



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dodatek č. 3

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem

č. smlouvy: S-2444/00066001/2020

Město Dobříš

se sídlem: Mírové náměstí 119, 263 01 Dobříš

IČO: 00242098

DIČ: CZ00242098

zastoupené Ing. Pavlem Svobodou, starostou města

č. smlouvy: S-2444/00066001/2020

KSÚS a Město Dobříš společně dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

ROBSTAV k.s.

se sídlem: Mezi vodami 205/29, 143 00 Praha 4

IČO: 27430774

DIČ: CZ27430774

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 76014

zastoupená Ing. Radkem Kozákem, komplementářem

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Preambule:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 17. 08. 2020 uzavřely smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**II/114, II/119 a III/10226 Dobříš – průtah, rekonstrukce silnice I. a II. etapa**“ (dál jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. 15. odst. 15.15. Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 3**“).

I. Předmět Dodatku č. 3

1. Smluvní strany se dohodly na prodloužení termínu dokončení stavby. Objektivní důvody pro prodloužení jsou:
 - zastižení neúnosné pláně a její následná sanace, tj. cca 14 dnů
 - zastižení vodovodního a plynovodního řadu s nízkým krytím, nutné obetonování vodovodního potrubí, sejmutí betonového plynovodního potrubí, vytvoření nového betonového pásu a následné navážení a hutnění podkladní vrstvy, tj. cca 10 dnů, rezerva 7 dnů
 - oprava nevyhovující trajektorie pravé hrany komunikace vzhledem k umístění kanalizačních šachet, které byly realizovány v době, kdy PDPS byla již vypracována a odsouhlasena, tj. cca 4 dny
 - změna DIO iniciovaná MěÚ Dobříš, rekonstrukce ul. Bezručova – Jiráskova, tj. cca 21 dnů

Konečný termín dokončení: 11. 10. 2021 + 56 dnů = **6. 12. 2021**

Na objektech financovaných městem došlo k prodloužení termínu mimo jiné z následujících důvodů:

- nemožnost odstranění cca 10 stromů (nutná změna územního rozhodnutí). Předpokládaná doba zdržení v realizaci chodníků cca 15 dní.
- materiálová nedostupnost žulové kostky použitých pro chodníky. Předpokládaná doba zdržení po vyzkoušení na straně investora cca 25 dní.
- dodatečné požadavky města (přesun kamerového systému, instalace el. přípojných bodů pro zásuvky, překládky inženýrských sítí neuvedených v dokumentaci atd.). Předpokládaná doba zdržení pro realizaci cca 20 dní
- logický posun finálních dendrologických a sadových úprav z důvodu výše uvedených

Konečný termín dokončení dle žádosti zhotovitele **13. 12. 2021**

2. Na základě výše uvedeného se mění článek 4.1. Smlouvy o dílo následovně:

„4.1. Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a stavební objekty financované KSÚS dle článku 8.1. dokončit a předat Objednateli KSÚS do 8 měsíců a 130 dnů od předání staveniště Zhotoviteli. Objekty financované Městem Dobříš je zhotovitel povinen dokončit a předat Objednateli Městu Dobříš do 8 měsíců a 137 dnů od předání staveniště Zhotoviteli.

Termín dokončení stavebních objektů KSÚS je 06. 12. 2021, termín dokončení stavebních objektů Města Dobříš je 13. 12. 2021 včetně započtení zimní technologické přestávky, která trvala ode dne 23. 12. 2020 do dne 28. 3. 2021.“

3. Dále se mění článek 4.3. Smlouvy o dílo následovně:

„Dílní termíny plnění Díla jsou uvedeny v závazném časovém harmonogramu, který tvoří Přílohu č. 5 Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje s ohledem na přiznanou dotaci na část plnění ze SFDI k dokončení výstavby SO 105, SO 802, SO 302 vztahující se k II. etapě výstavby nejpozději do konce 13. 12. 2021.“

Přílohou tohoto Dodatku č. 3 jsou aktualizované Harmonogramy objektů KSÚS a Města Dobříš.

II. Závěrečná ustanovení

1. Dodatek č. 3 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele, včetně všech jejích změn a dodatků.
2. Tento Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 3 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 3 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 3 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 3 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 3 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 3 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 3 rozhodující.

Příloha č. 1 - Vyjádření TDI Publikon Bohemia s.r.o.

