
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY
SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
č. HK 2021_0071**

mezi

CETIN a.s.

a

Město Litomyšl

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČO: 04084063
DIČ: CZ04084063
ID DS: qa7425t
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623
zastoupená Jiřím Valešem, supervizorem, Výstavba PPS Čechy
bankovní spojení: PPF banka a.s.
číslo účtu: 2019160003/6000
(dále jen „**CETIN**“)

a

Město Litomyšl

se sídlem Bří Štastných 1000, Litomyšl 570 01
IČO: 00276944
DIČ: CZ00276944
ID DS: x4cbvs8
zastoupené Mgr. Danielem Brýdlem, LL.M, starostou
(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
(dále jen „**Smlouva**“)

DEFINICE

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

CTN je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

Překládka je stavba v k.ú. Litomyšl spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Příprava Překládky jsou přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v odst. 3.2 Smlouvy;

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní,

kteřé umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

Vyjádření o existenci SEK je „*Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*“ ze dne 22.10.2019 vydané pod čj. 788660/19 , jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

„**Zákon o vyvlastnění**“ je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3 Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**VPIC Litomyšl(SY) nadchod přes I_35**“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
 - (a) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky a předání společnosti CETIN takového pravomocného rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu Překládky, včetně jeho dokladové části,
 - (b) zajištění práv k užívání Překládkou dotčených nemovitostí, a to uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí nebo vyvlastnění takového práva.(vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).
- 3.3 Společnost CETIN není povinna zahájit realizaci Překládky dříve, než jsou zajištěny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.
- 3.5 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizací

Překládka a/nebo jednotlivými úkony Překládka pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1 Společnost CETIN se zavazuje

(a) před realizací Překládky:

- (i) zajistit zpracování Projektu,
- (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a/nebo jinou smlouvu s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.

(b) po realizaci Překládky:

- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
- (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
- (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

4.2 Stavebník se zavazuje, před realizací Překládky:

- (i) zajistit územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky,
- (ii) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však tři (3) měsíce od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (dále jen „**Kvalifikovaná výzva**“).

Stavebník podpisem Smlouvy převádí na společnost CETIN práva a povinnosti z územního rozhodnutí Městského úřadu Litomyšl – rozhodnutí o umístění stavby Nadchod přes I/35, Litomyšl, Město Litomyšl č.j. MěÚ Litomyšl 61159/2017 ze dne 18.11.2017, které nabylo právní moci dne 28.11.2017 (dále jen „**Územní rozhodnutí**“), a to (i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Územním rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v Územním rozhodnutí výslovně uvedeny. Společnost CETIN podpisem Smlouvy převáděná práva přijímá. Územní rozhodnutí je Přílohou č. 2 Smlouvy.

4.3 Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci Překládky do tří (3) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední z následujících podmínek:

- (a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
- (b) Stavebník splnil povinnosti dle odst. 4.2 Smlouvy.

4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společností CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou

dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Jakákoliv lhůta dle odst. 4.3 Smlouvy sjednaná k realizaci Překládky a/nebo sjednaná Smluvními stranami na základě Smlouvy se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že oznámení dle předchozí věty budou považovat za doručené pátým (5.) dnem od odeslání oznámení na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **113 593,00 Kč** (slovy: jedno sto třináct tisíc pět set devadesát tři korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do tří (3) měsíců od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2 Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- (a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení

- vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím,
- (b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (váznoucí na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
 - (c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
 - (d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
 - (e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
 - (f) náklady na identifikaci parcel,
 - (g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
 - (h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č.565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění,
 - (i) náklady související se zvláštním užíváním dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění,
 - (j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
 - (k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
 - (l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
 - (m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.

5.5 Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi (dále jen „**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3 a/nebo odst. 5.5 Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě daňového dokladu (dále jen „**Faktura**“). Faktura bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od ukončení realizace Překládky ve smyslu odst. 4.7 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit ji ve lhůtě splatnosti.

6.2 Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.4 Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společností CETIN.

6.3 Jakoukoliv Fakturu vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení Faktury.

6.4 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy.

6.5 Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený

v hlavičce Smlouvy, pokud nebude Fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.

- 6.6 Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních: [REDACTED]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
[REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
[REDACTED]

- 8.2 Za Stavebníka:

ve věcech smluvních: Mgr. Daniel Brýdl, LL.M.
funkce: starosta
tel. 461 653 300, e-mail: daniel.brydl@litomysl.cz

ve věcech technických: Ing. Pavel Kubeš
funkce: vedoucí oddělení investic
tel. 775 653 316, e-mail: pavel.kubes@litomysl.cz

9. Odstoupení od smlouvy

- 9.1 Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy v případech stanovených v odst. 9.2 Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení stanoveno pozdější datum jeho účinnosti.
- 9.2 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy a toto prodlení trvá déle než třicet (30) dnů, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 9.3 Odstoupí-li společnost CETIN dle odst. 9.2 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním

ze Smlouvy.

- 9.4 Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 10 % než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.5 Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.4 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.6 Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany sjednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů stanovených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.7 Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Kvalifikovaná výzva musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti Smlouvy dle ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku.
- 10.2 Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy, aniž by v této lhůtě byla společnosti CETIN doručena řádná Kvalifikovaná výzva učiněná za splnění podmínek uvedených v odst. 4.2 Smlouvy.
- 10.3 Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy do doby zániku Smlouvy rozvazovací podmínkou.
- 10.4 Zánikem Smlouvy touto rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1 Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje (dále jen „Osobní údaje“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“) subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přejímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2 Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to

v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.

- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4 Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přejímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přejímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5 Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přejímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přejímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinností uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přejímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společnosti CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření Smlouvy.
- 12.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 12.3 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- (a) v listinné podobě;
 - (b) prostřednictvím datové schránky, přičemž doručovaný dokument musí být podepsán zaručeným elektronickým podpisem podepisující osoby dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zaručený elektronický podpis**“);
 - (c) e-mailovou zprávou opatřenou Zaručeným elektronickým podpisem;
 - (d) e-mailovou zprávou zaslou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 Smlouvy.

Smluvní strany ujednaly, že pro případ změny Smlouvy dle odst. 12.7, věty první Smlouvy a pro případ odstoupení od Smlouvy se nepoužije způsob uvedený pod písmeny (c) a (d).

- 12.4 Smluvní strany ujednaly, že Smlouvu uzavřou prostřednictvím elektronických prostředků na dálku; Smlouva je uzavřena doručením Smlouvy opatřené Zaručeným elektronickým podpisem oprávněných osob obou Smluvních stran druhé Smluvní straně prostřednictvím datové schránky.
- 12.5 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 12.6 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.7 Smlouva může být měněna pouze písemně, a to právními jednáními Smluvních stran výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě s podpisy osob oprávněných jednat za Smluvní strany na téže listině; změna jinou formou je vyloučena. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že ujednání věty předchozí, část za středníkem se neuplatní pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy.
- 12.8 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- § 557;
 - § 1767 odst. 2;
 - § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
 - § 1743.
- 12.9 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.10 S odkazem na příslušná ustanovení občanského zákoníku, zejména ustanovení § 1881 a § 1895 občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoliv svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.11 Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 12.12 Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.13 Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený

tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).

Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.

Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.

Aniž by byla dána jakákoliv souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

12.14 Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, v jednom (1) stejnopise.

12.15 Součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Územní rozhodnutí Městského úřadu Litomyšl – rozhodnutí o umístění stavby Nadchod přes 1/38, Litomyšl, Město Litomyšl č.j. MěÚ Litomyšl 61159/2017 ze dne 18.11.2017

Příloha č. 3 - rozhodnutí Městského úřadu Litomyšl – stavební povolení čj. MěÚ Litomyšl 001512/2021

Doložka

Smlouva byla schválena Radou města Litomyšl na schůzi č. 965 dne 16.11.2021.

CETIN

Stavebník

V Praze

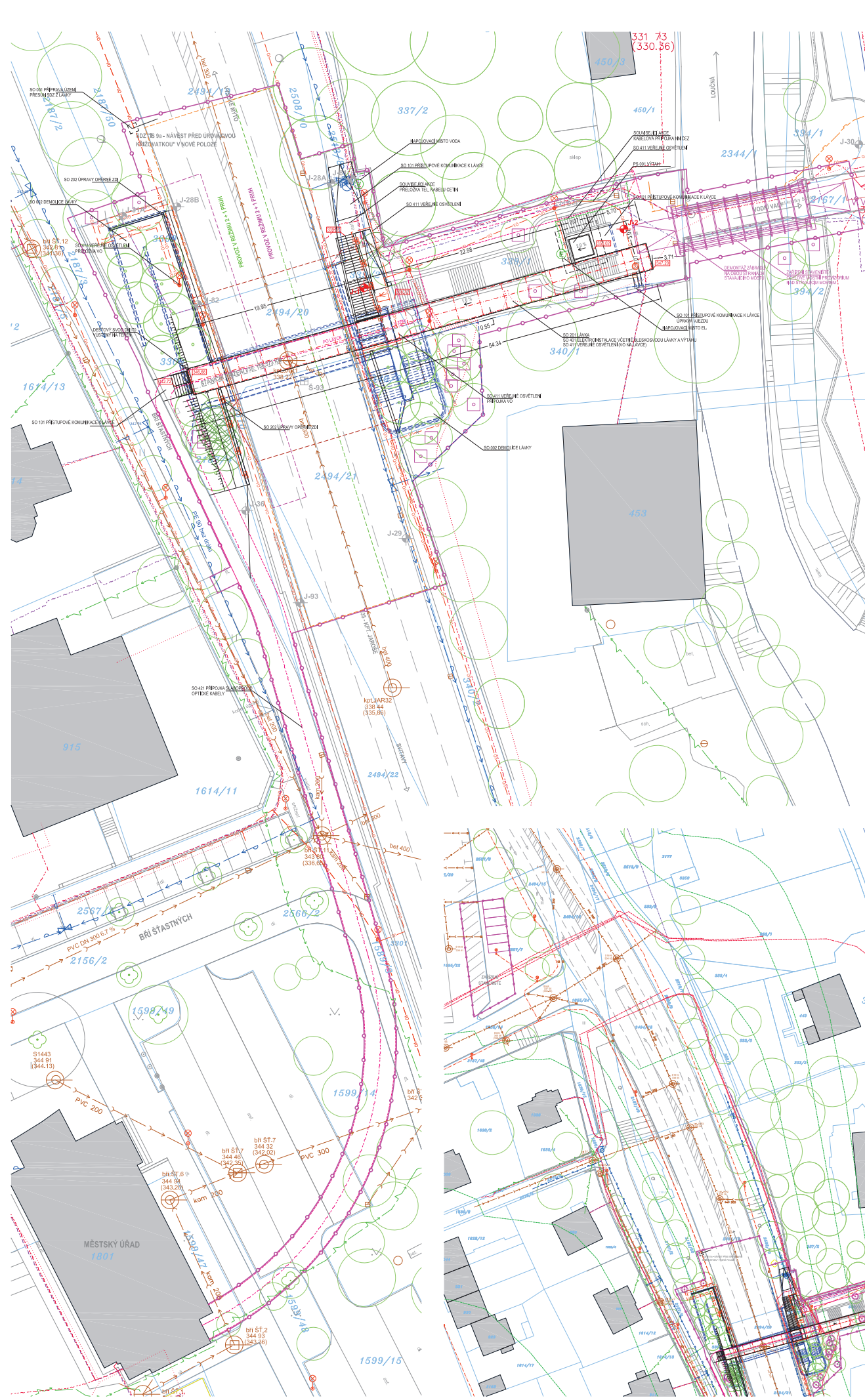
V Litomyšli

CETIN a.s.

