

# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“) se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

Město Rychnov nad Kněžnou  
se sídlem Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou  
IČO: 00275336  
zastoupené Ing. Janem Skořepou, starostou  
Č. účtu 27-1240286399/0800  
(dále jen „Objednatel“)

a

AUDIS BUS, s.r.o.  
se sídlem Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou  
IČO: 15040500  
zastoupená Ing. Pavlou Struhalovou, jednatelkou  
Č. účtu: 177488400/0300  
(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

## Čl. I.

### Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Objednatel řeší mimořádnou situaci spočívající v bezprostřední hrozbě přerušování veřejných služeb v přepravě cestujících dle § 22 Zákona o veřejných službách a v souladu s § 18 písm. b) Zákona o veřejných službách a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 přistoupil k uzavření této Smlouvy přímým zadáním.
3. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
4. Objednatel požaduje, aby Dopravce provozoval MAD v Rychnově nad Kněžnou v rámci tarifního začlenění do Integrovaného dopravního systému IREDO.

## Čl. II.

### Definice pojmů pro účely této Smlouvy

1. „Dopravce“ znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
2. „Dopravní úřad“ znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
3. „Dopravní výkon“ znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) za dobu jednoho roku trvání této Smlouvy;

4. „Finanční model na příslušné období" znamená finanční model obsažený v příloze č. 2 této Smlouvy na období v něm uvedený;
5. „IREDO" znamená Integrovaná regionální doprava Královéhradeckého a Pardubického kraje;
6. „Jízdní doklad" znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu IREDO, Tarifu MHD Rychnov nad Kněžnou nebo Smluvních přepravních podmínek IREDO právo na přepravu;
7. „Jízdní řád" znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;
8. „Kompenzace" znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
9. „Linka" znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;
10. „MAD" znamená Městská autobusová doprava;
11. „Nařízení 1370/2007" znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
12. „Nedoplatek" znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
13. „Objednatel" znamená osobu označenou jako „Objednatel" v záhlaví této Smlouvy;
14. „Pověřená osoba" znamená koordinátora IREDO, jímž je společnost OREDO, s.r.o. se sídlem Nerudova 104/63, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IČO 25981854;
15. „Přeplatek" znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci na zálohách k úhradě Kompenzace více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompenzace;
16. „Přímé zadání" znamená způsob, kterým byla v souladu s § 18 písm. b) Zákona o veřejných službách uzavřena tato Smlouva;
17. „Skutečné výnosy" znamenají skutečné tržby Dopravce z jízdného, ostatní tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přirážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů dopravce na základě smlouvy o veřejných službách s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku.
18. „Smlouva" znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
19. „Souhrnné vyúčtování" má význam specifikovaný v čl. XI, odst. 3. této Smlouvy;
20. „Spoj" znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;
21. „Tarif IREDO" znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití;
22. „Tarif MHD Rychnov nad Kněžnou" znamená sazebník nad rámec tarifu IREDO. K datu podpisu smlouvy je využíván roční kupón pro seniory v ceně 170,-Kč a zákonem dané bezplatné cestování pro držitele průkazu ZTP;
23. „Tarifní km" znamenají kilometry dle Jízdního řádu, včetně změn Jízdního řádu dle požadavků Objednatele;
24. „Území" znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
25. „Veřejná linková doprava" znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
26. „Vozidlo" znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy;

27. „Vyhláška č. 296/2010 Sb.“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
28. „Zahájení provozu“ znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu dané Linky;
29. „Zákon o finanční kontrole“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
30. „Zákon o registru smluv“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
31. „Zákon o silniční dopravě“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
32. „Zákon o veřejných službách“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů;
33. „Zákon o zadávání veřejných zakázek“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek;
34. „Záloha“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
35. „Zastávka“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;
36. „Závazek veřejné služby“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Objednatele v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 1 této Smlouvy;
37. „Změna rozsahu závazku“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

### **Čl. III.**

#### **Účel a předmět Smlouvy**

1. Účelem této Smlouvy je provoz kvalitní městské autobusové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti města Rychnov nad Kněžnou.
2. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzací, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
3. Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Jízdních řádů.
4. Dopravce bude Závazek veřejné služby dle této Smlouvy provozovat v rozsahu přílohy č. 1 této smlouvy.

