

## ZMĚNOVÝ LIST č. 1

**Název zakázky (akce):** Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Prosenice

**Číslo veřejné zakázky\*:** 63319116

**Pořadové číslo změnového listu:** 01

Změna projednána s kým\*\*:  
Projednáno na kontrolních dnech stavby Oprava zabezpečovacího zařízení z žst. Prosenice.

### **Zdůvodnění a popis změny:**

V rámci výše uvedené stavby došlo po zahájení prací k upřesnění a úpravě rozsahu provedených prací. Změna je níže řešena.

- a. Nebyly zahrnuty v původním závazku
- b. Provedení těchto prací bylo nezbytné pro postup realizace stavebních prací

Jedná se o:

- a. Přebroušení výhybek a jejich přípojních částí výh.č.1.,2.,3.,4.,5.,7. , mimo výměnové části, výh.č. 6.,19.,21.,23.,24.,29. a 30. v celé délce a přípoje výh. č. 1.-2.,1.-4., 3.-4., 3.-6., a 6.-7.
- b. Úprava GPK 6. staniční koleje včetně výhybek a jejich přípojů
- c. Doplnění štěrkového lože frakce 32-63 BI
- d. Převložkování střední části výhybek
- e. Výměna LIS byla upřesněna TDI dle skutečného požadavku.
- f. termitové svary jsou provedeny dle odsouhlaseného návrhu bezстыkové koleje.
- g. V soutěžním rozpočtu nebyla uvedena přeprava veškeré použité mechanizace, fakturace je dle skutečně použité mechanizace.
- h. Další montáž a demontáž celopryžové přejezdové konstrukce je nutná pro následné podbití v místě přejezdu.

Jedná se o nepodstatné změny podle ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Podrobnější zdůvodnění u víceprací a méně prací je uvedeno u jednotlivých položek.

**a) Vícepráce**

**SO 01 žst. Prosenice, železniční svršek**

- a. Přebroušení výhybek a jejich přípojných částí výh.č.1.,2.,3.,4.,5.,7. , mimo výměňové části, výh.č. 6.,19.,21.,23.,24.,29. a 30. , v celé délce a přípoje výh. č. 1.-2.,1.-4., 3.-4., 3.-6., a 6.-7.
- b. Úprava GPK 6. staniční koleje včetně výhybek a jejich přípojů
- c. Doplnění štěrkového lože frakce 32-63 BI
- d. Převložkování střední části výhybek
- e. Výměna LIS byla upřesněna TDI dle skutečného požadavku.
- f. termitové svary jsou provedeny dle odsouhlaseného návrhu bezстыkové koleje.
- g. V soutěžním rozpočtu nebyla uvedena přeprava veškeré použité mechanizace, fakturace je dle skutečně použité mechanizace.
- h. Další montáž a demontáž celopryžové přejezdové konstrukce je nutná pro následné podbití v místě přejezdu.

**Celkem jsou vícepráce vyčísleny na 2 384 455,46Kč.**

**b) Méněpráce**

**SO 01 žst. Prosenice, železniční svršek**

- a. Zrušení výměny výměňové části výhybky, které byla ve výborném stavu.

**Celkem jsou méně práce vyčísleny na 3 026 520,00 Kč.**

**Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO  NE**

\* uvedené v registru VZ

\*\* vyplnit pouze v případě „výjimky“ (viz bod 11 MP)

## Finanční vyjádření změny v Kč:

### SO 01 žst. Prosenice, železniční svršek

| Rekapitulace soupisu prací   | Vícepráce<br>[Kč] | Méněpráce<br>[Kč] |
|--|-------------------|-------------------|
| Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji.   |                   |                   |
| Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce.   |                   |                   |
| Snížení KL pod patou kolejnice v koleji.   |                   |                   |
| Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce.   |                   |                   |
| Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové.  |                   |                   |
| Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové.   |                   |                   |
| Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60.  |                   |                   |
| Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60.   |                   |                   |
| Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "u".   |                   |                   |
| Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "u".  |                   |                   |
| Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u".   |                   |                   |
| Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "u".  |                   |                   |
| Část výměnová 60E2-R1200-zl, kompletní   |                   |                   |
| Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI  |                   |                   |
| Lepný izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický pravý  |                   |                   |
| Lepný izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický levý   |                   |                   |
| Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídkek.   |                   |                   |
| Montáž lanového propojení kolejnicového na betonové pražce do 7,0 m - příčné nebo podélné propojení kolejnic přímých kolejí a na výhybkách; usazení pražců mezi souběžnými kolejemi nebo podél koleje; připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký  |                   |                   |
| Demontáž kolejnicového lanového propojení z betonových pražců  |                   |                   |
| Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km  |                   |                   |
| Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km  |                   |                   |
| Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná   |                   |                   |
| Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek   |                   |                   |
| Výměna LISŮ tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků. |                   |                   |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové.<br>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice. |  |  |
| Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49.<br>Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.   |  |  |
| Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.   |  |  |
| Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění   |  |  |
| Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický pravý   |  |  |
| Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický levý  |  |  |
| Kolejnice UIC 60E2 R320Cr  |  |  |
| Ojedinelé broušení kolejnic R260 do hloubky 2 mm   |  |  |
| Opravné broušení jazyka šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm   |  |  |
| Opravné broušení opornice šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm   |  |  |
| Opravné broušení výhybkové kolejnice šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm  |  |  |
| Opravné broušení výhybkové kolejnice šíře plochy přes 30 mm hloubky do 2 mm (X)  |  |  |
| Opravné broušení srdcovky jednoduché 1:11 a 1:12 hloubky do 2 mm   |  |  |
| Opravné broušení srdcovky jednoduché 1:14 a 1:18,5 hloubky do 2 mm   |  |  |

|   |                     |                     |
|---|---------------------|---------------------|
| <b>Celkem</b>                                       | <b>2 384 455,46</b> | <b>3 026 520,00</b> |
| Celkem finanční pokles po rozdílu více a méně prací |                     | -642 064,54         |

|   |                         |   |
|---|-------------------------|---|
| Celkem vícepráce                                    |                         |   |
| Celkem méněpráce                                    |                         | 3 |
| Rozdíl vícepráce – méněpráce                        |                         |   |
| Celkem cena díla dle SOD                            | 73 738 866,48 Kč        |   |
| <b>Celkem cena díla po změně – dle Dodatku č. 1</b> | <b>73 096 801,94 Kč</b> |   |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD ( ods. 4§ 222 ZZVZ)    |  |  |
| Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD  |  |  |
| Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD |  |  |

1/ Návrh změny vypracoval:

Ing. Miroslav Rybařík, AŽD Praha s.r.o.

V Olomouci



AŽD Praha s.r.o.  
Žitavská 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10  
MZ Olomouc, Jitřská 5  
772 00 Olomouc  
IČO: 48029483, DIČ: CZ 4802948

Datum: 15.11.2021 Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji



Ing. Milan Poruba

Datum:

16.11.2021

Podpis: ✓

3/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji



Ing. Josef Novobilský

Datum:

16.11.2021

Podpis:

4/ Stanovisko NPI:

Doporučuji

Nedoporučuji



Ing. Jan Weiss

Datum:

16.11.2021

Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ Olomouc :

Schvaluji

Neschvaluji



Ing. Ladislav Kašpar

Datum:

16.11.2021

Podpis:



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelst  
Nerudova 1, 779  
IČ: 70994234 / IČ: CZ70994234  
[100]