Jiří Valeš
supervizor, Výstavba PPS Čechy
(elektronicky podepsáno)

Město Litomyšl

Mgr. Daniel Brýdl, LL.M.
starosta
(elektronicky podepsáno)



- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:
- VODOVODNÝ ŘÁD
 - KANALIZAČNÍ STOKA
 - VEDENÍ NN ČEZ
 - VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - PLYNOVOD NTL
 - OPTICKÉ A METALICKÉ KABELY O2 (CETN)
 - NEPROVOZOVANÁ SÍŤ O2 (CETN)
 - OPTICKÁ TRASA FORTTECH
 - OPTICKÁ TRASA UPC ČR

- NOVÝ IDENTIFIKAČNÍ SYSTÉM VRT
- ARCHIVNÍ VRT
 - ARCHIVNÍ KOPANÁ SONDA
- DOČASNÝ PŘED POZEMKŮ Č.PARC.340/1

PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU PRO DEMOLICI STÁVAJÍCÍ LÁVKY (STÁVAJÍCÍ SCHODIŠTĚ A PROHLUBOVACÍ ŽEŘ, OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ, VÝSADBA NOVÝCH STROMŮ, ÚPRAVA VJEZDU NA POZEMEK 340/1)

PLOCHA ZÁBORU CELKEM CCA 119 m²

DOČASNÉ ZÁBORY KOMUNIKACE A POZEMKŮ ŘSD:

PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU PRO DEMOLICI STÁVAJÍCÍ LÁVKY (ÚPLNĚ UZAVŘEN KOMUNIKACE):

- DOBA TRVÁNÍ ZÁBORU CCA 16 HODIN
- PLOCHA ZÁBORU KOMUNIKACE I35 CCA 280 m²
- PLOCHA ZÁBORU MIMO KOMUNIKACE I35 CCA 62 m²
- PLOCHA ZÁBORU CELKEM CCA 342 m²

PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU PRO DEMOLICI STÁVAJÍCÍ LÁVKY A VÝSTAVBU NOVÉ:

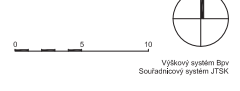
- DOBA TRVÁNÍ ZÁBORU CCA 3 MĚSÍČE
- PLOCHA ZÁBORU KOMUNIKACE I35 CCA 148 m²
- PLOCHA ZÁBORU MIMO KOMUNIKACE I35 CCA 83 m²
- PLOCHA ZÁBORU CELKEM CCA 231 m²

PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU PRO DEMOLICI STÁVAJÍCÍ LÁVKY A VÝSTAVBU NOVÉ:

- DOBA TRVÁNÍ ZÁBORU CCA 7 MĚSÍČŮ
- PLOCHA ZÁBORU KOMUNIKACE I35 CCA 261 m²
- PLOCHA ZÁBORU MIMO KOMUNIKACE I35 CCA 192 m²
- PLOCHA ZÁBORU CELKEM CCA 453 m²

PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU PRO VÝSTAVBU LÁVKY ■ ETAPA I (OZÁŘENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE):

- DOBA TRVÁNÍ ZÁBORU CCA 2 x 12 HODIN
- PLOCHA ZÁBORU KOMUNIKACE I35 CCA 465 m²



ČÍSLA PARCEL

HRANICE POZEMKŮ

HRANICE DOTČENÉHO ÚZEMÍ

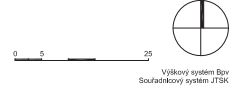
ZÁŘEŽENÍ STAVĚNÍSTĚ

- SO 002 DEMOLICE STÁVAJÍCÍ LÁVKY
- SO 201 LÁVKA
- SO 411 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 421 PŘÍPOJKA SLABOPROUD (OPTICKÉ KABELY, OCHRANNÉ PÁSMA 1,5 M)

- SOUVISEJÍCÍ AKCE
- KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN (ČEZ)
 - PŘELOŽKA SĐEL. KABELU (CETN)

- STÁVAJÍCÍ STROMY
- KÁCENÉ STROMY
- KÁCENÉ STROMY OBVOD KMNĚ PŘES 80 CM
- NAVŘEŽENÉ STROMY
- OCHRANA STROMŮ PO DOBU STAVBY

REVIZE	
0	201902 PRVNÍ VYDÁNÍ
1	201910 ÚPRAVA DLE 3. ZMĚNY ÚP LITOMYŠL



NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)

PŘÍLOHA KOORDINAČNÍ SITUACE VÝKRES

INVESTOR: MĚSTO LITOMYŠL, BR ŠTĚPÁNOV 1000, 570 20 Litomyšl, Radašín Kábel. státní síť, tel. 461 853 333

ZPRACOVATEL: EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o., Ing. arch. Lukáš EHL, Ing. arch. Tomáš Koumar, Na Sádlově 25, 101 00 Praha 10, ehl@koumar.cz, tel. 271 750 312

ZPRACOVATEL, ČÁSTI: EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o., Ing. arch. Lukáš EHL, Ing. arch. Tomáš Koumar, Na Sádlově 25, 101 00 Praha 10, ehl@koumar.cz, tel. 271 750 312

VYPRACOVAV: Ing. arch. Tomáš Koumar

KONTROLOVAL: Ing. arch. Lukáš EHL

STUPĚN: DSP

DATUM ZPRACOVÁNÍ: 201902

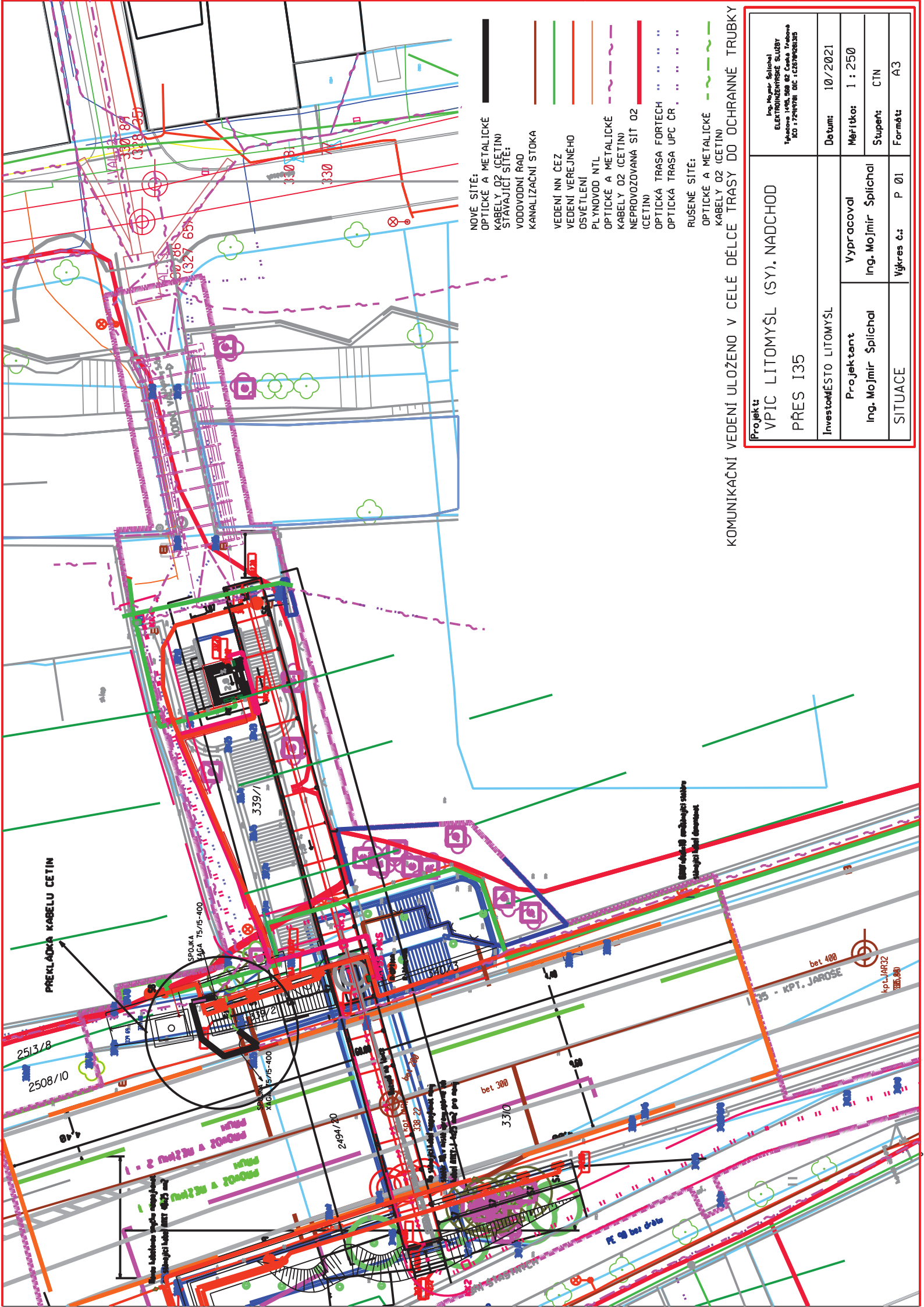
MĚŘITKO: 1:200, 1:500

ČÁST: C.3

ČÍSLO PŘÍLOHY: C.3

EHL & KOUMAR ARCHITEKTI

Dokument byl vytvořen v prostředí aplikace AutoCAD 2019. Všechny rozměry jsou v metrech, pokud není uvedeno jinak. Všechny rozměry jsou v metrech, pokud není uvedeno jinak.