Příloha č. 2 - Vyjádření TDI IBH spol. s. r.o.

Příloha č. 3 - Aktualizovaný HMG, předání stavby do 06.12.

Příloha č. 4 - Aktualizovaný HMG, předání stavby do 13.12.

V Praze dne:

Zhotovitel:

ROBSTAV k.s.

V Praze dne:

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

.....
Ing. Radek Kozák,
komplementář

.....
Ing. Jan Lichtneger,
ředitel organizace

V Dobříši dne:

Objednatel:

Město Dobříš

.....
Ing. Pavel Svoboda,
starosta města

Projekt: **II/114,II/119 A III/10226 DOBŘÍŠ- PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC - II.ETAPA**
Dokument: **stanovisko TDI k návrhu prodloužení stavby**

NAŠE ZN.: 2021/01/nab
VYŘIZUJE: Ing. Martin Michálek
TEL.:
E-MAIL:
IČ: 27109941
DIČ: CZ27109941

Publikon Bohemia s.r.o.
Machuldova 597/12
142 12 Praha 12 Kamýk

DATUM: **02/11/2021**

Věc: Stanovisko TDI k návrhu prodloužení stavby projektu “ II/114,II/119 A III/10226 DOBŘÍŠ- PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC - II.ETAPA

Vážený pane starosto,

Na základě vaší žádosti přijímáte prosím stanovisko technického dozoru, který má na starosti objekty financované městem, a to k žádosti zhotovitele o prodloužení termínu dokončení výše uvedené stavby.

Obdrželi jste stanovisko od TDI KSUS p. Ing. Roman Vinter (stanovisko uvedené v příloze) ze dne 6/10/2021, ve kterém jsou uvedena fakta a skutečnosti mající dopad na prodloužení celkového termínu dokončení. K uvedenému dokumentu, bych rád uvedl a doplnil:

- 1) Plně se ztotožňuji se stanoviskem Ing. Romana Vítnera a uvedené skutečnost potvrzují a souhlasím s nimi
- 2) Na objektech financovaných městem došlo k prodloužení termínu mimo jiné z následující důvodů:
 - Nemožnost odstranění cca 10 stromů (nutná změna územního rozhodnutí). Předpokládaná doba zdržení v realizaci chodníků cca **15 dní**
 - Materiálová nedostupnost žulové kostky použitých pro chodníky. Předpokládaná doba zdržení po vyvzorkování na straně investora cca **25 dní**
 - Dodatečné požadavky města (přesun kamerového systému, instalace ele. Připojných bodů pro zásuvky, překládky inženýrských sítí neuvedených v dokumentaci, atd.). předpokládaná doba zdržení pro realizaci cca **20 dní**
- 3) Logický posun finálních dendrologických a sadových úprav z důvodu výše uvedených

Na základě výše uvedených skutečnosti souhlasím s posunem finálního termínu dokončení v žádosti zhotovitele a to do **13/12/2021**. Zároveň jsem prošel předkládaný harmonogram dokončovacích prací, který je dle mého názoru realizovatelný a je možné jej akceptovat.

S pozdravem
Martin Michálek



PUBLIKON BOHEMIA s.r.o.
mobil:
e-mail:

Projekt: II/114,II/119 A III/10226 DOBŘÍŠ- PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC - II.ETAPA
Dokument: stanovisko TDI k návrhu prodloužení stavby

Stanovisko 6/10/2021

Věc: II/114, II/119 a II/1026 Dobříš - průtah, rekonstrukce silnice - I. a II. etapa

Vážený pane Staňku,
níže uvádím fakta, připomínky a stanovisko TDI k druhému prodloužení termínu dokončení stavby:

