

DODATEK č. 6 KE SMLOUVĚ O DÍLO

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2586 a následujícími ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

Povodí Moravy, s.p.

Sídlo: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Zastoupen: MVDr. Václavem Gargulákem, generálním ředitelem

Zástupce ve věcech technických (technický dozor stavebníka):

IČO: 708 90 013

DIČ: CZ70890013

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno – venkov

Číslo účtu: 29639641/0100

Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, v oddílu A, vložce 13565

(dále také jen jako „Objednatel“)

a

Zhotovitel:

Společnost HOCHTIEF CZ-METROSTAV Bečva

Sídlo: Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Společnost vznikla na základě Společenské smlouvy ze dne 23. 8. 2019, kterou tvoří tyto smluvní strany:

SPRÁVCE/SPOLEČNÍK 1:

Metrostav a.s.

Sídlo: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložce 758

Zastoupený: na základě plné moci

IČO: 00014915

DIČ: CZ00014915

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zástupce ve věcech technických (vedoucí stavby):

Tel:

Email:

(dále jen „společník 1“ nebo „správce“) na straně jedné

SPOLEČNÍK 2:
HOCHTIEF CZ a. s.

Sídlo: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5
Zapsán: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, v oddílu B,
vložce 6229
Zastoupený: Ing. Tomášem Korandou, předsedou představenstva
členem představenstva
IČO: 46678468
DIČ: CZ46678468

(dále jen „společník 2“) na straně druhé

Stavbu provádí (kontaktní a fakturační adresa): „Společnost HOCHTIEF CZ-METROSTAV Bečva“,
Metrostav a.s., správce společnosti, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

IČ: 00014915
DIČ: CZ00014915
Bankovní spojení:

Číslo účtu:
IBAN CZ
SWIFT

Pověřené osoby k podpisu smlouvy (na základě plné moci):

(dále také jen jako „Zhotovitel“)

2. Objednatel a zhotovitel jsou také dále společně uváděny jako „smluvní strany“.
3. Smluvní strany se dohodly na tomto dodatku č. 6 ke smlouvě o dílo č. 2453/2019 SML objednatele, číslo smlouvy zhotovitele: 06028/2019, uzavřené dne 10. 12. 2019 (dále jen „*smlouva o dílo*“), na realizaci zakázky **“Bečva, Hranice – rekonstrukce jezu a rybí přechod“** (dále jen „dílo“).

II. Podstatné okolnosti změny smlouvy o dílo

1. Realizace díla byla dotčena ukončením homologace jednoho ze dvou výrobců motorů nezbytných pro manipulaci na jezu, kteří působí na trhu v ČR. Uložení motoru ve strojovně si dále vyžádalo stavební zásahy. Tyto stavební zásahy však dokumentace pro vydání stavebního povolení neřešila. Předmětem tohoto dodatku je tedy změna díla reflektující nezbytné změny.
2. Harmonogram pro realizaci díla byl také zásadně dotčen opakovanými povodňovými stavy, které již byly řešeny v předchozích dodatcích. Dle aktualizovaného harmonogramu by měly být některé finalizační práce realizovány v závěru roku 2021 a tedy ne ve zcela optimálních klimatických podmínkách. Vzhledem k tomu, že obě smluvní strany mají zájem na kvalitním provedení prací a dodržení technických a technologických postupů a odpovídajících ČSN, dohodly se na realizaci těchto dokončovacích prací až v 4/2022, aby nebyla jejich kvalita ohrožena nevhodnými klimatickými podmínkami.
3. Smluvní strany se dále dohodly, že je nutno dodržet původní termín mimořádné manipulace na jezu stanovený do 30. 11. 2021 rozhodnutím Městským úřadem Hranice, Odborem stavebního úřadu, životního prostředí a dopravy, oddělením životního prostředí jako příslušným vodoprávním úřadem pod č. j. OSUZPD/21107/19-3 ze dne 10. 6. 2019. Objednatel současně konstatuje, že v době podpisu tohoto dodatku požádal o povolení prodloužení srážky na jezu do 31. 12. 2021. V případě, že toto povolení bude vydáno, budou smluvní strany tuto skutečnost respektovat, termín stanovený v odst. 2 následujícího článku, tj. 8. 12. 2021, tímto nebude nijak dotčen.