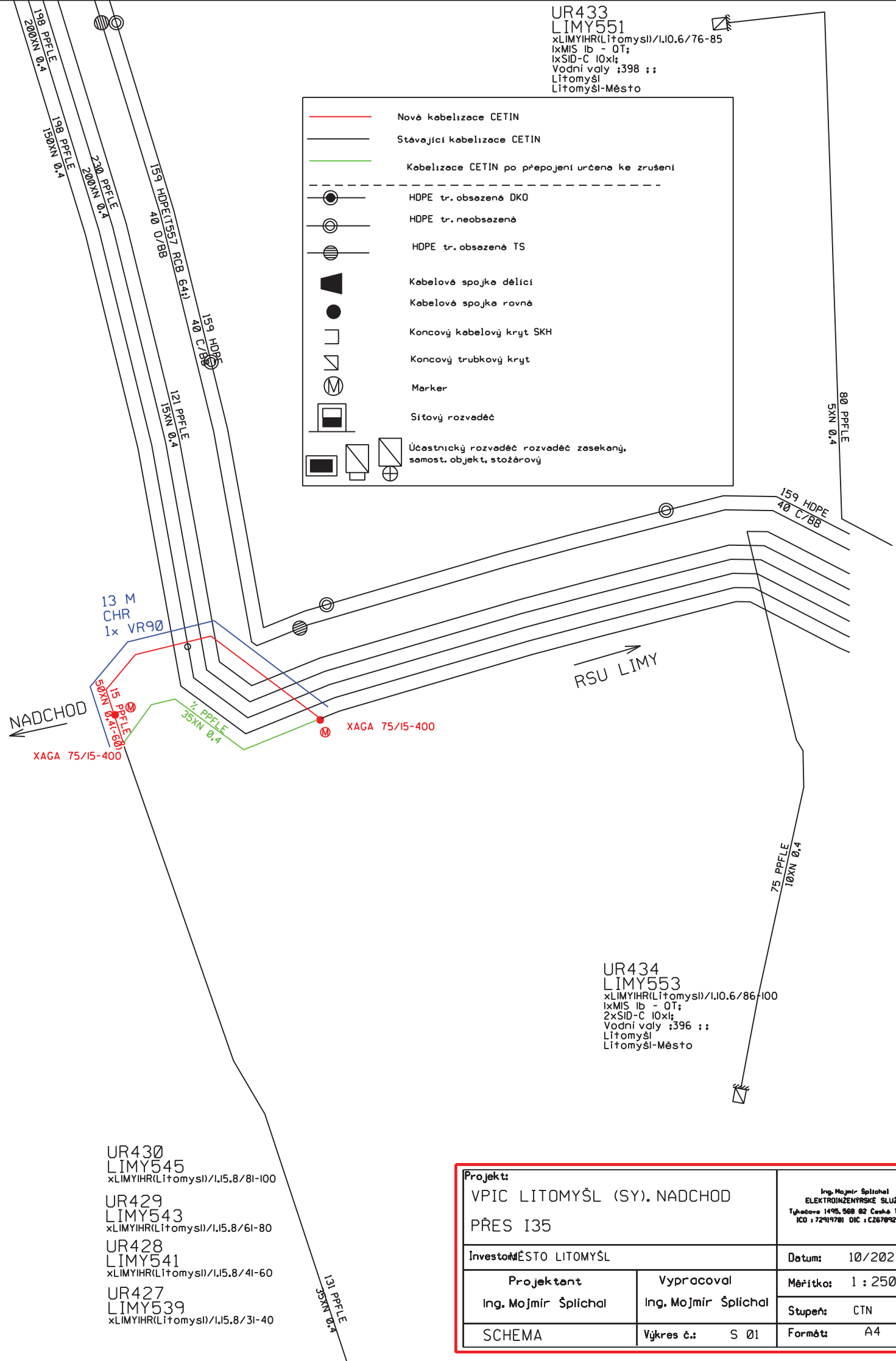
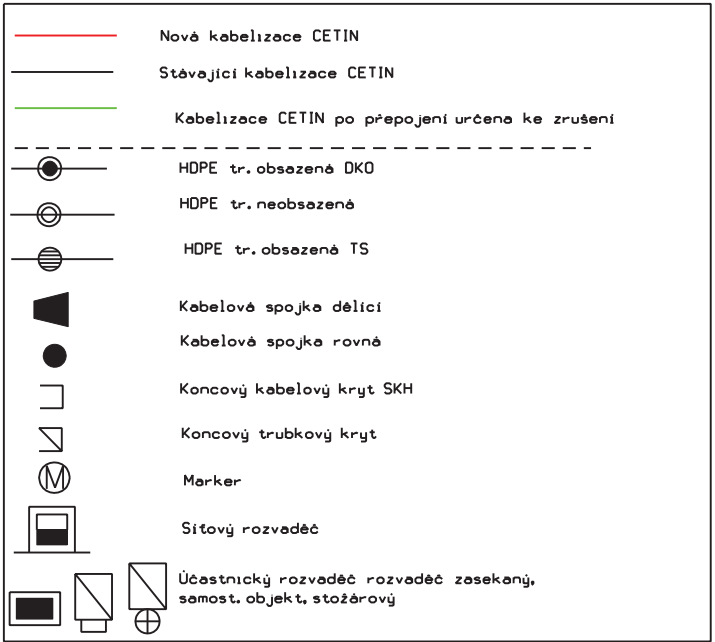


- NOVÉ SÍTĚ:
- OPTICKÉ A METALICKÉ KABELY O2 (CETIN) STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:
 - VODOVODNÍ ŘÁD
 - KANALIZAČNÍ STOKA
 - VEDENÍ NN ČEZ
 - VEDENÍ VEŘEJNEHO OSVĚTLENÍ
 - PLYNOVOD NTL
 - OPTICKÉ A METALICKÉ KABELY O2 (CETIN) NEPROVOZOVANÁ SÍT O2 (CETIN)
 - OPTICKÁ TRASA FORTECH (CETIN)
 - OPTICKÁ TRASA UPC CR
 - RUŠENÉ SÍTĚ:
 - OPTICKÉ A METALICKÉ KABELY O2 (CETIN)

Ing. Mgr. Splichal ELEKTROINŽENÝRSKÉ SLUŽBY Telefon: 166 99 62 Česká Třebová IČO: 17229191 DIČ: CZ17229191		Datum: 10/2021 Měřítko: 1 : 250 Stupeň: ČTN Formát: A3
Projekt: VPIC LITOMYŠL (SY). NADCHOD PŘES I35		
Investoři: MĚSTO LITOMYŠL		
Projektant Ing. Mojmír Šplichal	Vypracoval Ing. Mojmír Šplichal	P 01
SITUACE		Výkres č.:

KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ ULOŽENO V CELÉ DÉLCE TRASY DO OCHRANNÉ TRUBKY

UR433
 LIMY551
 xLIMYIHR(Litomyšl)/I.10.6/76-85
 1xMIS Ib - OT;
 1xSID-C 10x1;
 Vodní valy ;398 ;;
 Litomyšl
 Litomyšl-Město



UR434
 LIMY553
 xLIMYIHR(Litomyšl)/I.10.6/86-100
 1xMIS Ib - OT;
 2xSID-C 10x1;
 Vodní valy ;396 ;;
 Litomyšl
 Litomyšl-Město

UR430
 LIMY545
 xLIMYIHR(Litomyšl)/I.15.8/81-100
 UR429
 LIMY543
 xLIMYIHR(Litomyšl)/I.15.8/61-80
 UR428
 LIMY541
 xLIMYIHR(Litomyšl)/I.15.8/41-60
 UR427
 LIMY539
 xLIMYIHR(Litomyšl)/I.15.8/31-40

Projekt: VPIC LITOMYŠL (SY). NADCHOD PŘES I35		Ing. Mojmír Špíchal ELEKTROINŽENYRSKÉ SLUŽBY Třetáckova 1495, 560 02 Česká Třebová IČO : 72919781 DIC : C26709281315
Investoř: MĚSTO LITOMYŠL		Datum: 10/2021
Projektant Ing. Mojmír Špíchal	Vypracoval Ing. Mojmír Špíchal	Měřítko: 1 : 250
SCHEMA		Stupeň: CTN
Vykres č.: S 01		Formát: A4

Název stavby: VPIC Litomyšl (SY) nadchod přes I/35
 Číslo SPP prvku: CTN
 Zhotovitel PD: TEMO Telekomunikace a.s.
 KPO: Pardubicko
 HOST: Svitavy
 VUJ: Litomyšl

Technické údaje:

KMVYK:	0.018	KMP:	1.500	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.004	KMMK:	0.015	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.000	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	21 724,42 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	29 093,46 Kč
MONTÁŽ	16 307,87 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	6 109,79 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE	6 109,79 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	6 912,08 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	18 066,10 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	0,00 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	422,08 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	4 847,73 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	4 000,00 Kč

Celkové náklady: **113 593 Kč**

STAVEBNÍ ČINNOST	59 800,03 Kč
NESTAVEBNÍ ČINNOST	53 793,29 Kč

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958210	Návrh cenový a technický bez projednání		1.00 ks	5 184,06 Kč
953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě		16540.36 JV	16 540,36 Kč
Trasa MK I 0-0,100 km				
ZEMNÍ PRÁCE				
954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		13.00 m	269,88 Kč
958554 S	Práce zemní do 50 m-ostatní činnosti		1.00 ks	5 238,37 Kč
955265 S	Práce zemní pro podzemní tratě síťové		4092.00 JV	4 092,00 Kč

nestlačitelný materiál do výkopu vč dopravy 5,5T

952346 S	Rýha v chodníku l.asf.35/50-70rozš.o10cm	2.00 m	533,42 Kč
954951 S	Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70	9.00 m	8 421,21 Kč
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100	3.00 m	1 162,92 Kč
952355 S	Rýha v trávě 50/110	2.00 m	1 024,50 Kč
954952 S	Rýha ve vozovce litý asfalt 50/130	2.00 m	4 246,00 Kč
954954 S	Rýha ve vozovce litý beton 50/130	2.00 m	3 772,96 Kč
955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	14.00 m	193,76 Kč
951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky	1.00 ks	138,44 Kč

MONTÁŽ

955030 S	Demontáž úložných kabelů do 50 XN	3.00 m	74,07 Kč
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	4.00 ks	713,44 Kč
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby- další čtyřka	31.00 ks	1 275,65 Kč
955000 S	Montáž jedné čtyřky s oboustr.číslováním	70.00 ks	2 400,30 Kč
955282 S	Montáž spojky smrštitelné nad 50 čtyřek	2.00 ks	3 841,56 Kč
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN	15.00 m	432,15 Kč
958469 S	Uvedení stavby do provozu	5262.56 JV	5 262,56 Kč

Uvedení stavby do provozu

955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	1.00 ks	1 123,21 Kč
958555 S	Zpracování dok. skut. provedení do 50 m	1.00 ks	1 184,93 Kč

GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA

956278	Předměření trasy do 100 m	1.00 ks	6 109,79 Kč
--------	---------------------------	---------	-------------

GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE

956281 S	Doměření trasy do 100 m	1.00 ks	6 109,79 Kč
----------	-------------------------	---------	-------------

VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA

955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	2.00 ks	6 912,08 Kč
--------	--------------------------	---------	-------------

VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE

958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)	1.00 ks	3 019,10 Kč
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	4000.00 JV	4 000,00 Kč

