

DODATEK Č. 1

Ke Smlouvě o dílo na zhotovení

Aktualizace dokumentace pro územní řízení

Název zakázky:

Soubor 5 staveb:

a) „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“,
b) „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, c) „Rekonstrukce traťového úseku
Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“, d) „Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa“, e)
„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2464/2021

ISPROFOND: a) 5623520032

b) 5623520033

c) 5623520034

d) 5623520035

e) 5623520036

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 546/55, 639 00 Brno

IČO: 25525441, DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

spisová značka C 29887

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2021/038

Z důvodu komplikovaného správního řízení o zrušení přejezdu P7926 v Nesovicích a k uplatněným

podmínkám obce Nesovice v tomto řízení se dne 3.6.2021 uskutečnilo jednání v Bučovicích za účasti zástupců Objednatele a obce Nesovice. Předmětem jednání bylo dořešení požadavků probíhajícího správního řízení ve věci zrušení přejezdu P7926 v Nesovicích. Obec Nesovice jako účastník řízení souhlasí se zrušením přejezdu P7926 za podmínky vybudování nového přechodu pro pěší v blízkosti rušeného přejezdu P7926 a zrušení stávajícího přechodu pro pěší P7925.

Dalším důvodem, který má vliv na termín plnění Díla, je přímá souvislost se stavbou „ETCS+DOZ+GSM-R Brno – Blažovice“, předmětem které je pouze implementace systémů ETCS, GSM-R a DOZ v úseku Brno – Blažovice. K uvedené stavbě v současné době neprobíhá projektová příprava. Návrh systémů však musí být pro budoucí realizaci uvedené stavby již v této fázi vzájemně koordinován a v ŽST Blažovice musí být projednán technický návrh navázání systémů z úseku Brno – Blažovice a zároveň z úseku Blažovice – Nesovice (-Veselí n.M.). Na systém ETCS, DOZ a GSM-R je nutné v této fázi přípravy pohlížet jako na celek, na který mají vliv změny v jednotlivých stavbách, aby bylo možné v konečné fázi přistoupit k rozdělení traťových částí těchto systémů do jednotlivých 5 staveb a navrhnout optimální postup výstavby.

Vzhledem ke shora uvedeným skutečnostem, k Pokynu Objednatele č.j. 13880/2021-SŽ-Ú1 ze dne 2.8.2021 a cenové nabídce dodatečných prací Zhotovitele ze dne 9.11.2021 se Smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o dílo takto:

1. V Příloze č.1 Smlouvy – Specifikace Díla se vkládá nový bod 5 takto :

- 5.Zpracování zrušení přejezdu P7926 v Nesovicích do Aktualizace DUR za následujících podmínek:
- v bezprostřední blízkosti stávajícího přejezdu P7926 navrhnout vybudování nového přejezdu výlučně pro pěší. V rámci návrhu nového přejezdu vyřešit i převedení pěších přes komunikace podél trati.
 - Zrušit stávající přejezd pro pěší P7925.

Cena uvedených dodatečných prací činí 293 000,- Kč bez DPH.

Uvedené vícepráce jsou součástí dokumentace stavby Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo).

2. V návaznosti na uvedené skutečnosti se mění čl. 3.3. Smlouvy takto :

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Celková cena Díla bez DPH:	2 950 000,-Kč
Cena dodatečných prací dle Dodatku č.1	293 000,-Kč
Celková cena Díla dle Dodatku č.1	3 243 000,-Kč

slovy: **tři miliony dvě stě čtyřicet tři tisíc korun českých**

Cena Díla	Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)	872.000,- Kč	183.120,- Kč	1.055.120,- Kč
Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna	521.000,- Kč	109.410,- Kč	630.410,- Kč

Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)	749.000,- Kč	157.290,- Kč	906.290,- Kč
Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa	446.000,- Kč	93.660,- Kč	539.660,- Kč
Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)	655.000,- Kč	137.550,- Kč	792.550,- Kč
Celkem za všech 5 staveb	3.243.000,- Kč	681.030,- Kč	3.924.030,- Kč

Fakturace bude probíhat pro každou stavbu samostatně dle časové a věcné náročnosti.

Současně se o cenu dodatečných prací mění Příloha č.4 Smlouvy – Rozpis ceny díla, jak je uvedeno v Příloze č.2 tohoto Dodatku.