III. Změny smlouvy o dílo

S ohledem na skutečnosti uvedené v předchozím článku tohoto dodatku, se smluvní strany dohodly na následujících změnách:

1. **Článek II (Předmět smlouvy) odst. 5 se doplňuje o novou větu následující za stávajícím textem:**

Předmět díla se mění v rozsahu stanoveném změnovým listem č. ZL4, jehož kopie souhrnné části (bez podpisové části a příloh) tvoří přílohu 6.1 této smlouvy. Každá ze smluvních stran příslušným podepsaným změnovým listem v originále disponuje a není sporu, že přiložený dokument mu odpovídá.

2. **Článek III (Doba a místo plnění) odst. 1 se mění a nově zní následovně:**

Zhotovitel se dílo zavazuje provést v těchto termínech:

- a) *Termín zahájení provádění díla: do 5 dnů od nabytí účinnosti Smlouvy o dílo*
- b) *Dokončení prací na všech objektech a podobjektech, resp. položkách, díla vyjma těch, které jsou uvedeny v příloze č. 6.2 této smlouvy, a jejich předání vč. příslušné dokumentace pro zahájení zkušebního provozu do 8. 12. 2021 (dokončení je nutné v rozsahu, který umožňuje obnovení hladiny v nadjezí a umožňuje zahájení zkušebního provozu a manipulaci na jezu)*
- c) *Dokončení veškerých prací na objektech a podobjektech, resp. položkách, uvedených v příloze č. 6.2 této smlouvy vč. jejich předání objednateli do 30. 4. 2022 (práce budou realizovány v optimálních klimatických podmínkách)*
- d) *Předání geometrických plánů a veškerých dokumentů dle smlouvy o dílo, vč. geodetického zaměření a dokumentace skutečného provedení k SO 1.4 Strojovny a provozní objekt a k SO 05 Komunikace (vč. všech podobjektů): do 15. 6. 2022*

Jednotlivé uvedené termíny plnění jsou uvažovány včetně zimní přestávky.

3. **Článek III (Doba a místo plnění se doplňuje o odstavec 5 následujícího znění:**

Smluvní strany se dále dohodly, že místo realizace díla bude nadále v režimu staveniště dle smlouvy o dílo, a to až do 30. 4. 2022. Přičemž zhotovitel se zavazuje, umožnit zaměstnancům objednatele přístup na staveniště tak, aby mohl probíhat zkušební provoz jezu. Zhotovitel řádně poučí zaměstnance objednatele o bezpečnosti na staveništi a vše bude podřízeno pokynům koordinátora BOZP.

4. **Článek IV (Cena díla) odst. 1 se ruší a nahrazuje zněním:**

Smluvní strany ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, sjednávají cenu díla, provedeného v rozsahu dle této smlouvy, a to ve výši:

Celková cena díla bez DPH ve znění dodatků č. 1 až 6: 236 313 000 Kč bez DPH

5. **Článek IX (Závěrečná ustanovení) odst. 9 se doplňuje o nové přílohy smlouvy:**

Příloha č. 6.1 – kopie souhrnné části ZL 4 (bez podpisové části a příloh)

Příloha č. 6.2 – práce na objektech, podobjektech, resp. položkách k dokončení do 30. 4. 2022

6. Odstavec s) Všeobecných obchodních podmínek – stavební práce se ruší a nahrazuje následujícím zněním:

Úhrada ceny bude provedena do výše 90% celkové ceny díla bez DPH. Zbývajících 10% bude uhrazeno následovně:

- a) *9/10 z uvedených 10% bude uhrazeno do 30 dnů od převzetí celého díla bez vad a nedodělků vyjma části díla uvedené v článku III. odst. 1 písm. d) Smlouvy ve znění tohoto dodatku,*
- b) *1/10 z uvedených 10% bude uhrazena po předání zbývajících dokumentace bez vad a nedodělků v rozsahu uvedeném v článku III. odst. 1 písm. d) smlouvy o dílo ve znění dodatku č. 6.*

Pokud objednatel převezme příslušné části dle písm. a) a b) výše s vadami nebo nedodělků, tak bude hrazena příslušná část (9/10 nebo 1/10 z výše uvedených 10% ceny) do 30 dnů od odstranění vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí předmětné části díla.

