

Č. j. KRPS-98190-28/ČJ-2021-0100AO

Identifikátor VZ: N006/21/V00025725

ISPROFIN: 114V192001028

Počet listů: 8

Přílohy: 2/8**KUPNÍ SMLOUVA**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“ a „**smlouva**“)

Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami smlouva tohoto znění:

**Čl. I
Smluvní strany****HCS Centrum s.r.o.**

Zastoupená: 
Sídlo: Chýnovská 850, 391 11 Planá nad Lužnicí
IČ: 26031221
DIČ: CZ26031221
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Tábor
Číslo účtu: 
Telefon: 
e-mail: 
Datová schránka: ig29xis

**Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
oddíl C, Vložka 10276**

(dále jen „**prodávající**“)

a

Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Zastoupená: Ing. Petrem Dostálem, náměstkem ředitele krajského ředitelství
pro ekonomiku
Sídlo: Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 - Zbraslav
IČ: 75151481
DIČ: CZ75151481
Bankovní spojení: ČNB Praha
Číslo účtu: 507432881/0710
Telefon: 
Datová schránka: 2dta15u
e-mail: 

(dále jen „**kupující**“)

Čl. II Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodat na vlastní náklady a nebezpečí kupujícímu **1ks hákového kontejnerového vozidla s pracovní plošinou opatřenou jeřábem s košem pro posádku** (dále jen „**vozidlo**“). Vozidlo jako celek včetně nástavby a jeřábu musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích podle právní úpravy platné a účinné ke dni dodání vozidla. Předmětem smlouvy je rovněž dodání nezbytné dokumentace (návod k použití) popř. certifikátů k vozidlu v českém jazyce (dále jen „dokumentace“) a zaškolení 2 pracovníků k obsluze vozidla.
2. Kupující se zavazuje, v případě naplnění podmínek smlouvy, vozidlo a dokumentaci převzít a uhradit kupní cenu prodávajícímu.
3. Specifikace předmětu:
Vozidlo je podrobně specifikované v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Příloha č. 1 se sestává ze 3 stran textu. Vozidlo musí být nepoužívané, funkční, nerenovované, kompletní v souladu s obecně platnými právními předpisy a technickými normami. Vozidlo bude z novovýroby, tedy zkompleťované z nepoužitých dílů a vyrobené ne dříve než v jednom kalendářním roce předcházejícím kalendářnímu roku, ve kterém je vozidlo dodáváno.

Čl. III Kupní cena

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Cena stanovena bez DPH ve výši | 2.888.000,- Kč |
| 2. DPH 21% ve výši | 606.480,- Kč |
| 3. CELKEM | 3.494.480,- Kč |

Slovy: třimilionyčtyřistadevadesátčtyřistícorun českých

4. Cena uvedená v tomto článku smlouvy je uvedena jako maximální, nejvýše přípustná, nepřekročitelná a zahrnující veškeré náklady prodávajícího nutné k řádnému splnění předmětu smlouvy (např. vedlejší náklady, náklady spojené s dopravou do místa plnění, včetně nákladů souvisejících, např. se skladováním, s pojištěním, clem, montáží, předáním a převzetím vozidla apod.). Prodávající nese veškeré náklady nutně nebo účelně vynaložené při plnění závazku ze smlouvy včetně veškerých poplatků. V ceně jsou zahrnuty veškeré činnosti sjednané ve smlouvě, jakož i další činnosti, které ve Smlouvě uvedeny nejsou, ale o kterých prodávající vzhledem ke svým odborným znalostem vědět měl nebo mohl. Školení bude poskytnuto bezplatně.

Čl. IV

Doba a místo plnění

1. Prodávající je povinen dodat smluvené vozidlo na své náklady nejdříve po nabytí účinnosti smlouvy, **nejpozději však do 20.12.2021**
2. Místem plnění je: **Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 – Zbraslav.**
3. Dodávka vozidla je splněna jeho převzetím oprávněným zaměstnancem kupujícího, kterým je:
1) JUDr. Jiří Drábek – 
nebo
2) Martin Sieja – tel.: 
4. Za datum dodání smluveného vozidla se považuje den, ve kterém ho převezme kupující od prodávajícího. Převzetí bude prokázáno datovaným podpisem na kterémkoliv průvodním dokladu.
5. O řádném předání a převzetí vozidla bude vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma smluvními stranami, přičemž v tomto předávacím protokolu bude deklarována funkčnost a kompletnost dodaného vozidla.
6. Kupující se stává vlastníkem vozidla, v okamžiku jeho předání prodávajícím.
7. Školení plnit v termínu a v místě shodném pro vozidlo.