1. Dle aktuálního dodatku k SoD připadá termín dokončení stavby na 11.10.2021.
2. Zhotovitel předložil návrh na další prodloužení ke dni 19.12.2021.
3. Na úvod uvádím sled událostí, které nastaly od zahájení prací na 2. části II. etapy:
 - 3.1. Práce byly zahájeny **1.9.2021**.
 - 3.2. Zhotovitel zastihl neúnosnou pláň (prokázáno zátěžovými zkouškami zápisem do SD dne 17.9.2021) a na základě vyjádření geotechnika (zápisem do SD dne 17.9.2021) byla navržena sanace AZ, která byla zahájena **18.9.2021**.
 - 3.3. Odhad doby trvání sanace AZ byl **14 dní**.
 - 3.4. Během provádění sanace však byly zastiženy vodovodní a plynovodní řady s nízkým krytím a bylo nutné projednat s jejich správci a následně s AD další postupy, které ovlivňují termín dokončení. Tyto záležitosti jsem vyřizoval se správcem osobně a tak mohu potvrdit, že úprava vodovodu od VHS Dobříš proběhla 24.- 28.9.2021 v jejich režii. Dne 29.9.2021 proběhlo jednání s plynáři za účasti AD, která na základě jejich požadavku (zapsáno ve SD) zahájila přepracování projektu za účelem zajištění dostatečného krytí plynovodu. AD předal zhotoviteli projektovou úpravu (vzorový řez) sklonů a skladby vrstev vozovky na posledním KD.
 - 3.5. Shrnu-li fakta z bodu 3.4. související s kolizí s vodovodem, pak čas na jeho úpravu činí **5 dní** a nutno ještě přičíst další čas, který zhotovitel potřebuje na obetonování potrubí (dle požadavku VHS) - **1-2 dny**. Dohromady cca **1 týden**.
 - 3.6. Co se týče kolize s plynovodem - nelze v tuto chvíli přesně odhadnout dobu trvání, protože zhotovitel bude muset postupovat takto:
 - 3.6.1. sejmout betonový kryt potrubí a zásypy šetrným způsobem - tedy kombinací ruční a strojní práce;
 - 3.6.2. od výšky +0,2 m nad potrubím vytvořit nový betonový pás šířky 1,7 m a po několikadenním vyzrání betonu navázat a hutnit podkladní vrstvy (ŠD a MZK);
 - 3.6.3. poté teprve bude moci pokládat asfaltové souvrství.Hrubě odhaduji, že tyto práce by mohly trvat cca **14 dní**.
 - 3.7. Další zdržení byla způsobena nevyhovující trajektorií pravé hrany komunikace vzhledem k umístění kanalizačních šachet, které byly (dle sdělení AD) realizovány v době, kdy PDPS na tuto stavbu byla již vypracována a odsouhlasena. AD vypracoval nový vytyčovací výkres, který by měl reflektovat tyto skutečnosti. Odhaduji, že zdržení pro zhotovitele představuje několik dnů.

Projekt: II/114,II/119 A III/10226 DOBŘÍŠ- PRŮTAH, REKONSTRUKCE SILNIC - II.ETAPA
Dokument: stanovisko TDI k návrhu prodloužení stavby

- 3.8. Konečně posledním známým důvodem zpoždění bude změna DIO, iniciovaná MěÚ Dobříš, který požaduje nejdříve zprovoznit ul. Příbramskou a následně uzavřít křižovatku a části ulic Bezručova a Jiráskova. Je sice pravda, že ve správě KSÚS je pouze ul. Bezručova, avšak bude účelné, aby celková rekonstrukce byla realizována souběžně s komunikací města, tj. ul. Jiráskova. Nutno dodat, že část prací je již hotova - odtěžení a sanace AZ, avšak lze očekávat, že nastanou další kolize s plynem a vodou při odtěžování zbývajících částí.
4. Výše uvedené skutečnosti promítám do časové osy zohledňujíc fakt, že některé činnosti může zhotovitel provádět v souběhu a níže podávám návrh na prodloužení termínu dokončení stavby:
- 4.1. Sanace AZ: 14 dní
 - 4.2. Kolize s vodou a plynem: $3 + 7 = 10$ dnů
 - 4.3. Projektové úpravy hran komunikace: 4 dny
 - 4.4. Rekonstrukce ul. Bezručova - Jiráskova: 21 dnů
 - 4.5. Rezerva (další kolize voda + plyn): 7 dnů

CELKEM: prodloužení o **56 dnů**

Konečný termín dokončení: 11.10.2021 + 56 dnů = **6.12.2021**

za IBH spol. s r.o.
Ing. Roman Vitner

Čj.: 76/2021
Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

V Kladně dne: 6.10.2021

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Martin Staněk

Věc: II/114, II/119 a II/1026 Dobříš - průtah, rekonstrukce silnice - I. a II. etapa

Vážený pane Staňku,
níže uvádím fakta, připomínky a stanovisko TDI k druhému prodloužení termínu dokončení stavby:

1. Dle aktuálního dodatku k SoD připadá termín dokončení stavby na 11.10.2021.
2. Zhotovitel předložil návrh na další prodloužení ke dni 19.12.2021.
3. Na úvod uvádím sled událostí, které nastaly od zahájení prací na 2. části II. etapy:
 - 3.1. Práce byly zahájeny **1.9.2021**.
 - 3.2. Zhotovitel zastihl neúnosnou pláň (prokázáno zátěžovými zkouškami zápisem do SD dne 17.9.2021) a na základě vyjádření geotechnika (zápisem do SD dne 17.9.2021) byla navržena sanace AZ, která byla zahájena **18.9.2021**.
 - 3.3. Odhad doby trvání sanace AZ byl **14 dní**.
 - 3.4. Během provádění sanace však byly zastiženy vodovodní a plynovodní řady s nízkým krytím a bylo nutné projednat s jejich správci a následně s AD další postupy, které ovlivňují termín dokončení. Tyto záležitosti jsem vyřizoval se správci osobně a tak mohu potvrdit, že úprava vodovodu od VHS Dobříš proběhla 24.- 28.9.2021 v jejich režii. Dne 29.9.2021 proběhlo jednání s plynáři za účasti AD, která na základě jejich požadavku (zapsáno ve SD) zahájila přepracování projektu za účelem zajištění dostatečného krytí plynovodu. AD předal zhotoviteli projektovou úpravu (vzorový řez) sklonů a skladby vrstev vozovky na posledním KD.
 - 3.5. Shrnu-li fakta z bodu 3.4. související s kolizí s vodovodem, pak čas na jeho úpravu činí **5 dní** a nutno ještě přičíst další čas, který zhotovitel potřebuje na obetonování potrubí (dle požadavku VHS) - **1-2 dny**. Dohromady cca **1 týden**.
 - 3.6. Co se týče kolize s plynovodem - nelze v tuto chvíli přesně odhadnout dobu trvání, protože zhotovitel bude muset postupovat takto:
 - 3.6.1. sejmout betonový kryt potrubí a zásypy šetrným způsobem - tedy kombinací ruční a strojní práce;
 - 3.6.2. od výšky +0,2 m nad potrubím vytvořit nový betonový pás šířky 1,7 m a po několikadenním vyztužení betonem navázat a hutnit podkladní vrstvy (ŠD a MZK);
 - 3.6.3. poté teprve bude moci pokládat asfaltové souvrství.Hrubě odhaduji, že tyto práce by mohly trvat cca **14 dní**.
 - 3.7. Další zdržení byla způsobena nevyhovující trajektorií pravé hrany komunikace vzhledem k umístění kanalizačních šachet, které byly (dle sdělení AD) realizovány v době, kdy PDPS na tuto stavbu byla již vypracována a odsouhlasena. AD vypracoval nový vytyčovací výkres, který by měl reflektovat tyto skutečnosti. Odhaduji, že zdržení pro zhotovitele představuje několik dnů.

- 3.8. Konečně posledním známým důvodem zpoždění bude změna DIO, iniciovaná MěÚ Dobříš, který požaduje nejdříve zprovoznit ul. Příbramskou a následně uzavřít křižovatku a části ulic Bezručova a Jiráskova. Je sice pravda, že ve správě KSÚS je pouze ul. Bezručova, avšak bude účelné, aby celková rekonstrukce byla realizována souběžně s komunikací města, tj. ul. Jiráskova. Nutno dodat, že část prací je již hotova - odtěžení a sanace AZ, avšak lze očekávat, že nastanou další kolize s plynem a vodou při odtěžování zbývajících částí.
4. Výše uvedené skutečnosti promítám do časové osy zohledňujíc fakt, že některé činnosti může zhotovitel provádět v souběhu a níže podávám návrh na prodloužení termínu dokončení stavby:
- 4.1. Sanace AZ: 14 dní
 - 4.2. Kolize s vodou a plynem: 3 + 7 = 10 dnů
 - 4.3. Projektové úpravy hran komunikace: 4 dny
 - 4.4. Rekonstrukce ul. Bezručova - Jiráskova: 21 dnů
 - 4.5. Rezerva (další kolize voda + plyn): 7 dnů

CELKEM: prodloužení o 56 dnů

Konečný termín dokončení: 11.10.2021 + 56 dnů = 6.12.2021

za IBH spol. s r.o.
Ing. Roman Vitner

ROBSTAV k.s.