7. Článek eee) Všeobecných obchodních podmínek – stavební práce se mění a nově zní následovně:

Zhotovitel splní svůj závazek provést dílo v okamžiku řádného dokončení díla, resp. jeho části (ve smyslu § 2606 občanského zákoníku), a jeho předání objednateli. Smluvní strany se dohodly, že vyloučí použití ustanovení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku.

8. Článek III) Všeobecných obchodních podmínek – stavební práce se mění a nově zní následovně:

Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost díla v délce trvání záruční doby 60 měsíců:

- a) *Pro části díla, které nejsou uvedeny v příloze č. 6.2 této smlouvy od data převzetí této části díla objednatelem (předpoklad od 8.12.2021),*
- b) *Pro části díla, které jsou uvedeny v příloze č. 6.2 této smlouvy od data převzetí této části díla objednatelem (předpoklad od 30.4.2022).*

V případě, že objednatel převezme dílo, resp. jeho část, s vadami a/nebo nedodělků, uvedená záruční doba se prodlouží o dobu od převzetí předmětné části díla s vadami a/nebo nedodělků do odstranění poslední vady nebo nedodělků zjištěných při předání a převzetí předmětné části díla.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem zůstávají beze změny. Tento dodatek č 6 se po jeho podpisu a uveřejnění stane nedílnou součástí předmětné smlouvy o dílo. Smluvní strany dále shodně prohlašují, že tímto dodatkem jsou vypořádány veškeré závazky vzniklé na základě okolností uvedených v článku I. tohoto dodatku.
2. Dodatek č. 6 ke smlouvě je sepsán v pěti vyhotoveních, z nichž tři jsou určeny pro Objednatele a dvě pro Zhotovitele.
3. Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu dodatku oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejněním v registru smluv.
4. Zhotovitel je srozuměn s tím, že Objednatel je povinným subjektem dle § 2 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv, v platném znění) a je tak povinen zveřejnit obraz tento dodatek č. 6 smlouvy o dílo včetně metadat. Objednatel se zavazuje tento dodatek č. 6 uveřejnit v souladu s citovaným zákonem, a to požadovaným způsobem, v zákonem stanovené lhůtě. Smluvní strany jsou v této souvislosti povinny si vzájemně sdělit, které údaje tvoří obchodní tajemství a jsou tak vyloučeny z uveřejnění. Smluvní strany prohlašují, že veškerá plnění

odpovídající předmětu tohoto dodatku, poskytnutá ode dne jeho uzavření do dne je účinnosti, se považují za plnění poskytnutá podle tohoto dodatku.

V Brně dne: 24.11.2021

V Brně dne:

Za Objednatele:

Za Zhotovitele:

.....
Povodí Moravy, s.p.
MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel

.....
Společnost HOCHTIEF CZ- METROSTAV Bečva
oblastní ředitel pro kraj Vysočina
na základě plné moci



ZMĚNOVÝ LIST STAVBY č. 4

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby (identifikace): **Bečva, Jez Hranice – zkapacitnění jezu a rybí přechod**

Místo stavby: Jez Hranice, k.ú. Hranice

Objednatel: **Povodí Moravy, s.p.**

Generální ředitel: MVDr. Václav Gargulák

Investiční ředitel: [REDACTED]

Technicko provozní ředitel: [REDACTED]

Projektový manažer stavby: [REDACTED]

Technický dozor stavebníka: **Společnost API - GEOTest**

Oprávněný zástupce technického dozoru: [REDACTED]