Náklady spojené s náhradou Vbř

955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	2.00 ks	4 566,92 Kč
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	2.00 ks	6 480,08 Kč

POPLATKY

955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	4000.00 JV	4 000,00 Kč
--------	--	------------	-------------

Rozpočtová rezerva blíže nespecifikovaná

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL VYŘAZENÝ				
407582 S	Souprava čistící 4413S		1.00 ks	422,08 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303838 S	Deska krycí plast. 150x1000 mm		2.00 ks	34,54 Kč
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová		115.00 m	426,65 Kč
303777 S	Fólie výstražná 80mm PE červenobílá		20.00 m	44,00 Kč
300109 S	Kabel plastový TCEPKPFL 50x4x0,4		15.00 m	1 806,60 Kč
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball		2.00 ks	392,52 Kč
312425 S	Modul konektor. 9700-10P		14.00 ks	311,08 Kč
312889 S	Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE		2.00 ks	1 386,70 Kč
302405 S	Trubka vrapovaná 90/75 s lankem		13.00 m	445,64 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný				
301685 S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda		1.00 ks	0,00 Kč

Městský úřad Litomyšl
odbor výstavby a územního plánování

J.E.Purkyně 918, 570 20 Litomyšl
tel. +420 461 653 333, IDDS: x4cbvs8, e-mail: podatelna@litomysl.cz

Sp.zn.: SZ MěÚ Litomyšl 34836/2017

Litomyšl, dne 18.11.2017

Č.j.: MěÚ Litomyšl 61159/2017

Vyřizuje: Hana Nováková, tel. +420 461 653 342, e-mail: hana.novakova@litomysl.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ



MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 28.11.2017

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Litomyšl, jako stavební úřad příslušný podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 28.6.2017 podalo

Město Litomyšl, IČO 00276944, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl-Město

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

NADCHOD PŘES I/35,

LITOMYŠL, MĚSTO LITOMYŠL

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 339/1 (ostatní plocha), parc. č. 339/2 (ostatní plocha), parc. č. 340/3 (ostatní plocha), parc. č. 394/1 (ostatní plocha), parc. č. 394/2 (ostatní plocha), parc. č. 1589/3 (ostatní plocha), parc. č. 1599/14 (zahrada), parc. č. 1599/15 (zahrada), parc. č. 1599/47 (zahrada), parc. č. 1599/48 (zahrada), parc. č. 1655/22 (ostatní plocha), parc. č. 2167/1 (ostatní plocha), parc. č. 2187/2 (ostatní plocha), parc. č. 2187/3 (ostatní plocha), parc. č. 2187/4 (ostatní plocha), parc. č. 2187/50 (ostatní plocha), parc. č. 2494/19 (ostatní plocha), parc. č. 2494/20 (ostatní plocha), parc. č. 2494/21 (ostatní plocha), parc. č. 2507/7 (ostatní plocha), parc. č. 2508/10 (ostatní plocha), parc. č. 2513/8 (ostatní plocha), parc. č. 2566/2 (ostatní plocha), parc. č. 3300 (ostatní plocha), parc. č. 3301 (ostatní plocha), parc. č. 3309 (ostatní plocha), parc. č. 3310 (ostatní plocha) v katastrálním území Litomyšl.

Stavební pozemek: jako stavební pozemek se vymezuje pozemek parc. č. 339/1, 339/2, 340/3, 394/1, 394/2, 1589/3, 1599/14, 1599/15, 1599/47, 1599/48, 1655/22, 2167/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4, 2187/50, 2494/19, 2494/20, 2494/21, 2507/7, 2508/10, 2513/8, 2566/2, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl, jak je zakresleno v grafické příloze tohoto rozhodnutí.

Druh a účel umístěvané stavby a určení jejího prostorového řešení:

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Stavba obsahuje:

SO 001 Příprava území

- Součástí přípravy území bude úprava stávajícího dopravního značení na lávce, přeložka telefonního kabelu v místě schodiště u středního pilíře a drobné přeložky vedení veřejného osvětlení.

SO 101 Přístupové komunikace k lávce.

- Na západní straně lávky bude umožněn pěší přístup do ulice Bří Šťastných. Přímé napojení je umožněno schodištěm šířky 2,63 m. Dešťové vody ze schodiště budou odvedeny stávajícím úžlabím při východním okraji komunikace Bří Šťastných. Na východní straně lávky bude umožněn pěší přístup novým dvouramenným schodištěm ze střední podpory lávky. Schodiště šířky 2,63 m je orientované rovnoběžné s komunikací I/35 a navazuje na stávající chodník. Další přístup bude zajištěn bezbariérovým výtahem pro 6 osob (kabina 1,5 x 1,5 m) před východním koncem lávky z dolní úrovně u řeky Loučná.

SO 201 Lávka přes I/35

- Druh přemostované překážky: Silnice I/35 staničení křížení na převáděné komunikaci: - Staničení křížení na silnici I/35: 158,573 km, úhel křížení: 97,4960 gr. Požadovaná výška průjezdního prostoru: 5,20 m
- Základní údaje o mostě Charakteristiky mostu: Lávka pro pěší, s nosnou konstrukcí ocelovou, svařovanou, s uzavřeným uspořádáním, typu Vierendeelova nosníku, se zastřešením. Staticky působí jako spojitá konstrukce o dvou polích s převislými konci na obou stranách mostu. Rozpětí polí je 18,525 + 25,65 m, převislé konce mají délku 2,96 m (u podpěry 1) a 7,235 m (u podpěry 3). Mostovka je ocelová, desková, ortotropní, povrch mostovky bude vybaven přímo pochozí vrstvou se zdrsňujícím posypem. Lávka má tři podpěry. Podpěra 1 bude částečně využívat stávající konstrukci krajní opěry (na straně ulice Bří Šťastných). Podpěru 2 tvoří železobetonový vylehčený pilíř, podpěra 3 má tvar vysokého dutého pylonu, v jehož dutině je umístěn výtah. Podpěry 2 a 3 mají tvar hranolu se shodnými vnějšími půdorysnými rozměry 3,07 x 3,07 m. Založení podpěr 2 a 3 bude hlubinné na vrtaných pilotách o průměru 0,9 m. Délka pilot u podpěry 2 je 10 metrů, u podpěry 3 potom 14 metrů. Délka přemostění: 54,37 m.
Délka mostu: 54,50 m.
Délka nosné konstrukce: 54,37 m.
Šikmost mostu: 100 gr, (kolmý most).
Šířka mostu: 3,07 m.
Šířka mezi zábradlími: 2,37 m.
Volná výška na mostě: 2,59 m.
Výška mostu: v poli 2 (nad silnicí I/35) 5,80 m, v poli 3 (nad schodištěm) 10,25 m
Stavební výška: 0,26 m
Konstrukční výška: 3,07 m
Plocha mostu: 167 m²
- Účelem mostu je převedení místní komunikace pro pěší přes průtah silnice I/35 v Litomyšli.
- Mostovka i střešní konstrukce jsou navrženy jako ocelové, deskové, ortotropní konstrukce se čtvercovým rastrem výztuh v obou směrech. Rovina mostovky a střechy současně působí jako větrová ztužidla hlavních nosníků. Mostní závěry jsou navrženy jako povrchové těsněné závěry do jmenovitého posunu 80 mm.
- Svršek a vybavení lávky Povrch mostovky bude opatřen přímo pochozí hydroizolační vrstvou se zdrsňujícím posypem. Střecha bude mít krytinu z hydroizolačního materiálu ve formě pásů nebo nástřiku. Po obou bočních stranách mostovky bude zábradlí tvořeno průběžnými madly kruhového průřezu umístěnými ve výšce 1,10 m nad pochozí plochou a výplní ze sítě z nerezových lanek s okem 40 x 40 mm. Odvodnění střechy bude zajištěno tvarem střešního pláště s příčným sklonem 2,5 % a konstantním podélným sklonem 1 % směrem k opěře 1. Na konci nosné konstrukce bude voda svedena do příčného žlabu a dále napojena svislým svodem s vyústěním na terén. Žlab i svod budou vyrobeny z nerezových plechů. Odvodnění střechy pylonu výtahu bude provedeno dešťovým svodem DN 100 z Geberitu vyústěným na střechu lávky. Osvětlení lávky by mělo zdůraznit rozdílný charakter její konstrukci a umožnit její lákavé a bezpečné využití v nočních hodinách. Ocelová konstrukce bude osvětlena liniovým LED svítidlem umístěným asymetricky pod zastřešením lávky. Betonové stěny pilířů budou nasvíceny nástěnnými svítidly, spodní plochy lávky pak případně vestavnými pochozími svítidly. Osvětlení bude doplněno nasvětlením pochozí plochy před pylonem výtahu a sloupy parkového veřejného osvětlení.

SO 211 Úpravy opěrné zdi

- Opěrná zeď u rampy stávající lávky bude ubourána tak, aby výškově navazovala na klesající korunu zárubní zdi na druhé straně lávky. Součástí úprav opěrné zdi bude také demontáž stávajícího svítidla s dvouramenným výložníkem v úrovni komunikace I/35. To bude nahrazeno nižším svítidlem s jednoramenným výložníkem, které bude osazeno na vyšší úrovni ubourané opěrné zdi.

SO 401 Kabelová přípojka NN pro výtah a vytápění výtahové šachty.

- Kabelová přípojka NN pro výtah a vytápění výtahové šachty (případně část osvětlení lávky) bude ukončena v nové přípojkové skříni umístěné v boční stěně betonového pylonu výtahu ve spodní úrovni u stávajícího kamenného schodiště

SO 411 Elektroinstalace na lávce

- Z nové přípojkové skříň se vyvedou kabely CYKY-J 4x16 mm² (silový přívod) a kabel CYKY-O 3x1,5 mm² (impuls HDO), které se zapojí do nového rozváděče RM osazeného u paty výtahové šachty lávky pro pěší.

