

SMLOUVA

o využívání zastávkových zařízení

uzavřená dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů
mezi smluvními stranami:

ČSAD Benešov a.s.

Se sídlem: **Vlašim, Blanická 960, PSČ 258 01**
IČ: 60193441
DIČ: CZ60193441, plátce DPH
Zápis v OR: u MS v Praze dne 1.1.1994, oddíl B, vložka 2332
Jednající: **Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva**
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. – pob. Benešov
Číslo účtu: 1102121/0100

(dále jen „objednatel“)

a

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Se sídlem: **Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22**
IČ: 00005886
DIČ: CZ00005886, plátce DPH
Zápis v OR: u MS v Praze dne 11.7.1991, oddíl B, vložka 847
Zastoupená: **Ing. Radkem Zamrazilem, technickým ředitelem**, který prohlašuje, že je oprávněn za uvedený subjekt tuto smlouvu podepsat.
(ve všech provozních věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Jan Šurovský, Ph.D., vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje)
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1
Číslo účtu: 1930731349/0800

(dále jen „majitel zařízení“)

I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek pro užívání zastávkových zařízení (označníků zastávek a dalšího zastávkového vybavení dle znění § 18, písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů), uvedených v přílohách této smlouvy, které jsou její nedílnou součástí. Majitel zařízení prohlašuje, že je vlastníkem všech zastávkových zařízení uvedených v přílohách této smlouvy. Dopravce bude užívat zastávková zařízení v souladu s touto smlouvou výhradně za účelem provozování linkové osobní dopravy.

II.

Povinnosti smluvních stran

1. Majitel zařízení se zavazuje, že umožní dopravci využívání zastávkových zařízení uvedených vždy **v poslední platné příloze této smlouvy**, a to v souladu s touto smlouvou.
2. Majitel zařízení se zavazuje, že bude vývěsní místa na zastávkovém zařízení určená dopravci k umístění zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující udržovat v kompletním a provozuschopném technickém stavu. Majitel zařízení bude zajišťovat pravidelnou kontrolu a údržbu těchto zařízení v provozním režimu, shodném se zajišťováním obdobných činností na zastávkových zařízeních využívaných linkami licenčně provozovanými majitelem zařízení to znamená 1x za kalendářní měsíc. Závady zjištěné dopravcem mimo tento režim budou neprodleně



nahlášený majiteli zařízení. Majitel zařízení odstraní nahlášené závady nejpozději do 2 pracovních dnů včetně od jejich nahlášení dopravcem.

3. Majitel zařízení vybaví dopravce 1 ks univerzálního originálního nářadí na otevírání vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády.
4. Majitel zařízení poskytne dopravci originální PVC obaly (kapsy) pro vkládání zastávkových jízdních řádů a provozních informací ve standardní úpravě používané v systému Pražské integrované dopravy (PID) v množství odpovídajícímu počtu vývěsních skříní uvedených v platné příloze této smlouvy.
5. Majitel zařízení se zavazuje, že v rámci plnění této smlouvy bude zabezpečovat tvorbu a vývěs zastávkových informačních prvků vztahujících se k linkám dopravce v souladu se zněním ČSN 73 6425-1 v podobě odpovídající interním normám majitele zařízení (Grafický manuál informačních prvků).
6. Dopravce se zavazuje využívat **pouze určená zastávková zařízení dle znění poslední platné přílohy této smlouvy** a pouze za účelem provozování linkové osobní dopravy na základě platné licence.
7. Dopravce se zavazuje využívat určená vývěsní místa na zastávkovém zařízení (uvedeném vždy v poslední platné příloze k této smlouvě) výhradně k umísťování zastávkových (linkových) jízdních řádů a dopravně provozních informací pro cestující. Vyvěšování jakýchkoliv komerčních materiálů, inzerce nebo reklamy je nepřipustné.
8. Dopravce je povinen zastávkové (linkové) jízdní řády a dopravně provozní informace vyvěšovat na určená zastávková zařízení pouze takovým způsobem, aby nedošlo k jejich poškození. To znamená buď jako papírové výtisky vložené do PVC obalů nebo uchycené pomocí magnetek k zadní stěně (dnu) vývěsní skříně, případně jako zalamované tiskoviny připnuté do měkké podložky, kterou si dopravce s vědomím majitele zařízení vloží na vlastní náklady na dno určené vývěsní skříně.
9. Dopravce je povinen při manipulaci s určeným zastávkovým zařízením nebo jeho příslušenstvím zacházet šetrně. Závady způsobené vlastním zaviněním je povinen majiteli zařízení neprodleně ohlásit.
10. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemně veškeré požadavky na změny počtu a velikostního provedení vývěsních skříní pro zastávkové jízdní řády, případně celých zastávkových zařízení využívaných výhradně pro jeho potřeby (rámové konstrukce označků zastávek nebo přídatné rámy pro vývěsní skříně). Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí:
 - a) pro změny počtu nebo velikostního provedení vývěsních skříní u trvalých dopravních opatření 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace, u plánovaných dočasných trvalých opatření pak v minimální lhůtě 10 pracovních dnů před termínem realizace
 - b) pro změny, které vyžadují zřízení nebo výstavbu nových, resp. rušení a odstraňování stávajících rámových konstrukcí označků zastávek využívaných výhradně pro potřeby dopravce v takovém předstihu, aby je bylo možno stavebně a technicky majitelem zařízení uskutečnit. Písemným podkladem je v tomto případě doručená kopie platného správního rozhodnutí (stanovení užití dopravního značení v souladu se zněním zákona č. 361/2000 Sb.).