Mezi vodami 205/29, 143 00 Praha 4 - Modřany
IČ: 274 30 774, DIČ: CZ 274 30 774

Stavba: "II/114, II/119 a III/10226 Dobříš – průtah, rekonstrukce silnice - II etapa"

ČASOVÝ HARMONOGRAM AKT 6.10.2021 - do 6.12.2021

Měsíc (předpoklad)	zaří 2021					říjen 2021				listopad 2021					prosinec 2021			
	Týden	1-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-30	1-5	6-12	13-19
II.etapa SUS																		
SO 104 komunikace - hlavní trasa																		
bourání, rozebrání dlažeb																		
vytrhání obrub																		
odstranění podkladů tl 40 cm																		
úprava pláně, sanace drenáž																		
osazení kamenného obrubníku																		
ŠD tl 26 cm																		
MZK tl.17 cm																		
ACP 16 + ,tl. 5 cm																		
ACL 16 + ,tl. 5 cm																		
ACO11S mod , tl.3,5 cm																		
Dopravní značení																		
SO 104 komunikace - Bezručova - Jiráskova																		
úprava pláně, sanace drenáž																		
osazení kamenného obrubníku																		
ŠD tl 26 cm																		
MZK tl.17 cm																		
ACP 16 + ,tl. 5 cm																		
ACL 16 + ,tl. 5 cm																		
ACO11S mod , tl.3,5 cm																		
Dopravní značení																		
SO 106 parkovací plochy																		
bourání, rozebrání dlažeb																		
odstranění podkladů tl 40 cm																		
úprava pláně																		
ŠD tl 15 cm																		
ŠD tl 22 cm																		
kladení žulové dlažby																		
SO 302 Dešťová kanalizace																		
zrušení vpustě a zaslepení nové vpustě																		
SO 403 Světelné signalizační zařízení																		
část II																		
postupné dodání materiálu																		

Vypracovala: Šnebergerová
Schválil: Kozák

ROBSTAV k.s.

Mezi vodami 205/29, 143 00 Praha 4 - Modřany

IČ: 274 30 774, DIČ: CZ 274 30 774

Stavba: "II/114, II/119 a III/10226 Dobříš – průtah, rekonstrukce silnice - II etapa"

ČASOVÝ HARMONOGRAM AKT 6.10.2021 - do 13.12.2021

Měsíc (předpoklad)	září 2021					říjen 2021					listopad 2021					prosinec 2021		
	1-5	6-12	13-19	20-26	27-3	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	29-30	1-5	6-12	13-19	
předání staveniště - předpoklad																		
II. etapa Dobříš																		
SO 104 komunikace																		
bez Bezručova napojení Jiráskova																		
úprava pláně				■	■							■	■					
drenáž					■							■						
ŠD tl 26 cm					■									■	■			
MZK tl.17 cm								■										
ACP 22 + ,tl 5 cm									■									
ACP 16 + ,tl 5 cm									■									
ACO11S mod , tl.3,5 cm									■									
Dopravní značení										■	■					■		
SO 106 parkovací plochy																		
ovlivněno Bezručova napojení Jiráskova																		
frézování												■						
bourání, rozebrání dlažeb												■	■					
odkopávky												■	■					
odstranění podkladů tl 20 cm												■	■					
odstranění podkladů tl 40 cm												■	■					
úprava pláně													■	■				
ŠD tl 15 cm														■	■			
ŠD tl 22 cm															■	■		
pokládka kamenných obrub																■		
kladení žulové dlažby																■	■	
SO 302 Dešťová kanalizace																		
nové vpustě					■	■												
SO 402 Veřejné osvětlení																		
SO 105 chodníky																		
bourání, rozebrání dlažeb									■	■	■	■						
odstranění podkladů tl 20 cm									■	■	■	■						
úprava pláně									■	■	■	■						
příprava pod dlažbu ŠD tl 22cm									■	■	■	■						
pokládka kamenných obrub																		
kladení žulové dlažby	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
SO 802 Dendrologie a sadové úpravy																		
ovlivněno Bezručova napojení Jiráskova	■																	
část II	■																	
postupné dodání materiálu	■																	