Zhotovitel: **Společnost HOCHTIEF CZ-METROSTAV Bečva**

Správce/společník 1:

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Společník 2:

HOCHTIEF CZ a.s., Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

Oprávněný zástupce zhotovitele: [REDACTED]

Autorský dozor (projektant): **Valbek, spol. s r.o.**

Oprávněný zástupce autorského dozoru: [REDACTED]

Technickobezpečnostní dohled (TBD): **VODNÍ DÍLA – TBD a.s.**

Oprávněný zástupce TBD: [REDACTED]

2. Posouzení změny ve vztahu k podmínkám dotačního titulu (změna sledovaných ukazatelů): (popis, který sledovaný parametr Rozhodnutí se případně mění)

V rámci sledovaných parametrů dojde pouze ke změně celkové ceny díla – zvýšení ceny o **2.962.900,- Kč bez DPH**, tj. výsledná cena bude činit

SOD vč. ZL 3	233 350 100	Kč bez DPH
ZL 4	2 962 900	Kč bez DPH
Celkem	236 313 000	Kč bez DPH

Stavební objekt		Změna (Kč)
SO 00	VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY	2 492 090,60
SO 01.2	PRODLOUŽENÍ MOSTU	469 865,84
SO 01.3	JEZOVÉ TĚLESO	-69 872,64
SO 01.4	STROJOVNÝ A PROVOZNÍ OBJEKT (PO)	-818,92
SO 01.8	OCHRANA KANALIZACE	-40 860,61
SO 02	ROZŠÍŘENÍ VÝVARU A PODJEZÍ	672 516,13
SO 03	ROZŠÍŘENÍ NADJEZÍ	67 958,30
SO 04	ODVODNĚNÍ ZÁHRAZÍ	-583 584,70
SO 05.3	CESTA A LÁVKA PRO PĚŠÍ	-44 394,14
	Celkem	2 962 899,86

Změna nebude mít žádný další dopad.

3. Popis prací a jejich odůvodnění, které je třeba při provedení změny vykonat (možno přiložit další dokumenty, které budou tvořit přílohu tohoto Změnového listu stavby)

SO 00 – VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY

V rámci stavebního objektu SO 00 má být vybudována hrázka pro ochranu staveniště v podjezí pro vybudování vývaru.

Hrázka je navržena sypaná s korunou na kótě 238,4 m.n.m., jež je teoreticky schopná ochránit stavbu v podjezí pouze při průtoku cca 5 – 6 m³/s. Tento minimální denní průtok byl v roce 2020 v místě stavby překročen 261 dní v roce a průměrný denní průtok v roce 2020 činil 19,95 m³/s.

Sypaná hrázka je zakreslena cca uprostřed stávajícího levého pole, což znamená trvalé omezení manipulace segmentu v tomto poli minimálně po dobu budování vývaru. Dále je hrázka pouze nasypána na betonové dno stávajícího vývaru a v části jezu má proudící voda velké dynamické síly, které budou narušovat stěnu hráze a silně působit i na vlastní založení. Bez „kotvení“ ke konstrukci vývaru, bude docházet k odplavování celé konstrukce hrádky.

Výstavba SO 02 pod navrženou ochranou dle PDPS je velmi nebezpečná pro prováděcí pracovníky, protože jejich reakční doba na případné navýšení hladiny by byla velmi omezená.

Dle harmonogramu stavby je budování vývaru cca 8 týdnů.

Z těchto důvodů byla navržena ochrana staveniště z kombinace ocelové svařované konstrukce, dočasné štětové stěny a sypané hrádky – viz. př. č. 4.6.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 01.2 – PRODLOUŽENÍ MOSTU

Při provádění stavebních prací bylo zjištěno, že odvodňovací okna v římsách mostu nesplňují předpisy pro ochranná zábradlí – mezera mezi spodní hranou zábradlí a vrchní hranou je větší než 12 cm v nejmenším rozměru.

Bylo rozhodnuto o výměně stávajícího zábradlí (stáří více než 30 let) mezi mostem a stávajícími strojovny v počtu 4 ks – délka 4,5 m.

