

**Smlouva o veřejných službách v přepravě  
cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě**  
evidovaná u Objednatele pod č. JMK073822/21/OD

**Jihomoravský kraj**

jako Objednatel

a

**VYDOS BUS a.s.**

jako Dopravce

# SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ

EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č. JMK073822/21/OD

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

**mezi sebou uzavřely**

## SMLUVNÍ STRANY

### (1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, zastoupený na základě pověření ze dne 18.01.2021 Ing. Jiřím Crhou, členem Rady Jihomoravského kraje, pověřeným zabezpečováním samosprávných úkolů v oblasti dopravy

IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město  
č. výdajového účtu 27-7491250267/0100  
č. příjmového účtu 27-7188260227/0100  
č. depozitního účtu 27-7489830297/0100  
č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz, vod@kr-jihomoravsky.cz

(„Objednatel“)

a

### (2) VYDOS BUS a.s.

se sídlem Jiřího Wolkeřa 416/1, Vyškov-Město, 682 01 Vyškov,  
zastoupený Ing. Igorem Čekim, členem představenstva, na základě plné moci,  
IČO: 26950731,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně pod sp.zn. B 4264,

bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú. 4934062/0800

e-mail: xxxxxxxxxxxx

(„Dopravce“)

## VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Dopravce má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě;
- (C) U zadavatele proběhlo zadávací řízení na výběr autobusových dopravců pro zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje s názvem „Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 36 až 46“, evid. č. zakázky ve VVZ: Z2020-045607, přičemž zahájení plnění její části č. 38 mělo započít dne 12.12.2021;
- (D) Uvedené otevřené zadávací řízení bylo posunuto v čase z důvodu v té době probíhajících správních řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže v některých částech veřejné zakázky s názvem Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 1 až 34. V případě, že by Úřad pro ochranu hospodářské soutěže rozhodl o zrušení některé z těchto částí veřejné zakázky Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 1 až 34, byly by tyto části vyhlášeny znovu spolu s částmi 36 až 46. Ke zdržení tak došlo z preventivních důvodů již před zahájením zadávacího řízení. Po zkušenostech s tím, jak přistoupili účastníci zadávacího řízení k prokazování a skládání jistot ve veřejné zakázce Výběr autobusových dopravců od 2021 – části 1 až 34, byl kladen při posuzování nabídek důraz na právě na to, jak účastníci prokazovali a skládali jistoty. Tento postup měl zabránit potenciálnímu zdržení, ke kterému mohlo dojít, pokud by došlo na správní řízení před Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže. Tomu bylo však tímto postupem předejito, byť byl sám o sobě také časově náročný, neboť bylo do celkem 11 částí veřejné zakázky podáno dohromady 94 nabídek. Délku samotného zadávacího řízení do jisté míry ovlivnila i jarní vlna pandemie onemocnění COVID-19. Jednání hodnotící komise často probíhala distančním způsobem. Protože v některých částech u nejvýhodnějších nabídek existovalo podezření na mimořádně nízkou nabídkovou cenu, komise žádala po účastnících její objasnění. K dalšímu zdržení při průběhu zadávacího řízení došlo při předkládání originálů dokladů, kterými vybraní dodavatelé prokazovali kvalifikaci podle § 122 ZZVZ a dokladů podle § 104 ZZVZ (záruční listina k bankovní záruce za řádné plnění smlouvy). Zde došlo i k prodlužování lhůt pro předložení těchto dokladů a listin, neboť vybraní dodavatelé mnohdy nebyli schopni zajistit v původně stanoveném termínu vystavení bankovní záruky za řádné plnění smlouvy na veřejnou zakázku;
- (E) Vzhledem ke skutečnostem uvedeným pod písm. (D) pak došlo k situaci, že na základě zadávacího řízení uvedeného pod písm. (C) dojde v části č. 38 k zahájení provozu pravděpodobně až od 1.4.2022, neboť u uzavřené smlouvy k plnění předmětné části veřejné zakázky běží lhůta 9 celých měsíců od uzavření smlouvy o veřejných službách, kterou dopravce hodlá využít, aby se mohl na provoz dle smlouvy připravit zejména po technické stránce (např. nákup a vybavení autobusů);
- (F) Z důvodu nutnosti kontinuálního zajištění dopravní obslužnosti území Jihomoravského kraje od 12.12.2021 a naplnění podmínek § 63 odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), tedy z důvodu nezbytnosti v důsledku krajně naléhavé okolnosti, kterou Objednatel nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil, a nelze dodržet lhůty pro otevřené řízení (i se zohledněním dalších lhůt předepsaných pro zadávání veřejných zakázek na dopravní obslužnost – viz čl. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007), užší řízení nebo jednací řízení s uveřejněním, vyzval Objednatel dodavatele k podání nabídky v rámci jednacího řízení bez uveřejnění pro zadání veřejné zakázky „Výběr autobusových dopravců – provizorium od 12.12.2021 – část č. 38“;
- (G) Nabídka Dopravce podaná v rámci zadávacího řízení k veřejné zakázce „Výběr autobusových dopravců – provizorium od 12.12.2021 – část č. 38“ byla vybrána jako nejvýhodnější;
- (H) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže.