Umístění stavby na pozemku: dle grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- pozemky parc. č. 339/1, 339/2, 340/3, 394/1, 394/2, 1589/3, 1599/14, 1599/15, 1599/47, 1599/48, 1655/22, 2167/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4, 2187/50, 2494/19, 2494/20, 2494/21, 2507/7, 2508/10, 2513/8, 2566/2, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl, st. p. 398/2, 400/2, 402/2, 403/2, 404, 407/2, 408/2, 410/2, 411/2, 450/1, 450/3, 453, 1013, 1060, 1061, parc. č. 337/2, 340/2, 2138/7, 2138/8, 2167/2, 2167/5 v katastrálním území Litomyšl.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení pro dopravní infrastrukturu:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Veškeré srážkové vody ze zastavěných ploch a zpevněných ploch budou vsakovány na stavebním pozemku.
3. Stavba nadchodu je ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů místní komunikace, na kterou vydá stavební povolení speciální stavební úřad, Městský úřad Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování.
4. Součástí projektové dokumentace přikládané k žádosti o vydání stavebního povolení bude i návrh dopravního značení.
5. Stavba bude umístěna a užívána tak, aby svými negativními vlivy nepřekračovala limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemku určeného k její realizaci.
6. Projektová dokumentace přikládaná k žádosti o vydání stavebního povolení bude doplněna o vyrovnávací rampu vedoucí do ulice Bří Šťastných.
7. Projektová dokumentace přikládaná k žádosti o vydání stavebního povolení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. Nejpozději při podání žádosti o stavební povolení bude požádáno o odstranění stavby stávající lávky.
9. Budou dodrženy požadavky:
 - a) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, souhrnné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 02693/2017 ze dne 8.2.2017**
 - i) Do projektové dokumentace pro stavební povolení požadujeme zpracovat seznam odpadů, které budou vznikat při realizaci záměru, jejich odhadované množství a předpokládaný způsob nakládání s těmi odpady. Vznikající odpady se zařazují podle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

- ii) Bude požádáno o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les podle § 8 odst.1 zákona č. 114/1992 Sb.
- b) **Městský úřad Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu**, oddělení státní památkové péče, stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl07305/2017 ze dne 2.5.2017
 - i) Budou zpracována variantní řešení lávky s výtahovou šachtou, která bude předložena orgánu státní památkové péče posouzení a vydání závazného stanoviska.
- c) **Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství**, stanovisko č.j. ODSH-2938/2017-Li ze dne 16.1.2017
 - i) K návrhu DUR je nutné získat stanovisko Krajského ředitelství policie ČR OSDP DI Pardubice (kpt. Ing. Krpata) a vlastníka silnice 1/35 ŘSD ČR Správa Pardubice (Mgr. Marta Holická)
 - ii) Práce budou prováděny pod ochranou přechodného dopravního značení, při částečné a úplné uzavírci silnice 1/35 (viz SO 151 Dopravní opatření). Práce nesmí ohrozit BES1P. O povolení dopravního omezení silnice 1/35 (uzavírky) požádá zhotovitel prací v dostatečném předstihu náš úřad. Součástí žádosti o uzavírku bude návrh přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, který musí odsouhlasit Policie ČR DI Svitavy. Uzavírka silnice 1/35 (částečná/úplná) bude řešena v samostatném správním řízení o uzavírci. Krátkodobé úplné uzavírky budou provedeny pouze v nočních hodinách, ze soboty na neděli a to pouze pro demolici stávající lávky (cca 16 hodin) a pro osazení ocelové konstrukce lávky nové (cca 12 hodin). Další stupeň PD navrhne objízdné trasy pro úplnou uzavírku; tyto objízdné trasy budou odsouhlaseny s jejich vlastníky.
 - iii) Silniční provoz v místě stavby musí být po celou dobu provádění stavebních prací na silnici řízen přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení osadí zhotovitel stavby na svůj náklad.
 - iv) Při provádění prací musí být přijata vhodná a účinná opatření k zabránění pádu předmětů či stavebního materiálu na vozovku silnice 1135
 - v) Výkopek či stavební materiál musí být uložen na k tomu účelu zřízených skládkách. Zařízení stavenišť, mechanismy (např. pro umístění jeřábu na pozemní komunikaci) a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být bez povolení našeho úřadu (podle § 25 odst. 6 písm. c2) zákona o PK) umístěny na silnici 1135 ani na jejich součástech. Zhotovitel prací je povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení tzv. zvláštního užívání silnice podle § 25 zákona o PK pro umístění zařízení stavenišť dostatečným předstihu před zahájením prací dotýkajících se silnice a jejich součástí.
 - vi) V případě zásahu do tělesa silnice 1135 musí zhotovitel prací požádat v předstihu 3 týdnů před vlastním zahájením prací v silnici náš úřad o zvláštní užívání silnice I/35 pro stavební práce podle § 25 odst. 6 písm. c3). Zásah do silničního pozemku může být proveden pouze mimo zimní období (listopad — březen). Stávající dopravní značení velkoplošná směrová tabule IS 9, umístěná v současné době na stávající lávce, bude před demolicí lávky přemístěna. K přemístění této tabule nebude náš úřad vydávat tzv. „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, neboť jde o stávající, nezměněné dopravní značení; mění se pouze jeho umístění. Nové umístění tohoto dopravního značení bude provedeno na základě vyjádření Policie ČR (Ing. Krpata) takto: Tabule dopravního značení bude umístěna na přilehlém terénu před začátkem opěrné zdi, na příhradových (deformovatelných) stojkách, a bude nasměrována do vozovky tak, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí v obou jízdních pružích. Výška spodní hrany této velkoplošné značky bude v max. možné výšce dle TP-65, tedy 2,50 metru vzhledem k niveletě vozovky, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí směrem na Svitavy v obou jízdních pružích. Vzdálenost vnitřní hrany tabule bude min. 0,5 metru od silniční obruby, max. vzdálenost 2,0 metru. Přemístění tabule bude provedeno nákladem stavebníka. Stavebník zajistí, aby směrová tabule nebyla zakryta (ani výhledově) vegetací
 - vii) Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění a narušení silniční sítě. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti, musí být odstraněno nejpozději po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka pozemní komunikace.
 - viii) Stavbou nesmí dojít k poškození silnice I/35 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.

- d) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, stanovisko č.j.KRPE-39944-1/ČJ-2017-1700DP ze dne 14.2.2017**
- i) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/35 a plynulost dopravy bude omezena
- e) **Sekce ekonomická majetková Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů, stanovisko sp.zn. 4060/62288/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 15.5.2017**
- i) Požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.
- ii) Požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
- iii) Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- iv) 4. V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech: únosnost objektu – min./ 0 t, - směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m podjezdná výška 4,5 m, šířka vozovky - 7 m.
- v) 5. Při uzavírce požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. Č. 973 251 517) min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
- vi) 6. Bude-li povolení stavby vedeno dle § 117 stavebního zákona v platném znění, je nezbytné, aby vydání certifikátu autorizovaného inspektora bylo provedeno jen na základě závazného stanoviska Ministerstva obrany, neboť se daná akce nachází v území vymezeném MO v souladu s § 175 stavebního zákona.
10. Stavebník je povinen dodržet podmínky vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury vztahující se k územnímu řízení dle jejich vyjádření, která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí:
- a) Městské služby Litomyšl s.r.o. - č.j. 736/2016 ze dne 23.11.2016; č.j.: 736/2016 ze dne 3.1.2017,
- b) GridServices, s.r.o. - č.j. 5001449133 ze dne 9.2.201 a č.j.: 5001435284 ze dne 12.1.2017,
- c) Ředitelství silnic a dálnic ČR - č.j. 009102/38200/3Hol/2017 ze dne 25.1.2017,
- d) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - č.j. 756302/16 ze dne 15.11.2016; č.j.: ,0505 POS JP 2017 ze dne 18.5.2017
- e) UPC Česká republika, a.s. - č.j. E000099/17 ze dne 2.1.201; č.j.:E021839/16 ze dne 16.11.2016,
- f) VODOVODY spol. s r.o. - č.j. 245/16 ze dne 25.11.2016,
- g) ČEZ Distribuce, a. s. – zn. 0100658293 ze dne 14.11.2016; zn. 0100732124 ze dne 20.4.2017 ; zn. 1092599009 ze dne 4.5.2017

Účastníci dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Litomyšl, Brí Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl-Město

Odůvodnění:

Dne 28.6.2017 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 25.8.2017, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

V průběhu řízení byly shromážděny tyto podklady:

- doklady prokazující vlastnické právo nebo smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu žadatele k pozemkům parc. č. 339/1, 339/2, 340/3, 394/1, 394/2, 1589/3, 1599/14, 1599/15, 1599/47, 1599/48, 1655/22, 2167/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4, 2187/50, 2494/19, 2494/20, 2494/21, 2507/7, 2508/10, 2513/8, 2566/2, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl,
- dokumentace, kterou zpracoval Ing.arch. Tomáš Koumar,

- závazná stanoviska sdělili: Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Městský úřad Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu, oddělení státní památkové péče, Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Ministerstvo obrany České republiky, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury: FORTECH, spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o., GridServices, s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., UPC Česká republika, a.s., VODOVODY spol. s r.o., ČEZ Distribuce, a. s.

Stavební úřad posoudil záměr žadatele dle § 90 stavebního zákona (i s využitím podkladů a úvah uvedených výše) takto:

a) umístění stavby je v souladu

- se schválenou Politikou územního rozvoje České republiky,
- s vydanými Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje,
- s vydanou územně plánovací dokumentací obce - stavba je umístěna do funkční plochy s označením "dopravní silniční stavby a bydlení individuální", pro které je opatřením obecné povahy č. 1/2011 ve znění opatření obecné povahy č. 1/2012 a č. 1/2017 stanoveno, že stavby a zařízení technické vybavenosti dopravní a technické infrastruktury smí být umístěny nejen na územích pro technickou vybavenost, nýbrž i ve všech územích ostatních, jsou-li určeny pro bezprostřední obsluhu těchto území, nemohou-li se stát zdrojem závad pro využívání a uspořádání území samotného, popřípadě jeho okolí.

b) stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,

c) stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,

d) stavba nevyvolává nové požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

e) stavba je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení – stavebník předložil výše uvedená souhlasná závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů a souhlasy vlastníků pozemků se stavbou.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad vymezil okruh účastníků tak, že jako s účastníky společného řízení ve smyslu § 85 stavebního zákona jedná s žadatelem-stavebníkem (Město Litomyšl), s obcí, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (Město Litomyšl); dále stavební úřad do okruhu účastníků územního řízení zahrnul vlastníky pozemku a stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn a ty, kdo mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavby (Česká republika) a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (Bedřich Hlaváček, Hana Hlaváčová, Vítěslav Hanzl Ing., Jiřina Hanzlová, akademický malíř Jiří Látal, Látalová Vendulka, Jana Mihalová, Česká republika Ing. Karla Bohuňková, Miloš Bohuňek, Karla Bohuňková, EGON MAKLER SERVICE, s.r.o., Pavel Skácel, Jitka Matlerová, Eva Sváčková, Dagmar Renzová, Antonín Hurt, Renata Pokšťeflová, Kamil Říha, Marcela Tučová, Miroslav Bárta, Alena Marešová, Jaroslav Vencel, Marie Venclová, Zdeněk Andrlé, Dana Andrllová, Zuzana Sapáková, MUDr. Ivana Dostálová, Zdeněk Nováček, Vlasta Nováčková, Jan Matušek, Marie Hrdonková, Libor Vencel, Ivana Venclová, Jaroslav Chadima, MUDr. Marie Chadimová, Dana Žáková, Dr.med. Jana Stirlingová, Dr.med. Ilona Kaiserová, Marie Ješinová, Jan Ferbar, Marie Ferbarová, Josef Šťásek, Jana Šťásková, Marie Doležalová, ČEZ Distribuce, a. s., FORTECH, spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o., UPC Česká republika, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., V O D O V O D Y spol. s r.o., GasNet, s.r.o.).