Potřebu na okamžité zřízení nebo navýšení vývěsních míst v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru potřeby a náročnosti technických úprav stávajícího nebo instalaci nového zastávkového zařízení či jeho příslušenství. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou, která nemusí být opatřena elektronickým podpisem. Smluvní strany se nemohou dovolávat jiných práv či povinností než těch, které byly obsahem elektronických či písemných podání.

11. Dopravce se zavazuje majiteli zařízení předávat v dostatečném předstihu písemné podklady pro tvorbu a zapracování (umístění) informačních prvků týkajících se linek dopravce do informačních tabel na označcích zastávek. Dostatečným předstihem se pro tyto účely rozumí minimálně 10 pracovních dnů před plánovaným termínem změny informačního systému na jednotlivých dotčených označcích zastávek, při oblastních nebo celoplošných změnách minimálně 15 pracovních dnů před plánovaným termínem realizace.

Potřebu na okamžitou změnu informačního systému na dotčených označcích zastávek v případě havarijních situací bude dopravce řešit s majitelem zařízení individuálně v závislosti na charakteru změny a náročnosti úprav stávajících nebo instalaci nových zastávkových informačních prvků. Předávání podkladů bude zabezpečováno přednostně elektronickou cestou.

III.

Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této smlouvy zaplatit majiteli zařízení za využívání zastávkových zařízení (uvedených vždy v poslední platné příloze k této smlouvě), v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, **smluvní cenu specifikovanou v platné příloze, a to vždy za kalendářní čtvrtletí.**
2. Majitel zařízení je oprávněn zvýšit příspěvek na údržbu zastávkových zařízení z důvodu zvýšení

ekonomických vstupů, zejména z důvodu zvýšení cen prací, používaných výrobků a materiálů na zařízeních, pohonných hmot a náhradních dílů. Změna ceny je možná pouze písemně formou očíslovaného dodatku ke smlouvě odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami.

3. Majitel zařízení vystaví fakturu-daňový doklad nejpozději 8. pracovní den po dnu uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného kalendářního čtvrtletí. V případě, že by došlo k ukončení smlouvy v průběhu kalendářního čtvrtletí, za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje poslední den příslušného období.
4. Dopravce fakturovanou částku uhradí příkazem k úhradě na účet majitele zařízení do 15 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury-daňového dokladu. Je-li dopravcem pohledávka zcela uhrazena ve lhůtě k jejímu zaplacení, je uhrazena řádně a včas. Pohledávka se považuje za uhrazenou dnem připsání částky na účet majitele zařízení. Faktura musí obsahovat všechny právními předpisy požadované náležitosti. Je-li faktura vystavena chybně nebo není-li doložena požadovanými přílohami, je oprávněn ji dopravce vrátit. V tomto případě není v prodlení s úhradou pohledávky účtovanou příslušnou fakturou. Účinky tohoto odstavce nenastávají v případě, že dopravce nezašle fakturu majiteli zařízení zpět do 10 dnů ode dne doručení.
5. Faktura bude zasílána dle dohody stran výlučně elektronicky, a to na tuto e-mailovou adresu dopravce: prijemfaktur@icomtransport.cz. Dojde-li ke změně této adresy, sdělí novou adresu dopravce neprodleně. Faktura musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu nebo být minimálně zaslána ve formátu PDF.
I veškerá další komunikace může být vedena elektronicky a nemusí být dle dohody stran podepsána zaručeným elektronickým podpisem. Příslušné e-mailové adresy jsou uvedeny v této smlouvě. Elektronicky mohou být zasílány i veškeré přílohy či podklady pro úkony stran činěné v souvislosti s touto smlouvou.

IV.