### **IV.**

#### **Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy**

1. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád Dopravce předkládá Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
2. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku Objednatele na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.

3. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. Osobou pověřenou za Objednatele schválit změnu jízdního řádu a dalších záležitostech podléhajících schválení státní správou je Svatava Tichá, [REDACTED], v ostatních smluvních věcech pak Ing. Jan Skořepa, starosta města, [REDACTED].
4. V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, zažádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.

## V.

### Změna rozsahu závazku

1. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „Změna rozsahu závazku“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení dopravního výkonu (maximálně v rozpětí stanoveném v následujícím odstavci této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
  - 1.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, apod.)
  - 1.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele,
  - 1.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
  - 1.4. změna dopravní trasy,
  - 1.5. zánik některých dopravních spojení,
  - 1.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
2. Dopravce je povinen přijmout Změny v rozsahu závazku požadované Objednatelem dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den činil po Změně rozsahu závazku nejméně 75% a nejvýše 125% průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu předpokládaného dopravního výkonu v km a 365 dnů.
3. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak.
4. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

## Čl. VI.

## **Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy**

1. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 4 vozidla.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
3. Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a byl schopen poskytovat v českém jazyce základní informace o jízdách, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané Lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud takovou asistenci umožňují místní poměry příslušné zastávky.
4. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif IREDO, Tarif MHD Rychnov nad Kněžnou a vyhlášený přepravní řád MAD.
5. Dopravce je povinen vydat cestujícímu po zaplacení jízdného o tomto Jízdní doklad.

### **Čl. VII.**

#### **Integrovaný dopravní systém**

1. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu IREDO a Tarifu MHD Rychnov nad Kněžnou, které mu budou Objednatelem, koordinátorem IREDO nebo Královéhradeckým krajem oznámeny.

### **Čl. VIII.**

#### **Další práva a povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
  - 1.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle čl. IV, odst. 4. této Smlouvy;
  - 1.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením Spojů obsaženým v příloze č. 1 k této Smlouvě,
  - 1.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
  - 1.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
  - 1.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Dopravce odpovídá za správu zastávek jemu přidělených v souladu s registrem správců zastávek IREDO. Správou zastávky se rozumí správa informačního panelu a výlep jízdních řádů. O ostatní příslušenství zastávky se stará vlastník zastávky.
3. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje

veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.

4. Dopravce je povinen vést objektivní, správné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy.
5. Zajišťuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících mimo závazky veřejné služby, je povinen podle § 23 odst. 5 Zákona o veřejných službách vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
6. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy na vlastní náklad zajistit a provozovat informační středisko, v němž bude zajišťovat a poskytovat služby občanům a cestujícím spočívající zejména ve vyhledání spojení, vyřízení průkazů na slevu, seniorských kupónů či zaplacení pokut.
7. Dopravce je povinen objednateli na e-mail: [REDACTED] zaslat nejpozději do 16. dne v každém kalendářním měsíci vyplněnou tabulku dle přílohy č. 6 s údaji za kalendářní měsíc předchozí. Tyto údaje následně objednatel poskytne Královéhradeckému kraji za účelem vyplacení částečné kompenzace, když objednatel na základě Smlouvy zajišťuje dopravní obslužnost mezi Rychnovem nad Kněžnou a obcí Lukavice pomocí spojů městské autobusové dopravy.

#### **Čl. IX.**

##### **Poddodavatelé**

1. Dopravce je oprávněn použit k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. K zajištění Veřejné linkové dopravy prostřednictvím poddodavatele je však Dopravce oprávněn přistoupit až poté, kdy s tím Objednatel písemně předem vyslovil svůj souhlas. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti této Smlouvy poskytovat přímý dopravní výkon prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 1/5 skutečného ročního dopravního výkonu.
2. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

#### **Čl. X.**

##### **Dopravní výkon a jeho cena**

1. Rozsah závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v době trvání této Smlouvy je vymezen s ohledem na jednotlivé Linky a Spoje vymezené v příloze č. 1. V případě poskytování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu kratší než jeden celý rok, je rozsah dopravního výkonu pro toto období snížen v souladu s jízdními řády dle počtu dní, ve kterých tato Smlouva trvala.
2. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém rozpětí plnil na základě této Smlouvy.
3. Kompenzace bude stanovena a hrazena dopravci zálohově ve výši stanovené splátkovým kalendářem uvedeným v příloze této smlouvy.

4. Kompenzací se rozumí částka stanovená rozdílem mezi Cenou Dopravního výkonu a Odhadem výnosů za příslušné období, které jsou uvedeny ve finančním modelu pro příslušné období.
5. Vypočtená Kompenzace za příslušné období bude upravena porovnáním Odhadu výnosů a Skutečných výnosů v Souhrnném vyúčtování.
6. Riziko výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadu výnosů a výší Skutečných výnosů uvedeném v Souhrnném vyúčtování.
7. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby nevznikla „nadměrná kompenzace“ pro dopravce.
8. Při výpočtu výše Kompenzace budou Smluvní strany vždy postupovat podle platné legislativy, kterou se upravuje kompenzace závazku veřejné služby při přepravě cestujících.
9. Pokud by vznikl požadavek Objednatele na navýšení počtu Vozidel, bude Cena Dopravního výkonu upravena o skutečné nezbytné Dopravcem doložené a Objednatelem schválené náklady.
10. Cena za 1 km dopravního výkonu uvedená ve Finančním modelu na příslušné období je stanovena s ohledem na mzdové náklady předpokládané Dopravcem ke dni uzavření této Smlouvy.
11. V případě nárůstu mzdových nákladů z důvodu růstu mzdových tarifů, je dopravce povinen Objednateli doložit výpočet rozdílu předpokládaných mzdových nákladů oproti předpokládaným mzdovým nákladům uvedeným ve Finančním modelu na příslušné období. Cena za 1 km dopravního výkonu může být navýšena na základě souhlasu Objednatele pouze o tyto nové mzdové náklady. Mzdovými náklady se rozumí rovněž související náklady na sociální a zdravotní pojištění a stravné. Smluvní strany uzavřou na základě tohoto ustanovení dodatek ke Smlouvě, v němž bude uvedena výše ceny za 1 km dopravního výkonu po úpravě dle tohoto odstavce.

## **Čl. XI.**

### **Vyúčtování a úhrada kompenzace**

1. Objednatel uhradí dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
2. Zúčtování Záloh bude provedeno formou souhrnného vyúčtování na konci ročního smluvního období.
3. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace v rozsahu stanoveném Vyhláškou č. 296/2010 Sb. vyčíslí Dopravce za období trvání této smlouvy, a to za všechny dopravní výkony skutečně realizované podle této Smlouvy. Souhrnné vyúčtování vystavené nejpozději do 15. posledního měsíce ročního smluvního období bude obsahovat Výkaz skutečných nákladů a výnosů, Výkaz provozních aktiv a Zúčtování záloh. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za smluvní období je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
4. V případě zániku závazku z této Smlouvy v době dřívější než na konci předpokládaného smluvního období, je Dopravce povinen předložit Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po ukončení Smlouvy.
5. Objednatel má právo pozastavit platbu Zálohy dle čl. X odst. 3 této Smlouvy či Kompenzace v případě, že Dopravce závažným způsobem porušuje své povinnosti dle této Smlouvy. V pochybnostech se má za to, že Dopravce porušuje své povinnosti dle této Smlouvy závažným způsobem.
6. Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a za předpokladu, že Dopravce tyto změny právních předpisů nemohl předvídat, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele

Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

## **Čl. XII.**

### **Technické parametry vozidel**

1. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s obecně platnými technickými standardy, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas.
2. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost.