Při bourání vrchních vrstev mostu, bylo zjištěno, že chráničky pro kabel VN nevedou v nosnících mostu, jak předpokládala projektová dokumentace, ale pod krycími vrstvami nad nosníky. Z tohoto důvodu je nutno do spřažené desky (musela být zvětšena tloušťka desky) osadit chráničky pro VN kabely 3 ks.

Dále dle projektové dokumentace jsou osazeny chráničky v římsách mostu a propojení chrániček do strojoven. Z tohoto důvodu musí být v římsách mostu osazeny kabelové revizní šachty.

Z důvodu přespádování mostu v návaznosti na jeho odvodnění byla změněna skladba komunikace.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 01.3 – JEZOVÉ TĚLESO

Na základě rozhodnutí autorského dozoru byl snížen počet zkoušek mikropilot.

Rozhodnutí autorského dozoru je v př. č. 4.2.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 01.4 – STROJOVNY A PROVOZNÍ OBJEKT (PO)

Bylo rozhodnuto o sjednocení vizuální podoby stávajících a nově vybudovaných strojoven a provozního objektu.

Z tohoto důvodu byla provedena záměna provedení oken tak, aby byly vyměněny i okna ve stávajících strojovnách včetně vnějších a vnitřních parapetů.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 01.8 – OCHRANA KANALIZACE

V rámci ZL 2 byla provedena změna pro provádění SO 01.8. a nebyla odpočtena pol. č. 3.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 02 – ROZŠÍŘENÍ VÝVARU A PODJEZÍ

Při provádění výkopových prací na objektu SO 02 byla odhalena základová spára pod vývarem, která nesplňovala požadavky projektové dokumentace.

Na základě posouzení geotechnika, byla nevhodná zemina odtěžena a nahrazena podkladním betonem.

Z důvodů velkého namáhání podjezí při větších průtocích, byla provedena záměna kamenné dlažby za velké kameny (hmotnost přes 1000 kg) osazené do betonu a tím snížena jednotková cena.

Dle zrnitostního rozboru je vykopaná zemina vhodná do násypů a podloží komunikací dle ČSN 736133. Tato zemina bude použita pro zpětné zásypy objektů v podjezí a tudíž nebude odvážena na skládku a tam ukládána, ale bude ponechána na mezideponii a zpětně použita. Z důvodu povětrnostních podmínek na staveništi bude muset být část zeminy upravena hydraulickými pojivy.

Do rozdělovací stěny mezi stávajícím a novým vývarem byly osazeny kapsy pro mobilní hrazení pro případ možného svedení průtoku při případné opravě jezových polí.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 03 – ROZŠÍŘENÍ NADJEZÍ

Při provádění stavebních prací bylo zjištěno, že odvodňovací okna v římse zdi nesplňují předpisy pro ochranná zábradlí – mezera mezi spodní hranou zábradlí a vrchní hranou je větší než 12 cm v nejmenším rozměru. Z tohoto důvodu byly odvodňovací okna zrušena a byl změněn příčný spád komunikace.

Dle zrnitostního rozboru je vykopaná zemina vhodná do násypů a podloží komunikací dle ČSN 736133. Tato zemina bude použita pro zpětné zásypy objektů v nadjezí a tudíž nebude odvážena na skládku a tam ukládána, ale bude ponechána na mezideponii a zpětně použita. Z důvodu povětrnostních podmínek na staveništi bude muset být část zeminy upravena hydraulickými pojivy.

Byl zjištěn nesoulad mezi textovou a výkresovou částí projektové dokumentace a výkazem výměr, ve výkazu výměr chyběly položky pro zachycovací systém u žebříků umožňující bezpečný slez do nadjezí.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 04 – ODVODNĚNÍ ZAHRÁZÍ

Byla provedena kamerová zkouška propustku pod nájezdovou komunikací. Dle této zkoušky je propustek v dobrém stavu a zároveň bylo zjištěno, že propustek je zakřivený.

