

PRAVIDLA ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU NA 1 KM

dle článku XII. Smlouvy – Změna dopravního výkonu (indexace)

1. Úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce v průběhu doby plnění Smlouvy

Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023 jako výchozí, nabídková cena dopravního výkonu na 1 km vybraného Dopravce dle **přílohy č. 10** Smlouvy, bude dále v průběhu doby plnění Smlouvy v souladu s článkem XII. Smlouvy každoročně upravována, tzn. zvýšena nebo snížena, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů na pohonné hmoty a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:

- jako ukazatel změny mezd řidičů se použije meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky;
- jako ukazatel změny ceny pohonných hmot se dle typu pohonné hmoty Vozidel použitých Dopravcem k plnění Smlouvy použije
 - i. pro pohonnou hmotu nafta se použije meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem
 - ii. pro pohonnou hmotu CNG se použije meziroční změna průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>
 - iii. pro pohonnou hmotu elektřina se použije meziroční změna ceny elektrické energie vyhlášené ve věstníku Energetického regulačního úřadu
 - iv. pro pohonnou hmotu vodík se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem
 - v. pro jiné pohonné hmoty se použije meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem
- jako ukazatel inflace se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem

V případě, kdyby nebyla hodnota ukazatele příslušným orgánem za některý z kalendářních roků vyhlášena, použije se hodnota ukazatele vyhlášená Českým statistickým úřadem, který je obsahově nevyhlášenému ukazateli nejbližší.

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023, resp. její dílčí složky uvedené Dopravcem v **příloze č. 10** Smlouvy, zahrnuje veškeré náklady Dopravce spojené s plněním Smlouvy za období kalendářního roku plnění Smlouvy, jakožto za celé doby plnění Smlouvy, a to v rozsahu poskytnutí přepravních služeb 1 km dopravního výkonu.

Při úpravě Ceny dopravního výkonu bude vždy vycházeno z hodnoty na 1 km, resp. budou upravovány jednotlivé složky Ceny dopravního výkonu v hodnotě připadající na 1 km dopravního výkonu.

První pravidelná každoroční změna bude realizována v roce 2023 za účelem stanovení Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2024 (tím není dotčeno ustanovení bodu 12.3 Smlouvy o úpravě Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023 před Zahájením provozu dle Smlouvy).

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023 uvedená Dopravcem v **příloze č. 10** Smlouvy bude dále upravována (aktualizována) v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

1.1. Přepočítání Ceny dopravního výkonu na 1 km k sjednanému datu

V termínech určených ve Smlouvě bude Cena dopravního výkonu na 1 km upravována (aktualizována) s ohledem na změny cen nákladů a ziskové marže kalkulované v Ceně dopravního výkonu na 1 km Dopravcem.

1.1.1. Mzdové náklady řidičů včetně odvodů

Vzorec pro úpravu Mzdových nákladů řidičů včetně odvodů je následující:

$$M_n = M_{\text{nabídka}} * K_{\text{mzdy}}$$

M_n představuje upravené Mzdové náklady včetně odvodů na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč / 1 km]

M_{nabídka} představuje Mzdové náklady včetně odvodů na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 7, sloupec C [Kč / 1 km]

K_{mzdy} představuje **koeficient meziroční změny** vypočtený dle následujícího vzorce

$$K_{\text{mzdy}} = \frac{PM_{n-2}}{PM_{2020}}$$

PM₂₀₂₀ představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky v kalendářním roce 2020

PM_{n-2} představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky za celý kalendářní rok předcházející o 2 roky příslušnému kalendářnímu roku „n“

(tj. například, když má být změna účinná pro rok 2024 (jako rok „n“), přičemž pro rok „PM_{n-2}“, tj. rok 2022, modelově průměrná hrubá měsíční mzda podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky představovala hodnotu 42.000 Kč a v roce 2020 39.000 Kč, koeficient meziroční změny K_{mzdy} se stanoví jako $42.000/39.000 = 1,0769$, tj. Mzdové náklady řidičů včetně odvodů budou pro rok 2024 (jako rok „n“) 1,0769 krát (resp. o 7,69 %) vyšší než Mzdové náklady řidičů včetně odvodů uvedené v nabídce

Dopravce; pro úplnost se uvádí, že logika tohoto modelového příkladu výpočtu koeficientu meziroční změny se uplatní také u koeficientů meziroční změny pohonné hmoty Nafta, CNG, Elektřina a Jiné dle bodu 1.1.2. níže)

1.1.2. Pohonné hmoty (palivo)

Vzorec pro úpravu nákladů na Pohonné hmoty (palivo) je následující:

$$N_{PHMn} = N_{Nafta} + N_{CNG} + N_{Elektřina} + N_{Vodík} + N_{Jiné}$$

přičemž pro jednotlivé pohonné hmoty platí:

$$N_{Nafta} = N_{Nafta(nabídka)} * K_{Nafta}$$

N_{Nafta} představuje upravené náklady na pohonnou hmotu Nafta na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč / 1 km]

$N_{Nafta(nabídka)}$ představuje náklady na pohonnou hmotu Nafta na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 2, sloupec C [Kč / 1 km]

K_{Nafta} představuje **koeficient meziroční změny** vypočtený dle následujícího vzorce

$$K_{Nafta} = \frac{PN_{n-2}}{PN_{2020}}$$

PN_{2020} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu pohonné hmoty Nafta v kalendářním roce 2020 zveřejněnou Českým statistickým úřadem

PN_{n-2} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu pohonné hmoty Nafta v kalendářním roce předcházejícím o 2 roky příslušný kalendářní rok „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

$$N_{CNG} = N_{CNG(nabídka)} * K_{CNG}$$

N_{CNG} představuje upravené náklady na pohonnou hmotu CNG na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč / 1 km]

$N_{CNG(nabídka)}$ představuje náklady na pohonnou hmotu CNG na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 3, sloupec C [Kč / 1 km]

K_{CNG} představuje **koeficient meziroční změny** vypočtený dle následujícího vzorce

$$K_{CNG} = \frac{PN_{n-2}}{PN_{2020}}$$

- PN₂₀₂₀** představuje průměrnou roční cenu pohonné hmoty CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu v kalendářním roce 2020 zveřejněnou na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>
- PN_{n-2}** představuje průměrnou roční cenu pohonné hmoty CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu v kalendářním roce předcházejícím o 2 roky příslušný kalendářní rok „n“ zveřejněnou na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>

$$N_{\text{Elektřina}} = N_{\text{Elektřina(nabídka)}} * K_{\text{Elektřina}}$$

- N_{Elektřina}** představuje upravené náklady na pohonnou hmotu Elektřina na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč / 1 km]
- N_{Elektřina(nabídka)}** představuje náklady na pohonnou hmotu Elektřina na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 4, sloupec C [Kč / 1 km]
- K_{Elektřina}** představuje **koeficient meziroční změny** vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{\text{Elektřina}} = \frac{PN_{n-2}}{PN_{2020}}$$

- PN₂₀₂₀** představuje průměrnou roční cenu elektrické energie v kalendářním roce 2020 vyhlášenou ve věstníku Energetického regulačního úřadu
- PN_{n-2}** představuje průměrnou roční cenu elektrické energie v kalendářním roce předcházejícím o 2 roky příslušný kalendářní rok „n“ vyhlášenou ve věstníku Energetického regulačního úřadu

$$N_{\text{Vodík}} = N_{\text{Vodík(nabídka)}} * K_{i_{n-2}}$$

- N_{Vodík}** představuje upravené náklady na pohonnou hmotu Vodík na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km]
- N_{Vodík(nabídka)}** představuje náklady na pohonnou hmotu Vodík na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 5, sloupec C [Kč / 1 km]
- K_{i_{n-2}}** představuje **koeficient kumulované změny** vypočítaný podle následujícího vzorce:

$$K_{i_{n-2}} = \prod_{i=2021}^{i=n-2} \left(1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

(představuje hodnotu indexu spotřebitelských cen kumulovanou od hodnoty bazického období vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021

vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen až po kalendářní rok, který o dva roky předchází ten kalendářní rok „n“, ve kterém má být změna účinná, a to bez ohledu na to, kdy ke kalkulaci dochází)

kde

$I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech

(tj. například, když má být změna účinná pro rok 2024 (jako rok „n“), přičemž v roce 2021 modelově byla inflace vyhlášená Českým statistickým úřadem 3,5 % a v roce 2022 2,9 %, tak kumulovaná změna inflace od roku 2021 až pro rok „ i_{n-2} “, tj. po rok 2022, modelově představuje: $(1+3,5/100)*(1+2,9/100) = 1,065015$, co představuje koeficient kumulované inflace, a tedy pro rok 2024 dojde k zvýšení nákladů Dopravce na pohonnou hmotu Elektřina oproti hodnotě uvedené v nabídce o 6,65015 %)

$$N_{\text{Jiné}} = N_{\text{Jiné(nabídka)}} * K_{\text{Nafta}}$$

$N_{\text{Jiné}}$ představuje upravené náklady na pohonnou hmotu Jiné na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč / 1 km]

$N_{\text{Jiné(nabídka)}}$ představuje náklady na pohonnou hmotu Jiné na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 6, sloupec C [Kč / 1 km]

K_{Nafta} představuje **koeficient meziroční změny** vypočtený dle následujícího vzorce

$$K_{\text{Nafta}} = \frac{PN_{n-2}}{PN_{2020}}$$

PN_{2020} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu pohonné hmoty Nafta v kalendářním roce 2020 zveřejněnou Českým statistickým úřadem

PN_{n-2} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu pohonné hmoty Nafta v kalendářním roce předcházejícím o 2 roky příslušný kalendářní rok „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

1.1.3. Ostatní variabilní náklady

Vzorec pro úpravu Ostatních variabilních nákladů je následující:

$$O_n = O_{\text{nabídka}} * K_{i_{n-2}}$$

O_n představuje upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km]

$O_{\text{nabídka}}$ představuje Ostatní variabilní náklady na 1 km dopravního výkonu uvedené v příloze č. 10 Smlouvy, řádek 8, sloupec C [Kč / 1 km]

Ki_{n-2} představuje **koeficient kumulované změny** vypočítaný podle následujícího vzorce:

$$Ki_{n-2} = \prod_{i=2021}^{i=n-2} \left(1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

(představuje hodnotu indexu spotřebitelských cen kumulovanou od hodnoty bazického období vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen až po kalendářní rok, který o dva roky předchází ten kalendářní rok „n“, ve kterém má být změna účinná, a to bez ohledu na to, kdy ke kalkulaci dochází)

kde

$I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech

1.1.4. Náklady spojené s pořízením vozidel

Náklady spojené s pořízením vozidel (FP) se dle pravidel uvedených v této příloze Smlouvy neupravují a zůstávají tak po celou dobu plnění Smlouvy neměnné [Kč / 1 km], tj. ve výši uvedené v řádku 10, sloupec C v příloze 10 Smlouvy v nabídce Dopravce.

1.1.5. Správní režie a ostatní předvídatelné provozní náklady

Vzorec pro úpravu nákladů na správní režii a ostatních předvídatelných provozních nákladů je následující:

$$FR_n = FR_{\text{nabídka}} * Ki_{n-2}$$

FR_n představuje upravené náklady na správní režii a ostatní předvídatelné provozní náklady na 1 km dopravného výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km]

$FR_{\text{nabídka}}$ představuje náklady na správní režii a ostatní předvídatelné provozní náklady na 1 km dopravního výkonu dle přílohy č. 10 Smlouvy, řádek 11, sloupec C [Kč / 1 km]

Ki_{n-2} představuje **koeficient kumulované změny** vypočítané podle následujícího vzorce:

$$Ki_{n-2} = \prod_{i=2021}^{i=n-2} \left(1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

(představuje hodnotu indexu spotřebitelských cen kumulovanou od hodnoty bazického období vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen až po kalendářní rok, který o dva roky předchází ten kalendářní rok „n“, ve kterém má být změna účinná, a to bez ohledu na to, kdy ke kalkulaci dochází)

kde

$I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech

1.1.6 Zisková marže

Vzorec pro úpravu Ziskové marže je následující:

$$ZM_n = ZM_{\text{nabídka}} * K_{i_{n-2}}$$

ZM_n představuje upravenou ziskovou marži na 1 km dopravního výkonu za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč / 1 km]

$ZM_{\text{nabídka}}$ představuje ziskovou marži na 1 km dopravního výkonu dle přílohy č. 10 Smlouvy, řádek 12, sloupec C [Kč / 1 km]

$K_{i_{n-2}}$ představuje **koeficient kumulované změny** vypočítaný podle následujícího vzorce:

$$K_{i_{n-2}} = \prod_{i=2021}^{i=n-2} \left(1 + \frac{I_i^{\text{roční}}}{100} \right)$$

(představuje hodnotu indexu spotřebitelských cen kumulovanou od hodnoty bazického období vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021 vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen až po kalendářní rok, který o dva roky předchází ten kalendářní rok „n“, ve kterém má být změna účinná, a to bez ohledu na to, kdy ke kalkulaci dochází)

kde

$I_i^{\text{roční}}$ je průměrný roční index nárůstu spotřebitelských cen za rok i vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok i v procentech.

2. Nová Cena dopravního výkonu v kalendářním roce po započtení změn ve výši nákladů a ziskové marže

$$\text{Cena dopravního výkonu na 1 km}_n = M_n + N_{\text{PHM}_n} + O_n + FP_{\text{nabídka}} + FR_n + ZM_n$$

Cena dopravního výkonu na 1km_n představuje Cenu dopravního výkonu na 1 km v příslušném kalendářním roce „n“ bez DPH [Kč / 1 km]