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 398/2, 400/2, 402/2, 403/2, 404, 407/2, 408/2, 410/2, 411/2, 450/1, 450/3, 453, 1013, 1060, 1061, parc. č. 337/2, 340/2, 2138/7, 2138/8, 2167/2, 2167/5 v katastrálním území Litomyšl

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Litomyšl-Město č.p. 153, č.p. 770, č.p. 646, č.p. 1157, č.p. 53, č.p. 1142, č.p. 567, č.p. 397, č.p. 172, č.p. 398, č.p. 396, č.p. 713, č.p. 766 a č.p. 765

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, který o odvolání rozhodne, a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky.

Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Včas podané a přípustné odvolání má dle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Ing. Josef Filipi v. r.
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování



otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení:

Hana Nováková
referentka
stavebního úřadu

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Písemnost byla dne zveřejněna na adrese:

http://www.litomysl.cz/?id_str=1311054446716

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení/sejmutí z úřední desky a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).

Přílohy:

- grafická příloha - celková situace
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedená v podmínce č.10 tohoto rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)

Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl-Město

ostatní účastníci (doručenky)

Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl-Město

akademický malíř Jiří Látal, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město

Jana Mihalová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město

Bedřich Hlaváček, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

zastoupení pro: Česká republika, , ,

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2

sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

zastoupení pro: Česká republika, , ,

Ing. Karla Bohuňková, Vodní valy č.p. 172, 570 01 Litomyšl-Město

Miloš Bohuněk, Vodní valy č.p. 172, 570 01 Litomyšl-Město

Karla Bohuňková, Vodní valy č.p. 172, 570 01 Litomyšl-Město

EGON MAKLER SERVICE, s.r.o., IDDS: k8u24pc

sídlo: Nerudova č.p. 208, 570 01 Litomyšl-Město

Pavel Skácel, Malé náměstí č.p. 1979/14, Předměstí, 568 02 Svitavy 2

Jitka Matlerová, Haškova č.p. 666/7, Ráj, 734 01 Karviná 4

Eva Sváčková, U Kříže č.p. 663, 533 74 Horní Jelení

Dagmar Renzová, Smetanovo náměstí č.p. 54, 570 01 Litomyšl-Město

Antonín Hurt, Vodní valy č.p. 770, 570 01 Litomyšl-Město

Renata Pokšťeflová, Vodní valy č.p. 153, 570 01 Litomyšl-Město

Kamil Říha, Vodní valy č.p. 153, 570 01 Litomyšl-Město

Marcela Tučová, Vodní valy č.p. 153, 570 01 Litomyšl-Město

Miroslav Bárta, Vodní valy č.p. 153, 570 01 Litomyšl-Město

Alena Marešová, Aloise Hanuše č.p. 138, 561 64 Jablonné nad Orlicí

Jaroslav Vencl, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město

Marie Venclová, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město

Zdeněk Andrlé, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město

Dana Andrllová, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město
Zuzana Sapáková, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město
MUDr. Ivana Dostálová, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město
Zdeněk Nováček, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město
Vlasta Nováčková, J. E. Purkyně č.p. 1126, 570 01 Litomyšl-Město
Jan Matušek, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město
Marie Hrdonková, Vodní valy č.p. 766, 570 01 Litomyšl-Město
Libor Vencl, Benátská č.p. 292, 570 01 Litomyšl-Město
Ivana Venclová, Benátská č.p. 292, 570 01 Litomyšl-Město
Jaroslav Chadima, Vodní valy č.p. 1164, 570 01 Litomyšl-Město
MUDr. Marie Chadimová, Vodní valy č.p. 1164, 570 01 Litomyšl-Město
Dana Žáková, Sněžné č.p. 207, 592 03 Sněžné
Dr.med. Jana Stirlingová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Dr.med. Ilona Kaiserová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Marie Ješinová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Jan Ferbar, Jugoslávská č.p. 1832/26, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
Marie Ferbarová, Jugoslávská č.p. 1832/26, Předměstí, 568 02 Svitavy 2
Vendulka Látalová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Ing. Vítězslav Hanzl, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Jiřina Hanzlová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Hana Hlaváčková, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Josef Štásek, Želí č.p. 3, 503 27 Lhota pod Libčany
Jana Štásková, Vodní valy č.p. 646, 570 01 Litomyšl-Město
Marie Doležalová, Vodní valy č.p. 770, 570 01 Litomyšl-Město
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
FORTECH, spol. s r.o., IDDS: fny6x3n
sídlo: Ropkova č.p. 51, 570 01 Litomyšl-Město
Městské služby Litomyšl s.r.o., IDDS: z35p5ri
sídlo: Mařákova č.p. 376, 570 01 Litomyšl-Město
UPC Česká republika, s.r.o., IDDS: 4hds44f
sídlo: Závišova č.p. 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 140 00 Praha 3-Žižkov
V O D O V O D Y spol. s r.o., IDDS: he89i5x
sídlo: Na Lánech č.p. 3, Lány, 570 01 Litomyšl
GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, Bří Štastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl
Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silnič. hospodářství, Bří Štastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 1, 160 01 Praha 6
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, úz.odbor Svitavy, IDDS: 48taa69
sídlo: Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 01 Litomyšl-Město

Městský úřad Litomyšl
odbor výstavby a územního plánování

J.E.Purkyně 918, 570 20 Litomyšl
tel. +420 461 653 333, IDDS: x4cbvs8, e-mail: podatelna@litomysl.cz



MĚSTSKÝ ÚŘAD
Rozhodnutí
dne 13.2.2021

Spis.zn. SZ MěÚ Litomyšl 098427/2019

Litomyšl, dne 11.1.2021

Č.j. MěÚ Litomyšl 001512/2021

Vyřizuje: Jan Kopecký, tel. +420 461 653 341, e-mail: jan.kopecky@litomysl.cz

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Litomyšl, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 4.12.2019 podalo

Město Litomyšl, IČO 00276944, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

**nadchod přes I/35, Litomyšl
Litomyšl, Litomyšl-Město**

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 339/1, 339/2, 2187/3, 2187/4, 2494/20, 2508/10, 2513/8, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl.

Stavba obsahuje:

- Nová lávka s výtahem, zajišťující bezbariérové spojení s centrem města přes silnici I/35. Nová lávka je navržena jako subtilní ocelová konstrukce šířky 2,8 m - Vierendeelův nosník, nesená masivními pilíři z pohledového železobetonu. Lávka bude zastřešena jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě. Z pohledového železobetonu je také nová rampa a schodiště při ulici Bří Šťastných.
- **SO 101 Přístupové komunikace k lávce**
- Na západní straně lávky bude umožněn pěší přístup do ulice Bří Šťastných. Přímé napojení je umožněno schodištěm šířky 2,63 m, bezbariérové napojení je umožněno rampou šířky 2,63 m délky cca 11,9 m s max. sklonem 8,33 %. Rampové napojení bude splňovat požadavky pro osoby s omezenou pohybu a orientace v souladu s vyhláškami č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 včetně změny Z1. V místě napojení na komunikaci Bří Šťastných musí být zajištěno hmatné vnímatelné rozlišení vstupu do vozovky. Pro tento účel se zřizují varovné pásy o rozměrech 0,4 m x délka sníženého obrubníku. Varovné pásy budou umístěny za snížený obrubník směrem do chodníku. Obdobným způsobem bude upraven přístup od rampy na chodník na druhé straně ulice Bří Šťastných. Povrch vlastní rampy včetně plného zábradlí směrem k I/35 bude proveden z betonu, pro zbývající části napojení je uvažováno s asfaltovým povrchem. Na východní straně lávky bude umožněn pěší přístup novým dvouramenným schodištěm ze střední podpory lávky. Schodiště šířky 2,63 m je orientované rovnoběžně s komunikací I/35 a navazuje na stávající chodník, který vede severním směrem, nebo přes nově výškově a půdorysně upravenou část na stávající kamenné schodiště směrem k řece Loučná. Další přístup bude zajištěn bezbariérovým výtahem pro 6 osob (kabina 1,5 x 1,5 m) před východním koncem lávky z dolní úrovně u řeky Loučná.