## SE STRANY DOHODLY TAKTO:

### 1. OBECNÁ USTANOVENÍ

#### 1.1 *Definice*

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

##### ***„Autobusová linka“***

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy. Seznam Autobusových linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;

##### ***„Doplatek“***

znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 4.2 této Smlouvy;

##### ***„Dopravce“***

znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví této Smlouvy;

##### ***„Dopravní úřad“***

znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

##### ***„Ekonomika IDS JMK“***

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky IDS JMK (tento dokument tvoří přílohu této Smlouvy o podmínkách přepravy);

##### ***„Eurolicence“***

znamená licenci Společenství dle nařízení (ES) č. 1071/2009 vydanou příslušným orgánem, která Dopravce opravňuje k provozování mezinárodní autobusové dopravy;

##### ***„Garance návazností IDS JMK“***

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, a uveřejněný na internetových stránkách Pověřené osoby, stanovující pravidla dispečerského řízení IDS JMK včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoji;

##### ***„IDS JMK“***

znamená Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje -

##### ***„Jízdní řád“***

znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky;

##### ***„Jiný tarif“***

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, Pověřenou osobou, Dopravcem nebo jiným subjektem, následně vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací v rámci této Smlouvy;

### **„Kompenzace“**

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou;

### **„Nabídková cena“**

znamená cenu za jeden kilometr pro příslušnou Výběrovou skupinu, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou, a to dále v členění podle typu Vozidla a standardu výbavy IDS; Nabídkové ceny pro jednotlivé Výběrové skupiny jsou uvedeny v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy;

### **„Objednatel“**

znamená osobu označenou jako Objednatel v záhlaví této Smlouvy;

### **„Odměna“**

znamená část Kompenzace, která je vypočtena na základě ujetých vozových kilometrů a je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce;

### **„Označnick“**

znamená značku zastávky nebo informační stojan vyznačující zastávku; podrobnosti stanoví Technické a provozní standardy IDS JMK;

### **„Poplatky za užití autobusových stání“**

znamenají náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označником obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označnicku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o Integrovaném dopravním systému, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem spoje. Cena zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek, registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Cena za užití stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do Poplatků za užití autobusových stání nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut.

### **„Pověřená osoba“**

znamená koordinátora Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, jímž je společnost KORDIS JMK, a.s. se sídlem Brno, Nové sady č. 946/30, PSC 60200, IČO 26298465, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 6753, pokud Objednatel neurčí jinak;

### **„Provozní záloha“**

znamená Vozidlo připravené vyjet na trať bezprostředně po ohlášení výpadku. Za provozní zálohu se nepovažují Vozidla, která jsou ve stavu oprav. Údaje o minimálním počtu vozidel provozní zálohy a další podrobnosti jsou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK;

### **„Přeplatek“**

znamená částku, o kterou Zálohy na Odměnu převyšují skutečnou výši Odměny, na niž vznikl Dopravci za příslušné období nárok;

### **„Přepravní řád“**

znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhl. Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve

znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě;

#### **„Přílohy“**

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě a jsou její nedílnou součástí;

#### **„Rámcové návrhy jízdních řádů“**

znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Výběrového řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti, časové polohy, případné požadavky na místa odstavení Záložních Vozidel a kilometrické délky jednotlivých Spojů na Autobusových linkách. Rámcové návrhy jízdních řádů jsou součástí Přílohy č. 1 této Smlouvy;

#### **„Smlouva“**

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy;

#### **„Smlouva o podmínkách přepravy“**

znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky přepravy zajišťované Dopravcem, stejně jako pravidla pro výběr a rozdělení tržeb získaných Dopravcem při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy;

#### **„Smlouva o spolupráci“**

znamená smlouvu mezi Dopravcem a Pověřenou osobou, kterou je Dopravce povinen uzavřít podle této Smlouvy a v níž jsou upraveny některé další podmínky při prodeji, kontrole a vracení přepravních dokladů umožňujících jejich držitelům využít právo na přepravu na spojích IDS JMK;

#### **„Smluvní přepravní podmínky IDS JMK“**

znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě, připravovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit;

#### **„Spoj“**

znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy. Spoje jsou vymezeny v Rámcových návrzích jízdních řádů, příp. aktuálně platných Jízdních řádech;

#### **„Spoj na objednání“**

znamená Spoj vnitrostátní linky obsažený v Jízdním řádu, který se uskuteční zcela nebo zčásti pouze tehdy, je-li objednán způsobem, který je v Jízdním řádu uveden;

#### **„Standardy finančních toků“**

znamená dokumenty vypracované ze strany Pověřené osoby, stanovující pravidla pro chod finančních toků v rámci IDS JMK, mezi jednotlivými dopravci, Pověřenou osobou, Objednatelem a dalšími účastníky IDS JMK. Tyto dokumenty tvoří přílohu této Smlouvy o podmínkách přepravy;

### **„Strana“ a „Strany“**

znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce podle kontextu;

### **„Tarif IDS JMK“**

znamená dokument vypracovaný pro Dopravce Pověřenou osobou, následně vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci IDS JMK;

### **„Technické a provozní standardy IDS JMK“**

znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní parametry Zastávek, Jízdních řádů, Vozidel, parametry a podmínky Provozních záloh, Garancí návazností čekacích dob a dispečerského řízení, výluk a omezení dopravy, jízdních dokladů, odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center a dopravních výkonů Dopravce, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy IDS JMK tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy;

### **„Veřejná zakázka“**

znamená veřejnou zakázku „Výběr autobusových dopravců – provizorium od 12.12.2021 – část č. 38“ zadávanou Objednatelem a uvedenou v preambuli této Smlouvy v písm. (F);

### **„Vozidlo“**

znamená minibus, malý autobus, klasický autobus či velký autobus, kterými Dopravce plní Závazek veřejné služby dle této Smlouvy;

### **„Výběrová skupina“**

znamená skupinu Autobusových linek, případně i vybraných Spojů, jejichž provoz tvoří předmět dílčí části Veřejné zakázky a u nichž je Dopravce povinen zabezpečit přepravu cestujících v souladu s touto Smlouvou;

### **„Výběrové řízení“**

znamená zadávací řízení uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v němž byl Dopravce vybrán pro zajištění části předmětu Veřejné zakázky vymezené Výběrovou skupinou;

### **„Zahájení provozu“**

znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu pro dané Autobusové linky a poskytovat Objednateli další služby v rozsahu podle této Smlouvy. Tímto dnem je 12.12.2021.