Čl. V

Platební podmínky

1. Prodávající je oprávněn fakturovat kupní cenu až po dodání a potvrzení převzetí vozidla kupujícím a fakturu doručit kupujícímu nejpozději do **20.12.2021**.
2. Faktura je splatná **do 21 dnů** od jejího doručení kupujícímu. Pokud prodávající doručí fakturu kupujícímu v období od 21. prosince aktuálního kalendářního roku do 28. února následujícího kalendářního roku, činí splatnost takto doručené faktury 60 kalendářních dnů ode dne doručení takové faktury kupujícímu, a to z důvodů kogentních rozpočtových pravidel kupujícího.
3. Faktura musí obsahovat náležitosti podle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a náležitosti podle § 28 a § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí dále obsahovat:

- a. název smlouvy a její číslo jednací kupujícího;
 - b. předmět plnění;
 - c. označení banky a čísla účtu, na který má být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v záhlaví smlouvy, je prodávající povinen o této skutečnosti kupujícího v souladu se smlouvou informovat);
 - d. kopie příslušných předávacích protokolů a jiných dokladů, pokud je kupující vyžaduje;
 - e. lhůtu splatnosti faktury;
 - f. název, sídlo, IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího;
 - g. jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila.
4. Faktura se považuje za proplacenou okamžikem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
5. Kupující není v prodlení s placením fakturované částky, jestliže vrátí fakturu prodávajícímu do 5 dnů od jejího doručení proto, že faktura obsahuje nesprávné údaje nebo je vystavena v rozporu s touto smlouvou. Konkrétní důvody je kupující povinen uvést zároveň s vrácením faktury. Faktura bude zaslána na adresu kupujícího ve dvou vyhotoveních. Nebude-li faktura označena tak, jak je uvedeno v odstavci 3 a nebude-li ve dvou vyhotoveních, je kupující oprávněn ji vrátit prodávajícímu, aniž by se tímto dostal do prodlení s její splatností. U nové nebo opravené faktury běží nová lhůta splatnosti.
6. Zálohu kupující neposkytuje.
7. V případě, že bude prodávající ke dni zdanitelného plnění zveřejněn podle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty jako nespolehlivý plátcce, nebo uvede jiný účet, než je uveden v „Registru plátců DPH“ podle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, kupující uhradí prodávajícímu, který je plátcem DPH, pouze základ daně a úhradu daně provede dle § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

Čl. VI

Podstatné porušení smlouvy

Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy:

1. Dodání takového vozidla, které neodpovídá požadované specifikaci, dle čl. II této smlouvy, popř. dodání vozidla, které nevykazuje potřebnou kompatibilitu se zařízením kupujícího, se kterým mělo být užíváno.
2. Nedodání vozidla ani **do 10 dnů** po uplynutí dodací lhůty.

