs umožňuje najetí s lodí do vody.

Elektro vybavení přívěsu je přizpůsobeno vlhkému prostředí, případně najetí do vody.

- Přívěs bude vybaven rezervním kolem a klíčem na kola.
- Konstrukční rychlost 100 km/h.
- Nosnost celková: 3 500 kg.
- Délka a šířka uzpůsobena přepravovanému plavidlu.
- Oj vozíku je opatřena opěrným kolečkem s nastavitelnou výškou.
- Vozík bude po stranách v zadní části opatřen nastavitelnými stojnami, umožňujícími pevné ustavení vozíku s člunem i bez připojení k vlečnému vozidlu.
- Nastavitelné nápravy
- Vybaven nájezdovou brzdou, jízdní automatikou pro couvání, stojanem s navijákem s tažným hákem, ocelovým lanem, lehké kýlové rolny a lišta se světly bude odnímatelná.

Součástí dodávky budou:

- a) legislativou stanovené doklady lodi a přívěsu
- b) technická dokumentace v českém jazyce
- c) záruční podmínky
- d) návody k obsluze
- e) prohlášení o zajištění servisu v ČR
- f) prohlášení o shodě dle směrnice EU s tím, že je opatřeno EC zkušebním certifikátem.

Zpracoval: 