4. Na základě shora uvedených skutečností se v Příloze č.5 Smlouvy - Harmonogram plnění mění termíny 1. a 2. dílčího plnění tak, že nový termín 1.dílčího plnění je 7 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy, nový termín 2.dílčího plnění je 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená Dodatkem č. 1 se nemění.
6. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
7. Dodatek ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v jednom vyhotovení elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem
8. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:
 - Příloha č.1 – Specifikace Díla ve znění dle dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 1
 - Příloha č.4 – Rozpis ceny Díla ve znění dle dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 4
 - Příloha č. 5 – Harmonogram plnění ve znění dle dodatku č. 1, která v plném rozsahu nahrazuje původní Přílohu č. 5

V Olomouci 22.11.2021

V Brně 18.11.2021

.....
Ing. Miroslav Bocák
 ředitel Stavební správy východ
 Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Milan Ptáček
 jednatel společnost
 Signal Projekt s.r.o.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č.1 SMLOUVY)

Specifikace Díla

1. Předmětem plnění je zpracování Aktualizace Dokumentace pro územní řízení předmětných staveb dle zadávacích podmínek včetně projednání dle OP.

**„Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“,
„Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“,
„Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“,
„Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa“,
„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)“**

2. Aktualizace Dokumentace pro územní řízení pro každou stavbu bude vypracována podle podmínek stanovených v Zápisu z 248. jednání Centrální komise MD, uskutečněného dne 23.2.2021 a bude obsahovat veškeré změny oproti Dokumentaci pro územní řízení poskytnuté zadavatelem v rámci zadávací dokumentace.

Součástí díla je aktualizace harmonogramu realizace celého ramene dle podmínek uložených Centrální komisí Ministerstva dopravy v rámci schválení Záměrů projektů uvedených staveb.

3. Součástí díla je i zajištění kompletních podkladů pro vydání územního rozhodnutí, včetně vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí pro zajištění územního rozhodnutí nebo jiné formy (územní souhlas, vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle § 15) dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů k aktualizovaným částem DUR vyvolaným implementací systémů ETCS, GSM-R a DOZ a nově vzniklým stavebním objektům nebo provozním souborům, které neobsahuje Dokumentace pro územní řízení poskytnutá zadavatelem. Za tímto účelem bude vypracována Dodatečná Dokumentace pro územní řízení.

4. Aktualizace Dokumentace pro územní řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílů mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb. a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.

Předmět zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky je blíže specifikován v zadávací dokumentaci.

5. Zpracování zrušení přejezdu P7926 v Nesovicích do Aktualizace DUR za následujících podmínek:
 - v bezprostřední blízkosti stávajícího přejezdu P7926 navrhnout vybudování nového přejezdu výlučně pro pěší. V rámci návrhu nového přejezdu vyřešit i převedení pěších přes komunikace podél trati.
 - Zrušit stávající přejezd pro pěší P7925.

Uvedené vícepráce jsou součástí dokumentace stavby Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo).

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Aktualizovanou DUR k připomínkám je nutno vyhotovit 16x v digitální uzavřené formě + 1 x geodetickou dokumentaci v otevřené formě.

Aktualizovanou DUR ke konečnému odevzdání je nutno vyhotovit 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 3x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě ve formátu xls, 1x v uzavřené formě v pdf, 1 x v otevřeném datovém formátu XML ve struktuře dat dle datového předpisu XC4 – viz www.xc4.cz).

Dodatečnou DUR je nutno vyhotovit 3x v listinné formě (2x pro účely vydání územního rozhodnutí, 1x archivace), 2x v digitální uzavřené formě, 2x v otevřené digitální formě.

PŘÍLOHA Č.2 (PŘÍLOHA Č.4 SMLOUVY)

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování aktualizace DUR:

Cena Díla (bez DPH)		Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
3.243.000,- Kč		681.030,- Kč	3.924.030,- Kč
Cena Díla	Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)	872.000,- Kč	183.120,- Kč	1.055.120,- Kč
Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna	521.000,- Kč	109.410,- Kč	630.410,- Kč
Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)	749.000,- Kč	157.290,- Kč	906.290,- Kč
Rekonstrukce ŽST Kyjov, 2. etapa	446.000,- Kč	93.660,- Kč	539.660,- Kč
Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.M. (mimo)	655.000,- Kč	137.550,- Kč	792.550,- Kč
Celkem za všech 5 staveb	3.243.000,- Kč	681.030,- Kč	3.924.030,- Kč

Cenová kalkulace je součástí Nabídky.

Fakturace bude probíhat pro každou stavbu samostatně dle časové a věcné náročnosti.

PŘÍLOHA Č.3 (PŘÍLOHA Č.5 SMLOUVY)

Harmonogram plnění

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy.

Dokončení plnění:

1. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – odevzdání Aktualizovaných DUR k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 7 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**
- **Nefakturační období**

2. Dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu - odevzdání Aktualizovaných DUR po připomínkách a Dodatečné DUR, včetně dodání vyplněné žádosti o vydání územního rozhodnutí včetně všech příloh

- bude dokončeno a předáno **do 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy**
- **fakturováno** bude **100 %** ceny díla za zpracování DUR

Fakturace bude probíhat pro každou stavbu samostatně.