3. Nedodání náhradního vozidla podle záručních podmínek **do 15 dnů** po vrácení vadného vozidla.

Čl. VII

Záruka, reklamace a servis

1. Prodávající je povinen dodat vozidlo řádně, včas, v požadované kvalitě a při dodržení obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Prodávající přebírá závazek a odpovědnost za vady vozidla, jež bude mít vozidlo (či jeho části) v době jeho protokolárního předání a převzetí kupujícím a dále za vady, které se na vozidle (či jeho dílčích částech) vyskytnou v průběhu záruční doby. Zhotovitel může pověřit zhotovením části díla jinou právnickou nebo fyzickou osobu. Přitom má zhotovitel odpovědnost za provedení díla, jakoby je prováděl sám. Prodávající v souvislosti s odpovědností za vady vozidel poskytuje kupujícímu níže specifikovanou záruku.
3. Kupující je povinen bez zbytečných průtahů při dodání vozidla provést jeho fyzickou převzetí a neprodleně písemně reklamovat případnou nekompletnost či zjevné vady. Vady plnění, které objednatel zjistí až s odstupem po poskytnutí plnění, je prodávající povinen odstranit v přiměřené lhůtě podle povahy plnění od nahlášení vady. Prodávající odstraní vady bezúplatně poskytnutím náhradního plnění v množství, druhu a jakosti dle prováděcí smlouvy. Prodávající prohlašuje, že zaručuje dohodnuté vlastnosti vozidla podle záručních podmínek, a to po **dobu nejméně 24 měsíců**.
4. Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí vozidla dle smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět plnění pro vady, za které odpovídá prodávající.
5. Reklamace v záruční době bude zajištěna prodávajícím. Prodávající je povinen započít reklamační úkony **do 2 pracovních dnů** od výzvy kupujícího.
6. Nebude-li započata reklamace podle odstavce 5 nebo nedojde-li k odstranění požadované záruční vady v dohodnuté době, má kupující právo na dodání nového materiálu za materiál reklamovaný, stejné kvality a stejného výrobce.
7. Veškeré opravy vad vozidel, na které se vztahuje záruka, v záruční době dle čl. VII. odst. 3 smlouvy, budou prováděny pro kupujícího zcela bezplatně a tedy výlučně na náklady prodávajícího.
8. **Servis odtahového vozidla:**
 - záruční servis bude provádět prodávající.

Podvozek:

- prodávající zajistí servisní prohlídky a záruční opravy ve smluvně zajištěném servisním středisku výrobce (importéra) podvozku na území Středočeského kraje nebo Prahy.

Nástavba (plošina) a jeřáb:

- prodávající nebo prostřednictvím smluvně zajištěného servisního střediska zajistí servisní prohlídky a záruční opravy, přičemž běžná údržba, servisní prohlídky a opravy menšího rozsahu nevyžadující použití specializovaných nepřenosných technologií bude prováděna u uživatele formou výjezdu servisního technika.

Servis podvozku, nástavby (plošiny) a jeřábu:

- maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis nebo opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě nebo termínem návštěvy servisního technika u uživatele nebude větší, než 3 pracovní dny
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání) nebo v den návštěvy servisního technika
- maximální doba pro provedení servisní prohlídky, běžná údržba a menší mechanické nebo elektrické opravy nepřekročí 3 pracovní dny
- maximální doba pro provedení náročnější mechanické a elektrické opravy nebo menší karosářské a lakýrnické opravy nepřekročí 6 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě
- rozsáhlé a náročnější opravy vozidla nástavby vozidla a jeřábu (např. po těžších dopravních nehodách s rozsáhlým poškozením více skupin vozidla), včetně náročnějších karosářských a lakýrnických oprav maximálně do 20 pracovních dnů od převzetí vozidla k opravě. Dodavatel garantuje možnost pozáručního servisu na podvozek a nástavbu v ČR.

Čl. VIII**Smluvní pokuta a úroky z prodlení**

1. Nedodá-li prodávající vozidlo do uplynutí dodací lhůty, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve **výši 0,2 %** z ceny nedodaného vozidla za každý, byť i započatý, den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody v částce převyšující zaplacenou smluvní pokutu.
2. Nezaplatí-li kupující kupní cenu včas, je povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve **výši 0,05 %** z dlužné částky bez DPH za každý, byť i započatý, den prodlení.

Čl. IX

Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí ustanovením § 2106 a násl. občanského zákoníku.
2. Kupující je též oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu probíhajícího insolvenčního řízení vůči prodávajícímu.
3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Čl. X

