



TSKRP003LR35

Technické správa komunikací hl. m. Prahy, a.
 Doručeno: 24.11.2021
 TSK/44839/21/2135/Mac
 listy: 1 přílohy:
 založil: Maccounova Vladimira



tskpes1413c8c



IM – Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Vodní 1, 602 00 BRNO

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 52262, dne 20.6.2009

| Odběratel : | | Dodavatel : | |
|-------------|--|--|--|
| Název : | IM – Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. | Název : | Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. |
| Adresa : | Vodní 1, 602 00 BRNO | Adresa : | Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1 - Staré Město |
| Tel/Fax : | 533 446 080 / 533 446 089 | Tel/Fax : | ██████████ / ██████████ |
| IČO/DIČ : | 276 89 328 / CZ27689328 | IČO/DIČ : | 03447286 / CZ03447286 |
| Banka : | ██████████ | Banka : | ██████████ |
| Č. účtu : | ██████████ | Č. účtu : | ██████████ |
| email : | info@im-projekt.cz | email : | jit.zeman@tsk-sp.komhps.cz |
| Stavba : | Rekonstrukce TT Ječná | Objednávka č.: | 2021704_03 |
| Stupeň : | Dokumentace pro společné územní a stavební povolení | Číslo objednávky uveďte na faktuře a dodacím listě | |
| Část : | Dopravně inženýrské podklady | Dodací lhůta : | 14.1.2022 |
| | | Celkem (bez DPH) | 58 000,00 Kč |

| Název | Specifikace |
|--|---|
| Dopravně inženýrské podklady | Objednáváme u Vás dopravně inženýrské podklady dle Vaší nabídky ze dne 24.11.2021, která je nedílnou součástí objednávky. |
| Způsob odevzdání : | |
| Dopravně inženýrské podklady | – soubory *.doc, *.xls (textové části) – soubory *.pdf |
| Zhotovitel zodpovídá za to, že předaná projektová dokumentace (PD) je vypracovaná podle příslušných ČSN a souvisejících předpisů. Objednatel má z titulu odpovědnosti zhotovitele za vady právo na bezplatné odstranění vady PD. Pro uplatnění vady díla budou respektovány § 560 odst. 1,2 a 3, § 561 odst. 1,2 a 3 a § 564 O.Z. Vady PD zjištěné během záruční doby, je zhotovitel povinen kompletně odstranit na základě písemného oznámení vad objednatel a to ve lhůtě sjednané s objednatel. | |

Potvrzenou objednávku zašlete emailem, poštou, případně faxem na výše uvedené číslo.

Platnost objednávky : 30 dní

Platební a dodací podmínky : splatnost 45 dní

S dodáním zboží musí být doručen dodací list s číslem objednávky a cenami

Vaše faktura bude zaplacená do 5 dnů od proplacení naší faktury konečným objednatel včetně případných sankcí za vady a nedodělek.

Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu včetně uvedení čísla objednávky.

Objednatel je oprávněn vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve stejné výši kterou bude penalizován objednatel v případě, že vinou pozdního dodání bude objednatel penalizován investorem. Minimálně však ve výši 500,- Kč z ceny dodávky denně v případě prodlení s řádným dodáním zboží.

V případě, že dojde vinou dodavatele k odmítnutí převzetí díla investorem je dodavatel povinen provést opravu díla na základě písemného upozornění do 7 dnů. Opravou díla nezaniká nárok objednatel na náhradu škody vzniklou chybným dodáním díla dodavatele. Objednatel je oprávněn vyúčtovat dodavatel všechny náklady vzniklé opravou díla v případě pokud nedojde k odstranění vad a nedodělků pokud nedojde k opravě do stanovené lhůty.

Objednatel je oprávněn vyúčtovat veškeré náklady vzniklé chybným dodáním díla.

Výše uvedené články mohou být písemně upraveny po odsouhlasení dodavatele a objednatel.

| Potvrzení objednatele | Potvrzení zhotovitele |
|-------------------------------------|---|
| Vyřizuje : Ing. Martin VAŠÁK | Vyřizuje : Ing. Jiří Zeman , vedoucí modelování dopravy, |
| Telefon : ██████████ | Telefon : ██████████ na základě pověření |
| Podpis : ██████████ | Podpis : ██████████ |
| Razítko : ██████████ | Razítko : ██████████ |
| V Brně dne : 24.11.2021 | Dne : 25.11.2021 |

Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro stavbu „Rekonstrukce TT Ječná“, nabídka prací