### **„Zákon o veřejných službách“ nebo „ZVS“**

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

### **„Záložní Vozidlo“**

znamená Vozidlo s přiděleným řidičem, které je v souladu s jízdním řádem odstaveno na definovaném místě a je připraveno na vyžádání vyjet na dopravní trasu. Vozidla zařazená mezi Záložní Vozidla se nepovažují za součást Provozní zálohy Dopravce. Podrobnosti včetně reakční doby Záložního Vozidla jsou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK;

### **„Zastávka“**

znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Autobusové linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

### **„Závazek veřejné služby“**

znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v období od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni zahájení provozu dle smlouvy uzavřené na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku uvedenou v písm. (C) preambule pro její část č. 38, nejpozději však do 09.12.2023, to vše v rozsahu daném touto Smlouvou.

## **2. PŘEDMĚT SMLOUVY**

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní veřejné linkové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji, případně v dopravně souvisejícím území.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je
- (i) povinnost Dopravce plnit Závazek veřejné služby v období od Zahájení provozu po dobu dle odst. 12.1 této Smlouvy;
  - (ii) povinnost Objednatel hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci;

a to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.

- 2.3 Závazek veřejné služby je v okamžiku podpisu této Smlouvy vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, konkrétně částí Rozsah Závazku veřejné služby, která je dále konkretizována Rámcovými návrhy jízdních řádů odpovídajícími Veřejné zakázce, pro niž byl Dopravce vybrán jako nejvhodnější účastník. Od okamžiku schválení Jízdního řádu Dopravním úřadem je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, jízdními řády, které jsou Dopravci oznámeny za účelem jejich schválení Dopravním úřadem (co do kilometrické délky spojů) s tím, že Rámcové návrhy jízdních řádů jsou okamžikem jejich schválení Dopravním úřadem nahrazeny aktuálními Jízdními řády. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

## **3. VÝPOČET KOMPENZACE**

- 3.1 Výpočet Kompenzace (K) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$\mathbf{K = O + DP}$$

kde

**O** představuje Odměnu na základě ujetých vozových kilometrů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 3.2 této Smlouvy;

**DP** představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří náklady dle odst. 4.10, 4.11 a případně 4.12 této Smlouvy.

- 3.2 Výpočet Odměny (O):

- Celková Odměna (O) je dána součtem Odměn (O<sub>j</sub>) vypočtených dle následujícího vzorce pro jednotlivé Výběrové skupiny.
- Výpočet Odměny (O<sub>j</sub>) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy za každou Výběrovou skupinu je dán vzorcem:

$$\mathbf{O_j = \sum (Ckm_{ij} \times Kmu_{ij})}$$



kde

**C<sub>km</sub>** představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení vztahujícího se k jednotlivé Výběrové skupině. Nabídkové ceny za jeden km jsou uvedeny současně v Příloze č. 2 této Smlouvy a jejich výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

**K<sub>mu</sub>** představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.9 této Smlouvy.

**i** představuje index označující příslušný typ Nabídkové ceny vztahující se k typu Vozidla a k standardu jeho výbavy, uvedený v Příloze č. 2 této Smlouvy.

**j** představuje index označující číslo Výběrové skupiny, v jejímž rámci plní Dopravce Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou.

- 3.3 Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy bude ze strany Objednatele upravena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmN} = 0,1 \times C_{km} + C_{kmIN} + C_{kmPN} + \max\{C_{kmMN}, AC_{kmMN}\}$$

kde

**C<sub>kmN</sub>** představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

**C<sub>km</sub>** představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

**C<sub>kmIN</sub>** představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.4 této Smlouvy.

**C<sub>kmPN</sub>** představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně průměrné ceny motorové nafty. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.5 této Smlouvy.

**C<sub>kmMN</sub>** představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 této Smlouvy.

**AC<sub>kmMN</sub>** představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na výši zaručené měsíční mzdy řidičů. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 této Smlouvy.

Zápis **max{C<sub>kmMN</sub>, AC<sub>kmMN</sub>}** znamená, že se použije vyšší z obou hodnot, a to buď hodnota **C<sub>kmMN</sub>**, nebo hodnota **AC<sub>kmMN</sub>**.

- 3.4 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu, a to vždy za měsíc říjen roku R-1. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmIN} = C_{kml} \times (1 + CPI / 100)$$

kde

**C<sub>kmIN</sub>** představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

**C<sub>kml</sub>** představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

**CPI** představuje přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu za měsíc říjen roku R-1 (jedná se o procentní změnu průměrné cenové hladiny za 12 posledních měsíců proti průměrné cenové hladině za 12 předchozích měsíců) vyjádřený v procentech a zaokrouhlený na jedno desetinné místo.

Pokud bude výše zjištěný přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen záporný, výše části Nabídkové ceny za 1 km se nesnižuje a zůstane v původní, resp. posledně upravené výši.

Prvním posuzovaným obdobím bude přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zjištěný za říjen roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž může k navýšení části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce dojít, je 01.01.2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem  $C_{kmI} = 0,3 \times C_{km}$ , kde  $C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

- 3.5 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) podle údajů „Šetření průměrných cen vybraných výrobků – pohonné hmoty a topné oleje“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmPN} = C_{kmP} \times PHM_N / PHM$$

kde

$C_{kmPN}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{kmP}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

$PHM$  představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-3 až říjen roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

$PHM_N$  představuje průměrnou cenu motorové nafty (bez DPH) za období listopad roku R-2 až říjen roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr dvanácti hodnot průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) mezi obdobími listopad roku 2021 až říjen roku 2022 a obdobími listopad roku 2020 až říjen roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 01.01.2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem  $C_{kmP} = 0,2 \times C_{km}$ , kde  $C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

- 3.6 Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele stanovena níže uvedeným způsobem v následujících případech:
- každoročně s účinností od 1. 1. roku R,
  - v průběhu plnění této Smlouvy dojde-li ke změně zaručené měsíční mzdy řidičů stanovené právními předpisy,
  - před Zahájením provozu.