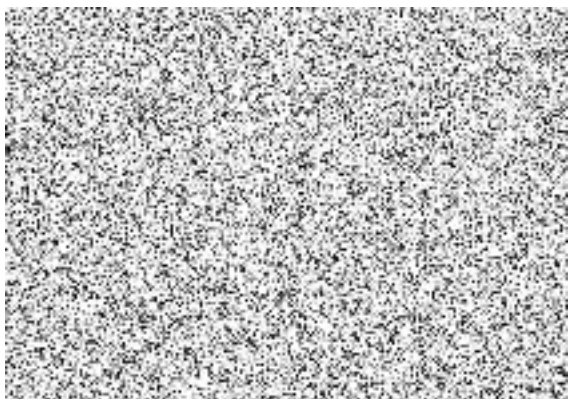
Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu zástupci smluvních stran a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že smlouva nebyla uzavřena v tísní, ani za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými, očíslovanými dodatky odsouhlasenými zástupci obou smluvních stran, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné postoupení práv a povinností ze smlouvy nebo její části ve smyslu § 1895 občanského zákoníku třetí osobě, je možné jen na základě dodatku ke smlouvě, uzavřeném ve smyslu odst. 3 čl. X. smlouvy.
5. Postoupení pohledávky vzniklé z této smlouvy je možné pouze na základě písemného souhlasu kupujícího.
6. Z důvodů právní jistoty smluvní strany prohlašují, že jejich závazkový vztah založený touto smlouvou se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
8. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy na veřejně přístupném elektronickém portálu.

9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:
- Příloha č. 1 – Technická specifikace, která se sestává ze 3 stran textu
- Příloha č. 2 – Produktové listy, která se sestává z 5 stran textu

Za prodávajícího:

V Plané nad Lužnicí dne dle el. podpisu



Za kupujícího:

V Praze dne dle el. podpisu



Ing. Petr Dostál
náměstek ředitele krajského ředitelství
pro ekonomiku

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÝ POPIS

Model:		DAILY 60C18 H 4x4
Podvozek		
Automobil nákladní 5 – 7t 4x4		ANO
Motor		
typ motoru	vznětový, minimálně čtyřválcový	ANO
palivo	nafta	ANO
výkon	minimálně 130 kW	132 kW
Krouticí moment	min. 425 Nm	430 Nm
Objem motoru	min. 2900 ccm	2998 ccm
emise	v souladu s platnou legislativou v době předání vozidel, min. EURO 6	EURO 6
omezovač rychlosti	minimálně 90 km/h	ANO
Min. měrka oleje nebo digitální ukazatel hladiny oleje motoru		ANO
Hmotnosti		
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg]	minimálně 5 000 kg maximálně 7 000 kg	6000 kg
Užitečné zatížení vozidla s nástavbou	minimálně 2500 kg	2550 kg
Největší povolené hmotnosti na nápravu – přední / zadní	minimálně 2300 kg / minimálně 4600 kg	2300kg /4650 kg
Převodovka		
typ převodovky	Mechanická min.6	mech. 6 st.
Pohon		
Počet náprav	2	ANO
Pohon náprav	4x4, trvalý	ANO
	Přední i zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu	ANO
Pneumatiky	min. 225/75 R16	ANO
Náprava	přední náprava odpružená listovými pery, nebo jiné obdobné řešení	ANO
	zadní náprava odpružená listovými pery, zesílená	ANO
plnohodnotné rezervní kolo		
Rozměry vozidla		
délka vnější [mm]	maximálně 8 500 mm	6 100 mm
výška vnější [mm]	maximálně 2 500 mm	2 480 mm
šířka vnější [mm]	maximálně 2 400 mm	2300 mm

Kabina	
Provedení 1+2	ANO
Klimatizace	ANO
Volant nastavitelný ve dvou osách	ANO
Mlhovky	ANO
Tempomat	ANO
Ochrana olejové vany	ANO
Rezerva vč. držáku	ANO
Baterie min.110Ah	110 Ah
Odpružená sedačka řidiče	ANO
Odkládací police nad čelním sklem	ANO
Palivová nádrž min. 65 l	70l
Nádrž AdBlue min.20 l	25l
Off road (kryt př.nápravy, převodovky a nádrže)	ANO
Redukce dělicí převodovky pro pomalý chod - převod max. i=2,5	ANO
Rozdělovací převodovka s děličem momentu se 100% uzávěrkou	ANO
Ovladač pohonu na přístrojové desce	ANO
Vozidlo rámové konstrukce	ANO
Elektrický posilovač řízení – dva režimy	ANO
Nástavba	
jednoramenný nosič kontejnerů	ANO
natahovací výkon min. 4000 kg	4000 kg
délka kontejnerů 3800 – 4000 mm	3800 – 4000 mm
výška háku 1000 mm	1000 mm
Ovládání nosiče z kabiny řidiče a nouzové ovládání na rozvaděči	ANO
barevné provedení – dle barvy rámu podvozku	ANO
hydraulická ocelová nádrž o objemu min 45l	45 l
hydraulické pístové čerpadlo	ANO
automatická západka na háku	ANO
hliníkové podjezdové zábrany	ANO
přední přidavné jištění pro kontejner s hydraulickou rukou	ANO
tažné zařízení se spojovacím zařízením typu koule ISO 50, pro max. největší technicky přípustnou hmotnost přípojného vozidla až 3500 kg	ANO
plastová schránka na nářadí	ANO
pracovní světlo na kabině a v zadní části nosiče v provedení LED	ANO
LED záblesky v zadní části vozidla	ANO
elektrický naviják s natahovacím výkonem min. 3500 kg zabudovaný v prostoru předního nárazníku vozidla	3500 kg
LED oranžová majáková rampa na kabině vozidla	ANO
Celá nástavba musí splňovat všechny požadavky zákona o provozu na pozemních komunikacích	ANO

Návody k obsluze, CE certifikáty, TP, a další potřebné dokumenty pro hladký provoz	ANO
Kontejner s hydraulickou rukou	ANO
celková délka kontejneru 3800–4000 mm	4000 mm
šířka kontejneru 2100 mm	2100 mm
výška bočnic 400–500 mm	400 mm
bočnice sklopné a odnímatelné	ANO
sloupky sklopné a odnímatelné	ANO
bočnice vybaveny háčky pro uchycení plachty	ANO
bočnice profilované	ANO
přední čelo kontejneru ocelové, výška 700–800 mm	700 mm
šířka kontejneru 2100 mm	2100 mm
na každé straně kontejneru 4ks zapuštěných, upevňovacích ok s nosností min 1000 kg/ks	4ks x2 / nosnost 1000 kg/ks
kontejner plně kompatibilní s nabízeným nosičem	ANO
pasivní jištění v zadní části kontejneru a aktivní v přední části	ANO
barva kontejneru RAL	ANO
podlaha kontejneru a bočnice ocelového plechu tl. min. 2 mm	2 mm
Zdvihový moment jeřábu min 6,7 tm	6,7 m
Horizontální dosah min. 8,7 m	8,7 m
Hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem	ANO
Otoč jeřábu min. 390°	400 °
Maximální výška jeřábu ve složeném stavu 1950 mm	1900 mm
Hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez náplně) max. 930 kg	920 kg
Výbava HNJ je v souladu s ČSN EN 12999:2011 A3	ANO
Dálkové ovládání všech funkcí hydraulického jeřábu	ANO
2x náhradní baterie do dálkového ovládání, kabel pro připojení vysílače s řídicí jednotkou, nabíječka baterií	ANO
Výkon jeřábu regulován v závislosti na vysunutí opěr	ANO
Pracovní LED světlo na jeřábu, ovládané z dálkového ovládání	ANO
Pracovní koš pro dvě osoby s nosností min 220 kg s rychloupínám na jeřáb a držákem na dálkové ovládání	220 kg
Jeřáb vybaven nouzovým pohonem pro případ složení jeřábu	ano
Záruční doba na kompletní jeřáb s kontejnerem min. 24 měsíců	24 měsíců
Platná revize na hydraulický jeřáb	ano
Proškolení obsluhy v rozsahu min. 6h	ano

	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

Technická specifikace



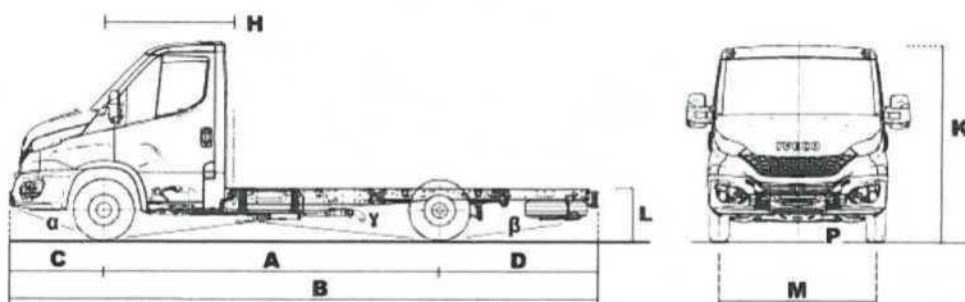
IVECO DAILY 60C18H

Víceúčelový podvozek pro silniční dopravu s celkovou hmotností 6,0 t.

