

PŘEHLED SMLUVNÍCH POKUT

Pozn.: Přehled smluvních pokut je jenom orientační a rozhodující je Smlouva, jelikož kumulací porušení může i v případě nižších jednotkových smluvních pokut dojít k podstatnému navýšení celkové výše smluvní pokuty.

Bod Smlouvy upravující příslušnou smluvní pokutu:	Povinnosti zajištěné příslušnou smluvní pokutou:	Výše smluvní pokuty / způsob stanovení výše smluvní pokuty:
4.6	4.6 – Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele měnit obsah Jízdního řádu.	300.000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení
4.7	4.7 – V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění povinnosti Dopravce dle předchozí věty pošle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 5 pracovních dnů.	50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení
4.8	4.8 – V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí v souladu s touto Smlouvou požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž bude u Dopravce spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, které využívá k zajišťování dopravní obsluhy dle této Smlouvy, Dopravce je povinen tuto skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu sdělit a podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců (v případě potřeby zvýšení počtu Vozidel o jedno Vozidlo), a v případě změny vyžadující dvě další Vozidla nebo více Vozidel do 9 měsíců, od oznámení Objednatele dle tohoto bodu Smlouvy byl schopen	50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení

	vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu ve smyslu upraveného Jízdního řádu. V případě nesplnění povinnosti Dopravce zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto bodu zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 1 měsíc.	
4.9	4.9 – V případě, že Dopravce po dobu trvání poskytování přepravních služeb dle Smlouvy třeba i jen částečně pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, přičemž se nejedná o důvod tzv. vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ.	500.000,- Kč
4.10	4.10 – V případě, že Dopravce nezahájí poskytování přepravních služeb dle Smlouvy v den Zahájení provozu způsobem, že neodjezdí první den Zahájení provozu více než 5 % plánovaných Spojů ve smyslu schválených Jízdních řádů a nejedná se o důvod tzv. vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ.	2 % ze součinu Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023 uvedené v bodě 5.3 Smlouvy a předpokládaného rozsahu dopravního výkonu v km za 1 kalendářní rok trvání Smlouvy uvedeného v bodě 5.1 Smlouvy a dále ve výši 200.000,- Kč za každý započatý den prodlení Dopravce se splněním této smluvní povinnosti, bez ohledu na rozsah, ve kterém Dopravce neuskutečnil plánované Spoje ve smyslu schválených Jízdních řádů
4.10	4.10 – Pokud dojde k Zahájení provozu, ale Dopravce nebude k uvedenému dni splňovat kteroukoli povinnost ve smyslu této Smlouvy, která není sankcionována jinou smluvní pokutou, pokud nejde o důvody vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ.	20.000,- Kč za každou nedodržanou povinnost podle této Smlouvy a za každý den trvání porušení této povinnosti (tj. opakovaně a kumulovaně) na první písemnou výzvu Objednatele
7.1	7.1 – Dopravce je povinen zajistit, aby nejpozději 15 dní před Zahájením provozu a dále po celou dobu zajišťování dopravní obslužnosti na základě této Smlouvy v každém okamžiku splňoval parametry z nabídky podané na Veřejnou zakázku stanovené v příloze č. 6 Smlouvy.	K2 Podíl ekologicky šetrných vozidel – 100.000,- Kč za každé i započaté % pod hodnotu nabídnutou Dopravcem a každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení trvalo K3 Průměrné stáří vozového parku – – 100.000,- Kč za každý i započatý měsíc nad hodnotu nabídnutou Dopravcem a každý i

		započatý kalendářní měsíc, v němž porušení trvalo
7.4	7.4 – Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle přílohy č. 2 Smlouvy.	5.000,- Kč, a to za každý den trvání porušení každé jednotlivé povinnosti plynoucí z přílohy č. 2 a za každé jednotlivé Vozidlo (tj. například v případě, když každé z Vozidel Dopravce dle přílohy č. 5 nesplňuje dvě povinnosti dle přílohy č. 2, smluvní pokuta ve výši 5.000,- Kč se násobí x 2 (počet porušujících povinností) x počet Vozidel Dopravce dle přílohy č. 5 za každý den trvání tohoto porušení)
7.5	7.5 – Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.	25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti
7.9	7.9 – Dopravce je povinen vykonávat na alespoň pěti Spojích každé Linky alespoň jednou za měsíc přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy; uvedené neplatí u školních Linek a nočních Linek, u kterých je Dopravce povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na alespoň jednom Spoji alespoň dvakrát za měsíc. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu *.pdf do 10 dnů po skončení každého příslušného kalendářního měsíce.	5.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý započatý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti
13.2	13.2 – V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje, ke zpoždění Spoje nebo předjetí Spoje způsobeného vinou Dopravce.	<ul style="list-style-type: none"> – 200,- Kč v případě předjetí Spoje o více než 60 vteřin (pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se za předjetí Spoje nebude považovat dřívější příjezd na přestupní Zastávku Autobusové nádraží a příjezd na konečnou Zastávku Spoje) – 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10

		<p>minut a méně než 30 minut</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut – 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.
13.4	<p>Porušení povinnosti Dopravce podle bodu 9.1 písm. a) Smlouvy, které zní:</p> <p>Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:</p> <p>a) mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; Objednatel bere na vědomí, že podle § 10 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., Dopravce může provozovat po dobu nejdéle 60 dnů dopravu i bez licence</p>	10.000,- Kč za každý případ porušení