#### **Každoroční změna s účinností od 01.01. roku R**

Výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 01.01. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD_N / MZD$$

kde

$C_{kmMN}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{kmM}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

$MZD$  představuje vyšší průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3.

čtvrtletí roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

$MZD_N$  představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobím říjen roku 2021 až září roku 2022 a obdobím říjen roku 2020 až září roku 2021, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 01.01.2023. Výchozí hodnota je dána vzorcem  $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$ , kde  $C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Při každoročním výpočtu změny výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 01.01. roku R, Objednatel porovná takto vypočtenou výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km s výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtenou na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 01.01. roku R nižší než aktuální výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů k 01.01. roku R, výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km nebude upravena v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností od 01.01. roku R, ale bude stanovena na základě poslední účinné minimální výše zaručené mzdy řidičů dle právních předpisů k 01.01. roku R podle níže uvedeného vzorce.

### **Změna v průběhu plnění Smlouvy**

Pokud v průběhu plnění této Smlouvy, tj. k jinému datu než k 01.01. dojde ke změně minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů, Objednatel podle níže uvedeného vzorce vypočte změnu výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km, přičemž tento údaj následně porovná s výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtené k 01.01. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů nižší než výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená k 01.01. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, část Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude stanovena ve výši části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtené k 01.01. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů vyšší než výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km vypočtená k 01.01. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, bude část Nabídkové ceny Dopravce za 1 km upravena v důsledku změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů, a to podle níže uvedeného vzorce.

V případě, že účinnost změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů je od 1. dne v měsíci, pak i účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km je od stejného data. V ostatních případech je účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km od 1. dne měsíce následujícího po účinnosti změny minimální výše zaručené měsíční mzdy řidičů.

## Změna před Zahájením provozu

Před Zahájením provozu bude výše části Nabídkové ceny Dopravce za 1 km ze strany Objednatele upravena podle níže uvedeného vzorce v závislosti na minimální výši zaručené měsíční mzdy řidičů dle právních předpisů účinné ke dni Zahájení provozu.

### Vzorec

V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$AC_{kmMN} = 0,4 \times C_{km} \times ZMZD_N / ZMZD$$

kde

$AC_{kmMN}$  představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto alternativního ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

$C_{km}$  představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

$ZMZD$  představuje hodnotu zaručené měsíční mzdy řidičů stanovenou právním předpisem ke dni zahájení Výběrového řízení.

$ZMZD_N$  představuje aktuální hodnotu zaručené měsíční mzdy řidičů.

- 3.7 Výše Nabídkové ceny bude dále navýšena v případě, kdy Vozidlo bude v souladu s Jízdním řádem vybaveno také přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických a provozních standardech IDS JMK). V takovém případě bude aktuální Nabídková cena za každý kilometr jízdy příslušného Vozidla povinně vybaveného přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol navýšena o 1%. Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa. V případě, že bude Vozidlo v souladu s Jízdním řádem vybaveno v zadní nebo přední části závěsem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelem v Technických a provozních standardech IDS JMK), se Nabídková cena neupravuje.
- 3.8 V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- (i) úprava Nabídkové ceny postupem dle odst. 3.3 této Smlouvy, který je dále upřesněn v odst. 3.4, 3.5 a 3.6 této Smlouvy;
  - (ii) úprava Nabídkové ceny dle odst. 3.7 této Smlouvy;
- přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího bodu (i) a (ii). Po každé úpravě Nabídkové ceny dle bodů (i) a (ii) bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.
- 3.9 Pro účely výpočtu Odměny je Objednatelem, příp. Pověřenou osobou stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné uzavírky/výluky/objížděky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel prostřednictvím Pověřené osoby měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě 7 pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě 15 dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatele o provedení společného měření, které je Objednatel prostřednictvím Pověřené osoby povinen za účasti Dopravce ve lhůtě 15 dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů v době podpisu této Smlouvy jsou určeny v Rámcových návrzích jízdních řádů. Kilometrická délka Spojů stanovená podle

tohoto odstavce této Smlouvy je závazná pro výpočet Odměny. Dočasné změny trasy spoje v důsledku uzavírek/výluk/objížděk, které trvají nejvýše 30 dnů a které mají za následek změnu délky spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách druhé a třetí tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování dle odst. 4.5 této Smlouvy pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel prostřednictvím Pověřené osoby s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.

- 3.10 Pro účely výpočtu Odměny za vypravení posilového spoje se jeho kilometrická délka do cílové zastávky stanoví v souladu s odst. 3.9 této Smlouvy a zahrnuje se k ní i kilometrická délka trasy tohoto posilového spoje z a do jeho výchozího místa. Není-li možné délku spoje určit dle předchozí věty, stanoví se kilometrická délka zcela dle skutečně ujeté vzdálenosti, a to v návaznosti na měření provedené Pověřenou osobou.
- 3.11 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočítání kurzu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Kompenzace k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou smluvní strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.
- 3.12 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH, nestanoví-li Ekonomika IDS JMK jinak.

#### 4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY KOMPENZACE

- 4.1 Odměna bude hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách z Tarifu IDS JMK vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, dílem ve formě tržeb z Jiného tarifu a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatel, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.
- 4.2 Doplatek (D) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - Z - TIDS - TJ + PROV - SP$$

kde

**D** představuje výši Doplatku

**O** představuje celkovou výši Odměny

**Z** představuje měsíční zálohu na Odměnu

**TIDS** představuje výši tržeb z Tarifu IDS JMK bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH náležících Dopravci dle Ekonomiky IDS JMK

**TJ** představuje výši tržeb z Jiného tarifu bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH náležících Dopravci

**PROV** představuje výši Dopravcem vyplacených provizí a výrobních nákladů dle Ekonomiky IDS JMK

**SP** představuje smluvní pokuty, o které je Objednatel oprávněn snížit Doplatek

- 4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíční zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši dané dle Přílohy č. 2 této Smlouvy. Záloha je hrazena nejpozději do 10. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu („příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. Na měsíc prosinec každého roku smluvního období Objednatel uhradí

Dopravci zálohu do 20. prosince příslušného roku, a to ve výši stanovené Objednatel, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíc prosinec bude následně vyúčtována a doplacena do plné výše podle pravidel dle odst. 4.5 a 4.6 této Smlouvy.

