

## **Zadání stavby RTT Dlážďená + Havlíčkova**

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové tratě Dlážďená + Havlíčkova v úseku od kolejové konstrukce Senovážné náměstí po kolejovou konstrukci Havlíčkova x Na Poříčí.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

### **SO 11 Tramvajová trať**

Stávající konstrukce tramvajové tratě je tvořena kolejnicí B1 ve velkoplošných panelech, pouze krátký úsek před KK Senovážné náměstí je tvořen kolejnicí NT1 na betonových pražcích se zákrytem z velké dlažby. Konstrukce rekonstruované tratě bude navržena s kolejnicemi NT1 na betonové desce (systém W-tram) a s povrchem z litého asfaltu (případně jiného povrchu dle instrukcí IPR). Vzhledem k obydlené zástavbě požadujeme použití „L profilů“ s antivibrační a protihlukovou rohoží. Dále správce požaduje prověření možnosti změny geometrie v kontraobloucích na přejezdu ulice Hyberské, která by umožnila zlepšení jízdních vlastností. Zde požadujeme užití kolejnic NT1 o tvrdosti UIC 700. Únosnost zemní pláně požadujeme min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant. V celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže. Během rekonstrukce bude v rámci běžné údržby vyměněna přilehlá kolejová konstrukce 1x6 v KK Senovážné náměstí.

### **SO 12 Odvodnění TT**

Odvodnění předpokládáme napojit do stávajících bahníků, které požadujeme prověřit a případně nahradit či doplnit novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

### **SO 13 Tramvajové zastávky**

V rámci rekonstrukce bude upraven prostor tramvajové zastávky Masarykovo nádraží ve směru do centra s cílem realizovat plně bezbariérový přístup na nástupiště zastávky a zvýšit nástupní hranu nástupiště na výšku 200 mm nad temenem kolejnice (společná zastávka TRAM+BUS). Povrch nástupiště bude opět z pražské mozaiky (případě dle instrukcí IPR). V rámci úprav zastávky požadujeme prověření možnosti vybudování bezbariérové přístupové rampy z obou stran nástupiště a zastávka bude dostatečně široká, aby bylo možné v celé délce nástupiště instalovat montované zábradlí v barvě RAL 7021 a stávající, případně nové přístřešky z veřejné soutěže na městský mobiliář, včetně nových základů a přípojek. Staniční označnick bude opět světelný a projektant navrhne nejvhodnější pozici a typ, který bude pro dané podmínky zastávky nejvhodnější a pod označnickem, bude vybudován betonový základ 1m<sup>3</sup>.

### **SO 15 Mazníky**

Skříně mazníku ve směru z centra preferujeme umístit na stožár TV, ve směru do centra navrhne umístění skříně mazníku projektant dle místních možností. Mazací místa budou situována do přechodnic tak, aby zabezpečovala nanášení mazacího média na temeno hlavy, hlavu z boku i přírubu obou kolejnic. Do obou zařízení požadujeme nainstalovat 10 litrové zásobníky na mazivo. Dále požadujeme elektromagnetické trolejové čidlo k aktivaci

mazacího zařízení, dálkový dohled stavu maziva v zásobníku a jeho funkčnost. Celý mechanismus bude napájen z trolejového vedení.

## **SO 21 Trolejové vedení**

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou zachovány, provede se pouze kontrola a případná výměna jednotlivých prvků. Odsuny a demontáž trolejového vedení budou provedeny dle požadavků na provádění prací na ostatních SO této akce. Domovní závěsy budou demontovány, provede se kontrola kotevních šroubů, které budou, v případě potřeby, uchyceny pomocí chemické kotvy a to vyjma budovy Masarykova nádraží, kde byla provedena výměna kotev v roce 2019 a budovy hotelu Hilton, zde pouze kontrola atypických nových kotev. Následně budou namontovány nové závěsy do původních poloh. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládní a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejnění bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III.

Dále bude provedena výměna stožáru úsekového děliče č. 9 v ulici Dlážděná a výměna stožáru VO na rohu ulic Havlíčkova x V Celnici před hotelem Hilton – tento stožár bude nově trakční kombinovaný. Je nutno zajistit, aby na nový kombinovaný stožár bylo možno osadit výložník VO typ z roku 1985 osazený dvěma kulatými světly (viz. rekonstrukce na Národní třídě). U stožáru č. 052 01 bude odstraněna lanová kotva z přilehlé budovy soudu.

Stávající stožáry budou odrezány a společně s nově vybudovaným stožárem, opatřeny svrchním a protiplakátovacím nátěrem v odstínu RAL dle stávajícího provedení.

## **SO 22 EOVS**

EOV 560 „Senovážné náměstí od Masarykova náměstí“ a EOVS 559 „Na Poříčí od Masarykova nádraží“ požadujeme obnovit v plném rozsahu včetně instalace nových řídicích systémů ovládní a ohřevu výměn a doplnění svodičů přepětí. U EOVS 560 považujeme za vhodné, z hlediska snížení hlučnosti a vibrací, použít výměnu VSP-12-K.

## **SO 23 Detekce SSZ**

SSZ 1.052 „Havlíčkova – Hybernská. V rámci RTT požadujeme obnovit všechny prvky do původního stavu, včetně vzdáleného přihlašovacího kontaktu na Senovážném náměstí a kabelů do řadiče SSZ.

## **SO 24 Dráhové kabely**

Bude provedena výměna plechové skříně ZDS Havlíčkova za plastovou, včetně kabelů ke koleji. Dále bude provedena změna v zapojení zpětných kabelů takto: kabely označené jako ZK Havlíčkova 3 a 4 budou v chodníku před ZDS Havlíčkova sespojovány s propojovacími kabely do ZDS Na Poříčí označenými jako propoj 1 a 2. Ve zpětném rozvaděči MR Karlín budou kabely ZK Havlíčkova 3 a 4 přeznačeny na ZK Na Poříčí 1 a 2. Díky této změně bude

místo plechové ZDS Havlíčkova velikosti RIS 3 použita plastová skříň velikosti SPR 1. Fasáda objektu bude po výměně upravena tak, aby nebyl narušen celkový vzhled objektu. Kabelová skříň bude barevně sladěna s fasádou objektu. Kabely budou nově oštitkovány, bude provedena změna SW na dispečinku.

V rozsahu stavby bude obnoveno příčné propojení kolejnic, to bude u výhybek koordinováno s prvním nájezdovým zkratem kolejových obvodů. Všechny kabely ke koleji budou připevněny šroubovými spoji. Kabely ke koleji od ZDS Arco (v prostoru křižovatky Hybernská x Dlážděná) budou zachovány, po odpojení od koleje budou ochráněny proti poškození. Nově budou ke koleji připojeny taktéž šroubovým spojením za použití krátkých naspojovaných kusů kabelu YY 240. Pokud dojde k poškození těchto kabelů, budou vyměněny za nové v celé délce. U obou ZDS bude vždy jedna příčná propojka.

## **Další požadavky**

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110 (Jiří Beneš, Ludmila Čiháková).

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120 (Libor Slanina, Jiří Fišer).

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

JDCT obdrží po vydání stavebního povolení schválenou verzi dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

## **Termíny:**

Plnění předmětu veřejné zakázky je rozvrženo takto

odevzdání projektové dokumentace ..... do 30. 6. 2022  
zajištění AD: ..... do 31. 12. 2023