Dle technického dozoru bude vhodnější použít zednické vyspravení spár potrubí.

Dle zrnitostního rozboru je vykopaná zemina vhodná do násypů a podloží komunikací dle ČSN 736133. Tato zemina bude použita pro zpětné zásypy objektů v zahrází a tudíž nebude odvážena na skládku a tam ukládána, ale bude ponechána na mezideponii a zpětně použita. Z důvodu povětrnostních podmínek na staveništi bude muset být část zeminy upravena hydraulickými pojivy.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

SO 05.3 – CESTA A LÁVKA PRO PĚŠÍ

Navržená komunikace SO 05.3 je v 2,0 m a podélném sklonu cca 17%, podle ČSN 736110 to znamená komunikace s vyloučením s vyloučením dopravního provozu (tř. D2) a pro tento typ komunikace ČSN 736110 tab. 12 určuje max. podélný sklon 15%.

Komunikace byla upravena na podélný sklon 15% a tudíž není nutno vedle této komunikace budovat zábradlí.

Technická specifikace jednotlivých položek a změnový položkový rozpočet oceněný zhotovitelem dle příslušných ustanovení smlouvy o dílo je součástí přílohy č. 4.1.

4. Vyjádření projektového manažera stavby:

S navrhovanými změnami souhlasím.

Fakturace dodávek a prací v rámci této změny bude možná až po uzavření dodatku ke smlouvě o dílo.

5. Vyjádření oprávněného zástupce zhotovitele stavby:

S navrhovanými změnami souhlasím.
Na základě tohoto změnového listu zahájíme provádění prací neprodleně.

6. Vyjádření autorského dozoru (zároveň i autora změn projektu):

S návrhem technického řešení prováděného v rámci stavby, jakožto autorský dozor stavby souhlasím.

7. Vyjádření technického dozoru (TDS):

S navrhovanými změnami souhlasím.

8. Vyjádření osoby pověřené MZe prováděním technickobezpečnostního dohledu dle § 62 vodního zákona:

S navrhovanými změnami souhlasím.

9. Vyjádření investičního ředitele objednatele:

S navrhovanými změnami souhlasím.

10. Vyjádření technickoprovozního ředitele objednatele:

S navrhovanými změnami souhlasím.

11. Vyjádření generálního ředitele objednatele:

S navrhovanými změnami souhlasím.

Příloha č. 6.2 – práce, které budou dokončeny do 30. 4. 2022

00 VEDLEJŠÍ A OSTATNÍ NÁKLADY – VRN

- Pol. č. 2 OPRAVA KOMUNIKACÍ POŠKOZENÝCH V RÁMCI STAVBY
- Pol. č. 8 OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ (pouze část: zaměření k SO 1.4 a SO 05 ¹)
- Pol. č. 17 OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ. PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ (pouze část: dokumentace k SO 1.4 strojovny a provozní objekt a SO 05 komunikace, vč. všech podobjektů ²)
- Pol. č. 22 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ

SO 01.2 PRODLOUŽENÍ MOSTU

- Pol. č. 36 ZÁVORA MECHANICKÁ

SO 01.4 STROJOVNY A PROVOZNÍ OBJEKT (PO)

- Odd. č. 6 Úpravy povrchů, podlahy a osazování výplní
- Odd. č. 771 Podlahy z dlaždic
- Odd. č. 781 Dokončovací práce – obklady

SO 05 KOMUNIKACE

SO 05.1 OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

SO 05.2 SJEZD

SO 05.3 CESTA A LÁVKA PRO PĚŠÍ

SO 05.4 SJEZD + MP K RN

SO 05.5 MANIPULAČNÍ PLOCHA

- Odd. č. 4 Vodorovné konstrukce
- Odd. č. 5 Komunikace
- Odd. č. 9 Ostatní konstrukce a práce

Sadové úpravy na všech objektech

¹ Neuvedené části předmětné položky musí být dodány do 8. 12. 2021.

² Neuvedené části předmětné položky musí být dodány do 8. 12. 2021.