- 4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky  $O - TIDS - TJ + PROV$  za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce  $O - TIDS - TJ + PROV$  (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 4.2 této Smlouvy) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce  $O - TIDS - TJ + PROV$  za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce  $O - TIDS - TJ + PROV$  za poslední 3 ukončené měsíce.
- 4.5 Na základě Dopravcem předložených podkladů a výpočtů Pověřená osoba zpracuje návrh vyúčtování Odměny za příslušný měsíc. Toto vyúčtování následně Pověřená osoba zašle Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Odměny Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. V případě, že Dopravce v podkladech předložených Pověřené osobě za účelem zpracování návrhu vyúčtování Odměny zamlčí jemu známé skutečnosti (např. spoj nebyl odjet, přesto byl vykázán jako odjetý), v důsledku čehož bude vyúčtována Odměna v částce vyšší, než na kterou by Dopravci vznikl skutečný nárok, je Dopravce povinen předložit Objednateli neprodleně opravené vyúčtování Odměny a dále je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč.
- 4.6 Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odst. 4.5 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 4.2 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.
- 4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, započítá zjištěný Přeplatek v následujících měsících proti platbám Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde automaticky okamžikem vzniku pohledávky způsobilé k započtení. Strana, která započtení pohledávky provedla je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
- 4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu všech plateb a Doplateků podle této Smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně ani povinnost Dopravce plnit předmětnou povinnost.
- 4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Kompenzace v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, vyjma mýtného a Poplateků za užití autobusových stání, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti této Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného. V případě, že Dopravce bude poskytovat služby dle této Smlouvy na území sousedního státu, je povinen rovněž dodržovat právní předpisy tohoto

sousedního státu, včetně předpisů daňových. Z jízdného vybraného na území sousedního státu je Dopravce povinen odvést daň v souladu s právními předpisy tohoto sousedního státu. Takovým právním předpisem může být např. rakouský zákon o dani z obrátu. Další podrobnosti k povinnostem Dopravce týkajícím se Kompenzace jsou popsány ve Smlouvě o podmínkách přepravy. Mýtné a Poplatky za užití autobusových stání budou Dopravci Objednatelům hrazeny na základě vyúčtování mýtného a Poplatků za užití autobusových stání za příslušný kalendářní měsíc. Vyúčtování Poplatků za užití autobusových stání musí obsahovat uhrazené ceny za užití autobusových stání s rozlišením podle místa zpoplatnění, linek a spojů, které autobusové stání využívají včetně rozlišení, zda spoj autobusové stání využívá pouze pro nástup, případně pouze pro výstup, anebo pro nástup i výstup (průjezdne spoje), a to včetně četnosti využití stání v daném měsíci dle vzoru uvedeného v Příloze č. 6 této smlouvy, přičemž k vyúčtování Poplatků za užití autobusových stání bude přiložen doklad o jejich zaplacení. Takový doklad však se nevyžaduje v případě, že Dopravce je zároveň provozovatelem autobusového stání. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby na spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy. Obdobně Objednatel Dopravci hradí jen Poplatky za užití autobusových stání v rámci plnění Závazku veřejné služby na spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, a to pouze v případě, že Jihomoravskému kraji poskytne smlouvu o užívání autobusových stání a každou její změnu.

- 4.11 Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH, které Dopravce hradí Pověřeně osobě na základě Smlouvy o podmínkách přepravy. Nárok na jejich úhradu má Dopravce po předložení faktury a dokladu o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.
- 4.12 Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatelů, se Smluvní strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatelů Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Smluvních stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

## 5. TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDEL

- 5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních Vozidel a Vozidel Provozních záloh) v souladu s Jízdními řády (v době do Zahájení provozu pak v souladu s Rámcovými návrhy jízdních řádů) a v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Záložních Vozidel a Vozidel Provozních záloh), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK).
- 5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropských společenství, či Přílohou č. 3 této Smlouvy (Technickými a provozními standardy IDS JMK). V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel či Pověřená osoba jsou oprávněni kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní

pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních postihů, který tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy, a to za každé jednotlivé porušení povinností.

- 5.3 Dopravce je povinen ode dne Zahájení provozu zajistit plnění Závazku veřejné služby také Vozidly přístupnými osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky stanovenými příslušnými právními předpisy a Technickými a provozními standardy IDS JMK, a to minimálně v počtu nízkopodlažních Vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné Veřejné zakázky dle Přílohy č. 1 Smlouvy. V případě rozporu mezi požadavky Objednatele na kvalitu a právními předpisy a normami je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Pro případ, kdy bude Dopravce mít záměr využít pro plnění svých závazků dle této Smlouvy Vozidla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace i na Spojích, u nichž Objednatel dle aktuálního Jízdního řádu využití takových Vozidel nevyžaduje, je povinen vyžádat si k tomu předchozí souhlas Objednatele.
- 5.4 Dopravce je povinen Objednatele ve lhůtě 1 měsíce od podpisu této Smlouvy, nejpozději však 7 dnů před Zahájením provozu, podle toho, který termín nastane dříve, informovat o Vozidlech, kterými bude plnit Závazek veřejné služby způsobem podle odst. 5.5 této Smlouvy.
- 5.5 Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtě dle odst. 5.4 této Smlouvy předat Objednateli soupis Vozidel, kopie inventárních karet majetku a kopie technických průkazů všech Vozidel, která bude pro plnění závazku dle této Smlouvy provozovat, má-li již Vozidla k dispozici, případně jiné dokumenty dokládající, že má Vozidla zajištěna (např. závaznou objednávku Vozidel, nájemní smlouvu apod.) a bude jimi disponovat nejpozději od Zahájení provozu, pokud Vozidla ještě nemá k dispozici. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 5.6 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele a zároveň jím Pověřenou osobu o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku (pořízení, vyřazení) a jeho vybavení určeného pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele a zároveň jím Pověřenou osobu informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo (ve smyslu jiné než dosavadní, případně další nad rámec již provozovaných, byť by bylo nasazeno jen dočasně) do provozu k zajištění dopravy na určených Autobusových linkách nejpozději 7 dní před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením Dopravce sdělí Objednateli datum zařazení Vozidla do provozu a informaci, zda na Vozidlo byla poskytnuta dotace. Dále Dopravce předloží neprodleně poté, co bude mít k dispozici, kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného Vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel. Nesplní-li Dopravce svou jakoukoliv povinnost dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti.
- 5.7 Informace o vozidlech popsané v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 této Smlouvy je Dopravce nad rámec povinností stanovených v dotčených odstavcích též povinen doložit Objednateli elektronicky vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 této Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením



náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

## 6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy a Smlouvy o přepravních podmínkách. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Autobusovou linku či dané Spoje. Jízdní řád pro Dopravce připravuje Pověřená osoba a Dopravce následně předkládá takovýto Jízdní řád Dopravnímu úřadu (příslušnému úřadu k vydání povolení k provozu mezinárodní linky) ke schválení pro každou Autobusovou linku, na kterou mu byla udělena licence, resp. povolení. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 6.2 Jízdní řády a časové polohy Spojů pro každou Autobusovou linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a garance návaznosti spojů Pověřená osoba. Jízdní řád platný v den Zahájení provozu bude s dostatečným předstihem oznámen Dopravci, který se zavazuje nejpozději následující pracovní den po oznámení Jízdního řádu jej předložit ke schválení Dopravnímu úřadu nebo v případě, že se bude jednat o linku mezinárodní autobusové dopravy, předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající ve změně Jízdního řádu. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn včetně změny definovaného stanoviště Záložního Vozidla v rámci linek, které jsou v dané Výběrové skupině obsluhovány, pokud je Záložní Vozidlo v dané výběrové skupině definováno; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu k Objednatelem stanovenému termínu podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu, V případě změny jízdního řádu mezinárodní autobusové linky se dopravce zavazuje podat u příslušného orgánu bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu, žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu.
- 6.3 V případě nesplnění povinnosti dle odst. 6.2 této Smlouvy předložit Jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu nebo předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 6.4 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu. V případě porušení zákazu dle tohoto odstavce je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé porušení.
- 6.5 V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce není povinen postupovat podle odst. 6.2 této Smlouvy a zavazuje se bezprostředně, nejpozději však do dvou pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, a současně požádat u

Dopravního úřadu o změnu jízdního řádu a případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o požadavku na změnu Jízdního řádu dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

- 6.6 Objednatel Dopravci oznámí veškeré požadované změny Jízdních řádů, které mohou vyvolat nutnost zvýšení počtu Vozidel provozovaných Dopravcem k zajištění Závazku veřejné služby. V případě, že změna Jízdního řádu bude znamenat navýšení počtu Vozidel nejvýše o počet Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy, je Dopravce povinen na takové změny bezodkladně, nejpozději však do účinnosti nového Jízdního řádu, reagovat a zajistit potřebný počet Vozidel. Současně je povinen zajistit, aby nejpozději do čtyř měsíců od příslušného oznámení změny Jízdního řádu opět disponoval potřebným počtem Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy (v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK). V případě nesplnění lhůty 4 měsíců pro obnovení počtu Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy či jiné povinnosti dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost podle tohoto odstavce ani v náhradním termínu, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 6.7 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel v počtu vyšším než je počet Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy, která je Dopravce povinen mít v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 4 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu (včetně zachování potřebného počtu Záložních Vozidel a Vozidel Provozní zálohy). Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 4 měsíce před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak. V případě nesplnění lhůty 4 měsíců pro zajištění dodatečných Vozidel dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 6.8 Objednatel Dopravce výslovně upozorňuje na to, že je možné, že v důsledku změny potřeb v dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a v zájmu zkvalitnění služeb v dopravě v rámci IDS JMK bude nutné, aby Dopravce některé Spoje provozoval Vozidly s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol. Parametry takových přípojných vozidel a závěsů pro přepravu jízdních kol budou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK. Dopravce je povinen v takových případech Vozidlo přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo závěsem pro přepravu jízdních kol vybavit a příslušné Spoje v souladu s aktuálním Jízdním řádem takto provozovat. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zajištění dopravy prostřednictvím Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 4 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavená závěsem pro přepravu jízdních kol vypravit a provozovat v požadovaném

počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 4 měsíce před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak. Spoje, u nichž je požadavek na provozování přípojného vozidla určeného pro přepravu jízdních kol nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol uveden již v Rámcových návrzích jízdních řádů, je Dopravce povinen provozovat dle pokynů Objednatele již od Zahájení provozu (v souladu s Jízdním řádem platným v době Zahájení provozu). V případě nesplnění stanovené lhůty pro zajištění přípojných vozidel nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol a jejich provozování v souladu s Jízdním řádem, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradní lhůtě, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,-Kč, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

- 6.9 V případě, že Dopravce v den Zahájení provozu ani zčásti nezahájí provozování dopravy dle této Smlouvy anebo v průběhu platnosti této Smlouvy zcela pozastaví plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle Přílohy č. 4. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle tohoto odstavce v případě, kdy ve lhůtě dvou dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 2913 odst. 2) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za okolnost vylučující odpovědnost se však v žádném případě nepovažuje nezákonná stávka zaměstnanců Dopravce ani stávka, která je v souladu se zákonem, avšak jejíž zahájení Dopravce neoznámil Objednateli nejpozději 48 hodin předem, a to včetně čísel oběhů, které nevyjedou.