- **SO 201 Lávka přes I/35**
- U opěry 1 budou provedeny výkopy pouze v rozsahu potřebném pro odbourání horních částí O1, přístupové rampy a opěrných zdí a jejich následnou dostavbu v upraveném tvaru U podpěry 2 se předpokládá pouze hrubé snížení terénu na úroveň ca 338,31, ze které se bude provádět vrtání mikropilot s hluchým vrtáním. Po provedení 1. etapy mikropilot se výkop prohloubí na úroveň ZS základové patky, jáma bude svahovaná, s výjimkou svahu směrem k silnici I/35, kde se použije záporové pažení, aby nebyl ohrožen provoz na PK. Podpěra 3 bude zakládána v jámě ze tří stran zajištěné záporovým pažením, pouze na straně k Loučné je navrženo svahování. Svahované části stavebních jam budou ve sklonu 1:1.
- Založení mostu je kombinované. U opěry 1 se využije stávajícího plošného základu. Založení podpěry 2 je hlubinné na mikropilotách svázaných monolitickou železobetonovou základovou patkou. Mikropiloty jsou navrženy v celkové délce 6,95 m. Délka injektovaného kořene je 4,20 m, volná délka 2,30 m, přesazení hlavy do patky je 0,45 m. Jako výztuž mikropilot bude použita ocelová bezešvá trubka válcovaná za tepla z oceli třídy S355. Po zhotovení všech mikropilot budou provedeny výkopy a případně zbývající demolice pro realizaci základové patky. Bezprostředně po odkrytí základové spáry se provede vrstva podkladního betonu. Založení podpěry 3 je plošné na čtvercové základové patce z monolitického železobetonu, která bude mít základovou spáru zahloubenou částečně do povrchu skalního podkladu.
- **Spodní stavba lávky** - Krajní opěra 1 je složena ze tří železobetonových částí - zvýšeného úložného prahu s plentovacími zídками, spodní části rozšiřující stávající dřík do šikmého tvaru ve sklonu 5:1 a z přístupového schodiště s kamennými stupni. Z čelní strany (od silnice I/35) je opěra opatřena přístupovým otvorem s navazujícím snížením úložného prahu, sloužícím pro opravy a údržbu (obnova nátěru a výměna ložisek). Podpěru 2 tvoří železobetonový pilíř tvaru hranolu. Hmota pilíře je vylehčena komorami, které budou vyplněny prostým lehkým betonem LC 1,6. Ze strany od silnice I/35 je podpěra opatřena přístupovým otvorem s navazujícím snížením úložného prahu, sloužícím pro opravy a údržbu (obnova nátěru a výměna ložisek). Součástí podpěry 2 je přístupové schodiště, které se připojuje kolmo k ose lávky. Konstrukci tvoří železobetonový U průřez, stupně jsou kamenné. Podpěra 3 je vysokým železobetonovým dutým pilířem hranolového tvaru. Z boční strany je na ni uložena a ukotvena nosná konstrukce lávky. Vnitřní dutina slouží jako výtahová šachta. Ve stěnách podpěry jsou dva dveřní otvory ve výškových úrovních stanic výtahu. Výtahová šachta je zastřešena prosklenou střešní konstrukcí v ocelovém rámu. Pohledové plochy opěry a podpěr budou v kvalitě pohledového betonu.
- **Nosná konstrukce lávky - Hlavní nosná konstrukce:** Ocelová nosná konstrukce lávky působí staticky jako spojitý nosník o dvou polích s převislými konci na obou stranách lávky. Rozpětí polí je 18,525 + 25,65 m, převislé konce mají délku 2,96 m (u podpěry 1) a 7,235 m (u podpěry 3). Celková délka nosné konstrukce je 54,37 m, skládá se po délce z 19-ti rámových Vierendeelových polí. Nová zastřešená lávka je navržena jako subtilní prostorová rámová ocelová konstrukce se čtvercovými otvory v podélném i příčném směru v osové vzdálenosti 2,85 m typu Vierendeel. Průřezy dvou vnějších rámu rozměrů 220 x 220 mm jsou složeny z válcovaného nosníku HEB220, jehož boční strany jsou doplněny vevařenými plechy tloušťky 16 mm. U podpěry č. 3 jsou tři svařované svislíce vnějších rozměrů 220 x 220 mm s kotevní konstrukcí v místě podepření nosné konstrukce. Hlavní Vierendeelovy nosníky mají po délce lávky konstantní výšku 3,07 m, šířka vodorovných spodních i a horních rámu ocelové konstrukce je rovněž 3,07 m a stavební výška lávky je cca 0,26 m. Mostovka i střešní konstrukce jsou navrženy jako ocelové, deskové, ortotropní konstrukce se čtvercovým rastrovým výztuh v obou směrech. Rovina mostovky a střechy současně působí jako větrová ztužidla hlavních nosníků.
- Ložiska - Na opěře 1 a podpěře 2 je nosná konstrukce uložena vždy prostřednictvím dvojice kalotových ložisek, jednoho podélně posuvného a jednoho všesměrně posuvného. Pro opěru 1 bude použito ložisek s kapacitou $N_{max} = 500$ kN, pro podpěru 2 ložisek s kapacitou $N_{max} = 1\ 000$ kN. Na výtahovém bloku na podpěře 3 je konstrukce pevně podepřena z boku pomocí 4 ocelových konzolek zabetonovaných do bloku. Horní dvojice je předepnutá předpínacími tyčemi kotvenými v betonovém bloku. Ve spodní části je rámová konstrukce opřena pouze v příčném směru prostřednictvím kluzných teflonových desek. Dolní dvojice konzolek působí jako tlumič kmitání a je spojena s nosnou konstrukcí pomocí elastomerových ložisek, které jsou aktivovány ve svislém směru pomocí rektifikačních šroubů.
- Mostní závěry - Přejít z nosné konstrukce na schodiště u opěry 1 je řešen povrchovým těsněným mostním závěrem s maximálním pohybem 50 mm. Vybavení a svršek lávky Pochozí vrstva a izolace

Na lávce je navržena přímopochozl polyuretanový izolační systém ve formě stěrkové vrstvy s protiskluzným posypem o tloušťce ca 5 mm. Římsy Lávká nemá obvyklé římsy, pochozí vrstva je zakončena profilem z nerez. Zábradlí je tvořeno nerezovou sítí a madlem z nerezové trubky. Sítě a madla jsou upevněny na svislice nosné konstrukce.

- Zastřešení lávky má konstrukci analogickou mostovce. Je tvořeno plechy s výztužnými žebry.
- **SO 202 Úpravy opěrné zdi (směr Bří Šťastných)**
- Opěrná zeď u rampy stávající lávky bude ubourána tak, aby výškově navazovala na klesající korunu zárubní zdi na druhé straně lávky. Povrch opěrné zdi bude šikmo nabetonován tak, aby svým sklonem navazoval na stávající zárubní zeď, horní hrana bude obdobně doplněna korunovou římsou a protihlukovou stěnou. Součástí úprav opěrné zdi bude také demontáž stávajícího svítidla s dvouramenným výložníkem v úrovni komunikace I/35. To bude nahrazeno nižším svítidlem s jednoramenným výložníkem, které bude osazeno na vyšší úrovni ubourané opěrné zdi.
- **SO 401 Elektroinstalace na lávce**
- Měření lávky a výtahu bude umístěno v novém elektroměrovém rozvaděči RE osazeném v nice stěny výtahového pylonu vedle přípojkové skříňě SS102. Z rozvaděče RE se vyvedou kabely CYKY-J 4x10 mm a kabel CYKY-O 3x1,5 mm, které se zapojí do nového rozvaděče RV v ostění nástupu do výtahu z lávky. Rozvody ve výtahové šachtě budou vedeny v drážce v ŽB stěně připravené v průběhu betonáže.
- Betonové stěny budou vyztuženy armováním, toto bude použito k posílení soustavy uzemnění a k zrovnoměrnění rozložení potenciálů. Jímací zařízení tvoří mřížová soustava 15 x 15 m, na vrcholu výtahové věže budou rozmístěny jímací tyče 1 m, které budou sloužit pro ochranu výtahové věže a osvětlení.
- **PS 001 Výtah**
- Výtah je určen ke svislé dopravě osob do celkové max. hmotnosti 800 kg (max. počet osob 10). Technologická část výtahu je umístěna do jednoho prostoru - výtahové šachty. Vlastní výtahový stroj je umístěn v hlavě šachty za šachetními dveřmi. Výtahovou šachtu tvoří vlastní pracovní prostor výtahu. Konstrukce výtahové klece se skládá ze dvou hlavních částí, nosného rámu a kabiny pro dopravované osoby.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Arch. Tomáš Koumar; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dokončení stavby.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí stavebnímu úřadu název, IČ a sídlo stavebního podnikatele (oprávněného provádět stavební nebo montážní práce), který bude stavbu provádět.
5. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních a nadzemních sítí technického vybavení tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Křížení, styk nebo souběh s jednotlivými sítěmi technického vybavení bude předem odsouhlasen s jejich jednotlivými vlastníky či správci. Před zahájením zemních prací je nutno ověřit přesnou polohu podzemního vedení ručně kopanými sondami a seznámit všechny pracovníky s jeho existencí.
6. Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště bude výhradně na nemovitostech ve vlastnictví stavebníka.
7. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v blízkosti dřevin.
8. Příjezd na stavbu bude zajištěn po stávajících místních a účelových komunikacích.
9. Na stavbě bude v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.
10. Konstrukce, na něž je kladen požadavek z hlediska požární odolnosti nebo hořlavosti, budou provedeny v souladu se zněním zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a ověřeným požárně bezpečnostním řešením stavby.

11. Při provádění stavebních prací budou dodrženy hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti dle ustanovení § 12 odst. 9 a části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavební práce budou prováděny tak, aby ovzduší nebylo nepřiměřeně dotčeno znečišťováním polétavým prachem.
13. Stavba bude provedena a užívána tak, aby svými negativními vlivy nepřekračovala limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranicí pozemku určeného k její realizaci.
14. Stavebník je povinen dodržet podmínky vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí:
 - a) Městské služby Litomyšl s.r.o. - č.j. 680/19 ze dne 9.10.2019,
 - b) GridServices, s.r.o. - č.j. 5002015749 ze dne 17.10.2019,
 - c) Ředitelství silnic a dálnic ČR - č.j. 004976/38200/3/Hol/2019 ze dne 21.8.2019,
 - d) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - č.j. 788660/19 ze dne 22.10.2019,
 - e) Vodafone Czech Republic a.s. - zn. 210108-0938244211 ze dne 11.1.2021,
 - f) VODOVODY spol. s r.o. - č.j. 299/19 ze dne 9.10.2019,
 - g) ČEZ Distribuce, a. s. - č.j. 1106606660 ze dne 26.11.2019.
15. Budou dodrženy požadavky:
 - a) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, souhrnné stanovisko, z hlediska vodního hospodářství č.j. MěÚ Litomyšl 033498/2019 ze dne 13.5.2019
 - i) Je třeba respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace. Při provádění stavby na břehu Loučné nebudou skladovány sypké nebo snadno rozplavitelné látky, aby nemohlo dojít k jejich splavení do vodního toku. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění či ohrožení povrchových vod.
 - b) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, souhrnné stanovisko, z ochrany přírody a rybářství č.j. MěÚ Litomyšl 033498/2019 ze dne 13.5.2019
 - i) Požadujeme dodržení normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.9 Ochrana kořenové zóny při odkopávce půdy a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.
 - ii) V kořenovém prostoru stromů se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V krajním případě budou výkopy v blízkosti stromů prováděny ručně a ne blíže než 2,5 m od paty kmenů stromů. V jiném případě bude zásah konzultován v terénu s odborem ŽP. Při hloubení výkopů nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, ostatní lze přerušit pouze ostrým řezem a řezná místa zahladit. Pokud budou kořeny o průměru větším než 2 cm přerušeny, poškozeny, je nutno ošetřit je prostředky na ošetření ran, stejně tak i ostatní mechanická poškození. Odhalené kořeny budou ochráněny před vysycháním, příp. mrazem.
 - c) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, závazné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 105515/2019 ze dne 27.11.2019
 - i) Odpady vzniklé při stavební činnosti budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přednostně bude zajištěno jejich využití.
 - ii) Vzniklé odpady budou předávány do vlastnictví pouze oprávněné osobě — provozovateli zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů.
 - iii) O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazujícími nakládání s odpady, předloží po ukončení prací MěÚ Litomyšl, OŽP.
 - d) **Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství**, závazné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 099541/2019 ze dne 7.11.2019
 - i) Nová lávka musí být vhodným způsobem odvodněna, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na ostatní přilehlé komunikace. Systém odvodnění musí mít dostatečnou kapacitu.