Rám z přímých "C" podélníků s příčníky kruhového průřezu. Kotoučové brzdy na obou nápravách

Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, dvojmontáž pneumatik. Vpředu torzní tyče, vzadu listové pružiny.

Rozměry a hmotnosti



Rozměry [mm] pro pneumatiky: 225/75R16

A Rozvor náprav (1. řízená - 1. hnaná)	3450	3750	4100	4350	4750	5100
B Maximální délka	5 983	6 593	6 993	7 413	8 278	8 278
Volná délka rámu pro podvozky +250	3 775	4 385	4 785	5 205	6 070	6 070
Výpočetní maximální délka valníku *	3 914	4 524	4 924	5 344	6 210	6 890
D Zadní převis standard	1 485	1 795	1 845	2 015	2 480	2 130
C Přední převis	1 048					
F/H Přední náprava - začátek nástavby	1 410					
K Výška vozidla nezátížená	2 118	2 107	2 104	2 098	2 093	-
E Šířka kabiny / šířka podvozku	2 054 / 2 160					
L Indikativní výška rámu nad zadní nápravou	603					
Průměr otáčení stopový	12 138	13 048	14 108	14 866	16 078	17 162
Průměr otáčení obrysový	12 782	13 694	14 758	15 518	16 734	17 790
Světlná výška přední / zadní	165 / 169					
Přední nájezdový úhel standard	20°					

*) Vypočtené minimum ze zadní polohy těžiště z výkresu / z legálního zatížení zadní nápravy / z minimálního zatížení 25% přední nápravy pro základní podvozek pro info (výbočení nekontrolováno)

Hmotnosti [kg] pro rozvor: 3750

Celková hmotnost vozidla technická / legislativní	-	6 000
Max. technické zatížení náprav	2 300 + 4 650	
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 428	
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 528	
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	900	
Užitečná hmotnost technická / legislativní	-	3 572
Typická hmotnost soupravy / Hmotnost kalkulovaná pro 7,5kW/t / 90km/h	9 500 / 13 571	

A Rozvor náprav	3450	3750	4100	4350	4750	5100
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	2 411	2 428	2 441	2 472	2 496	2 508
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě(ách)	1 515	1 528	1 550	1 568	1 575	1 569
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě(ách)	896	900	891	904	921	939

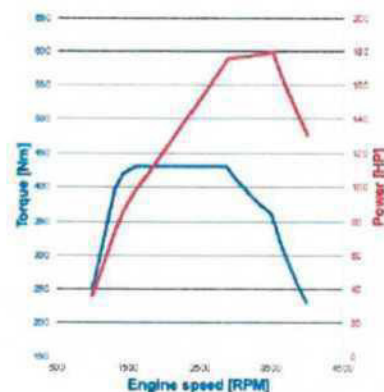
Pro zachování pohodlného řízení (ovládání směru a brzdění) při všech podmínkách je nutné dodržet minimální zatížení přední nápravy 25% okamžité hmotnosti vozidla. Nástavba je povinen respektovat limitní hodnoty těžiště z výkresu. Shora uvedené hodnoty jsou orientační nezávazné, pohotovostní hmotnost včetně řidiče a 90% kapalin. Závažné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez povinnosti informace zákazníků. Obrázky jsou určeny k ilustračním účelům.

Hnací ústrojí vozidla

Motor: F1C 180hp 3.0 L EuVld

Vznětový řadový čtyřválec. Přímé vstřikování Common rail, z. rozvod DOHC 16V. Přepřínování s variabilní geometrií VGT s mezichladičem. Blow by rekuperace oleje. El. ovládané chlazení. El. předehřev. Indikace řazení GSI. Stop&S ready. Smart alternator. Zdvih. objem: 2998 cm³
ATS: Hi-SCR (DOC, DPF, SCR), HiPressure EGR.