## **7. ZMĚNA ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY**

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu odpovídajícímu zadávací dokumentaci platné pro Výběrové řízení („Změna rozsahu“), který zahrnuje stav standardního provozního režimu neovlivněný úpravami Jízdních řádů zejména z důvodů vládních opatření souvisejících COVID-19 (např. omezení školních spojů s omezením 50 nebo 56 na základě rozhodnutí vlády o uzavírání či otvírání škol), dále pak výlukami a úpravami dopravního řešení s dlouhodobými investičními akcemi. Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení. Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost v Jihomoravském kraji. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelům dopravy apod.);
  - (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
  - (c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk;
  - (d) zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice);
  - (e) změny standardů dopravní obslužnosti.

- 7.2 Změny rozsahu se mohou projevit zejména, nikoliv však výlučně, těmito způsoby či jejich kombinacemi:
- (a) změnou dopravní trasy (prodloužení/zkrácení trasy, „závleky“); Objednatel upozorňuje, že v rámci spolupráce se sousedními kraji či územními samosprávnými celky sousedních států může dojít v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky k prodloužení linek na území těchto sousedních subjektů, či k zavedení nových linek.
  - (b) přidáním/odebráním Spojů v rámci Autobusové linky;
  - (c) změnou číslování Autobusové linky;
  - (d) nasazením vyššího počtu Vozidel/snížením počtu Vozidel;
  - (e) navýšením/snížením výkonů při vypravení stejného počtu Vozidel;
  - (f) zajištěním dopravy na jiné nebo nové Autobusové lince;
  - (g) operativní vypravení Záložních Vozidel.
- 7.3 Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatel dle čl. 7 této Smlouvy, bez ohledu na rozsah takových Změn, a to jak v případě navýšení rozsahu Závazku veřejné služby, tak i jeho snížení, a zajistit Závazek veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 7.4 Kromě Kompenzace vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle čl. 7 této Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- 7.5 V případě, že požadavek Objednatele na Změnu rozsahu dopravy dle tohoto článku bude vyžadovat pořízení dalšího Vozidla, musí být toto Vozidlo vybaveno dle příslušného standardu IDS. Povinnost hradit smluvní pokuty jako dle odst. 5.5 a 5.6 této Smlouvy se vztahuje na Dopravce obdobně.
- 7.6 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost provozovat po omezenou dobu dopravu i na Spojích a Autobusových linkách provozovaných jinými dopravci, tj. Autobusových linkách, které nebyly součástí Výběrové skupiny, v jejímž rozsahu plní Dopravce Závazek veřejné služby. Tak tomu může být zejména v případech dlouhodobých výluk, v jejichž rámci dochází k významnému omezení služeb na původní trase Autobusové linky a ke změně přepravního proudu přes jinou Autobusovou linku, kdy tato změna znamená kompenzaci výkonů pro Dopravce po dobu výluky.
- 7.7 Oznáme-li Objednatel svůj předběžný úmysl učinit objednávku na určité Spoje určitých Autobusových linek, je Dopravce povinen ve lhůtě dvou pracovních dnů požádat o potřebné licence na zmíněných linkách či v případě linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy (pokud těmito licencemi či povoleními již nedisponuje či o ně již nepožádal) a řádně usilovat o získání takových licencí či povolení. Ozámení o předběžném úmyslu však Objednatele nezavazuje učinit Dopravci objednávku na Spoje či Autobusové linky v něm zmíněné. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 7.8 Dopravce je dále povinen reagovat na pokyny Objednatele nebo Pověřené osoby na

posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů, apod. v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami (zejména Technickými a provozními standardy IDS JMK a Garancemi návazností IDS JMK) a řádně a včas tyto pokyny plnit. V případě nesplnění povinností stanovených v tomto odstavci řádně a včas, je Dopravce povinen mimo případné smluvní pokuty vyplývající z Přílohy č. 4 této Smlouvy uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.

## **8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI IDS JMK**

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS JMK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK a dále v dokumentu Garance návazností IDS JMK, který je zpracován a Dopravci vhodným způsobem sdělen a poskytnut Pověřenou osobou (např. na jejích internetových stránkách).
- 8.2 Dopravce je v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti povinen postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy IDS JMK a dokumentem Garance návazností IDS JMK. V takových případech je Dopravce povinen v souladu s pokynem Objednatele (resp. Pověřené osoby) např. prodloužit stanovenou čekací dobu na zpožděný přípojný spoj, nebo také zajistit vypravení náhradního spoje.
- 8.3 Dojde-li ke ztrátě garantované návaznosti různých spojů IDS JMK zaviněním Dopravce a bude nutno vypravit náhradní Vozidlo jiným dopravcem, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši součinu počtu kilometrů ujetých náhradním Vozidlem a příslušné Nabídkové ceny, navýšeného o částku dle Sazebníku smluvních postihů (Příloha č. 4 této Smlouvy). Podrobné podmínky a postup při vypravení náhradního autobusového spoje jsou uvedeny v Přílohách č. 3 a č. 7 této Smlouvy.
- 8.4 Pro účely výpočtu Odměny za vypravení náhradního spoje se jeho kilometrická délka do cílové zastávky stanoví v souladu s odst. 3.9 této Smlouvy a zahrnuje se k ní i kilometrická délka trasy tohoto náhradního spoje z a do jeho výchozího místa. Není-li možné délku spoje určit dle předchozí věty, stanoví se kilometrická délka zcela dle skutečně ujeté vzdálenosti, a to v návaznosti na měření provedené Pověřenou osobou.
- 8.5 Objednatel nebo Pověřená osoba je oprávněn po Dopravci požadovat zajištění náhradní autobusové dopravy za vlak nebo náhradního autobusového spoje i v rámci Autobusové linky jiného dopravce, pokud tento dopravce nedisponuje v okamžiku ztráty garance návazností na jím provozovaných Autobusových linkách volným Vozidlem nebo se jeví jako časově, logisticky a ekonomicky výhodnější, aby náhradní spoj byl zajištěn Dopravcem. Dopravce je povinen takovému požadavku vyhovět v rámci jím nabídnutého rozsahu vozového parku a záložních autobusů. Ustanovení odst. 8.4 této Smlouvy se uplatní obdobně. V případě, že Dopravce na výzvu Objednatele nebo jím Pověřené osoby takový náhradní spoj nevypraví, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý případ porušení.