Smluvní pokuty

1. V případě prodlení dopravce s úhradou faktury, je dopravce povinen uhradit majiteli zařízení smluvní pokutu ve výši 0,5% z dlužné částky za každý den prodlení.
2. V případě, že dopravce poruší svou povinnost vyplývající z článku II. bodů 6., 7., 8. a 9. této smlouvy, je majitel zařízení oprávněn uplatnit právo na smluvní pokutu ve výši 5000,- Kč za každý jednotlivý případ.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody, který je dopravce oprávněn vymáhat vůči majiteli zařízení zvlášť a v plné výši.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty dopravci. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo majitele zařízení určovat smluvní pokutu.

V.

Kontaktní osoby a spojení

1. Ve věcech smluvních jsou garanty smluvních stran (uvedené osoby však nemohou podepisovat právní úkony s těmito smlouvami související:
Za dopravce:

	ředitel společnosti
	telefon:
	e-mail:
poštovní adresa (pro operativní styk):	ČSAD Benešov a.s. Blanická 960, 258 01 Vlašim

Za majitele zařízení:

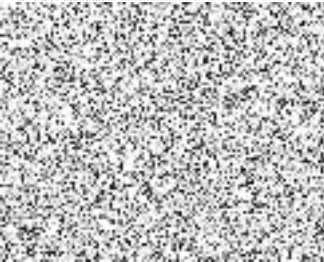
	vedoucí jednotky Dopravní cesta Tramvaje
	telefon:
	e-mail:
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

2. Ve věcech technických jsou garanty smluvních stran:
Za dopravce:

	ředitel společnosti
	telefon:

e-mail:	
poštovní adresa (pro operativní styk):	Blanická 960, 258 01 Vlašim

Za majitele zařízení:

	vedoucí odboru Zastávky
	telefon:
	e-mail:
	vedoucí oddělení Informační systém zastávek
	telefon:
	e-mail:
	vedoucí oddělení Správa zařízení zastávek
	telefon:
	e-mail:
poštovní adresa (pro operativní styk):	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

VI. Zvláštní ujednání

1. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za vyvěšování, obsah a platnost zastávkových jízdních řádů a dopravně provozních informací ve vývěsních skříních určených dopravci. Tyto povinnosti vyplývající z příslušných ustanovení § 17 a 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, náleží výhradně dopravci.
2. Majitel zařízení si vyhrazuje právo výměny vývěsní skříně pro zastávkové jízdní řády a provozní informace dopravce za jiné velikostní provedení nebo změnu jejího umístění na rámové konstrukci označníku, případně přidavném rámu, při zachování počtu vývěsních míst určených dopravci touto smlouvou, aniž by bylo třeba dodatkem měnit tuto smlouvu. Případná změna velikosti nebo umístění vývěsní skříně bude neprodleně ohlášena dopravci.
3. Tato smlouva nezakládá odpovědnost majitele zařízení za správnost nebo úplnost informačních prvků týkajících se linek dopravce na informačních tablech na označnicích zastávek v případě, že nebudou dopravcem dodány včasné a jednoznačné písemné podklady v minimálních lhůtách uvedených v článku II. bodu 11. této smlouvy. Majitel zařízení si v takovém případě vyhrazuje právo změny dotčených informačních prvků do tabel nezpracovávat.

VII. Závěrečná ujednání

1. Smlouva se uzavírá na **dobu neurčitou** s účinností od **1. 4. 2010**.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemně formou očíslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a podepsaného oběma smluvními stranami, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
3. Smlouvu lze vypovědět kdykoliv písemně a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí jeden měsíc a počne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Smluvní strany zařízení jsou oprávněny odstoupit od smlouvy v případě, že povinnosti vyplývající z této smlouvy, které měly být provedeny druhou smluvní stranou, nebyly v dodatečně přiměřené lhůtě provedeny.
5. Smluvní strany sjednaly pro případ, že by se nepodařilo poštovní zásilku doručit adresátovi na poslední známou adresu jeho sídla, fikci doručení tak, že účinky doručení nastanou okamžikem, kdy osoba oprávněná k provozování poštovních služeb vrátí odesílateli zásilku jako nedoručitelnou, a to jak z důvodu, že nebyla v úložní lhůtě vyzvednuta, tak z důvodu, že se adresát na místě svého sídla nezdržuje, a druhému smluvnímu účastníkovi to neoznámil.
6. Pokud není ve smlouvě sjednáno jinak, řídí se všechna další práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající zákonem č. 513/1991 Sb., obchodním zákoníkem v platném znění a předpisy souvisejícími.
7. Tato smlouva se vyhotovuje v pěti **vyhotoveních** s platností originálu, dvě vyhotovení obdrží dopravce, tři vyhotovení obdrží majitel zařízení.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je **Příloha číslo 1 – stav od 1. 1. 2010**.