## **Čl. XIII.**

### **Sankce**

1. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou zálohy či doplatku Kompenzace, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů. Toto ustanovení nebude uplatněno v případě, kdy Objednatel v souladu s touto Smlouvou pozastavil platbu Zálohy či doplatku Kompenzace.
2. V případě zpoždění Spoje z viny dopravce o více než 15 minut, je spoj považován za neodjetý a nebude uhrazen. Zároveň je Objednatel Dopravci oprávněn uložit smluvní pokutu 1000,- Kč za každý takový jednotlivý případ.
3. V případě celodenního výpadku zajištění jednotlivých Spojů z viny dopravce, je Objednatel Dopravci oprávněn uložit smluvní pokutu 20 000,- Kč za každý takový den až do celkové výše 200 000,- Kč při vícedenním výpadku.

## **Čl. XIV.**

### **Doba plnění a ukončení Smlouvy**

1. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu po dobu od 03. 12. 2021 do 05. 03. 2022.
2. Závazek z této Smlouvy zaniká:
  - 2.1. uplynutím sjednané doby,
  - 2.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
  - 2.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatel,em,
  - 2.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
  - 2.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran,
  - 2.6. ke dni předcházejícímu zahájení provozu podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, která bude uzavřena v souladu s právními předpisy jinak než přímým zadáním v mimořádné situaci.



3. Vzhledem ke krátké době trvání smluvního závazku nejsou jako součást této smlouvy dohodnuty výpovědní důvody ani výpovědní lhůta.
4. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
  - 4.1. Dopravce v průběhu dvou bezprostředně po sobě jdoucích kalendářních dnech neuskuteční v souhrnu více než 20 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
  - 4.2. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního dne neuskuteční více než 40 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
  - 4.3. bude-li
    - a) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo
    - b) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo
    - c) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
5. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:
  - 5.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve dvou bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena záloha na Kompenzaci,
6. Odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.
7. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

## **XV.**

### **Výkladové ustanovení, změna Smlouvy**

1. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležité formě upraví - neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.
2. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě.
3. Změny této Smlouvy mohou být provedeny pouze v souladu s právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
4. Ke dni uzavření Smlouvy lze závazek z této Smlouvy měnit v souladu s § 222 Zákona o zadávání veřejných zakázek.

## XVI.

### Závěrečná ustanovení

1. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
2. Dopravce souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy včetně příloh v registru smluv. Dopravce prohlašuje, že Smlouva ani její část nejsou předmětem obchodního tajemství Dopravce.
3. Dopravce bere na vědomí, že poskytování Kompenzace Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle Zákona o finanční kontrole.
4. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
5. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
6. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, se tato Smlouva řídí příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
7. Smlouva je sepsána v dvou vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
8. Objednatel i Dopravce svým podpisem stvrzují správnost údajů uvedených v záhlaví této Smlouvy, především pak název, sídlo, IČO, kontaktní adresy a čísla účtů.
9. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
  1. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů a kilometrické délky spojů
  2. Finanční model na příslušné období
  3. Přehled vozového parku
  4. Splátkový kalendář záloh na Kompenzaci
  5. Výchozí model provozních aktiv
  6. Podklad pro částečnou kompenzaci Královéhradeckým krajem za zajištění dopravní obslužnosti mezi Rychnovem nad Kněžnou a Lukavicí.
11. Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly, a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tuto Smlouvu připojují své podpisy.
12. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
13. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Rychnov nad Kněžnou č. 535/2021 ze dne 8. 11. 2021.

V Rychnově nad Kněžnou dne 08. 11. 2021

V Rychnově nad Kněžnou dne 10. 11. 2021

.....

Ing. Jan Skořepa

starosta města

.....

Ing. Pavla Struhalová

jednatelka společnosti