Verze motoru / Emise	F1CFL4117*M / Euro Vld HD
Maximální výkon [kW / ot/min]	132 / 2 900 – 3 500
Maximální krouticí moment [Nm / ot/min]	430 / 1 500 – 2 900
Ekonomický rozsah otáček [ot/min]	1 500 – 2 750
Palivo	Nafta B7 nebo HVO XTL
Standardní uskladnění paliva	Nádrž nafty a AdBlue v podvozku



Převodovka a spojka: 6S400 OD

Plně mechanicky synchronizovaná řazená 6ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením bowdeny. Suchá jednotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle a hydraulickým ovládáním. Převodové poměry: 5,74-3,15-2,04-1,37-1-0,79 / R4,84

Přední náprava

Řídící nepoháněná náprava se zvýšenou nosností, kola nezávisle zavěšena na dvojici příčných ramen, pérování torzními tyčemi, stabilizátor, tlumiče.

Zadní náprava

Hnací tuhá náprava s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v hmotnostně optimalizovaném tělese. Jednoduchý hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor.

Jízdní výkony pro: 6S400 OD

Stálý převod - poslední volba	4.3
Pneumatiky - poslední volba	225/75R16
Otáčky motoru při 65 / 80 / 90 / 120 km/h - poslední převod [ot/min]	1 633 / 2 010 / 2 262 / 3 015
Otáčky motoru při 50 / 65 / 80 km/h - předposlední převod [ot/min]	1 588 / 2 065 / 2 541
Rychlost na dolní zelené otáčky - poslední převod / předposlední převod [km/h]	60 / 47
Teoretická rychlost na horní zelené otáčky (poslední převod) [km/h]	109
Rychlost na nejpomalejší stupeň 700 / 2 000 ot/min [km/h]	4,10 / 11,72
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 6 000 kg	48,95% / 3,84%
Výpočetní stoupavost nejpomalejší / nejrychlejší převod pro 9 500 kg	28,61% / 2,17%

Rám podvozku

Ocelový žebřinový paralelní rám, tvářené podélníky s montovanými torzně tuhými příčkami. Vnitř. šířka 854mm. Profil podélníku: 174x64x5

Elektrická soustava

12V, baterie v levém schůdku, systém multiplex s CAN, autodiagnostické funkce, na přání napojené na telematiku.

Brzdy

Brzdy aktivované hydraulicky s podtlakovým posilovačem Ovládání brzd: Elektricky ovládané hydraulické ventily kol. Zahrnuje funkce ABS, ASR, Hill holder, brzdový asistent HBA, ESP s LAC. Parkovací brzda: mechanicky na bubnovou parkovací brzdu zadních kol

Na přání elektromagnetický retardér Telma LVRS600 na kardanu, vzduchem chlazený. 600Nm, 100kg. Ovládání brzdovým pedálem, ruční páčkou, tempomatem.

