

## ZMĚNOVÝ LIST č. 1

**Název zakázky (akce):** Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Prosenice

**Číslo veřejné zakázky\*:** 63319116

**Pořadové číslo změnového listu:** 01

Změna projednána s kým\*\*:  
Projednáno na kontrolních dnech stavby Oprava zabezpečovacího zařízení z žst. Prosenice.

### **Zdůvodnění a popis změny:**

V rámci výše uvedené stavby došlo po zahájení prací k upřesnění a úpravě rozsahu provedených prací. Změna je níže řešena.

- a. Nebyly zahrnuty v původním závazku
- b. Provedení těchto prací bylo nezbytné pro postup realizace stavebních prací

Jedná se o:

- a. Přebroušení výhybek a jejich přípojních částí výh.č.1.,2.,3.,4.,5.,7. , mimo výměnové části, výh.č. 6.,19.,21.,23.,24.,29. a 30. v celé délce a přípoje výh. č. 1.-2.,1.-4., 3.-4., 3.-6., a 6.-7.
- b. Úprava GPK 6. staniční koleje včetně výhybek a jejich přípojů
- c. Doplnění štěrkového lože frakce 32-63 BI
- d. Převložkování střední části výhybek
- e. Výměna LIS byla upřesněna TDI dle skutečného požadavku.
- f. termitové svary jsou provedeny dle odsouhlaseného návrhu bezстыkové koleje.
- g. V soutěžním rozpočtu nebyla uvedena přeprava veškeré použité mechanizace, fakturace je dle skutečně použité mechanizace.
- h. Další montáž a demontáž celopryžové přejezdové konstrukce je nutná pro následné podbití v místě přejezdu.

Jedná se o nepodstatné změny podle ustanovení § 222 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Podrobnější zdůvodnění u víceprací a méně prací je uvedeno u jednotlivých položek.

**a) Vícepráce**

**SO 01 žst. Prosenice, železniční svršek**

- a. Přebroušení výhybek a jejich přípojných částí výh.č.1.,2.,3.,4.,5.,7. , mimo výměnové části, výh.č. 6.,19.,21.,23.,24.,29. a 30. , v celé délce a přípoje výh. č. 1.-2.,1.-4., 3.-4., 3.-6., a 6.-7.
- b. Úprava GPK 6. staniční koleje včetně výhybek a jejich přípojů
- c. Doplnění štěrkového lože frakce 32-63 BI
- d. Převložkování střední části výhybek
- e. Výměna LIS byla upřesněna TDI dle skutečného požadavku.
- f. termitové svary jsou provedeny dle odsouhlaseného návrhu bezстыkové koleje.
- g. V soutěžním rozpočtu nebyla uvedena přeprava veškeré použité mechanizace, fakturace je dle skutečně použité mechanizace.
- h. Další montáž a demontáž celopryžové přejezdové konstrukce je nutná pro následné podbití v místě přejezdu.

**Celkem jsou vícepráce vyčísleny na 2 384 455,46Kč.**

**b) Méněpráce**

**SO 01 žst. Prosenice, železniční svršek**

- a. Zrušení výměny výměnové části výhybky, které byla ve výborném stavu.

**Celkem jsou méně práce vyčísleny na 3 026 520,00 Kč.**

**Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO  NE**

\* uvedené v registru VZ

\*\* vyplnit pouze v případě „výjimky“ (viz bod 11 MP)

## Finanční vyjádření změny v Kč:

### SO 01 žst. Prosenice, železniční svršek

Rekapitulace soupisu prací	Vícepráce [Kč]	Méněpráce [Kč]
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji.		
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce.		
Snížení KL pod patou kolejnice v koleji.		
Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce.		
Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové.		
Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové.		
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60.		
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60.		
Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "u".		
Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "u".		
Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u".		
Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "u".		
Část výměnová 60E2-R1200-zl, kompletní		
Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI		
Lepný izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický pravý		
Lepný izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický levý		
Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídkek.		
Montáž lanového propojení kolejnicového na betonové pražce do 7,0 m - příčné nebo podélné propojení kolejnic přímých kolejí a na výhybkách; usazení pražců mezi souběžnými kolejemi nebo podél koleje; připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký		
Demontáž kolejnicového lanového propojení z betonových pražců		
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 30 km		
Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km		
Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná		
Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek		
Výměna LISŮ tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu LISU, montáž upevňovadel, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.		

Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.		
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovadel, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovadel, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku.		
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovadel a kolejnicových spojek.		
Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění		
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický pravý		
Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky asymetrický levý		
Kolejnice UIC 60E2 R320Cr		
Ojedinelé broušení kolejnic R260 do hloubky 2 mm		
Opravné broušení jazyka šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm		
Opravné broušení opornice šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm		
Opravné broušení výhybkové kolejnice šíře plochy do 30 mm hloubky do 2 mm		
Opravné broušení výhybkové kolejnice šíře plochy přes 30 mm hloubky do 2 mm (X)		
Opravné broušení srdcovky jednoduché 1:11 a 1:12 hloubky do 2 mm		
Opravné broušení srdcovky jednoduché 1:14 a 1:18,5 hloubky do 2 mm		

<b>Celkem</b>	<b>2 384 455,46</b>	<b>3 026 520,00</b>
Celkem finanční pokles po rozdílu více a méně prací		-642 064,54

Celkem vícepráce		
Celkem méněpráce		3
Rozdíl vícepráce – méněpráce		
Celkem cena díla dle SOD	73 738 866,48 Kč	
<b>Celkem cena díla po změně – dle Dodatku č. 1</b>	<b>73 096 801,94 Kč</b>	

Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD ( ods. 4§ 222 ZZVZ)		
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD		
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD		

1/ Návrh změny vypracoval:

Ing. Miroslav Rybařík, AŽD Praha s.r.o.

V Olomouci



AŽD Praha s.r.o.  
Žitavská 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10  
MZ Olomouc, Jitřská 5  
772 00 Olomouc  
IČO: 48029483, DIČ: CZ 4802948

Datum: 15.11.2021 Podpis:

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji



Ing. Milan Poruba

Datum:

16.11.2021

Podpis: ✓

3/ Stanovisko TDS:

Doporučuji

Nedoporučuji



Ing. Josef Novobilský

Datum:

16.11.2021

Podpis:

4/ Stanovisko NPI:

Doporučuji

Nedoporučuji



Ing. Jan Weiss

Datum:

16.11.2021

Podpis:

5/ Stanovisko ředitele OŘ Olomouc :

Schvaluji

Neschvaluji



Ing. Ladislav Kašpar

Datum:

16.11.2021

Podpis:



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelst  
Nerudova 1, 779  
IČ: 70994234 / IČ: CZ70994234  
[100]