- ii) Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a práce budou probíhat za vhodných bezpečnostních opatření. Případné znečištění ostatních pozemních komunikací na výjezdech ze stavby bude po celou dobu výstavby pravidelně kontrolováno a odstraňováno.
 - iii) Zařízení staveniště, mechanismy a skládky materiálů nesmí být bez povolení našeho úřadu umístěny na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.
 - iv) Po celou dobu probíhající stavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců na přilehlých místních komunikacích případně stanoveny a označeny obchůzně trasy.
- e) **Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, stanovisko č.j. KrÚ 53848/2019 ze dne 9.8.2019**
- i) Práce budou prováděny pod ochranou přechodného dopravního značení popř. při částečné či krátkodobé úplné uzavírce silnice I/35. Práce nesmí ohrozit BESIP. O povolení dopravního omezení silnice I/35 či o povolení uzavírky požádá zhotovitel prací v dostatečném předstihu náš úřad.
 - ii) Silniční provoz v místě stavby musí být po celou dobu provádění stavebních prací na silnici řízen přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení osadí zhotovitel stavby na svůj náklad.
 - iii) Po dobu realizace stavby bude zajištěna průjezdnost silnice pro vozidla vojenské správy v min. šířce 3,50 m. Při úplné uzavírce musí být tato skutečnost oznámena Agentuře logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření
 - iv) Při provádění prací musí být přijata vhodná a účinná opatření k zabránění pádu předmětů či stavebního materiálu na vozovku silnice I/35
 - v) Během stavby musí být zajištěn náhradní bezpečný průchod chodců přes silnici I/35.
 - vi) S ŘSD ČR bude odsouhlasen způsob ochrany vozovky při pracích na nadchodu (ochranná vrstva a její tloušťka)
 - vii) Výkopek či stavební materiál musí být uložen na k tomu účelu zřízených skládkách.
 - viii) Zařízení staveniště, mechanismy (např. pro umístění jeřábu na pozemní komunikaci) a skládky materiálu nebo výkopek nesmí být bez povolení našeho úřadu (podle § 25 odst. 6 písm. c2) zákona o PK) umístěny na silnici I/35 ani na jejích součástech. Zhotovitel prací je povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení tzv. zvláštního užívání silnice podle § 25 zákona o PK pro umístění zařízení staveniště v dostatečném předstihu před zahájením prací dotýkajících se silnice a jejích součástí.
 - ix) V případě zásahu do tělesa silnice I/35 musí zhotovitel prací požádat v předstihu 3 týdnů před vlastním zahájením prací v silnici náš úřad o zvláštní užívání silnice I/35 pro stavební práce podle § 25 odst. 6 písm. c3). Zásah do silničního pozemku může být proveden pouze mimo zimní období (listopad — březen).
-
- x) Stávající dopravní značení velkoplošná směrová tabule IS 9, umístěná v současné době na stávající lávce, bude před demolicí lávky přemístěna. Nové umístění tohoto dopravního značení bude provedeno na základě vyjádření Policie ČR (Ing. Krpata) takto: Tabule dopravního značení bude umístěna na přilehlém terénu před začátkem opěrné zdi, na příhradových (deformovatelných) stojkách, a bude nasměrována do vozovky tak, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí v obou jízdních pružích. Výška spodní hrany této velkoplošné značky bude v max. možné výšce dle TP-65, tedy 2,50 metru vzhledem k niveletě vozovky, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí směrem na Svitavy v obou jízdních pružích. Vzdálenost vnitřní hrany tabule bude min. 0,5 metru od silniční obruby, max. vzdálenost 2,0 metru. Přemístění tabule bude provedeno nákladem stavebníka. Stavebník zajistí, aby směrová tabule nebyla zakryta (ani výhledově) vegetací.
 - xi) Při provádění stavby nesmí dojít ke znečištění a narušení silniční sítě. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti, musí být odstraněno nejpozději po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka pozemní komunikace.
 - xii) Stavbou nesmí dojít k poškození silnice I/35 vč. jejích součástí a příslušenství. Případné škody musí být neprodleně nahlášeny ŘSD ČR Správě Pardubice.
 - xiii) Údržba nadchodu bude věcí jeho vlastníka - stavebníka; lávka není součástí silnice I/35.
- f) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, stanovisko č.j. KRPE-54681-1/ČJ-2019-1700DP ze dne 2.8.2019**

- i) V průběhu stavby bude zajištěno přemístění stávající DZ č. IS 9a z konstrukce staré lávky do jiného vhodného místa odpovídajícího podmínkám TP65.
 - ii) Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
 - iii) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/35 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
- g) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát**, stanovisko č.j. KRPE-92144-1/ČJ-2019-170906 ze dne 26.11.2019
- i) Při akci dojde k omezení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/35, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad (Krajský úřad Pardubického kraje Pardubice, odbor místního a sil. hospodářství).
 - ii) V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
 - iii) Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svíslé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závazné slouží Technické podmínky 66 - "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 21 /2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
16. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavebního zákona). Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
17. Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu:
- a) údaje určující polohu definičního bodu stavby a adresního místa,
 - b) dokumentaci skutečného provedení stavby (*pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení/ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentaci*),
 - c) dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby (*jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury*),
 - d) geometrický plán (*pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku*),
 - e) doklad o tom, že byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy města Litomyšle - podrobněji je postup vysvětlen na: https://www.litomysl.cz/technicka_mapa,
 - f) další doklady stanovené právními předpisy.
18. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Budou dodrženy požadavky:

- a) **Krajský úřad Pardubického kraje, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti** č.j. KrÚ 53848/2019 ze dne 9.8.2019:
 - i) Na nové lávce nebude možné (z důvodu BESIP) umísťovat jakékoliv reklamy.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl, Česká republika

Odůvodnění:

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno vydán dne 18.11.2017 pod č.j. MěÚ Litomyšl MěÚ Litomyšl 61159/2017.

Dne 4.11.2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. SZ MěÚ Litomyšl 34836/2017 dne 18.11.2017.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

V průběhu řízení byly shromážděny tyto podklady:

- doklady prokazující vlastnické právo nebo smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu stavitele k pozemkům parc. č. 339/1, 339/2, 2187/3, 2187/4, 2494/20, 2508/10, 2513/8, 3300, 3301, 3309, 3310 v katastrálním území Litomyšl,
- projektová dokumentace, kterou zpracoval Ing. Ladislav Šašek, CSc. v 02/2019,
- závazná stanoviska sdělili: Městský úřad Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu, oddělení státní památkové péče, Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Ministerstvo obrany České republiky, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury: FORTECH, spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o., Povodí Labe, státní podnik, GridServices, s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vodafone Czech Republic a.s., VODOVODY spol. s r.o., ČEZ Distribuce, a. s..

Speciální stavební úřad posoudil podanou žádost a připojené podklady dle § 111 stavebního zákona (i s využitím podkladů a úvah uvedených výše) takto:

- a) stavbu lze podle nich provést a ověřil zejména:
 - a. že projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím, regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
 - b. že projektová dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
 - c. že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
 - d. že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány,
- b) stavební úřad ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona zahrnul:

- a) stavebníka (Město Litomyšl),
- b) vlastníka stavby, na níž má být provedena změna (Město Litomyšl),

- c) vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna, protože jeho vlastnické právo k pozemku může být prováděním stavby přímo dotčeno (Město Litomyšl, Česká republika),
- d) vlastníka sousedního pozemku nebo stavby na něm, protože jeho vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (Česká republika, akademický malíř Jiří Látal, Vendulka Látalová, Jana Mihalová, Ing. Vítězslav Hanzl, Jiřina Hanzlová, Bedřich Hlaváček, Hana Hlaváčková, Dr.med. Jana Stirlingová, Dr.med. Ilona Kaiserová, Ing. Zdeněk Dušek, Josef Dostál, Jitka Dostálová, ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Vodafone Czech Republic a.s., GasNet, s.r.o., V O D O V O D Y spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o.),
- e) toho, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, protože toto právo může být prováděním stavby přímo dotčeno (ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Vodafone Czech Republic a.s., GasNet, s.r.o., V O D O V O D Y spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o.).

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, který o odvolání rozhodne, a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí nebo doručení veřejnou vyhláškou. V případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb je rozhodnutí doručeno posledním dnem desetidenní lhůty, jestliže si účastník uloženou písemnost ve lhůtě deseti dnů následujících ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne. Toto platí i pro doručování prostřednictvím veřejné datové sítě.

Včas podané a přípustné odvolání má dle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Ing. Josef Filipi v. r.
vedoucí odboru výstavby



otisk úředního razítka

Jan Kopecký
vedoucí oddělení
stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)
Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl

účastníci (doručenky)
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
zastoupení pro: Česká republika

ostatní účastníci (doručenky)
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2
sídlo: Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
zastoupení pro: Česká republika

akademický malíř Jiří Látal, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Vendulka Látalová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Jana Mihalová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Ing. Vítězslav Hanzl, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Jiřina Hanzlová, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Bedřich Hlaváček, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Hana Hlaváčková, Vodní valy č.p. 396, 570 01 Litomyšl-Město
Dr.med. Jana Stirlingová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Dr.med. Ilona Kaiserová, Vodní valy č.p. 398, 570 01 Litomyšl-Město
Ing. Zdeněk Dušek, Lonkova č.p. 470, Polabiny, 530 09 Pardubice 9
Josef Dostál, Bří Šťastných č.p. 644, 570 01 Litomyšl-Město
Jitka Dostálová, Bří Šťastných č.p. 644, 570 01 Litomyšl-Město
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
InfoTel, spol. s r.o., IDDS: t4wbzpv
sídlo: Novolíšeňská č.p. 2678/18, Líšeň, 628 00 Brno 28
zastoupení pro: Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky,
155 00 Praha 515
GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
V O D O V O D Y spol. s r.o., IDDS: he89i5x
sídlo: Na Lánech č.p. 3, Lány, 570 01 Litomyšl
Městské služby Litomyšl s.r.o., IDDS: z35p5ri
sídlo: Mařákova č.p. 376, 570 01 Litomyšl-Město

dotčené orgány (doručenky)

Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl
Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silnič. hospodářství, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Ministerstvo obrany ČR, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 1, 160 01 Praha 6
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, úz.odbor Svitavy, IDDS: 48taa69
sídlo: Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2
Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní
inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Purkyňova č.p. 2, 568 14 Svitavy 2

Městský úřad Litomyšl
odbor výstavby a územního plánování

J.E.Purkyně 918, 570 20 Litomyšl
tel. +420 461 653 333, IDDS: x4cbvs8, e-mail: podatelna@litomysl.cz

Spis.zn. SZ MěÚ Litomyšl 098427/2019
Č.j. MěÚ Litomyšl 010127/2021
Vyřizuje: Jan Kopecký, tel. +420 461 653 341

Litomyšl, dne 19.2.2021

SDĚLENÍ

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Litomyšl, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že rozhodnutí č.j. MěÚ Litomyšl 001512/2021 ze dne 11.1.2021 vydané ve věci stavby

nadchod přes I/35, Litomyšl
Litomyšl, Litomyšl-Město

n a b y l o p r á v n í m o c i d n e 1 3 . 2 . 2 0 2 1

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a je vykonatelné.

Přílohou tohoto sdělení Vám zasíláme ověřenou projektovou dokumentaci a štítek "Stavba povolena".

Ing. Josef Filipi
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování
v z. Jan Kopecký



Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)
Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl