



TSKRP00AN9MZ

DODATEK č. 1

k dílčí smlouvě uzavřené na základě Rámcové dohody na stavební a běžnou údržbu mostů č. 9/21/4056/027; akce: „Most, S026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, PRAHA 6 - stavební údržba objektu“

číslo smlouvy objednatele: 3/21/4056/070

číslo smlouvy zhotovitele: 1ZHS210034

I.

Smluvní strany

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město,

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s., č. ú.: [REDACTED]

zastoupení: Při podpisu tohoto dodatku k dílčí Smlouvě je oprávněn zastupovat Objednatele na základě zmocnění uděleného představenstvem, Ing. Josef Richt, místopředseda představenstva.

(dále také jako „Objednatel“)

a

Společnost SMP – Santech alfa

se sídlem Vyskočilova 1566, Michle, [REDACTED]

účastníci společnosti:

SMP CZ, a.s. (správce společnosti)

se sídlem Vyskočilova 1566, Michle, [REDACTED]

IČO: 27195147

DIČ: CZ27195147

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. B 9654

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., č. ú.: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Janem Freudlem, místopředsedou představenstva

Ing. Lucií Zímovou, členkou představenstva

Santech alfa s.r.o. (společník)

se sídlem Štěpánská 2071/37, 110 00 Praha 1

IČO: 24277665

DIČ: CZ24277665

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. C 200113

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: [REDACTED]

zastoupena: Michalem Pustějovským, jednatelem

(dále také jako „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel také společně „Smluvní strany“)

II. Předmět Dodatku

1. Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo ze dne 21. 7. 2021 na akci: Most, S026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, PRAHA 6 - stavební údržba objektu - dílčí smlouva k Rámcové dohodě na stavební a běžnou údržbu mostů č. 9/21/4056/027 (dále jen „Smlouva“).

Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Jedná se o následující změny:

U mostního objektu S026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, PRAHA 6 po odkopání přechodové oblasti za OP1 bylo zjištěno jiné konstrukční řešení opěry oproti předpokladům zadávací dokumentace. Konstrukce opěry byla kamenná o šířce cca 40 cm, nikoli betonová. Kamenné zdivo spočívalo na betonovém základu. Základovou spárou do prostoru za opěru protékala voda z potoka. Po odbourání na požadovanou úroveň by zbývalo jen cca 60 cm nestabilní kamenné zdi o neodpovídající únosnosti. Na základě tohoto zjištění bylo nutno provést úpravy realizační dokumentace, v níž bylo navrženo: odbourání kamenné konstrukce opěry v celé délce až na betonový základ a to včetně navazujícího návodního křídla, rozšíření základu a provedení nové železobetonové opěry. V souvislosti s těmito pracemi došlo k navýšení objemů výkopových prací a po dobu realizace nové opěry bylo nutné zajistit čerpání spodní vody.

Příloha č. 1 Smlouvy se tímto mění tak, jak uvedeno v příloze č. 1 Dodatku. Její součástí je Změnový list včetně popisu změn, kalkulace, fotodokumentace a nově upravený rozpočet ceny díla dle Dodatku č. 1 Smlouvy a aktuální harmonogram stavby.

Smluvní strany se tímto dále dohodly na změně čl. 2.3 Smlouvy („Doba realizace“), kdy se prodlužuje termín ukončení realizace do 30. 11. 2021 z důvodů nutnosti navýšení objemů výkopových prací.

III. Změna přílohy č. 1 Smlouvy (Rozpočet)

1. Celková cena díla dle přílohy č. 1 Smlouvy se mění takto:

Původní cena dle Smlouvy bez DPH:	2 893 962,54 Kč
Vícepráce dle Dodatku č. 1 bez DPH:	335 118,70 Kč
Cena celkem dle Smlouvy vč. Dodatku č. 1 bez DPH:	3 229 081,24 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy.

IV. Změna čl. 2 Smlouvy (Předmět dílčí smlouvy)

1. Čl. 2 odst. 2.3, věta první, Smlouvy, se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje dokončit provádění Prací ve lhůtě do 30.11.2021 („Doba realizace“).

V.
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - a) Příloha č. 1 – Změnový list s přílohami „Most, S026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, PRAHA 6 - stavební údržba objektu“ – úprava ceny (vícepráce dle dodatku č. 1 Smlouvy).
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne

Za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.


Datum: 2021.11.23
17:51:28 +01'00'

Ing. Josef Richt
místopředseda představenstva

V Praze dne

Za společníky sdružené ve společnosti
Společnost SMP – Santech alfa:


Datum: 2021.11.16 15:25:20
+01'00'

Ing. Jan Freudl
místopředseda představenstva
SMP CZ, a.s.


Datum: 2021.11.19 10:03:46
+01'00'

Ing. Lucie Zímová
členka představenstva
SMP CZ, a.s.


Datum: 2021.11.16 15:33:37
+01'00'

Michal Pustějovský
jednatel
Santech alfa s.r.o

Smlouva o dílo	03/21/4056/055 70 číslo zhotovitele:
Předmět díla:	MOST X 026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, Praha 6 - stavební údržba objektu
Objekt:	MOST, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, Praha 6
Objednatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1
Zhotovitel:	SMP CZ, a.s., Vyskočilova 1566, ■ ■ ■ ■ ■
TDI:	Ing. Marek Zukał
Vypracoval:	Petr Valdman, SMP CZ, a.s.

Popis změny:

Položky v rozpočtu jsou vyčísleny dle skutečně provedených rozdílů, které byly odsouhlaseny TDI.

Po odkopání přechodové oblasti za OP1 bylo zjištěno jiné konstrukční řešení opěry oproti předpokladům zadávací dokumentace. Konstrukce opěry byla kamenná o šířce cca 40 cm, nikoli betonová. Kamenné zdivo spočívalo na betonovém základu. Základovou spárou do prostoru za opěru protékala voda z potoka. Po odbourání na požadovanou úroveň by zbývalo jen cca 60 cm nestabilní kamenné zdi o neodpovídající únosnosti. Na žádost investora byly provedeny úpravy realizační dokumentace, v níž bylo navrženo: odbourání kamenné konstrukce opěry v celé délce až na betonový základ a to včetně navazujícího návodního křídla, rozšíření základu a provedení nové železobetonové opěry.

V souvislosti s těmito pracemi došlo k navýšení objemů výkopových prací a po dobu realizace nové opěry bylo nutné zajistit čerpání spodní vody.

údaje o změně	Změnu vyvolal:		Investor na základě dodavatelem odhalených stávajících konstrukcí.	
	Jedná se o změnu: (zaškrtnout)	změna řešení s navýšením ceny	X	
		změna řešení se snížením ceny		
		úprava předmětu díla bez vlivu na cenu díla		
	Způsob projekčního řešení změny:			
	(zaškrtnout)	zápis do Záznamu o provádění prací in-situ LM V009 - Vícepráce		
dodatek k PD				
dokumentace skut.provedení - fotodokumentace				
jiné (RDS)		X		
údaje o ceně	Ocenění změny vypracoval:		Petr Valdman	
	Méměpráce celkem	- Kč		
	Vícepráce celkem	335 118,70 Kč		
	Změnový list bez DPH celkem	335 118,70 Kč		
	DPH celkem	70 374,93 Kč		
	Náklady na změnu vč. DPH	405 493,63 Kč		
termíny	Termín realizace změny:		dle aktualizovaného harmonogramu	
	Vliv změny na termín dokončení díla:		ano	
odsouhlasení změny	Změnu odsouhlasil:		datum	podpis
	Petr Valdman - vedoucí projektu (za zhotovitele)		29.10.2021	
	Ing. Pavel Novák - vedoucí projektu (za objednatele)		1.11.2021	
	Ing. Marek Zukał - technický dozor investora		1.11.2021	
	Ing. Petr Hluší - autorský dozor investora		29.10.2021	
přílohy	Přílohy: Zápisy z KD, aktualizovaná RDS, fotodokumentace, sken zápisu Stavebního deníku			

MOST X 026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, Praha 6 - stavební údržba objektu

POPIS ZMĚN

Po odkopání přechodové oblasti za OP1 bylo zjištěno jiné konstrukční řešení opěry oproti předpokladům zadávací dokumentace. Konstrukce opěry byla kamenná o šířce cca 40 cm, nikoli betonová. Kamenné zdivo spočívalo na betonovém základu. Základovou spárou do prostoru za opěru protékala voda z potoka. Po odbourání na požadovanou úroveň by zbývalo jen cca 60 cm nestabilní kamenné zdi o neodpovídající únosnosti. Na žádost investora byly provedeny úpravy realizační dokumentace, v níž bylo navrženo: odbourání kamenné konstrukce opěry v celé délce až na betonový základ a to včetně navazujícího návodního křídla, rozšíření základu a provedení nové železobetonové opěry.

V souvislosti s těmito pracemi došlo k navýšení objemů výkopových prací a po dobu realizace nové opěry bylo nutné zajistit čerpání spodní vody.

Dále dle projektu RDS bylo stanoveno skutečné množství výztuže v nosné konstrukci dle výkresu výztuže. Skutečné množství je vyšší než byl předpoklad zadávací dokumentace (1,17t v ZDS oproti 2,56t v RDS, tj. navýšení o 1,39t)

Kalkulace

Změnový list

1

Strana kalkulace

1

Akce: MOST X 026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, Praha 6 - stavební údržba objektu

CELKOVÁ REKAPITULACE

1	Méněpráce celkem	0,00 Kč
2	Vícepráce celkem	335 118,70 Kč
	Změnový list celkem	335 118,70 Kč

Kalkulace

Změnový list

1

Strana

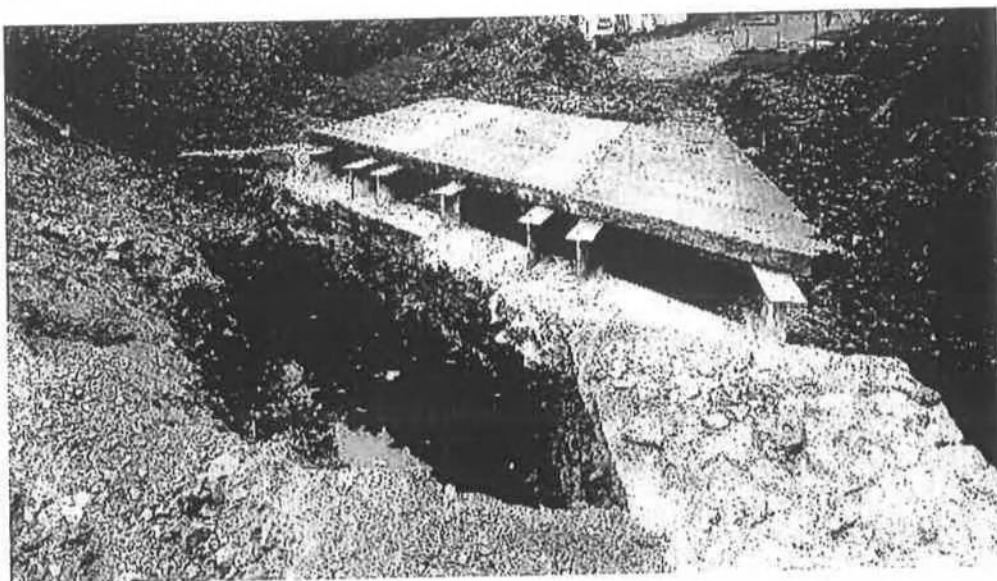
3

Akce: MOST X 026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, Praha 6 - stavební údržba objektu

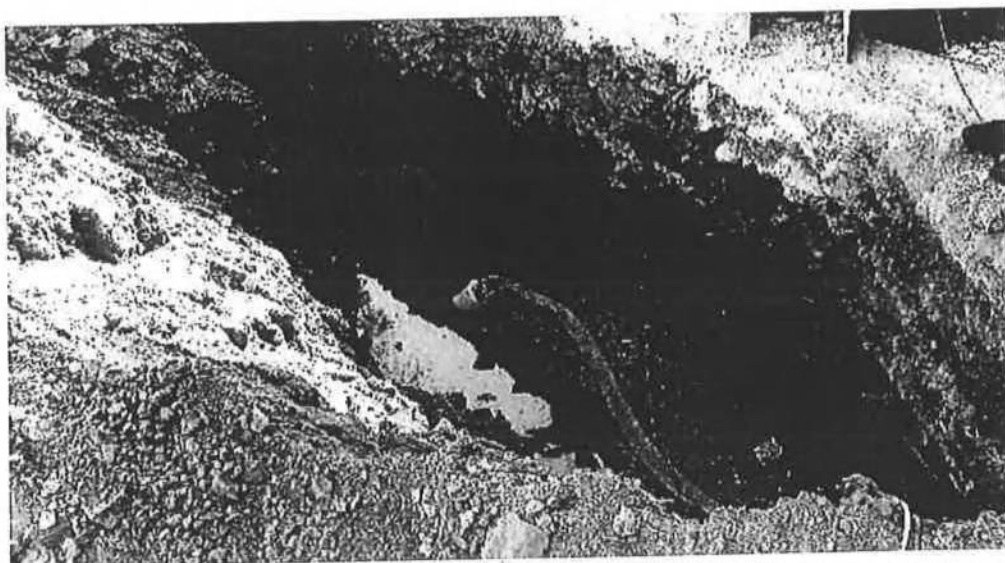
KALKULACE VÍCEPRACÍ

Č.	Položka	Mj	množství	cena/Mj	Celkem
966138	BOURÁNÍ KONSTR KAMENNÝCH	M3	5,000	6 318,73	31 593,65
131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	m3	18,000	1 075,07	19 351,26
45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY ZE ŠD	M3	1,400	1 078,80	1 510,32
272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/35	M3	3,00	5 028,00	15 084,00
333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA	M3	6,000	16 757,68	100 546,08
333365	VÝZTUŽ OPĚR	T	0,870	33 079,20	28 778,90
285392	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ	KS	80,000	557,27	44 581,60
11511	ČERPÁNÍ VODY	HOD	432,000	110,40	47 692,80
421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	1,390	33 079,20	45 980,09
Změnový list - vícepráce celkem Kč bez DPH					335 118,70

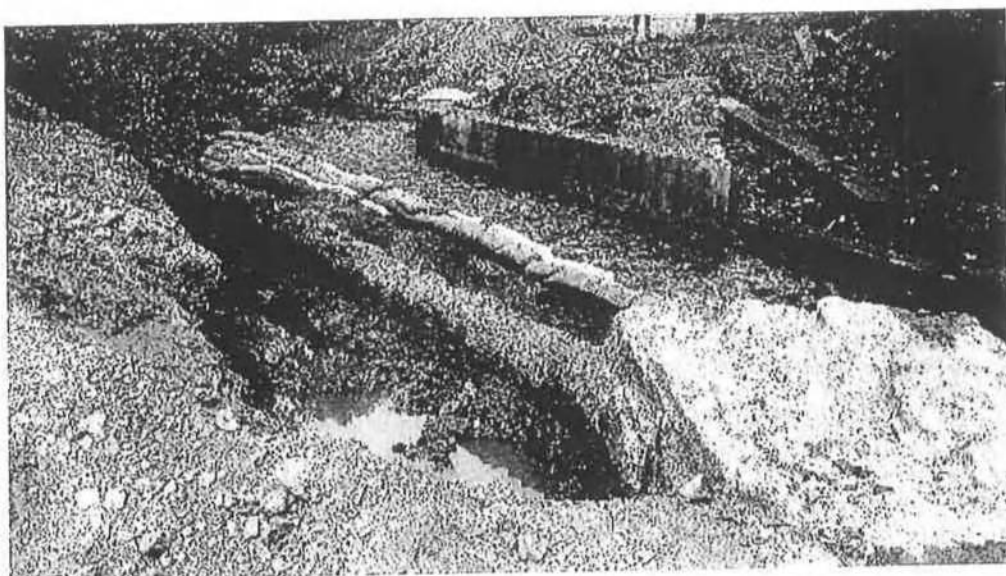
Odhalení kamenné opěry



Čerpání vody



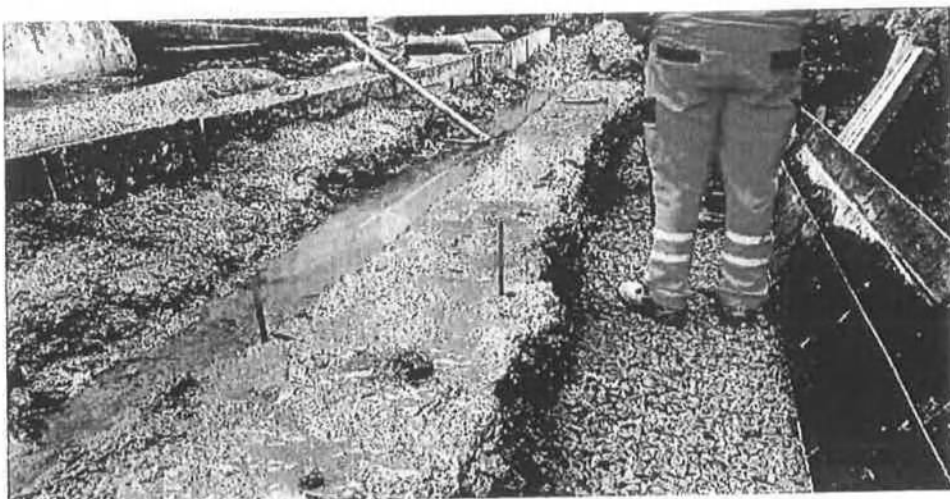
Odbourávání OP1 až na základovou konstrukci



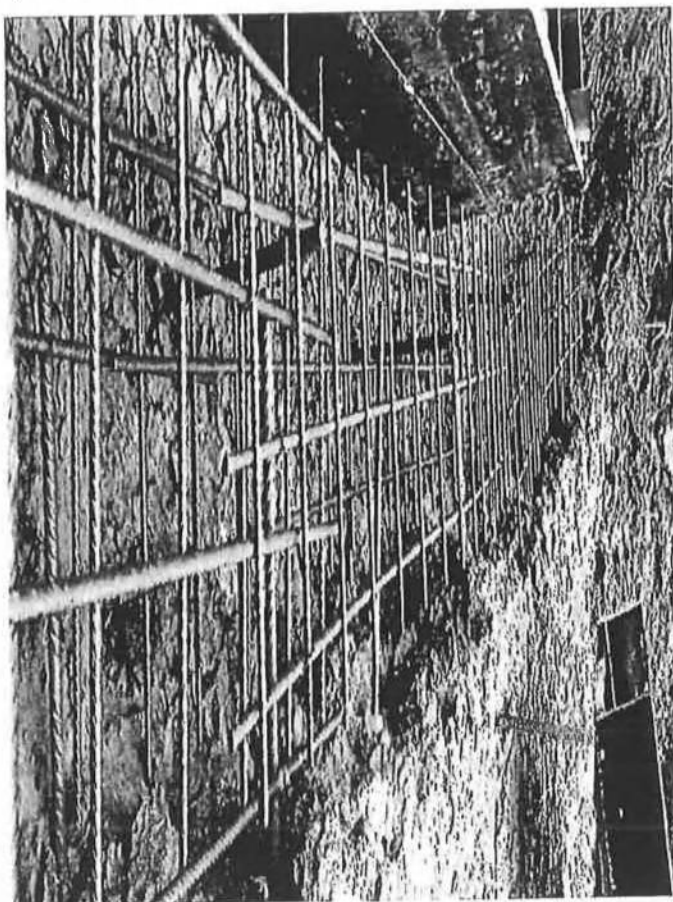
Dobourání kamenné opěry až na základovou spáru



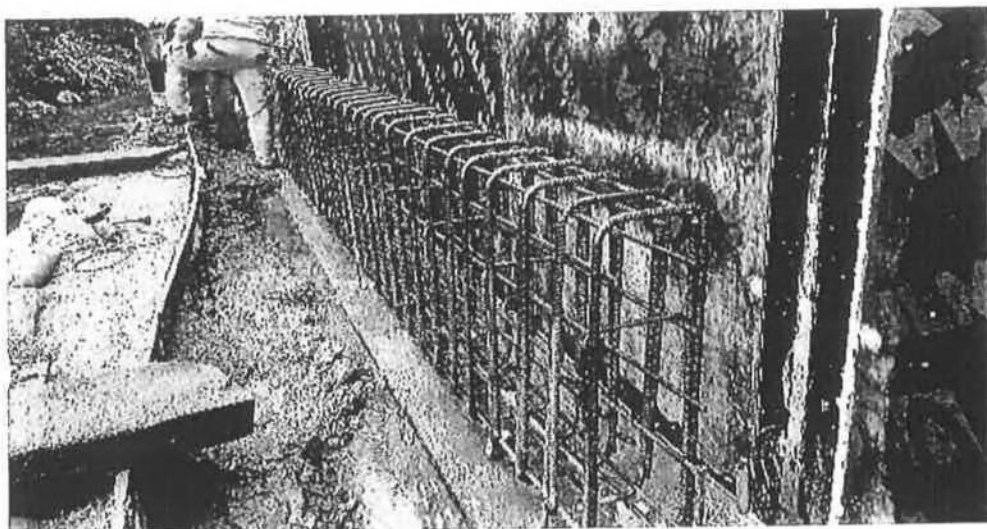
Příprava pro rozšíření základu



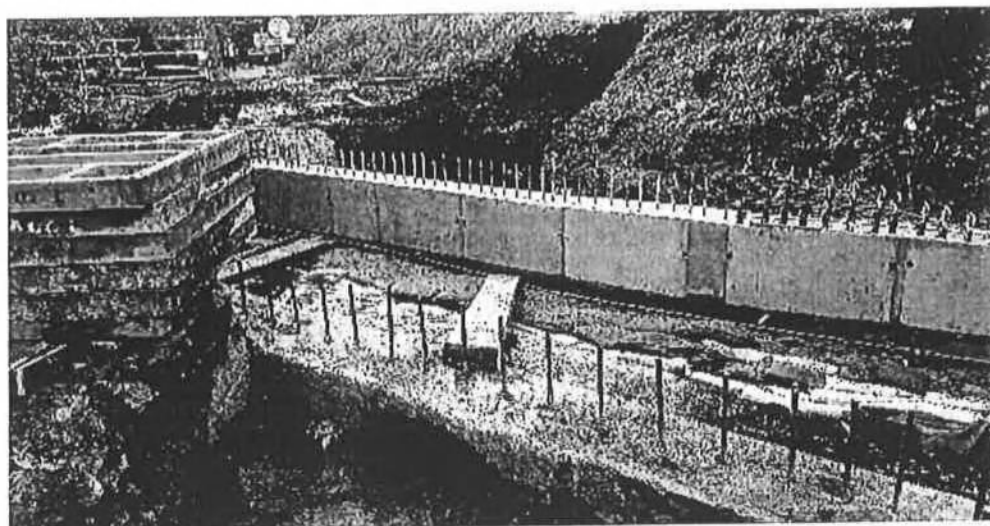
Vyztužení rozšíření základu



Vyztužení a bednění nové opěry



Nová konstrukce opěry po odbednění



Dokumentace RDS - viz samostatný soubor "Spodní stavba"

Viz samostatné soubory Zápis z KD č. 2 a zápis z KD č. 3

Technical drawing of a road intersection with a roundabout. The drawing shows a roundabout with a central island and four exits. The road is labeled "DROGA SŁAKA" and "DROGA 100". The drawing includes dimensions, bearings, and a scale bar. The scale bar indicates 1:1000. The drawing is a plan view of the intersection.

[illegible][illegible]

Technical drawing of a rectangular plate with dimensions 100 mm by 50 mm and a hole of diameter 20 mm.

Year	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or rod, showing dimensions and labels. The drawing includes a side view and a cross-sectional view. The side view shows a length of 100 mm and a diameter of 10 mm. The cross-sectional view shows a diameter of 10 mm and a length of 10 mm. The drawing is labeled with 'a) 100 mm' and 'b) 10 mm'.

[illegible][illegible][illegible]

Order	Material	Quantity	Unit
1	...	...	...
2	...	...	...
3	...	...	...
4	...	...	...
5	...	...	...

MST SO26 DIVOKÁ ŠÁRKA, NAD DŽBÁNEM

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Národní 770/8
110 00 Praha 2

[illegible]

1:50



1:25



1:25



2



1:25



1.75
1.18



55



0



- VIKING SYSTEM 694

- EDGEWORTH

MATERIÁL V

- BETONOVÝ KLADOV: PŘEDVÝPOČET DLE ČSN EN 12052-1

PREF. YR	ST	SEX	AGE	WGT	HGT	BIA	WALKING SPEED (m/s)			
							1	2	3	4
1	25	M	22	67.02	1.77					
2	16	F	16	44.00	1.52					
3	16	F	16	44.00	1.52					
4	16	F	16	44.00	1.52					
5	16	F	16	44.00	1.52					
6	16	F	16	44.00	1.52					
7	16	F	16	44.00	1.52					
8	16	F	16	44.00	1.52					
9	16	F	16	44.00	1.52					
10	16	F	16	44.00	1.52					
11	16	F	16	44.00	1.52					
12	16	F	16	44.00	1.52					
13	16	F	16	44.00	1.52					
14	16	F	16	44.00	1.52					
15	16	F	16	44.00	1.52					
16	16	F	16	44.00	1.52					
17	16	F	16	44.00	1.52					
18	16	F	16	44.00	1.52					
19	16	F	16	44.00	1.52					
20	16	F	16	44.00	1.52					
21	16	F	16	44.00	1.52					
22	16	F	16	44.00	1.52					
23	16	F	16	44.00	1.52					
24	16	F	16	44.00	1.52					
25	16	F	16	44.00	1.52					
26	16	F	16	44.00	1.52					
27	16	F	16	44.00	1.52					
28	16	F	16	44.00	1.52					
29	16	F	16	44.00	1.52					
30	16	F	16	44.00	1.52					
31	16	F	16	44.00	1.52					
32	16	F	16	44.00	1.52					
33	16	F	16	44.00	1.52					
34	16	F	16	44.00	1.52					
35	16	F	16	44.00	1.52					
36	16	F	16	44.00	1.52					
37	16	F	16	44.00	1.52					
38	16	F	16	44.00	1.52					
39	16	F	16	44.00	1.52					
40	16	F	16	44.00	1.52					
41	16	F	16	44.00	1.52					
42	16	F	16	44.00	1.52					
43	16	F	16	44.00	1.52					
44	16	F	16	44.00	1.52					
45	16	F	16	44.00	1.52					
46	16	F	16	44.00	1.52					
47	16	F	16	44.00	1.52					
48	16	F	16	44.00	1.52					
49	16	F	16	44.00	1.52					
50	16	F	16	44.00	1.52					
51	16	F	16	44.00	1.52					
52	16	F	16	44.00	1.52					
53	16	F	16	44.00	1.52					
54	16	F	16	44.00	1.52					
55	16	F	16	44.00	1.52					
56	16	F	16	44.00	1.52					
57	16	F	16	44.00	1.52					
58	16	F	16	44.00	1.52					
59	16	F	16	44.00	1.52					
60	16	F	16	44.00	1.52					
61	16	F	16	44.00	1.52					
62	16	F	16	44.00	1.52					
63	16	F	16	44.00	1.52					
64	16	F	16	44.00	1.52					
65	16	F	16	44.00	1.52					
66	16	F	16	44.00	1.52					
67	16	F	16	44.00	1.52					
68	16	F	16	44.00	1.52					
69	16	F	16	44.00	1.52					
70	16	F	16	44.00	1.52					
71	16	F	16	44.00	1.52					
72	16	F	16	44.00	1.52					
73	16	F	16	44.00	1.52					
74	16	F	16	44.00	1.52					
75	16	F	16	44.00	1.52					
76	16	F	16	44.00	1.52					
77	16	F	16	44.00	1.52					
78	16	F	16	44.00	1.52					
79	16	F	16	44.00	1.52					
80	16	F	16	44.00	1.52					
81	16	F	16	44.00	1.52					
82	16	F	16	44.00	1.52					
83	16	F	16	44.00	1.52					
84	16	F	16	44.00	1.52					
85	16	F	16	44.00	1.52					
86	16	F	16	44.00	1.52					
87	16	F	16	44.00	1.52					
88	16	F	16	44.00	1.52					
89	16	F	16	44.00	1.52					
90	16	F	16	44.00	1.52					
91	16	F	16	44.00	1.52					
92	16	F	16	44.00	1.52					
93	16	F	16	44.00	1.52					
94	16	F	16	44.00	1.52					
95	16	F	16	44.00	1.52					
96	16	F	16	44.00	1.52					
97	16	F	16	44.00	1.52					
98	16	F	16	44.00	1.52					
99	16	F	16	44.00	1.52					
100	16	F	16	44.00	1.52					

[illegible]

no. test	Pre-oxidation	weight gain (%)	surface
		0	
		0	
		0	

ARTC
MOST SO26 DIVOKÁ ŠÁRKA, NAD DŽBÁNEM

202AVATC  Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Řádníková 770/8
110 00 Praha 1

[illegible]

Zápis z kontrolního dne stavby

S026 Most nad Džbánem, stavební údržba

Kontrolní den kvality stavby

číslo	2	konaný dne	30.9. 2021	TSK, Rásnovka 770/8, Praha
-------	---	------------	------------	----------------------------

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina

Program kontrolního dne kvality

- | |
|--|
| 1. Plnění Technické specifikace (TP, TKP, ZTKP, normy, TePř, atd.) |
| 2. Plnění věcného harmonogramu |
| 3. Popis provedených prací |
| 4. Kontrola kvality provedených prací |
| 5. Odsouhlasení a převzetí prací |
| 6. Různé |
| 7. Nové úkoly |
| 8. Závěr |

1. Plnění Technické specifikace (TP, TKP, VTD, normy, TePř, atd.)

1.1. Zhotovitel vypracuje na všechny prováděné technologie samostatné technologické předpisy (TePř) a předloží je k posouzení zástupci TDI nejpozději týden před zahájením prací, tak aby schvalovací proces a přípravné úpravy neohrozili začátek realizace – zhotovitelem byl dne 13.9.2021 předložen TePř na bourání – vzhledem k novým zjištěním o stavu opěr a křídel není možné bez upřesnění úrovně a rozsahu bourání předkládat další TePř navazujících prací.

1.2. Zhotovitel vypracuje výrobně-technickou dokumentaci (VTD) na nové zábradlí a předloží ji zástupcům objednatelů a TDI ke schválení v termínu před zahájením jeho výroby. Barvu zábradlí zvolí zhotovitel v souladu s PDPS. – trvá, VTD bude zhotovena až po vydání a schválení RDS

1.3. Realizační dokumentaci stavby zhotovitel již zpracovává. Musí být předložena ke schválení nejpozději po dokončení dočasné lávky a demontáži zábradlí a dřevěné mostovky. – trvá, do RDS budou zahrnuty i nová zjištění o stavu a materiálu původních opěr a aktualizace návrhu jejich oprav

1.4. Na KD č.1 dohodnuta změna povrchové úpravy říms, namísto dřevěných desek bednění a následné textury dřeva na povrchu betonu, bude použito systémové bednění s hladkým povrchem, a to z důvodů sjednocení pohledu říms s ostatními opravenými mosty.

2. Plnění věcného harmonogramu

2.1. Zhotovitel předloží harmonogram prací nejpozději před začátkem zahájení prací. Dle jeho sdělení je předpoklad dokončení díla 30.10.2021 – trvá, bude zpracován po aktualizaci rozsahu oprav. Zahájení prací bude možné až po schválení DIO příslušným silničním úřadem MČ Praha 6, kde již bylo podáno. Předpoklad jeho schválení a vydání je 30.8.2021 – práce zahájeny

3. Popis provedených prací

3.1. Předání staveniště zhotoviteli před zahájením prací vyžadujících DIO proběhlo dne 5.8.2021 – viz. samostatný zápis.

3.2. Stavební práce začaly úpravou terénu pro přístup k provizorní lávce, která byla zhotovitelem sestavena vedle opravovaného mostu S026. K dnešnímu dni je provizorní lávka uvedena do provozu, přístup k ní je pro pěší zajištěn dočasným chodníkem z asf. recyklátu. – probíhá údržba lávky a cesty z asf. recyklátu

3.3. Při bouracích pracech byla zjištěna kamenná zídka, a to jak v křídlech, tak u opěr, což je v rozporu s předpoklady PD, která uvažovala s konstrukcí z monolitického betonu. Na křídlech je tato zídka zakončena betonovou římsou a na lícové straně opatřena cementovou stěrkou tl. do 5mm. U opěr je kamenná zídka

posazena na betonový základ (zjištěno kopanou sondou) a v horní části je doplněna betonovým límcem, ve kterém jsou ukotveny I profily mostovky.

Skutečný rozsah a stav kamenných a betonových konstrukcí mostu zhotovitel zdokumentuje a zašle k posouzení AD. V pátek 17.9. 2021 se pak na místě uskuteční místní šetření i se zástupcem AD a bude dohodnut další postup prací.

Po odbourání části OP 1 a provedení sondy v její zbylé konstrukci bylo zjištěno, že celá opěra je z kamenné vyzdívky opatřené betonovou stěrkou, založené na podkladním betonu cca v úrovni hladiny potoka. Po odbourání opěry na projektem požadovanou úroveň pak zůstala z konstrukce cca 60 cm vysoká nestabilní kamenná zídka, v jejíž základové spáře prosakuje voda z potoka. Do této zbylé konstrukce však není možné osadit kotevní trny dle požadavku projektanta (při zásahu do zbylé zídky hrozí její zhroucení). Při místním šetření v rámci KD č. 2 bylo všemi zúčastněnými navrženo, aby byla OP1 provedena zcela nová, betonová, tak aby mohla přenést požadované zatížení mostu. Toto bude projednáno s AD, který ke stavu OP1 a dalšímu postupu prací předloží své stanovisko. Zjištění z prohlídky OP1 bylo zhotovitelem popsáno i do SD.

3.4. RDS, reálný a platný harmonogram prací a TePř. dalších technologických kroků budou vytvořeny na základě zjištěných skutečností o stavu mostní konstrukce až po vyjádření AD - trvá

4. Kontrola kvality provedených prací

5. Odsouhlasení a převzetí prací

6. Různé

6.1. Při realizaci dÍla bude zhotovitel průběžně pořizovat fotodokumentaci postupu prací.

6.2. Kontrolní dny se budou konat v prostorech zařízení staveniště zhotovitele, a to 1x týdně, nebo dle potřeby a postupu prací. Termín a čas konání bude upřesněn.

6.3. Při likvidaci stavebního odpadu zhotovitel doloží čestné prohlášení o předání odpadu pověřené osobě.

7. Předchozí úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín

8. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
1	Plán BOZP	Zajistí koordinátor BOZP po předložení jednotlivých TePř zhotovitelem	Safetypro	splněno
2				
3				

7. Závěry

Datum konání příštího KD	Bude upřesněno po zahájení prací

Zapsal Ing. Marek Zukaľ
Jméno

Podpis



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Prezenční listina - kontaktní údaje se vyžadují z důvodu urychlení procesu trasování v případě prokázané nákazy*/

datum: 30. 09. 2021

pořádající útvar TSK:

příjmení

Jméno

společnost

telefon

mail

podpis

*/ Uvedené osobní údaje jsou zpracovávány proto, aby v případě výskytu Covid-19 v prostorách, ve kterých bylo uskutečněno jednání, mohla TSK učinit opatření zamezující šíření infekce včetně předání osobních údajů orgánům veřejného zdraví. Uvedené osobní údaje budou zpracovávány po dobu 30 dnů, poté budou zlikvidovány. Tyto osobní údaje jsou zpracovávány v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a s obecným nařízením o ochraně osobních údajů čl. 9 odst. 2 písm. f).

Zápis z kontrolního dne stavby

S026 Most nad Džbánem, stavební údržba

Kontrolní den kvality stavby

číslo	3	konaný dne	14.10. 2021	TSK, Řásnovka 770/8, Praha
-------	---	------------	-------------	----------------------------

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 – Prezenční listina

Program kontrolního dne kvality

- | |
|--|
| 1. Plnění Technické specifikace (TP, TKP, ZTKP, normy, TePř, atd.) |
| 2. Plnění věcného harmonogramu |
| 3. Popis provedených prací |
| 4. Kontrola kvality provedených prací |
| 5. Odsouhlasení a převzetí prací |
| 6. Různé |
| 7. Nové úkoly |
| 8. Závěr |

1. Plnění Technické specifikace (TP, TKP, VTD, normy, TePř, atd.)

- 1.1. Zhotovitel vypracuje na všechny prováděné technologie samostatné technologické předpisy (TePř) a předloží je k posouzení zástupci TDI nejpozději týden před zahájením prací, tak aby schvalovací proces a přípravné úpravy neohrozili začátek realizace – zhotovitelem byl dne 13.9.2021 předložen TePř na bourání – vzhledem k novým zjištěním o stavu opěr a křídel není možné bez upřesnění úrovně a rozsahu bourání předkládat další TePř navazujících prací.
Po upřesnění rozsahu prací na spodní stavbě předložil zhotovitel 13.10.2021 aktualizovaný TePř „Bourání NK a křídel,“ a TePř „Betonáž opěry,“. Po jejich kontrole TDI oba tyto dokumenty odsouhlasil a lze podle nich provádět uvedené práce.
- 1.2. Zhotovitel vypracuje výrobně-technickou dokumentaci (VTD) na nové zábradlí a předloží ji zástupcům objednatelů a TDI ke schválení v termínu před zahájením jeho výroby. Barvu zábradlí zvolí zhotovitel v souladu s PDPS.
Zhotovitel předložil dne 13.10.2021 koncept VTD zábradlí ke kontrole zástupci TDI. V předloženém dokumentu chybí způsob aplikace a zkoušek PKO, což zhotovitel na dnešním KD č.3 slíbil doložit technologickým předpisem (do 15.10.2021), který bude součástí VTD.
- 1.3. Realizační dokumentaci stavby zhotovitel již zpracovává. Musí být předložena ke schválení nejpozději po dokončení dočasné lávky a demontáži zábradlí a dřevěné mostovky, do RDS budou zahrnuty i nová zjištění o stavu a materiálu původních opěr a aktualizace návrhu jejich oprav.
Zhotovitel prozatím předložil dne 8.10.2021 jeden výkres RDS a to s novým řešením spodní stavby u OP1 (výkres výztuže a tvaru). Po jeho odsouhlasení AD a objednatelem jej lze použít pro realizaci OP1. Celou RDS zhotovitel přislíbil předložit ke kontrole do 18.10.2021
- 1.4. Na KD č.1 dohodnuta změna povrchové úpravy říms, namísto dřevěných desek bednění a následné textury dřeva na povrchu betonu, bude použito systémové bednění s hladkým povrchem, a to z důvodů sjednocení pohledu říms s ostatními opravenými mosty.

2. Plnění věcného harmonogramu

- 2.1. Zhotovitel předloží harmonogram prací nejpozději před začátkem zahájení prací. Dle jeho sdělení je předpoklad dokončení díla 30.10.2021 – bude zpracován po aktualizaci rozsahu oprav.
Zahájení prací bude možné až po schválení DIO příslušným silničním úřadem MČ Praha 6, kde již bylo podáno. Předpoklad jeho schválení a vydání je 30.8.2021 – práce zahájeny. – Vzhledem k prodloužení termínu dokončení díla požádá zhotovitel také o prodloužení DIO na potřebnou dobu provádění prací.
- 2.2. Zhotovitel předložil na KD č.3 aktualizovaný HMG, ve kterém je zahrnut skutečný rozsah prací na opravě mostu. Tento HMG předpokládá dokončení prací ve druhé polovině listopadu 2021. Zhotovitel byl zástupci TDI

a objednatel požádán o revizi časových rezerv a agregací některých činností, které by vedly ke zrychlení prací a jejich dřívějšímu dokončení. Termín vydání platného HMG po revizi do 18.10.2021

3. Popis provedených prací

3.1. Předání staveniště zhotoviteli před zahájením prací vyžadujících DIO proběhlo dne 5.8.2021 – viz. samostatný zápis.

3.2. Stavební práce začaly úpravou terénu pro přístup k provizorní lávce, která byla zhotovitelem sestavena vedle opravovaného mostu S026. K dnešnímu dni je provizorní lávka uvedena do provozu, přístup k ní je pro pěší zajištěn dočasným chodníkem z asf. recyklátu. – probíhá údržba lávky a cesty z asf. recyklátu

3.3. Při bouracích pracích byla zjištěna kamenná zídka, a to jak v křídlech, tak u opěr, což je v rozporu s předpoklady PD, která uvažovala s konstrukcí z monolitického betonu. Na křídlech je tato zídka zakončena betonovou římsou a na lícové straně opatřena cementovou stěrkou tl. do 5mm. U opěr je kamenná zídka posazena na betonový základ (zjištěno kopanou sondou) a v horní části je doplněna betonovým límcem, ve kterém jsou ukotveny I profily mostovky.

Skutečný rozsah a stav kamenných a betonových konstrukcí mostu zhotovitel zdokumentuje a zašle k posouzení AD. V pátek 17.9. 2021 se pak na místě uskuteční místní šetření i se zástupcem AD a bude dohodnut další postup prací.

Po odbourání části OP 1 a provedení sondy v její zbylé konstrukci bylo zjištěno, že celá opěra je z kamenné vyzdívky opatřené betonovou stěrkou, založené na podkladním betonu cca v úrovni hladiny potoka. Po odbourání opěry na projektem požadovanou úroveň pak zůstala z konstrukce cca 60 cm vysoká nestabilní kamenná zídka, v jejíž základové spáře prosakuje voda z potoka. Do této zbylé konstrukce však není možné osadit kotevní trny dle požadavku projektanta (při zásahu do zbylé zídky hrozí její zhroucení). Při místním šetření v rámci KD č. 2 bylo všemi zúčastněnými navrženo, aby byla OP1 provedena zcela nová, betonová, tak aby mohla přenést požadované zatížení mostu. Toto bude projednáno s AD, který ke stavu OP1 a dalšímu postupu prací předloží své stanovisko. Zjištění z prohlídky OP1 bylo zhotovitelem popsáno i do SD. Ke dni konání KD č. 3 byly dokončeny bourací práce na OP1, OP2 a křídlech. U OP1 je zhotovena dobetonávka původního základu tak, aby na něm bylo možno postavit novou opěru. Dále je na OP1 a na pravém křídle OP2 vyvázána výztuž dle výkresu RDS a probíhá zakládání bedněním. Na 15.10.2021 je plánována betonáž opěry a křídla.

3.4. RDS, reálný a platný harmonogram prací a TePř. dalších technologických kroků budou vytvořeny na základě zjištěných skutečností o stavu mostní konstrukce až po vyjádření AD – dokumenty předloženy, viz. výše

4. Kontrola kvality provedených prací

Ze strany TDI proběhla kontrola bouracích prací, kontrola betonáže základu OP1 a následná kontrola výztuže opěry OP1 a křídla u OP2. Případné nedostatky řešeny přímo na místě se zástupcem zhotovitele.

5. Odsouhlasení a převzetí prací

Ze strany TDI byla odsouhlasena základová spára před betonáží základu OP1, propojovací výztuž stávající a nově budované části základu a následně hotová konstrukce dobetonávky základu.

6. Různé

6.1. Při realizaci díla bude zhotovitel průběžně pořizovat fotodokumentaci postupu prací.

6.2. Kontrolní dny se budou konat v prostorech zařízení staveniště zhotovitele, a to 1x týdně, nebo dle potřeby a postupu prací. Termín a čas konání bude upřesněn.

6.3. Při likvidaci stavebního odpadu zhotovitel doloží čestné prohlášení o předání odpadu pověřené osobě.

6.4. Zhotovitel byl vyzván k vyčíslení změn realizace díla a jejich časový dopad. Termín do 20.10.2021

7. Předchozí úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín

8. Nové úkoly

Úkol číslo	Název	Obsah úkolu a požadovaný cílový stav	Odpovídá	Termín
------------	-------	--------------------------------------	----------	--------

1	Plán BOZP	Zajistí koordinátor BOZP po předložení jednotlivých TePř zhotovitelem	Safetypro	splněno
2				
3				

7. Závěry

Datum konání příštího KD	22.10.2021 v 8:30 na staveništi

Zapsal

Ing. Marek Zukal

Jméno

Podpis



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

KD c. 3

Prezenční listina - kontaktní údaje se vyžadují z důvodu urychlení procesu trasování v případě prokázané nákazy*/

datum: 19. 10. 21

pořadající útvar TSK: most S 026 Divoká
řeka

příjmení

jméno

společnost

telefon

mail

podpis

*/ Uvedené osobní údaje jsou zpracovávány proto, aby v případě výskytu Covid-19 v prostorách, ve kterých bylo uskutečněno jednání, mohla TSK učinit opatření zamezující šíření infekce včetně předání osobních údajů orgánům veřejného zdraví. Uvedené osobní údaje budou zpracovávány po dobu 30 dnů, poté budou zlikvidovány. Tyto osobní údaje jsou zpracovávány v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a s obecným nařízením o ochraně osobních údajů čl. 9 odst. 2 písm. f).

Denní záznamy stavby:

List č.

0611662

Datum:

POČASÍ: SLUNEČNO, 20°C

PRACOVNÍCI: 3x D, 5x B, 1x THP

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: B KONTJNER, BACR

PRÁCE: PROVÁZENÍ PROVOZOVÁNÍ CHODNÍKU S AIT
BEZYMANTU, HUTNĚM

6.9.2021

PONDĚLÍ

POČASÍ: POLOJASNO, 24°C

PRACOVNÍCI: 5x B, 1x THP

PRAC. DOBA: 7:00 - 16:00

MECHANIZACE: PROBA MCH, AUTO S HR

PRÁCE: OSAZENÍ PANELŮ PRO PROVOZOVÁNÍ LÁVY,
1 MONTÁŽ PROVOZOVÁNÍ LÁVY Z LEVNÍ

8.9.2021

STŘEDA

POČASÍ: POLOJASNO, 25°C

PRACOVNÍCI: 1x THP, 5x B

PRAC. DOBA: 8:00 - 15:00

MECHANIZACE:

PRÁCE: DOKONČENÍ MONTÁŽE LÁVY, ÚPRAVA PLOCH
KOLEM PANELŮ - ÚPRAVY

9.9.2021

ČTÁTEK

DNEŠNÍ DĚNÍ BYLO PROVEDENO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VYKLÍŽKA KOSTU A VYZNAČENÍ OBLIČNÉ
TRASY.

10.9.2021

PÁTEK

POČASÍ: SLUNEČNO 25°C

PRACOVNÍCI: 1x THP, 3x D

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: KONTJNER, KOMPRESOR, PNEUMATICKÁ
KLAPIVAPRÁCE: DOPRAVNÍ VOZOVNA VE VYZNAČENÉM ROZSAHU DLE
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE.

ODVÁLENÍ TĚHEN ŽELEZ

13.9.2021

PONDĚLÍ

Denní záznamy stavby:

List č.

0611663

Datum:

POČASÍ: JASNO, 25°C

14.7.2021

PRACOVNÍCI: 1xTHP, 3xD

DÍKSI

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: KOTERMER, BOKAT, KCHPESOR, PIV. VÍKVA

PRÁCE: ODTEŽOVÁNÍ LOŽNÝCH VÍTEK VODOU, ČIŠTĚNÍ

RUBU OPĚRY - ZJIŠTĚNÍ VÍKÉ PROVEDENÍ OPOTI
ZADÁVACÍ DOKUMENTACI. OPĚRY I KŘÍDLA NEJEDN
BETONOVÉ ALE KAMENNÉ.

15.7.2021

POČASÍ: OBLAČNO, 24°C

STŘEDA

PRACOVNÍCI: 1xTHP, 3xD

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: BOKAT, KCHPESOR, MECHANICKÁ VÍKVA

DĚLNÍHO DNE BYLA VYKUTENA SCHŮZKA NA STÁLBE
ZA PŘÍTOMNOSTI ZAŠTĚPĚ KAMENNÝCH A PROJEKTANTŮ
PDS. BYLO DOMLUENO PROVEDENÍ SOND ZA VČELEM
OVĚŘENÍ POŽADAVKŮ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ. NAJEDNĚ
SE VYKUTĚM SCHŮZKA DNE 17.9.2021, NA KTEROU BDE
PŘÍZVÁN AD ZA VČELEM NAŘZENÍ ŘEŠENÍ.

ZÁST SONDY PROVEDENY S VYJEDNĚNÍ KŘÍDLA I OPĚRY
KAMENNÉ TLOUŠŤI OD SDOU, ZALOŽENÍ NA
BETONOVÝ PÁS. PODKLADY - ŠKALA NEZASTIŽENA.

PRÁCE BYLY DO VYKUTĚNÍ SCHŮŽKY 17.9.2021
POZASTAVENY.

ZÁPIS TDI:

15.9.21

Základní zástupce zhotovitele aby neoprodlení
zaslal zjištění zúčtů z provedených sond
v konstrukcích spodu, sberky masiva AD
ještě před jeho výškou ne sberky.

Denní záznamy stavby:

List č.

0611664

Datum:

DNEŠNÍ DNEM BYLA PROVEDENA POHLÍDKA STÁLBY ZA PRÍTOMNOSTI AD A Z DŮVODU ZJIŠTĚNÍHO POTŘEBY OPROT ZADÁVACÍ DOKUMENTACI. OPĚRY I KŘÍDLA NEJSOU PROVEDENY Z MOCNOSTNÉHO BETONU, JAK PŘEDPOKLÁDALA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE, ALE JSOU PROVEDENY JAKO KAMENNÉ SPOJENÉ CEMENTOVOU MALTOU A ZPEVNĚNÉ BETONOVOU NABETONÁVKOU. AD TĚLE VNĚJŠÍMÍ A NAUPNÍ PRÁCE, KTERÉ BUDOU SLOUŽIT JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ RDS.

17.9.2021
PÁTEK

ZA ZHOTOVITĚ:

ZA TDI

ZA TSK

TEPLOTY: 15°C, OBČERNĚNO

PRACOVNÍCI: 3x2, 1xTHP

PRAC. DOBA: 7:00 -

MECHANIZACE: BOBCAT, PROBNÁ MECHANIZACE

PRÁCE: DOČIŠTĚNÍ KŘÍDLA LEVOBŘEŽNÍ OPĚRY VLEVO

- ODSTRANĚNÍ NABETONÁVKY NA KAMENU DLE

DOHODY S TDI.

ZEMNÍ PRÁCE - VÝRAVA TERÉNU, VYPOVÍZÁNÍ, ODVOZ

KONTAJNERU SE SMÍ.

PRÁCE NA STÁLBE BYLY KE DNI 17.9.2021 ZASTAVENY DO VNĚJŠÍMÍ AD A DOPROJEKTOVÁNÍ RDS SE ZMĚNAMI Z TOHOTO VNĚJŠÍMÍ UPRÁVĚNÍM.

DNEŠNÍ DNEM OBDŘEL ZHOTOVITEL KONCEPT RDS SE ZAPRACOVÁNÍM VÝRAVAMI DLE NAUPNÍ AD - ZŘÍZENÍ PŘIBETONÁVKY - ROZKRYTÍ OPĚR NA 600 mm. KONCEPT RDS BYL ZASLÁN TDI A INVENTUROVI KE SCHVÁLENÍ.

24.9.2021
PÁTEK

TEPLOTY: 20°C, JASNO

PRACOVNÍCI: 3x2, 1xTHP

PRAC. DOBA: 14:00 - 17:00

MECHANIZACE: BOBCAT, PROBNÁ MECH.

Datum:

24.9.2021
PA' TEK

25.9.2021

SCBOTA

KONCEPCIJA RPS OBJEKTA TELEM

30. ~~49~~ 2021

СТРАТЕЖ

PROBLEMO GEODETICKE' ZAMEREN' - VYKEM' VYJEK MO
ODPORAIN STAVAJIC'CH KONSTRUKCI'.

ZEM' AD.

2A ZHOTOVITELE

Denní záznamy stavby:

List č.

0611666

Datum:

POČASÍ: POLOJASNO, 20°C

30. 9. 2021

PRACOVNÍCI: 5xD, 1xTHP

PÁTEK ČERVEN

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: AUTO S HR, PROBNÍ MECHANIZACE

PRÁCE: DOČITĚM' ODBOURANÝCH NOSNÍKŮ, DEMONTÁŽ

PŘEVLÉKÉ MOSTOVKY, DEMONTÁŽ NOSNÍKŮ NÁKLADNÍ

A ODVŮZ., VYFJEM' VÝJEK ČERVEN

POČASÍ: POLOJASNO, 19°C

1. 10. 2021

PRACOVNÍCI: 5xD, 1xTHP

PÁTEK

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: PROBNÍ MECH. KONTROLA

PRÁCE: ZARÝZOVÁNÍ BETONU NA OZ NA VÝNIKU BETONU.

NOU PROJEKTEM, ODBOURÁNÍ OZ A KRYDLE NA

TUTO VÝNIKU.

POČASÍ: POLOJASNO, 21°C

2. 10. 2021

PRACOVNÍCI: 5xD, 1xTHP

SOBOTA

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: PROBNÍ MECH. KOMPRESOR

PRÁCE: ODBOURÁNÍ KAMENNÉ KONSTRUKCE DR 01 VĚTRÉ

NAVAZUJÍCÍHO KRYDLE.

POČASÍ: ZATÁŽENO, 18°C

4. 10. 2021

PRACOVNÍCI: 5xD, 1xTHP

PÁTEK 1

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: PROBNÍ MECH., BOBCAT

PRÁCE: PROHLUBENÍ VÝKOPU ZA 01 - PŘÍPRAVA PRO

PODKLADNÍ BETON, VYROVNÁNÍ KORYTA POTOČA - PŘÍPRA-

VA PRO HRÁZKY, ODBOURÁNÍ ČÁSTI KRYDLE, PŘÍPRAVA

HRÁZEK PROTI ÚDĚ, ČERPAKŮ VODY Z VÝKOPU

Denní záznamy stavby:

List č.

0611667

Datum:

PŘÍSTAVBA: POČASNO, 1900

PRACOVNÍCI: 6x2, 1xTHP

PRAC. DOBA: 8100 - 17100

MECHANIZACE: BOKAT, DROBNÁ MECH.

PRÁCE: DOBOURNÍ SPORNÝ ČÁSTI OPRÁV, PROVEDENÍ

HRAZEK PROTI VODĚ, OČISTNÍ KONSTRUKCE A ZAPLETENÍ

ČERPÁNÍ VODY Z PROFESNÍ, VÍŘEK

PROJEKTANT PŘI KONTROLA D STAV KONSTRUKCE A ROZDÍL
O ZPRACOVÁNÍ ZMĚN V PDS.

5.10.2021

PŘÍSTAVBA: OBKLENO, 1500

PRACOVNÍCI: 6x2, 1xTHP

PRAC. DOBA: 8100 - 17100

MECHANIZACE: BOKAT, DROBNÁ MECH.

PRÁCE: OČISTNÍ A OČISTNÍ STANOVISCE KONSTRUKCE

POD VODNÍ HLADINOU PLOCHY. NALÉZKA BEZPEČNÍ

ZÁKLADY ZÁKLADY PRO PLOCHY OPRÁV, PLOCHY PRO STAVBY

HLADINOU MIN. 45 cm. NALÉZKA TENTO STAV BIL

ZKONTROLUOVANÝ J. PROJEKTANTEM, KTERÝ NALÉZKA

DOBEHOVNÍKOVÝ PLOCHY ZÁKLADU TAK, ABY

J. PLOCHY M. TROUHL JEDEN CELEK.

DLE DOPNU PROJEKTANTA ZS DNE 6.10.2021 BYLO

NALÉZKA ZPRÁVY ZB PRÁV ZA STAVBY.

ZÁKLADY TAKTO: KOTVENÍ VEPOLANOU BETONOVÝM

VÝZVÝM J. VÝZVÝM VE DVOU VÝZVÝM, TO BIL

PODROBNÝ VÝZVÝM KARI 8x100x100 VE DVOU

VÝZVÝM. ROZMĚRY ZÁKLADU: JEDNA 30cm

HLADINA 45cm

TOD POKRÝVÁJE ZPÍSTENÍ, PLOCHY A KONTROLA PO STAVBY.

KONTROLA OPRÁV.

PŘÍSTAVBA: POČASNO, 1500

PRACOVNÍCI: 6x2, 1xTHP

PRAC. DOBA: 8100 - 17100

MECHANIZACE: DROBNÁ MECH.

PRÁCE: ZPRÁVY VÝZVÝM A BEZPEČNÍ DLE NALÉZKY PROJEKTANTA,

OČISTNÍ KONSTRUKCE, PŘÍPRAVA PRO BETONOVÝ.

TOD VÝZVÝM KE KONTROLE A PŘEVZETÍ VÝZVÝM A

PODROBNÍ BETONOVÝ.

7.10.2021

Denní záznamy stavby:

List č.

0611668

Datum:

PŘÍSTAVBA ZATÁŽENO, 14°C

PRACOVNÍCI: G+D + 1x HP

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: PRŮMYSLOVÁ MECH., AUTOMATIZOVANÁ, POUŽITÍ
VIBRÁTOR

3. 10. 2021

Zápis TDI:

Dne 3. 10. 21 byla provedena kontrola umístění
kotvení kotví do stěnové a základové
základu a osazení výztuže pro "slepolan" a
základ pod opěrnou dlažbu pro projektanta
RDS. Výztuž i základové opěrné
výztuže zůstaly v souladu s projektem
a základy zhotovili v souladu s projektem
tak jak bylo řečeno v projektech. Všechny
směry do kopce podle výšky úroveň
Dále zkontrola o osazení kotvení pro
dlažbu (kotelna) a rekonstrukci podlahy
návěstí projektanta RDS na realizaci opěr.

3. 10. 2021

PRÁCE: BETONÁŘ ZÁKLADU, SLEPOLAN, STAVU VODY
HLADIN A ČERPAK VODY. BETONÁŘ DOKONČENA
V 9:45.

V 17:00 DOKONČENO TĚŽENÍ BETONU - BETON TĚŽEN
NA DOKY, ČERPAK VODY UKONČENO. TECHNICKÁ
PŘESTÁVKA.

PŘÍSTAVBA ZATÁŽENO, 12°C

PRACOVNÍCI: G+D, 1x HP

PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

MECHANIZACE: PRŮMYSLOVÁ MECH., AUTO S HR

PRÁCE: ~~PRŮMYSLOVÁ~~ ODBĚRNĚM KONSTRUKCE ZÁKLADU, ČERPAK
VODY, ODBĚRNĚM KONSTRUKCE STAVBA BĚHEM OPĚRY
- ZATÍŽÍ ČASŤ, ZATÍŽENÍ MATERIÁLU PRO BĚHEM.
DĚLNÍČKO DLE BÝLA ODBĚRNĚM VÝSTUP OPĚRY DLE
AKTUALIZOVANÉHO VÝKRESU RDS.

11. 10. 2021

PONDĚLÍ

Denní záznamy stavby:

List č.

0611669

Datum:

POČASÍ: JASNO, 9°C

12. 10. 2021

PRACOVNÍ: 6 x D + 1 x THP

PRAC. DOBA: 8,00 - 17,00

MECHANIZACE: DROBNÁ MECH.

PRÁCE: DOKONČENÍ PŘÍPRAVY JEDNÉ STRANY BEDŘE,
 ČERÁNÍ VODY, VRTÁNÍ OTVORŮ PRO ZPRAVENÍ
 OP1 S KŘÍDELEM, PŘÍPRAVA BEDŘE ČÁSTI KŘÍDLA
 NA OP2, NÁVOZ VÝROBNĚ VÝZTUŽE A ZAHŘEVÁNÍ
 ARMOVÁNÍ.

POČASÍ: OBLAČNO, 12°C

13. 10. 2021

PRACOVNÍ: 4 x D, 1 x THP

ÚT STŘEDA

PRAC. DOBA: 8,00 - 17,00

MECHANIZACE: DROBNÁ MECH.

PRÁCE: ARMOVÁNÍ OPÉRŮ A KŘÍDLA NA OP1
 ARMOVÁNÍ KŘÍDLA NA OP2 - POKROČILÍ

ZMOTOVITEL VYZYVÁ TDI K PŘEVZETÍ VÝZTUŽE OPÉRŮ
 A KŘÍDEL.

13. 10. 2021

Zpráva TDI:

Byla provedena kontrola výkupu opěr, OP1 a
 části křídla na OP2. Uložení výkupu odpovídá
 návrhu projektanta v RDS; u kokonu výkupu
 proveden antikorozi nátěr v rámci prací
 spárky mezi OP a horní stěnou. Povolení
 zaklepení výkupu bedřin.

POČASÍ: ZATAŽENO, OBČASNĚ DEŠT, 9°C

14. 10. 2021

PRACOVNÍ: 6 x D, 1 x THP

PRAC. DOBA: 8,00 - 17,00

MECHANIZACE: DROBNÁ MECHANIZACE

PRÁCE: DOKONČENÍ BEDŘE NA OP1, NÁVZTUŽENÍ
 KŘÍDLA A ČÁSTI KŘÍDLA NA OP2.

ZMOTOVITEL ŽÁDÁ O POUKLENÍ BETONÁŘE.

Zpráva TDI:

Po kontrole lvačny bedřin a křídla výkupu povolení betonář.

Denní záznamy stavby:

List č.

0611670

Datum:

Práce do 2020 - kontrola zábradlí.
 Jmenovitě a prohlídka p. a.
 Provozní: v. j. d. el. kabel a d.
 Práce před konstatováním s. 2120.
 Kotelářské práce a manipulace s. 2121.
 Práce v. dostatečně vzdálenosti s. 2122

15.10.2021
 To

PRAČI: POLOVANO, 14°C
 PRACOVNÍ: 6x7 + 1xTHP
 PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

15.10.2021
 PRAČI

MECHANIZACE: AUTOMATIZOVANÉ, RUKY (PRÁCE ČER)
 PRÁCE: BETONÁŘ OP1, NAVAZOVÁNÍ KOTVA A ČER
 KOTVA NA OP2
 PRÁCE: KOTVACÍ PRÁCE A KOTVACÍ PRÁCE
 KOTVACÍ NA OP2, ČERPAČI KOTV, LIT, KOTVACÍ
 BETON.

TECHNOLOGICKÁ PRÁCE - ČERPAČI BETON, ČERPAČI KOTV

16.10.2021
 SOBOTA

PRAČI: POLOVANO, 16°C
 PRACOVNÍ: 6x7 + 1xTHP
 PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

18.10.2021
 PRÁČI

MECHANIZACE: DROBNÁ MECH., BOČAT
 PRÁCE: 'DROBNÁ' PRÁCE OP1 A KOTVACÍ, NAVAZOVÁNÍ
 MATERIÁLU A ZAMÁČENÍ PRÁCE PRO BETONÁŘI NK

PRAČI: ZASTAVENO, 17°C
 PRACOVNÍ: 6x7, 1xTHP
 PRAC. DOBA: 8:00 - 17:00

19.10.2021
 ÚTERÝ

MECHANIZACE: DROBNÁ MECH., BOČAT
 PRÁCE: ODSTRANĚNÍ ČASTI KRAJEK PROTI KOTV, VYROVNÁNÍ
 TOUŽEV KOTVACÍ PRÁCE, PRÁCE BETONÁŘI ČERPAČI NA OP1

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

Most, S026, DIVOKÁ ŠÁRKA, Nad Džbánem, PRAHA 6

Celkem cena bez DPH

3 229 081,24 Kč

Popis:

Stavební údržba objektu

Celkem cena s DPH

3 907 166,30 Kč

Rozpočet:

Poř. číslo	Kód položky	Varianty	Název položky	MJ	Množství	Jednotová	Cena	Celkem dle původní dle smlouvy	Vícepráce	Celkem včetně dodatku č.1
	0		Všeobecné konstrukce a práce							
1	014102	A	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kámen, vč. veškeré odpovědi z ústředních konstrukcí 32,55*1,8=58,59 [A]	T	58,59	303,23	17 766,25			
2	014102	B	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton prostý, smítka 8,37*2,4=20,09 [A]	T	20,09	413,49	8 397,01			
3	014102	G	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton řimsy 0,65*2,8=1,82 [A]	T	1,82	496,19	913,56			
6	014102	F	POPLATKY ZA SKLÁDKU žvýce 27,17*2,4=65,04 [A]	T	65,04	771,85	50 201,12			
7	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKOUŠEBNOU Odborné zkoušky betonu opř. pro ověření možností sanace	KPL	1,00	117 155,50	117 155,50			
13	02720b	I	POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DIO vč. projektu, projednání, ziskání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozřez DIO - na mostě - úplná uzavírka (řízení objízdné trasy) most s rozpětí 0-20m	KPL	1,00	186 070,50	186 070,50			
24	029113		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY	KUS	1,00	41 349,00	41 349,00			
25	02940	I	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE VTD záznamů, nezbytné TeP, plán BOZP most s rozpětí 0-20m	KPL	1,00	62 023,50	62 023,50			
29	029412	B	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU aktualizace MI 1,0=1,00 [A]	KUS	1,00	11 026,40	11 026,40			
30	02943	I	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS most s rozpětí 0-20m	KPL	1,00	75 806,50	75 806,50			
33	02944		OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ V	KPL	1,00	13 783,00	13 783,00			
34	02953	I	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav	KUS	1,00	8 269,80	8 269,80			
37	03100		ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,00	444 430,07	444 430,07			
38	111208		ODSTRANĚNÍ KROVN S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu na skládku, uložení, poplady	M2	90,00	385,92	34 732,80			
51	131738		HLoubení jam ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 20KM	M3	32,55	1075,07	34 993,53			
			pro vrtací stroj 0,24*37=27=15,36 [A]							
57	23068R	2	Zaklady TĚSNICI HRAZKY Z PYTLU DOČASNĚ VČETNĚ ODSTRANĚNÍ Ochrana z pytlů s plátem při sanaci spodní stavby. Vyčištění při obou 1,0*0,6*15,0=9,00 [A]	M3	9,00	1185,34	10 668,06			
62	285192		DOPLAČNÍ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VYTUŽE D.D.O. Kotvení nových řím s stávajícími Mřidlem a 250 mm dvojicí prutu 2*31*10=15=22=156,00 [A]	KUS	156,00	557,27	86 934,12			
65	31717	3	Živátké konstrukce KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	72,00	205,78	14 816,16			
66	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 Včetně dilatačních a směřovacích spár řimsy na NK 0,166*15,3=4,9=2,00 [A]	M3	10,02	27630,38	276 856,41			
67	317385		VYTUŽ RIMS Z OCELI 1050S, B500B 130 kg/m3 10,02*1,3=13,03 [A]	T	1,30	33079,20	43 002,96			
73	421325	4	Vodorovné konstrukce MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU Nové NK včetně spár vrubového kloubu 0,25*16,773*0,715*0,263*4,08+0,818*0,263*5,29+0,5*0,27*8,505+0,5* VYTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 1050S, B500B 150 kg/m3 7,77*150=117 [A]	M3	7,77	25661,63	199 390,87			
74	421365		PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 podkladní beton 1,6*16,0=4,6=1,82 [A]	M3	2,85	7203,19	19 060,45			
96	572123	5	Komunikace INFILTRAČNÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-EP 0,5 kg/m2 34,1+25,0=59,10 [A]	M2	59,10	51,00	3 014,10			
97	572213		SPOJOVACÍ POSTRIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-CP 0,5 kg/m2 34,1+25,0=59,10 [A]	M2	59,10	36,59	2 200,67			
98	574833		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK. ACO 11 TL 34,1+25,0=59,10 [A]	M2	77,40	503,09	38 939,17			
107	626111		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU Předpoklad 20% ploch 0,50*34,0=17,00 [A]	M2	17,00	2547,68	43 313,96			
108	626113		REPROFILACE PODHLEDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU tl. sanace < 30 mm 0,25*34,0=8,50 [A]	M2	8,50	4993,84	42 447,64			
109	626123		REPROFIL PODHLEDU, SVISLYCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DOVOUVRST TL tl. sanace > 30 mm 0,25*34,0=8,50 [A]	M2	8,50	7439,80	63 238,30			
111	62631		SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM 100% ploch 34,0=34,00 [A]	M2	34,00	774,55	26 334,70			
113	62662		INJEKTAŽ TRILIN TĚSNICI Injektáž podtlakové tržiny v Mřidle na O2 vlevo 3,56=3,56 [A]	M	3,56	3424,34	12 190,65			
116	711412	7	Přidružená stavební výroba IZOLACE MOSTOVÉK GELOPOŠNÁ ASFALTOVÝMI PÁSY Izolace za rubu opř. 2*1,6*16,0=4,6=33,92 [A]	M2	33,92	668,48	22 674,84			
117	711452		IZOLACE MOSTOVÉK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S Izolace NK	M2	22,50	820,09	18 452,03			

[illegible]

[illegible]