9. Po podpisu smlouvy se každá další **změna v seznamu zastávek** bude provádět pouze po vzájemné dohodě obou smluvních stran **formou oboustranně odsouhlasené a podepsané přílohy** s číselným označením ve vzestupné číselné řadě navazující na čísla příloh, které jsou součástí této smlouvy.
10. **Každá nová příloha** bude mít vždy v záhlaví uvedeno **datum**, od kterého vstupuje v platnost a **číslo smlouvy, ke které je vystavena**.
11. Všechny **přílohy budou vyhotoveny v pěti vyhotoveních** s platností originálu a budou opatřeny též podpisem smluvních garantů dle čl. V. bod č. 1. této smlouvy a datem podpisu. Dvě vyhotovení přílohy obdrží dopravce, tři vyhotovení obdrží majitel zařízení.

V Praze dne 1. 4. 2010

V Praze dne: 1. 4. 2010



Ing. Radek Zamrazil

technický ředitel
Za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (29)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42



Kateřina Kratochvilová

předsedkyně představenstva
ČSAD Benešov a.s.

ČSAD
BENEŠOV
Blatná 170
258 01 Vlašim
DIČ: CZ69900360

ke smlouvě č. DP - 000521 00 09, účinné od 01.04.2010,
o využívání zastávkových zařízení

Majitel zařízení:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále jen "DPP")
Dopravce:	ČSAD Benešov a.s.

ROZPIS CENY ZA KALENDRÁRNÍ MĚSÍC A OBDOBÍ

Vybavení zastávky	Kalendářní období	Počet zastávkových zařízení	Počet měsíců	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
Zastávkové zařízení s vývěsním místem pro zastávkové JŘ a provozní informace	čtvrtletí	13	3	5 070	15 210
Zastávkové zařízení bez vývěsního místa pro zastávkové JŘ a provozní informace	čtvrtletí	1	3	350	1 050
základ DPH 20%					16 260
DPH 20%					3 252
SMLUVNÍ CENA CELKEM					19 512

PŘEHLED UŽÍVANÝCH ZAŘÍZENÍ

Počet označků v majetku DPP		Identifikace označků (CHAPS)			Spolupřevoz s DPP ANO / NE	Užívání označků		Vývěsní místo pro JŘ a provozní informace	Jednotková cena / měsíc (CZK)	Jednotková cena / období (CZK)
Praha	Středočeský kraj	Číslo uzlu	Číslo označků	Název zastávky		v PID	mimo PID			
1		488	6	Praha, Nemocnice Krč	ANO		1	1	390	1 170
1		488	7	Praha, Nemocnice Krč	ANO		1	1	390	1 170
1		819	1	Praha, Ústav mateřství	ANO		1	1	390	1 170
1		819	2	Praha, Ústav mateřství	ANO		1	1	390	1 170
1		909	1	Praha, Zelené domky	ANO		1	1	390	1 170
1		909	2	Praha, Zelené domky	ANO		1	1	390	1 170
1		799	3	Praha, U Tří svatých	NE		1	1	390	1 170
1		799	4	Praha, U Tří svatých	NE		1	1	390	1 170
1		423	1	Praha, Betán	NE		1	1	390	1 170
1		423	1	Praha, Betán	NE		1	1	390	1 170
1		894	3	Praha, U Studánky	NE		1	1	390	1 170
1		894	4	Praha, U Studánky	NE		1	1	390	1 170
1		1071	2	Praha, Depo Hostivař	ANO		1	1	350	1 050
1		1071	3	Praha, Depo Hostivař	ANO		1	1	390	1 170
14	0	SOUČTY				0	14	14	5 420 CZK	16 260 CZK

Plnění smlouvy v DPP zajišťují útvary:

Název útvaru	Odpovědný pracovník, kontakt	Působnost
Správa zařízení zastávek		technická údržba, montáže, demontáže, opravy a čištění zařízení označků, vývěs, odstraňování a údržba informačních prvků a příslušenství
Informační systém zastávek		sestavování informačních prvků, zpracovávání podkladů pro změny na označcích a podkladů pro dopravce objednané změny příslušenství a informačního systému, vedení evidence

V Praze dne: 1.4. 2010

V Praze dne: 1.4. 2010

Ing. Radek Zamrazil
technický ředitel

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Dopravní podnik hl. m. Prahy
akciová společnost (29)
190 22 Praha 9, Sokolovská 217/42

Kateřina Kratochvílová
předsedkyně představenstva
ČSAD Benešov a.s.

ČSAD
Benešov a.s.
Blatná 160
258 01 Vlasim
DIČ: CZ699060360