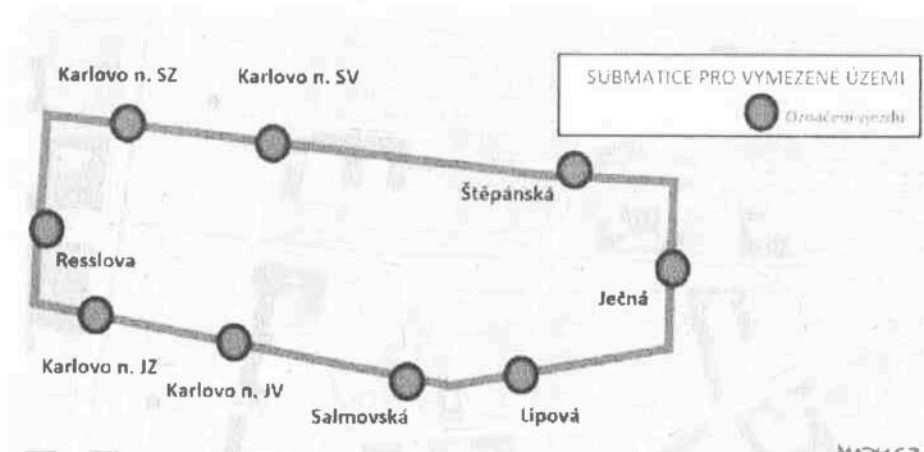
1. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2021 (stav A)

V současné době TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu provedeme na profilu Salmovská dopravní průzkum pomocí technologie Nu-metrics.



obr. 1 - rozsah řešeného území

- sledované komunikace IDIS
- ostatní v rámci DIP
- řešené křižovatky
- profilové sčítání (Nu-metrics)



obr. 2 – vymezení území pro export matic dopravních vztahů

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav, který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupem tedy pro stav A bude:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě:
- grafikony křižovatek:
 - Ječná x Karlovo náměstí,
 - Ječná x Štěpánská,
- submatice dopravních vztahů AD:
 - pro vozidla do 3,5 t,
 - pro vozidla nad 3,5 t.

2. fáze – modelové výpočty pro výhledový stav rok 2025 (stav B)

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24h / z toho nad 3,5 t ve variantách.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2025:
 - B.1 – stav bez záměru (současné stavební uspořádání ulice Ječné),
 - B.2 – stav se záměrem, tj. včetně úprav v ulici Ječné (snížení počtu jízdních pruhů v důsledku výstavby nástupního ostrůvku na zastávce Ječná).
- rozdílový kartogram vlivu úprav v řešeném území,
- grafikony křižovatek pro stavy B.1 a B.2:
 - Ječná x Karlovo náměstí,
 - Ječná x Štěpánská.
- submatice dopravních vztahů AD pro stavy B.1 a B.2:
 - pro vozidla do 3,5 t,
 - pro vozidla nad 3,5 t.

V modelovém výpočtu roku 2025 mohou být zohledněny zvažované změny organizace dopravy v širším okolí (například uzavření Smetanova nábřeží, úprava území u Národního muzea apod.), definice změn bude součástí zadání.

3. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- celoměstská variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

Požadované podklady:

- definice záměru situační výkres vč. popisu organizace dopravy,
- popis předpokládaných změn organizace dopravy v širším okolí (například uzavření Smetanova nábřeží, úprava území u Národního muzea apod.).

Předpokládaný termín:

| | |
|--------------------------------|---------------|
| • dopravní průzkum | HMG |
| • vyhodnocení, syntéza | prosinec 2021 |
| • zpracování dopravního modelu | 1 týden |
| • kompletace | 2 týdny |
| • celkem | 1 týden |
| | cca 5 týdnů |

Vzhledem k vytižení našeho modelovacího pracoviště předpokládáme zahájení prací počátkem 12/2021, termín dokončení DIP nabízíme do 14. 1. 2021. Pokud nebude akce zasmluvněna do 26. 11. 2021, bude akce odložena na jarní období.

Cena za zpracování:

| | |
|--|------------|
| | Kč bez DPH |
| • dopravní průzkum | 8 000 |
| • vyhodnocení, syntéza | 3 000 |
| • výstupy dopravního modelu + kompletace | 47 000 |
| • celkem | 58 000 |

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínku pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu TSK (dále jen „CCP“), zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.

Platnost nabídky: do 26. 11. 2021 (garance termínů)

Dne 24.11. 2021 zpracoval Bc. Martin Novák.

.....
Ing. Jiří Zeman
vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření