**SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ PŘEPRAVNÍCH SLUŽEB**

uzavřená

mezi smluvními stranami

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **Statutární město Jablonec nad Nisou** |
| **Sídlo:** | Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou |
| **IČO:** | 00262340 |
| **DIČ:** | CZ00262340, pro účely této smlouvy neplátce DPH |
| **Jednající:** | RNDr. Jiří Čeřovský, primátor  Ing. Milan Kouřil, náměstek primátora |
| **Bankovní spojení:** | 121451/0100 |
| **Kontakt:** | +420 483 357 183 |

(dále jen „**Objednatel**“)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **ČSAD Slaný s.r.o.** |
| **Sídlo:** | Lacinova 1366/10, 274 01 Slaný |
| **IČO:** | 60193425 |
| **DIČ:** | CZ699000360, plátce DPH |
| **Jednající** | Kateřina Kratochvílová, jednatelka |
| **Zápis:** | spisová značka C 278747 vedená u Městského soudu v Praze |
| **Bankovní spojení:** | 2601141/0100 |
| **Kontakt:** | +420 725 119 902 |

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jen společně „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

**Obsah**

[I. Definice 3](#_Toc74847730)

[II. Úvodní ustanovení 5](#_Toc74847731)

[III. Předmět a účel Smlouvy 6](#_Toc74847732)

[IV. Pravidla provozu veřejné linkové dopravy 6](#_Toc74847733)

[V. Dopravní výkon a Cena dopravního výkonu na 1 km 8](#_Toc74847734)

[VI. Změna rozsahu plnění a vyhrazená změna závazku 9](#_Toc74847735)

[VII. Standardy poskytování veřejné linkové dopravy 10](#_Toc74847736)

[VIII. Integrovaný dopravní systém 12](#_Toc74847737)

[IX. Další práva a povinnosti Dopravce 13](#_Toc74847738)

[X. Poddodavatelé 15](#_Toc74847739)

[XI. Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc a platební podmínky 15](#_Toc74847740)

[XII. Změna ceny dopravního výkonu (indexace) 18](#_Toc74847741)

[XIII. Některé sankce 19](#_Toc74847742)

[XIV. Bankovní záruka / pojištění záruky 20](#_Toc74847743)

[XV. Ukončení Smlouvy 21](#_Toc74847744)

[XVI. Závěrečná ustanovení 23](#_Toc74847745)

# Definice

|  |  |
| --- | --- |
| **Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce** | částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré náklady Dopravce a zisk Dopravce připadající na 1 km dopravního výkonu dle Jízdních řádů v příslušném kalendářním roce při poskytování přepravních služeb dle této Smlouvy |
| **Dopravní úřad** | příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě, v platném znění |
| **DSOJ** | Dopravní sdružení obcí Jablonecka, IČO: 60254041, se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, dobrovolný svazek obcí dle § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, sdružující následující obce v abecedním pořadí: Obec Bedřichov, Obec Janov nad Nisou, Statutární město Jablonec nad Nisou, Město Lučany nad Nisou, Obec Nová Ves nad Nisou, Obec Pulečný a Město Rychnov u Jablonce nad Nisou, a to za účelem ochrany a prosazování společných zájmů členských obcí, a to zejména v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti území členských obcí veřejnou hromadnou dopravou s cílem centrální koordinace a zajištění vyššího standardu poskytování dopravní obslužnosti na území členských obcí |
| **IDS IDOL** anebo  **IDS LK** | Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje |
| **Jízdní doklad** | znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku, bezkontaktní kartu, bankovní kartu a průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IDS IDOL nebo Smluvních přepravních podmínek IDS IDOL právo na přepravu |
| **Jízdní řád** | dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek, který je v **Příloze č. 1** této Smlouvy |
| **Kompenzace** | vyrovnávací platba, k jejíž úhradě se Objednatel na základě této Smlouvy zavazuje a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v článku XI. této Smlouvy |
| **Linka** | souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v **Příloze č. 1** této Smlouvy |
| **MHD** | Městská hromadná doprava |
| **Nařízení č. 1370/2007** | Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění |
| **Nedoplatek** | částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s článkem XI. této Smlouvy |
| **Objednatel** | Statutární město Jablonec nad Nisou, IČO: 00262340, se sídlem Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou, členská obec DSOJ, která má uzavřenou s každou členskou obcí DSOJ separátní smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti konkrétní obce v rozsahu stávajících platných jízdních řádů dle této Smlouvy |
| **OZ** | zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění |
| **Přeplatek** | částka, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace stanovená v souladu s článkem XI. této Smlouvy |
| **Skutečný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci** | dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném kalendářním měsíci povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce:   * + - neprovedl z důvodů na straně Objednatele;     - neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (např. vynechal Spoj nebo část Spoje);     - neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky;     - provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným Jízdním řádem |
| **Spoj** | jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy |
| **Smlouva** | tato Smlouva o poskytování přepravních služeb uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem |
| **Tarif** | sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití, dle vydaného nařízení Objednatele, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Jablonci nad Nisou v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje |
| **Vozidlo** | vozidlo určené Dopravcem k plnění této Smlouvy a uvedené v **Příloze č. 5** této Smlouvy |
| **Výnosy pro vyrovnání ceny dopravního výkonu v kalendářním měsíci** | veškeré skutečné výnosy vyplývající z poskytování přepravních služeb Dopravcem dle této Smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržby z jízdného, které Dopravce přijal, kompenzace slev jízdného, výnosy z přepravních kontrol a ostatní výnosy, které utržil Dopravce v souvislosti s plněním Smlouvy a jsou spjaty se zajišťováním dopravní obslužnosti na základě této Smlouvy |
| **Zahájení provozu** | den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz ve stanoveném rozsahu za podmínek této Smlouvy, tj. 1. 2. 2023; pokud nebude Smlouva uzavřena nejpozději do 31. 3. 2022, bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň deset celých kalendářních měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na termínu dřívějším; Objednatel se s Dopravcem může dohodnout na termínu realizace plnění dřívějším než 1. 2. 2023 |
| **Zastávka** | předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy |
| **ZVS** | zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění |
| **ZZVZ** | zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění |

# Úvodní ustanovení

* 1. Objednatel prohlašuje, že:
* je jako statutární město členem DSOJ, svazku obcí založeného členy – obcemi oblasti Jablonecka – za účelem uspokojení potřeb dopravní obslužnosti obyvatel členských obcí Objednatele dle § 49 a násl. zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění,
* disponuje právní subjektivitou a splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené, a
* Smlouvu uzavírá se souhlasem všech orgánů a případně třetích osob, jejichž souhlas pro platné uzavření Smlouvy vyžadují právní předpisy, vnitřní předpisy nebo jiné závazky Objednatele.
  1. Dopravce prohlašuje, že:
* je subjektem s právní subjektivitou disponujícím všemi veřejnoprávními oprávněními k provozování veřejné dopravy v rozsahu dle této Smlouvy,
* splňuje podmínky základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ, a
* splňuje podmínky profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 a § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ.
  1. Dopravce se zavazuje udržovat prohlášení dle bodu 2.2 v pravdivosti a Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech, které mohou mít dopad na jeho pravdivost, úplnost nebo přesnost.
  2. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do IDS IDOL k zajištění dopravní obslužnosti Objednatele, a to na základě Konvence IDOL za respektování tarifních a smluvních přepravních podmínek v rámci IDOL. Konvence IDOL je **Přílohou č. 7** této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat povinnosti plynoucí z Konvence IDOL.
  3. Tato Smlouva je uzavřena podle § 124 ZZVZ, podle § 21 odst. 2 ZVS a v souladu s článkem 5 odst. 1 Nařízení č. 1370/2007. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí OZ.
  4. Tato Smlouva je uzavřena mezi Objednatelem a Dopravcem na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v oblasti Jablonecka v letech 2023–2028**“ zveřejněného ve Věstníku veřejných zakázek dne 21. 6. 2021 pod evidenčním číslem Z2021-022108, 022108, ve znění oprav uveřejněných dne 28. 6. 2021, a v Úředním věstníku Evropské unie dne 22. 6. 2021 pod evidenčním číslem 2021/S 119-314337, ve znění oprav uveřejněných dne 29. 6. 2021 pod ev. č. 2021/S 123-326765, ve které Objednatel předložil ekonomicky nejvýhodnější nabídku (dále jen „**Veřejná zakázka**“).

# Předmět a účel Smlouvy

* 1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování přepravních služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v oblasti Jablonecka, tj. v územních obvodech členských obcí DSOJ – Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou – zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy oprávněn a povinen poskytovat přepravní služby ve veřejné linkové dopravě, a výši dojednané odplaty (Kompenzace) a platební podmínky, za kterých mu tato bude Objednatelem hrazena.
  2. Dopravní obslužností se pro účely této Smlouvy rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči, a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu členských obcí DSOJ.
  3. Smluvní strany se zavazují řádně a včas plnit veškeré závazky plynoucí z této Smlouvy (včetně příloh), jakož i ze všech aplikovatelných předpisů upravujících činnost podle této Smlouvy nebo se jí jakkoli dotýkajících a při jejich plnění si poskytovat veškerou rozumně očekávatelnou a po druhé smluvní straně spravedlivě požadovanou součinnost.

# Pravidla provozu veřejné linkové dopravy

* 1. Rozsah dopravní obslužnosti (rozsah poskytovaných přepravních služeb), ke které se Dopravce zavazuje, je vymezen v **Příloze č. 1** této Smlouvy, seznamem Linek a Jízdními řády.
  2. Dopravce se zavazuje zahájit poskytování přepravních služeb na základě této Smlouvy v den Zahájení provozu a dopravní obslužnost zabezpečovat a provozovat v období 5 kalendářních roků od Zahájení provozu, tj. v předpokládaném období od **1. 2. 2023** do **31. 1. 2028**.
  3. Dopravce se zavazuje zabezpečit dopravní obslužnost v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělená licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
  4. Dopravce se po uzavření této Smlouvy zavazuje:

1. nejpozději ve lhůtě šesti měsíců před dnem Zahájení provozu podat u příslušného Dopravního úřadu žádost o udělení licence na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy, pokud těmito licencemi již nedisponuje nebo o jejichž udělení již nepožádal;
2. předložit příslušnému Dopravnímu úřadu ke schválení Jízdní řády, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů v **Příloze č. 1** této Smlouvy; a
3. nejpozději ve lhůtě tří měsíců před dnem Zahájení provozu předložit Objednateli rozhodnutí příslušného Dopravního úřadu o udělení licencí na Linky uvedené v **Příloze č. 1** této Smlouvy a tyto licence držet v platnosti po celou dobu poskytování plnění dle této Smlouvy.
   1. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatelem požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
   2. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto bodu je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto bodu není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto bodu.
   3. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové. V případě nesplnění povinnosti Dopravce dle předchozí věty zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 5 pracovních dnů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto bodu není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto bodu.
   4. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí v souladu s touto Smlouvou požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž bude u Dopravce spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, které využívá k zajišťování dopravní obslužnosti dle této Smlouvy, Dopravce je povinen tuto skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu sdělit a podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců (v případě potřeby zvýšení počtu Vozidel o jedno Vozidlo), a v případě změny vyžadující dvě další Vozidla nebo více Vozidel do 9 měsíců, od oznámení Objednatele dle tohoto bodu Smlouvy byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu ve smyslu upraveného Jízdního řádu. V případě nesplnění povinnosti Dopravce zajištění dostatečného počtu Vozidel podle tohoto bodu zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu v délce nejméně 1 měsíc. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto bodu ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto bodu není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto bodu.
   5. V případě, že Dopravce po dobu trvání poskytování přepravních služeb dle Smlouvy co i jen částečně pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, přičemž se nejedná o důvod tzv. vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty podle tohoto bodu není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti Dopravce podle tohoto bodu. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany berou na vědomí, že na důvod vyšší moci se lze odvolávat výlučně v rozsahu a po dobu trvání důvodu vyšší moci.
   6. V případě, že Dopravce nezahájí poskytování přepravních služeb dle Smlouvy v den Zahájení provozu způsobem, že neodjezdí první den Zahájení provozu více než 5 % plánovaných Spojů ve smyslu schválených Jízdních řádů a nejedná se o důvod tzv. vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ, zavazuje se Dopravce uhradit Objednateli na první písemnou výzvu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 % ze součinu Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023 uvedené v bodě 5.3 této Smlouvy a předpokládaného rozsahu dopravního výkonu v km za 1 kalendářní rok trvání této Smlouvy uvedeného v bodě 5.1 této Smlouvy a dále smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč za každý započatý den prodlení Dopravce se splněním této smluvní povinnosti, bez ohledu na rozsah, ve kterém Dopravce neuskutečnil plánované Spoje ve smyslu schválených Jízdních řádů. Pokud dojde k Zahájení provozu, ale Dopravce nebude k uvedenému dni splňovat kteroukoli povinnost ve smyslu této Smlouvy, která není sankcionována jinou smluvní pokutou, pokud nejde o důvody vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ, zavazuje se Dopravce uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každou nedodrženou povinnost podle této Smlouvy a za každý den trvání porušení této povinnosti (tj. opakovaně a kumulovaně) na první písemnou výzvu Objednatele. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany berou na vědomí, že na důvod vyšší moci se lze odvolávat výlučně v rozsahu a po dobu trvání důvodu vyšší moci a v tomto případě se musí vztahovat výlučně ke dni, kdy mělo dojít k Zahájení provozu.

# Dopravní výkon a Cena dopravního výkonu na 1 km

* 1. Dopravce bude dopravní obslužnost dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu dopravního výkonu **1 370 000 km** dle Jízdních řádů na Linkách **v kalendářním roce** trvání této Smlouvy. Předpokládaný rozsah poskytování přepravních služeb za celé období účinnosti Smlouvy, tedy za 5 kalendářních roků (od 1. 2. 2023 do 31. 1. 2028), činí **6 850 000 km** dle Jízdních řádů.
  2. V případě poskytování služeb dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý kalendářní rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen poměrně dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva v kalendářním roce trvala, s přihlédnutím k počtu svátků a počtu pracovních dnů. Rozsah ostatních výkonů (přístavné, odstavné, příjezdové a servisní) není Objednatelem hrazen a je součástí sjednané Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce.
  3. **Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023 (hodnota provozních nákladů celkem v Kč bez DPH připadajících na 1 km realizovaného dopravního výkonu) jako výchozí cena pro plnění Smlouvy činí 54,97 Kč bez DPH**. Výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2023, který obsahuje také výpočet hodnoty provozních nákladů za dopravní výkon v kalendářním roce 2023 a za celé období plnění Smlouvy, je nedílnou součástí této Smlouvy jako **Příloha č. 10**.
  4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností, pokud Smlouva výslovně nestanoví jinak, zejména co se týká úpravy výpočtu Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce, je Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce podle tohoto článku V. cena úplná a konečná za všechno plnění poskytované Dopravcem na základě této Smlouvy a jsou v ní zahrnuty všechny přímé, nepřímé, jakož i jakékoliv jiné náklady Dopravce, potřebné pro řádné a včasné plnění všech svých povinností na základě této Smlouvy, tedy Dopravce vůči Objednateli nemá nárok na žádné jiné plnění.
  5. Smlouvou nejsou poskytována žádná výlučná práva podle článku 4 odst. 1 písm. b) odrážka ii) Nařízení č. 1370/2007.

# Změna rozsahu plnění a vyhrazená změna závazku

* 1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění a Dopravce je povinen tuto změnu akceptovat. Dopravce přitom bere na vědomí, že změna rozsahu poskytovaných přepravních služeb může znamenat zvýšení i snížení počtu km dopravního výkonu maximálně ve výši 5 % (včetně) z výše celkového předpokládaného ročního dopravního výkonu dle bodu 5.1 této Smlouvy. Změna rozsahu plnění v rozsahu stanoveném dle tohoto bodu nebude mít vliv na výši aktuální Ceny za 1 km dopravního výkonu v kalendářním roce. Změnu Smlouvy dle tohoto bodu lze realizovat opakovaně, bez omezení počtu takových změn v průběhu plnění Smlouvy, s tím, že v důsledku všech změn podle tohoto bodu v jejich součtu nemůže být v žádném okamžiku trvání Smlouvy snížený celkový předpokládaný roční dopravní výkon o více než o 5 % a zvýšený o více než o 5 % oproti výši celkového předpokládaného ročního dopravního výkonu podle bodu 5.1 této Smlouvy

Bez ohledu na předchozí ujednání v tomto bodě 6.1 Smlouvy, v případě potřeby zvýšení nebo snížení dopravního výkonu o více než 5 % bude situace řešena v souladu se ZZVZ nebo formou zvláštních objednávek za dodržení postupů dle ZZVZ.

* 1. Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku ze Smlouvy v průběhu plnění Smlouvy, a to v podobě změny (snížení) rozsahu plnění (dopravního výkonu) dle Smlouvy, a to výlučně v návaznosti na vystoupení některé z členských obcí DSOJ (kromě Objednatele) v souladu se stanovami DSOJ z DSOJ, v důsledku čehož z povahy věci odpadne důvod zajišťovat dopravní obslužnost území této členské obce DSOJ na základě této Smlouvy Dopravcem, a to za následujících podmínek:
* změna závazku dle tohoto bodu Smlouvy musí být Objednatelem Dopravci oznámena písemně, a to alespoň 6 kalendářních měsíců před uskutečněním změny závazku, a to včetně oznámení rozsahu změny (snížení) dopravního výkonu dle této Smlouvy, přičemž přílohou oznámení Objednatele musí být usnesení zastupitelstva členské obce DSOJ o vyslovení souhlasu s ukončením členství (s vystoupením) v DSOJ;
* změnu závazku dle tohoto bodu Smlouvy je možné realizovat výlučně s účinností k 1. 1. následujícího kalendářního roku;
* v návaznosti na změnu závazku dle tohoto bodu Smlouvy bude Cena za 1 km dopravního výkonu v kalendářním roce upravena dle závazných pravidel stanovených v **Příloze č. 14** této Smlouvy, a to v závislosti na rozsahu změny (snížení) dopravního výkonu dle této Smlouvy tak, aby změna rozsahu plnění byla přiměřeně promítnuta do změny nákladů Dopravce na plnění Smlouvy ve změněném rozsahu plnění; změna Ceny za 1 km dopravního výkonu v kalendářním roce bude stvrzena uzavřením dodatku ke Smlouvě, se stejnou účinností jako bude účinnost změny závazku dle tohoto bodu Smlouvy.

Vyhrazená změna závazku nemění celkovou povahu předmětu plnění Smlouvy, jelikož jde o změnu rozsahu plnění (poskytování přepravních služeb) za současné úpravy Ceny za 1 km dopravního výkonu dle objektivních a transparentních podmínek, se kterými je Dopravce v okamžiku podpisu Smlouvy seznámen.

* 1. Dopravce je povinen v mezích provozních možností splnit pokyny Objednatele na změny v trasách dle udělené licence (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů, a to na sportovní, kulturní a společenské akce, v souladu s touto Smlouvou a řádně a včas. Je-li to možné, oznámí Objednatel potřebu posílení dopravy v předstihu alespoň 1 den. Poskytnutí přepravních služeb dle tohoto bodu Smlouvy se považuje za poskytnutí přepravních služeb Dopravcem navíc oproti sjednanému rozsahu plnění (dopravního výkonu) dle bodu 3.1 této Smlouvy, které budou pro každý případ řešeny separátní objednávkou Objednatele a rovněž budou samostatně vyúčtované.

# Standardy poskytování veřejné linkové dopravy

* 1. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy k okamžiku Zahájení provozu k dispozici takový počet Vozidel, který dle uvážení Dopravce je potřebný pro zabezpečení dopravního výkonu plynoucího z **Přílohy č. 1** této Smlouvy, a dále záložní Vozidla v počtu dle svého uvážení, tak aby bylo zajištěno bezproblémové plnění této Smlouvy. Počet Vozidel a záložních Vozidel, které Dopravce bude využívat pro zajištění dopravní obslužnosti dle této Smlouvy, a který vyplývá z nabídky Dopravce podané na Veřejnou zakázku je 25 Vozidel a 2 záložní Vozidla. Specifikace Vozidel i záložních Vozidel Dopravce je obsažena v **Příloze č. 5** této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že v případě změn Vozidel a/nebo záložních Vozidel Dopravce uvedených v **Příloze č. 5** Smlouvy (včetně, nikoli však výlučně, přidání nebo odebrání Vozidel) během trvání Smlouvy není nutné uzavření zvláštního dodatku k této Smlouvě a ke změně **Přílohy č. 5** dochází udělením písemného souhlasu ze strany Objednatele, který souhlas si je Dopravce povinen předem vyžádat. Objednatel je oprávněn odepřít souhlas zejména v případě, pokud by nově doplněné Vozidlo a/nebo záložní Vozidlo nesplňovalo požadavky ve smyslu této Smlouvy. Smluvní strany dále berou na vědomí a souhlasí s tím, že **Příloha č. 5** v době uzavření této Smlouvy není a nemusí být kompletní, přičemž obsahuje jen ta Vozidla, kterými Dopravce disponoval v okamžiku předložení nabídky podané na Veřejnou zakázku a uvedl je ve vyplněné **Příloze č. 5** Smlouvy, a dále ta, kterými disponuje v okamžiku uzavření Smlouvy a hodlá je použít na plnění Smlouvy. **Příloha č. 5** ovšem musí být za každých okolností kompletní a zaslána Objednateli ke schválení nejpozději 15 dní před Zahájením provozu. Dopravce je zároveň povinen zajistit, aby nejpozději 15 dní před Zahájením provozu a dále po celou dobu zajišťování dopravní obslužnosti na základě této Smlouvy v každém okamžiku splňoval parametry z nabídky podané na Veřejnou zakázku stanovené v **Příloze č. 6** Smlouvy. V případě nedodržení povinností dle předchozí věty má Objednatel právo neschválit **Přílohu č. 5** předloženou Dopravcem a dále právo na úhradu smluvní pokuty za podmínek blíže specifikovaných v **Příloze č. 6.**
  2. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatečný personál, tj. kvalifikované řidiče, za účelem zajištění poskytování přepravních služeb dle této Smlouvy.
  3. Vizuál Vozidel bude upraven podle závazného vzoru, který je uveden v **Příloze č. 8** této Smlouvy, a to v podobě vylepení loga společnosti Jablonecká dopravní a.s. (servisně-poradenské organizace Objednatele v oblasti veřejné dopravy) o rozměrech 155 mm x 315 mm na přední části Vozidel Dopravce.Náklady spojené s úpravou vizuálu Vozidel dle **Přílohy č. 8** této Smlouvy hradí Objednatel (včetně poskytnutí potřebného počtu nálepek loga v počtu Vozidel Dopravce). Dopravce je povinen Objednateli v této souvislosti poskytnout veškerou součinnost tak, aby byl vizuál Vozidel dle tohoto bodu Smlouvy upraven do dne Zahájení provozu a zároveň náklady Objednatele spojené s plněním tohoto bodu Smlouvy byly vynaloženy co nejúčelněji a nejefektivněji.
  4. Dopravce je povinen provozovat veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy Vozidly splňujícími Technické a provozní standardy dle **Přílohy č. 2** Smlouvy. Za porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, a to za každý den trvání porušení každé jednotlivé povinnosti plynoucí z **Přílohy č. 2** aza každé jednotlivé Vozidlo (tj. například v případě, když každé z Vozidel Dopravce dle **Přílohy č. 5** nesplňuje dvě povinnosti dle **Přílohy č. 2**, smluvní pokuta ve výši 5.000,- Kč se násobí x 2 (počet porušujících povinností) x počet Vozidel Dopravce dle **Přílohy č. 5** za každý den trvání tohoto porušení).
  5. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s tímto bodem Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
  6. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na podstatnou změnu technických a provozních standardů kvality poskytování služeb Dopravcem dle této Smlouvy, bude Cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném kalendářním roce upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené náklady, a to na základě dohody smluvních stran v souladu s pravidly uvedenými v § 222 ZZVZ; toto ustanovení se netýká změny rozsahu plnění ze strany Objednatele učiněné v souladu s bodem 6.1 této Smlouvy. V případě sporu o výši nezbytných nákladů je rozhodující znalecký posudek vypracovaný znalcem zapsaným v evidenci soudních znalců a tlumočníků vedeným Ministerstvem spravedlnosti ČR, kterého určí Objednatel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany sjednávají, že skutečnost, že nedošlo k dohodě ohledně úhrady skutečných nezbytných Dopravcem doložených nákladů spojených s podstatnou změnou technických a provozních standardů kvality poskytování služeb Dopravcem dle této Smlouvy dle tohoto bodu Smlouvy a znalcem nebyla stanovena s konečnou platností výše kompenzace Dopravce dle předchozí věty, nezbavuje Dopravce povinnosti řádně zajišťovat dopravní obslužnost dle Smlouvy v souladu s požadavky Objednatele dle tohoto bodu Smlouvy.
  7. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, dorozuměl se českým jazykem a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifních a smluvních přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
  8. Dopravce je povinen uveřejnit na svých webových stránkách veškeré informační materiály k provozu MHD, dále Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS IDOL a Smluvní přepravní podmínky IDS IDOL, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Linkách a Spojích a od nichž se Dopravce nesmí odchýlit. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK platný ke dni zahájení zadávacího řízení na veřejnou zakázku je **Přílohou č. 3** Smlouvy. Smluvní přepravní podmínky IDS LK jsou **Přílohou č. 4** Smlouvy.
  9. Dopravce je povinen vykonávat na alespoň pěti Spojích každé Linky alespoň jednou za měsíc přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy; uvedené neplatí u školních Linek a nočních Linek, u kterých je Dopravce povinen vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na alespoň jednom Spoji alespoň dvakrát za měsíc. Písemné záznamy opatřené podpisem osoby oprávněné jednat za nebo jménem Dopravce předává Objednateli v listinné nebo elektronické podobě ve formátu \*.pdf do 10 dnů po skončení každého příslušného kalendářního měsíce. Za porušení povinnosti dle předchozí věty je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý začatý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti. Výnosy z přepravních kontrol náleží Objednateli a jsou součástí Výnosů pro vyrovnání ceny dopravního výkonu v kalendářním měsíci.
  10. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného u řidiče o tomto Jízdní doklad.
  11. Objednatel je v souvislosti s odbavováním cestujících oprávněn jednostranně stanovit, které jízdní doklady je Dopravce na linkách provozovaných dle této Smlouvy povinen uznávat.

# Integrovaný dopravní systém

* 1. Dopravce se zavazuje provozovat veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel IDS LK. V souvislosti s provozováním veřejné linkové dopravy při uplatnění IDS LK je Dopravce povinen:

1. přistoupit na Tarif MHD Jablonec nad Nisou, Tarif IDS LK a Smluvní přepravní podmínky IDS LK,
2. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat také jízdní doklady IDS LK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS LK, a
3. dodržovat Technické a provozní standardy IDS LK platné pro MHD Jablonec nad Nisou (**Příloha č. 2** Smlouvy).
   1. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu MHD Jablonec nad Nisou, Tarifu IDS LK, Smluvních přepravních podmínek IDS LK a/nebo Technických a provozních standardů IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou, které mu budou Objednatelem oznámeny. Dopravce nenese obchodní riziko spojené s výší tržeb z jízdného za zajištění přepravních služeb na základě této Smlouvy, jelikož část provozních nákladů Dopravce na zajištění dopravní obslužnosti dle této Smlouvy, které nebudou kryty Výnosy pro vyrovnání ceny dopravního výkonu v kalendářním měsíci, budou ze strany Objednatele do aktuální výše Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce v celém rozsahu kompenzovány vyrovnávacími platbami v podobě Kompenzace.

# Další práva a povinnosti Dopravce

* 1. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:

1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a/nebo veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; Objednatel bere na vědomí, že podle § 10 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., Dopravce může provozovat po dobu nejdéle 60 dnů dopravu i bez licence;
2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v **Příloze č. 1** k této Smlouvě; Objednatel bere na vědomí, že podle § 16f odst. 7 zákona č. 111/1994 Sb., při provozu dopravy bez licence se jízdní řád nevydává;
3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle Jízdních řádů, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy;
4. být odborně způsobilý, zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě; a
5. splňovat technické a provozní standardy kvality a bezpečnosti dopravy dle **Přílohy č. 2**, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
   1. Objednatel od aktuálních vlastníků anebo nájemců zajistí, že označníky Zastávek a čekárny Zastávek bude možné používat pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce bude buď na základě této Smlouvy, anebo jako vlastník oprávněn k bezplatnému užívání označníků Zastávek stejně jako čekáren Zastávek.
   2. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy, a to včetně procesu přípravy na Zahájení provozu ode dne uzavření Smlouvy do dne Zahájení provozu nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelem požadována. O umožnění kontroly Objednatel Dopravce požádá písemnou odůvodněnou žádostí. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Dopravce je oprávněn v odůvodněných případech z kontroly vyloučit dokumenty, doklady, objekty a prostředky, které nejsou pro plnění Smlouvy a předmět kontroly relevantní.
   3. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
   4. Dopravce je povinen předkládat Objednateli kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, jmenovitě kopie:
6. čtvrtletního výkazu o činnosti dopravců autobusové dopravy, značka statistického formuláře Dop (MD) 2-04;
7. čtvrtletního výkazu o veřejné autobusové dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 3-04; a
8. čtvrtletního výkazu o městské hromadné dopravě, značka statistického formuláře Dop (MD) 4-04;

a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.

* 1. Dopravce je povinen strpět umístění informačních materiálů pro cestující v souvislosti s poskytováním přepravních služeb na základě této Smlouvy, propagačních materiálů na sportovní, kulturní a společenské akce dodaných příslušným zástupcem členské obce Objednatele a také reklamních materiálů (zejména plakátů, polepů na karoserii Vozidel apod.) ve vymezených a na to určených částech Vozidel, a to na náklady Objednatele. Objednatel se zavazuje při umísťování veškerých informačních, propagačních a reklamních materiálů postupovat v součinnosti s Dopravcem, a to za účelem neomezení poskytování přepravních služeb dle této Smlouvy. Dopravce není bez předchozího písemného souhlasu Objednatele oprávněn jakékoliv reklamní materiály ve Vozidlech umístit nebo umožnit jejich umístění jakýmkoliv třetím osobám. Ustanovení předchozí věty platí též pro šíření reklamních sdělení ve Vozidlech zvukem nebo obrazem. Výnosy z umístění reklamních materiálů nebo šíření reklamních sdělení dle tohoto článku Smlouvy náleží přímo Objednateli. Za poskytnutí součinnosti, především zorganizování instalace a odstraňování polepů, má Dopravce vůči Objednateli nárok na úhradu prokázaných nutných nákladů, které mu v dané souvislosti vznikly.

# Poddodavatelé

* 1. Dopravce je oprávněn použít k poskytování služeb na základě této Smlouvy poddodavatele. K zajištění veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn použít poddodavatele v rozsahu nejvýše 30 % dopravního výkonu v kalendářním roce.
  2. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

# Vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc a platební podmínky

* 1. Dopravce doručí Objednateli za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný **Měsíční výkaz výkonů a tržeb** (závazný vzor výkazu je **Přílohou č.  9** této Smlouvy), a to vždy do 25. dne následujícího kalendářního měsíce, v němž vyčíslí dopočet vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, ve kterém vyčíslí vyrovnávací platbu ceny dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc, která se stanoví jako součin **Skutečného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci** a **Ceny za 1 km dopravního výkonu platné v příslušném kalendářním roce**, snížený o **Výnosy pro vyrovnání ceny dopravního výkonu**. Objednatel je oprávněn Měsíční výkaz výkonů a tržeb odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, a to i opakovaně, pokud Měsíční výkaz výkonů a tržeb neodpovídá skutečně provedenému výkonu nebo je chybný. Pokud Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb / přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb Dopravci nevrátí k přepracování / opětovnému přepracování ve lhůtě 5 dnů po obdržení Měsíčního výkazu výkonů a tržeb / přepracovaného Měsíčního výkazu výkonů a tržeb, má se za to, že Objednatel Měsíční výkaz výkonů a tržeb / přepracovaný Měsíční výkaz výkonů a tržeb schválil (dále jen „**Schválený měsíční výkaz výkonů a tržeb**“).

|  |  |
| --- | --- |
| **Vzorec pro výpočet měsíční vyrovnávací platby za dopravní výkon za příslušný kalendářní měsíc je následující:**   |  | | --- | | *Vjn* = (*Sjn* . *Cn*) – T*jn* |   kde:  Vjn je výpočet měsíční vyrovnávací platby za příslušný kalendářní měsíc „j“ roku „n“  *Sjn* je Skutečný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „n“  Cn je Cena dopravního výkonu na 1 km v příslušném kalendářním roce „n“ (bez DPH)  *Tjn* je částka odpovídající Výnosům pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „n“ (bez DPH) |

* 1. K úhradám ceny dopravního výkonu bude docházet formou úhrad měsíčních vyrovnávacích (zálohových) plateb a formou následného čtvrtletního vyúčtování zálohových plateb, a to vše za následovných podmínek:
     + počínaje Začátkem provozu, do sedmého dne každého kalendářního měsíce trvání Smlouvy (resp. poprvé do sedmi dnů od Zahájení provozu), předloží Dopravce Objednateli **Předpis měsíční vyrovnávací platby** ve výši 1/12 z předem oboustranně dohodnutého ročního objemu vyrovnávací platby, kde Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce podle bodu 5.3 Smlouvy je vynásobená počtem ročního předpokládaného nájezdu kilometrů (dopravního výkonu) podle bodu 5.1 Smlouvy, poníženou o předpokládanou hodnotu Výnosů pro výpočet vyrovnání ceny dopravního výkonu. Taková platba ve výši 1/12 dohodnutého ročního objemu vyrovnávací platby se považuje za zálohovou a jako taková bude předmětem čtvrtletního vyúčtování (dorovnání). Splatnost předpisu vyrovnávací platby je 15. den příslušného kalendářního měsíce, v němž byl předpis vyrovnávací platby vystaven, resp. 15 dní od vystavení, nebyl-li předpis vyrovnávací platby vystaven první den v měsíci. Závazný vzor výpočtu předpisu vyrovnávací platby podle výše uvedeného tvoří **Přílohu č. 11** této Smlouvy.
     + Na základě Schválených měsíčních výkazů výkonů a tržeb za kalendářní čtvrtletí a současně na základě Předpisů měsíčních vyrovnávacích plateb za dopravní výkon za příslušný kalendářní měsíc v kalendářním čtvrtletí předloží Dopravce Objednateli do tří pracovních dnů od okamžiku schválení měsíčního výkazu výkonů a tržeb za poslední měsíc kalendářního čtvrtletí **Předpis dorovnání kvartální vyrovnávací platby,** a to ve výši odpovídající rozdílu Schválených měsíčních výkazů výkonů a tržeb a uhrazených měsíčních vyrovnávacích (zálohových) plateb v daném kalendářním čtvrtletí. V případě, že je výsledkem dorovnání kladný rozdíl (tj. Dopravce poskytl v kalendářním čtvrtletí výkon ve vyšší hodnotě, než byly přijaty měsíční zálohové platby), potom takový kladný rozdíl je Objednatel povinen Dopravci uhradit do 30 dnů od jeho schválení Objednavatelem jako Nedoplatek, přičemž Objednatel schválí Předpis dorovnání kvartální vyrovnávací platby, pokud jsou všechny údaje a náležitosti v souladu se Smlouvou a aplikovatelnými právními předpisy nebo jej v opačném případě vrátí Dopravci na opravu, a to ve lhůtě 5 pracovních dnů. Pokud se Objednatel v této lhůtě nevyjádří, platí, že Předpis dorovnání kvartální platby schválil. Pokud nedojde ke schválení, platí lhůta splatnosti 30 dnů od okamžiku vystavení opraveného a Objednavatelem akceptovaného Předpisu dorovnání kvartální vyrovnávací platby. Tento proces lze aplikovat i opakovaně. Pokud výsledkem dorovnání je záporný rozdíl (tj. Dopravce poskytl v kalendářním čtvrtletí výkon v nižší hodnotě, než byly přijaty měsíční zálohové platby), potom takový záporný rozdíl je Dopravce oprávněn zadržet na svém účtu jako Přeplatek s tím, že tento bude předmětem vyrovnání v následujícím kalendářním čtvrtletí. Pokud by i za následující kalendářní čtvrtletí byl výsledek záporný, pak je Dopravce povinen tento Přeplatek vrátit za obě po sobě jdoucí kalendářní čtvrtletí na účet Objednatele, a to do 10 pracovních dnů od schválení posledního měsíčního výkazu výkonů a tržeb. Vzor Předpisu dorovnání kvartální platby je **Přílohou č. 12** této Smlouvy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vzorec pro výpočet čtvrtletního vyúčtování měsíčních vyrovnávacích plateb:**   |  | | --- | | D*jn* = V*jn* - Z*jn* |   kde:  D*jn*je výpočet čtvrtletní vyrovnávací platby ceny dopravného výkonu za příslušné kalendářní čtvrtletí „j“ roku „n“ (když je D*jn* kladné číslo, Objednatel má Nedoplatek, když je záporné, Objednatel má Přeplatek)  *Vjn* je dopočet vyrovnání ceny dopravního výkonu za příslušné kalendářní čtvrtletí „j“ roku „n“ (tj. V*jn* příslušných kalendářních měsíců kalendářního čtvrtletí vypočítané v souladu s bodem 11.1 a vzorcem tam uvedeným)  Z*jn* je součet skutečně vyplacených měsíčních vyrovnávacích (zálohových) plateb podle tohoto bodu Smlouvy za příslušné kalendářní čtvrtletí „j“ roku „n“ |

* + - Každé kalendářní pololetí trvání Smlouvy počínaje Začátkem provozu je na základě předchozích dvou čtvrtletních Předpisů dorovnání kvartální vyrovnávací platby Objednatel oprávněn jednostranně rozhodnout o změně výše zálohové vyrovnávací platby tak, aby se zálohová vyrovnávací platba rovnala výši průměrné měsíční skutečně uhrazené vyrovnávací platbě za posledních 6 měsíců, tj. za dvě kalendářní čtvrtletí. Tento proces je možné aplikovat i opakovaně každých 6 měsíců (vždy za předchozích šest měsíců, tj. za dvě kalendářní čtvrtletí).
  1. Předpisy měsíční vyrovnávací platby vystavené na základě této Smlouvy a její **Přílohy č. 11** musí obsahovat všechny náležitosti v souladu s aplikovatelnými právními předpisy. Dále musí Předpisy měsíční vyrovnávací platby obsahovat číslo této Smlouvy, stejně i údaj o splatnosti podle této Smlouvy. Pokud Předpis měsíční vyrovnávací platby neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo pokud budou tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn takový Předpis měsíční vyrovnávací platby ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne jejího doručení bez zaplacení vrátit Dopravci. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti Předpis měsíční vyrovnávací platby opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ho Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od data doručení vráceného Předpisu měsíční vyrovnávací platby Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne plynout úplně od začátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného Předpisu měsíční vyrovnávací platby Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením částky dle Předpisu měsíční vyrovnávací platby, který nemá všechny náležitosti nebo je vadný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.
  2. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv splatné vzájemné pohledávky, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce, pokud tyto nebyly uhrazeny ani po předchozí výzvě Objednatele se stanovením lhůty v minimální délce 15 dnů. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
  3. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností, článek XI. této Smlouvy slouží k určení způsobu úhrady Kompenzace, resp. zálohových plateb na Kompenzaci a upravuje související práva a povinnosti smluvních stran, ale nemá vliv na celkovou výši zdanitelného plnění pro účely aplikace daňových předpisů a stanovení daně (včetně stanovení DPH). Pro daňové účely je rozhodující Cena dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce (tj. ve smyslu bodu 5.3 této Smlouvy, resp. ve smyslu indexace Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce v souladu s článkem XII. této Smlouvy).

# Změna ceny dopravního výkonu (indexace)

* 1. Ke změnám výše Ceny dopravního výkonu na 1 km může dojít pouze za okolností předvídaných touto Smlouvou**,** kdy výše Ceny dopravního výkonu na 1 km bude ze strany Dopravce každoročně upravena, tzn. zvýšena či snížena, v závislosti na meziroční změně míry inflace, meziroční změně nákladů na pohonné hmoty a meziroční změně průměrné hrubé mzdy řidičů, a to dle následovných ukazatelů:
     + jako ukazatel změny mezd řidičů se použije meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy podskupiny/kategorie klasifikace zaměstnání CZ ISCO 83311 Řidiči autobusů v městské hromadné dopravě na základě šetření Ministerstvem práce a sociálních věcí České republiky
     + jako ukazatel změny ceny pohonných hmot se dle typu pohonné hmoty Vozidel použitých Dopravcem k plnění Smlouvy použije:

1. pro pohonnou hmotu **nafta** se použije meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem
2. pro pohonnou hmotu **CNG** se použije meziroční změna průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicíchČeského plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>
3. pro pohonnou hmotu **elektřina** se použije meziroční změna ceny elektrické energie vyhlášené ve věstníku Energetického regulačního úřadu
4. pro pohonnou hmotu **vodík** se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem
5. pro **jiné pohonné hmoty** **než pohonné hmoty uvedené pod písm. i. – iv.** se použije meziroční změna spotřebitelské ceny motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem

V případě změny spotřební daně na některou z pohonných hmot bude tato změna do nákladů na pohonné hmoty přiměřeně promítnuta.

* + - jako ukazatel inflace se použije meziroční změna hodnoty indexu spotřebitelských cen vyhlášená Českým statistickým úřadem.
  1. Základem pro aplikaci postupu dle tohoto článku Smlouvy je výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023, jenž je **Přílohou č. 10** této Smlouvy. Bližší pravidla pro úpravu Ceny dopravního výkonu na 1 km včetně vzorové tabulky pro úpravu Ceny dopravního výkonu na 1 km jsou nedílnou součástí této Smlouvy jako **Příloha č. 13**. Pravidelná každoroční úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km se bude uplatňovat počínaje kalendářním rokem **2023** (za účelem stanovení Ceny dopravního výkonu na 1 km v kalendářním roce 2024). Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravené Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to nejpozději do 31. 8. příslušného kalendářního roku trvání této Smlouvy. Na základě výpočtu upravené Ceny dopravního výkonu na 1 km pro příslušný kalendářní rok předložené Dopravcem bude po jejím schválení Objednatelem mezi smluvními stranami uzavřen dodatek k této Smlouvě, kterým vstoupí nová Cena dopravního výkonu na 1 km v platnost, a to s účinností od 1. 1. následujícího kalendářního roku.
  2. Bez dotčení předchozích ustanovení této Smlouvy bude Cena dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023 upravena nejpozději 3 měsíce před Zahájení provozu na základě Smlouvy, a to za stejných podmínek a pravidel jako pravidelná každoroční úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km dle této Smlouvy (tj. pokud bude Zahájení provozu na základě této Smlouvy dne 1. 2. 2023, Dopravce je nejpozději 1. 11. 2022 povinen předložit Objednateli výpočet upravené Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023). Objednatelem schválená upravená Cena dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023 vstoupí v platnost uzavřením dodatku k této Smlouvě mezi smluvními stranami, a to s účinností od prvního dne Zahájení provozu. Smluvní strany se zavazují za tímto účelem poskytnout si veškerou potřebnou součinnost.

# Některé sankce

* 1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou jakékoliv platby dle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
  2. V případě, kdy dojde k neuskutečnění Spoje, ke zpoždění Spoje nebo předjetí Spoje způsobeného vinou Dopravce (pro vyloučení jakýchkoliv pochybností bude zpoždění/předjetí Spojů sledováno Centrálním dispečinkem IDOL, který data o poloze Vozidla obdrží v reálném čase; data do Centrálního dispečinku IDOL budou zasílána automaticky z Vozidel (všechna Vozidla budou vybavena GPS modulem – součást odbavovacího zařízení poskytnutého Objednatelem), schopných přes bezdrátovou datovou síť nebo přes veřejnou mobilní síť zasílat požadovaná data), je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu:

1. ve výši 200,- Kč v případě předjetí Spoje o více než 60 vteřin (pro vyloučení jakýchkoliv pochybnosti se za předjetí Spoje nebude považovat dřívější příjezd na přestupní Zastávku Autobusové nádraží a příjezd na konečnou Zastávku Spoje);
2. ve výši 500,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 10 minut a méně než 30 minut;
3. ve výši 1.000,- Kč v případě zpoždění Spoje v rozmezí od 30 minut do 60 minut; a
4. ve výši 5.000,- Kč v případě zpoždění Spoje o více než 60 minut nebo jeho neuskutečnění. Neuskutečněním Spoje se rozumí rovněž nejetí po trase Linky (na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami) z důvodů na straně Dopravce.
   1. Uplatněním takto stanovené smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle této Smlouvy nebo odvodů dle zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů a této Smlouvy a penále s tím souvisejícím.
   2. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 9.1 písm. a) této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uložit Dopravci za každý takový případ smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.
   3. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.
   4. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

# Bankovní záruka / pojištění záruky

* 1. Dopravceje povinen poskytnout Objednateli nejpozději 60 dní před Zahájením provozu ke krytí všech závazků z této Smlouvy neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku nebo neodvolatelné a nepodmíněné pojištění záruky. Bankovní záruka či pojištění záruky musí být poskytnuto s místem plnění v České republice.
  2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka či pojištění záruky dle tohoto článku Smlouvy byly vystaveny jako neodvolatelné a bezpodmínečné, přičemž banka či pojistitel se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného. Originál záruční listiny je Dopravce povinen předat Objednateli nejpozději do 15 dní od podpisu této Smlouvy.
  3. Bankovní záruka či pojištění záruky dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:

1. výše zajištěné částky je **5.000.000,- Kč** (slovy pět milionů korun českých),
2. platnost nejméně po dobu plnění této Smlouvy, přičemž ustanovení bodu 14.4 není tímto dotčeno.
   1. Dopravce je oprávněn sjednat bankovní záruku či pojištění záruky na dobu kratší, než je uvedeno v bodě 14.3 písm. b) za těchto podmínek:
3. Dopravce zajistí platnost bankovní záruky či pojištění záruky v kratších časových úsecích, avšak nepřetržitě po dobu plnění této Smlouvy,
4. prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky či pojištění záruky novou bankovní zárukou či novým pojištěním záruky musí Dopravce realizovat a předat Objednateli nejpozději jeden měsíc před ukončením jejich platnosti.
   1. Objednatel je na základě předložené bankovní záruky či pojištění záruky oprávněn čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše poskytnuté bankovní záruky či pojištění záruky, a to v případě, že mu vznikne odpovídající finanční nárok na základě porušení některé ze smluvních nebo zákonných povinností Dopravce a Dopravce tento finanční nárok ve stanovené lhůtě neuhradí. Bankovní zárukou či pojištěním záruky tak budou zajištěny veškeré peněžní částky, které mohou být Objednatelem od Dopravce požadovány (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých dalších smluvních pokut a škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou).
   2. Pokud dojde v průběhu platnosti této Smlouvy k čerpání bankovní záruky či pojištění záruky tak, že disponibilní částka poklesne pod jednu polovinu výše bankovní záruky / pojištění záruky dle bodu 14.3 písm. a), bude Dopravce povinen do 30 dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky pod jednu polovinu výše bankovní záruky / pojištění záruky doplnit bankovní záruku / pojištění záruky tak, aby dosahovala celkové výše bankovní záruky / pojištění záruky požadované Objednatelem.
   3. Objednatel vrátí Dopravci originál záruční listiny do 5 pracovních dnů po skončení platnosti bankovní záruky / pojištění záruky, avšak ne dříve, než dojde k vypořádání všech závazků Dopravce vůči Objednateli.

# Ukončení Smlouvy

* 1. Závazek z této Smlouvy zaniká:

1. uplynutím sjednané doby dle bodu 4.2 této Smlouvy;
2. písemnou dohodou obou smluvních stran;
3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem;
4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy;
5. odstoupením od této Smlouvy některou ze smluvních stran.
   1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
6. podstatného porušení kterékoliv povinnosti Dopravcem, které Dopravce nenapraví ani v dodatečné lhůtě stanovené Objednatelem nejméně v délce 15 pracovních dní;
7. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
   1. Pro účely této Smlouvy se za podstatné porušení Smlouvy Dopravcem považuje, zejména, nikoliv výlučně, porušení následujících povinností Dopravce:
8. porušení kterékoliv povinnosti Dopravce podle článku IV. bod 4.4 Smlouvy;
9. opakované (t. j. 2 a vícenásobné) porušení zákazu podle článku IV. bod 4.6 první věta Smlouvy ze strany Dopravce;
10. porušení povinnosti Dopravce podle článku IV. bod 4.9 Smlouvy;
11. porušení povinnosti Dopravce podle článku IV. bod 4.10 Smlouvy způsobem předpokládaným předmětným ustanovením Smlouvy;
12. porušení povinnosti Dopravce podle článku VI. bod 6.1 první věta Smlouvy;
13. opakované (t. j. 2 a vícenásobné) porušení povinnosti Dopravce podle článku VII. bod 7.4 Smlouvy;
14. porušení povinnosti Dopravce podle článku VII. bod 7.12 písm. a. bod iii. Smlouvy;
15. porušení povinnosti Dopravce podle článku VII. bod 7.12 písm. b. bod iii. Smlouvy;
16. porušení povinnosti Dopravce podle článku XIV. bod 14.1 Smlouvy.
    1. Výpovědní doba počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď, a končí posledním dnem šestého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
    2. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
17. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnů neuskuteční řádně v souhrnu více než 30 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně;
18. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční řádně více než 60 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně.
    1. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
19. Dopravci nebylo v rozporu s touto Smlouvou ve dvou bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena měsíční zálohová platba (Předpis měsíční vyrovnávací platby) na úhradu ceny dopravního výkonu dle článku XI. Smlouvy;
20. Dopravci nebylo v rozporu s touto Smlouvou alespoň ve třech měsících v jednom kalendářním roce řádně a včas uhrazena měsíční zálohová platba (předpis měsíční vyrovnávací platby) na úhradu ceny dopravního výkonu dle článku XI. Smlouvy;
21. Objednatel se dostane do prodlení s úhradou čtvrtletní vyrovnávací platby ceny dopravného výkonu za příslušné kalendářní čtvrtletí o více než 60 kalendářních dní.
    1. Výpovědí ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty ani náhrady škody.

# Závěrečná ustanovení

* 1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
  2. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce. Smluvní strany souhlasí, že obchodním tajemstvím je **Příloha č.  10** – Výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023 (Výchozí finanční model).
  3. Dopravce je oprávněn postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zejména pokud tvoří s Dopravcem koncern, avšak není tak oprávněn učinit bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
  4. Smluvní strany se výslovně dohodly, že jsou oprávněny započíst jakékoli své pohledávky za druhou smluvní stranou proti pohledávkám druhé smluvní strany za nimi z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody.
  5. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů, zejména OZ.
  6. Smlouva je sepsána v 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
  7. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČ, kontaktní adresy a čísla účtů.
  8. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
  9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

1. Seznam linek a spojů zajišťujících MHD Jablonec nad Nisou
2. Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou
3. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK
4. Smluvní přepravní podmínky IDS LK
5. Přehled vozového parku k zajištění poskytování přepravních služeb dle Smlouvy
6. Kritéria kvality plnění Smlouvy z Veřejné zakázky
7. Konvence IDS LK (IDOL)
8. Závazný vzor vizuálu Vozidel
9. Měsíční výkaz výkonů a tržeb (závazný vzor)
10. Výpočet Ceny dopravního výkonu na 1 km pro kalendářní rok 2023
11. Předpis měsíční vyrovnávací platby (závazný vzor)
12. Předpis dorovnání kvartální platby (závazný vzor)
13. Pravidla úpravy Ceny dopravního výkonu na 1 km (včetně vzorové tabulky pro úpravu Ceny dopravního výkonu na 1 km)
14. Pravidla pro dopočet změny Ceny dopravního výkonu na 1 km v případě realizace vyhrazené změny závazku dle bodu 6.2 Smlouvy
15. Přehled smluvních pokut dle Smlouvy (právně nezávazný)
    1. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Jablonci nad Nisou dne 23. 11. 2021  za **Objednatele** | V Jablonci nad Nisou dne 23. 11. 2021  za **Dopravce** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  RNDr. Jiří Čeřovský  primátor | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Kateřina Kratochvílová  jednatelka |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Ing. Milan Kouřil  náměstek primátora |  |