Asistenční systémy

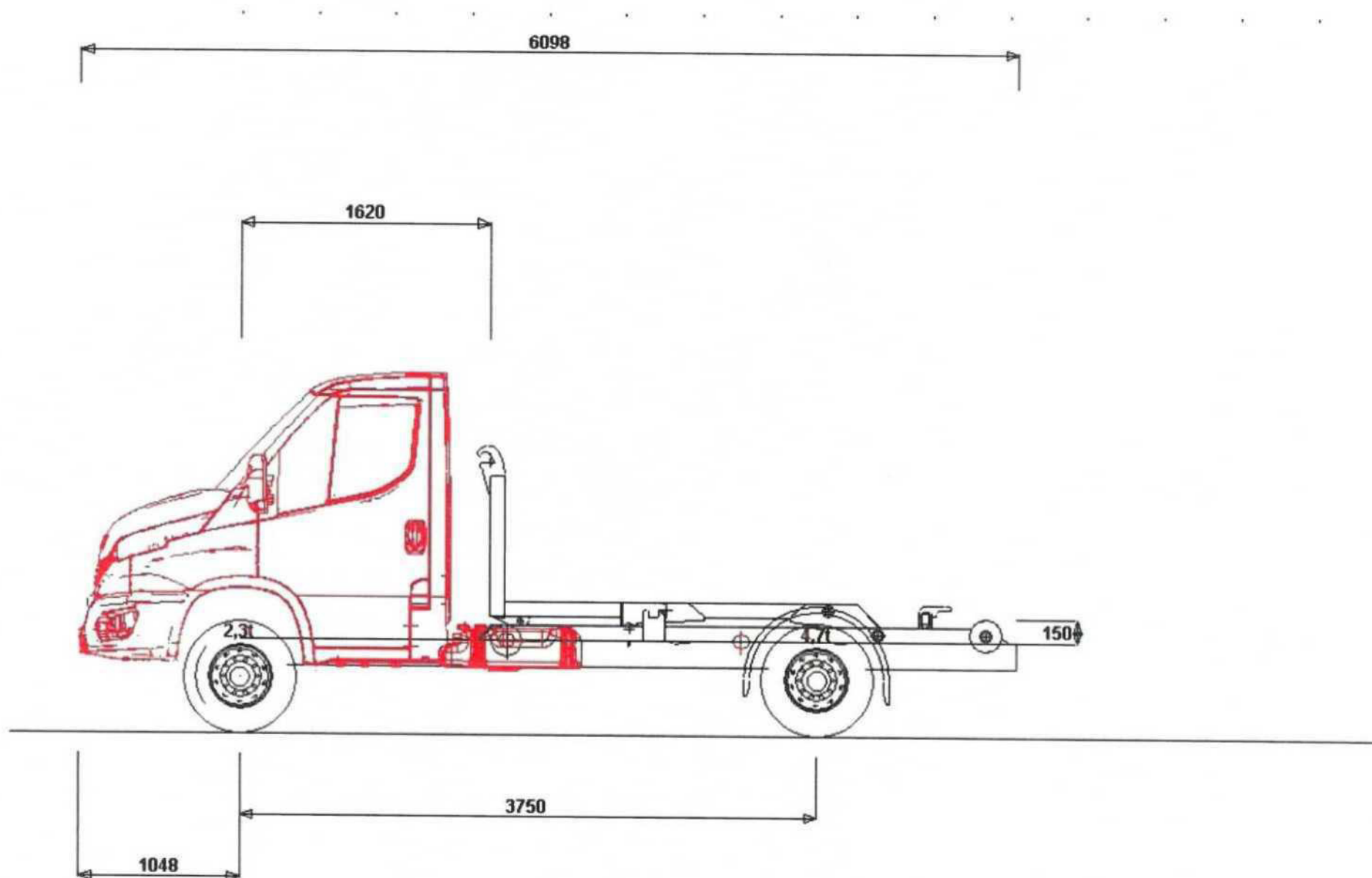
Elektricky posilované řízení + City mód, AEBS+City brake- asistent nouzového brzdění, ESP-TSM - systém elektronické stability soupravy zahrnující i systém řízení trakce (ASR), HBA-BAS - systém efektivního panického brzdění, RMI&ROM - řízení stability podélné osy a rychlých manévřů, LAC - adaptace na polohu nákladu, HillHolder - asistent rozjezdu do kopce, LDWS, Proaktivní LDWS- hlídání jízdy v pruhu s aktivním zásahem do řízení(opt), Tempomat/Adaptivní tempomat (opt), Queue assist - asistent pro jízdu v koloně (opt - s Hi-Matic), HDC & Traction+ - asistent pro jízdu z kopce & rozjezd na zhoršeném povrchu (opt), Crosswind assist - asistent pro jízdu sv bočním větrem (opt)

Kabina:

Chass Cab

Víceúčelová ocelová kapotová kabina pro distribuční účely s prostorem pro řidiče a dva spolujezdce široká 2010mm. Příčně průchodná podlaha, odkládací prostory v celé šířce přístrojové desky. Ve dveřích loketní opěrky a úložný prostor na láhev, nástupní madlo. Řazení na palubní desce. Anatomické sedadlo řidiče vícenásobně nastavitelné, úložný prostor pod dvojsedadlem spolujezdce, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy. Ventilátor topení s regulací rozvodu a recirkulace vzduchu. Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, elektricky ovládaná okna, centrální zamykání s dálkovým ovládním, centrální displej přístrojů.





Nenaložený

Naložený

Max

△ 1658 (54%) CoG x:1733, y:612 mm

1658 (54%) CoG x:1733 y:612 mm

2300

△ 1425

1425

4650

= 3083 kg

= 6000 kg