## **9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA**

- 9.1 Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn provádět pro Dopravce na Autobusových linkách přepravní kontrolu v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které případnou Objednateli nebo jím Pověřené osobě. Dopravce tímto Objednatele současně zmocňuje k veškerým právním jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v první větě tohoto

odstavce dále zmocnit Pověřenou osobu.

- 9.2 Objednatel a Dopravce tímto sjednávají bezúplatné postoupení pohledávek, které Dopravci v budoucnu vzniknou vůči třetím osobám v důsledku porušení povinností těmito osobami, kterého se třetí osoby dopustí porušením Smluvních přepravních podmínek, pokynů či příkazů Dopravce či Pověřené osoby, znečištěním Vozidla (vždy s výjimkou pohledávek z titulu nároku Dopravce na náhradu škody způsobené poškozením věci Dopravce) nebo tím, že svým chováním naruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžují, a dále vůči osobám cestujícím bez platného jízdního dokladu, zejm. pohledávek z nároku na dodatečné zaplacení jízdného, přírážky k jízdnému, případně dalších částek z toho plynoucích (každá ze shora popsaných pohledávek dále jako „Budoucí pohledávka“). Dopravce postupuje Budoucí pohledávku na Objednatele okamžikem vzniku pohledávky. Objednatel je oprávněn Budoucí pohledávku dále postoupit rovněž na Pověřenou osobu.
- 9.3 V případě, že bude Objednatelem, resp. Pověřenou osobou podle předchozích odstavců vymoženo dodatečně jízdné, je Pověřená osoba povinna toto jízdné včetně DPH zahrnout do vybraných tržeb a vyúčtovat v rámci měsíčního vypořádání tržeb. Zaplacené či vymožené přírážky k jízdnému, případně další částky, plynoucí z nároků vůči cestujícímu zjištěnému v rámci přepravní kontroly, náleží Objednateli nebo jím Pověřené osobě.

## 10. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

- 10.1 Objednatel, resp. Pověřená osoba pro Dopravce zpracuje vždy aktuální znění Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a Tarifu IDS JMK a tyto Dopravci zašle spolu s výzvou k jejich vyhlášení v dostatečném předstihu před plánovaným datem účinnosti jejich změn, a to elektronicky nebo písemně. Dopravce má povinnost na základě výzvy Objednatele, případně Pověřené osoby vždy vyhlásit aktuální Smluvní přepravní podmínky IDS JMK a Tarif IDS JMK, a to ke dni účinnosti jejich změny, způsobem stanoveným příslušným právním předpisem. Dopravce je dále povinen umístit v každém Vozidle, jímž zajišťuje Závazek veřejné služby, do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů IDS JMK výtah ze Smluvních přepravních podmínek IDS JMK a výtah z Tarifu IDS JMK včetně odpovídajících sankcí. V případě požadavku Objednatele ve vybraných přepravních relacích na vyhlášení Jiného tarifu má Dopravce rovněž povinnost tento tarif vyhlásit. Bez souhlasu Objednatele, resp. Pověřené osoby nemá Dopravce právo ve spojích, jimiž zajišťuje dopravu dle této Smlouvy, vyhlásit nebo uznávat jiný tarif než Tarif IDS JMK.
- 10.2 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Autobusových linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech IDS JMK, v dokumentu Garance návazností IDS JMK, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.
- 10.3 V případě, že Pověřená osoba poskytne k užívání Dopravci odbavovací zařízení, je Dopravce povinen toto zařízení dle pokynů Pověřené osoby na vlastní náklady nainstalovat do svého vozidla, zprovoznit a dle pokynů Objednatele a Pověřené osoby je i provozovat včetně propojení a úpravy funkčnosti dalších potřebných zařízení a služeb ve vozidle i v zázemí dopravce. Za nesplnění této povinnosti je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč/ nevybavené vozidlo a měsíc. Dopravce bere na vědomí, že Pověřená osoba mu poskytne odbavovací zařízení maximálně pro 1,2 násobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky.
- 10.4 Další sankční postihy za porušení některých povinností dle této Smlouvy ze strany Dopravce jsou upraveny v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 10.5 Dopravce je povinen pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy používat pouze Objednatelem požadované typy Vozidel splňující příslušný standard výbavy stanovený

v Příloze č. 2 této Smlouvy. Se souhlasem Pověřené osoby může Dopravce použít i jiný typ Vozidla s vyšší kapacitou cestujících, Objednatel však za takové dopravní výkony bude Dopravci hradit stejnou Nabídkovou cenu.

- 10.6 Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené informace, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 10.7 V případě, že se Objednatel rozhodne, že jízdní doklady či jejich část bude prodávána jménem a na účet Pověřené osoby či jejím prostřednictvím, je Dopravce povinen bezodkladně uzavřít příslušné smlouvy s Pověřenou osobou jako správcem tohoto systému. V případě nesplnění povinnosti dle předchozí věty, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 10.8 V průběhu platnosti Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat ve vybraných přepravních relacích vyhlášení Jiného tarifu včetně požadavku platnosti více tarifů ve vybraných relacích. Dopravce je povinen podniknout veškeré nezbytné kroky ke splnění této povinnosti včetně případného uzavření potřebných smluv se třetími osobami. Tento požadavek Objednatel Dopravci oznámí nejpozději 1 měsíc před požadovaným termínem vyhlášení tarifu ze strany Dopravce. Dopravce má právo tento tarif odmítnout pouze v případě, že by byl v rozporu s platnými právními předpisy, zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a to ve lhůtě do 3 pracovních dní od doručení požadavku Objednatele. Své odmítnutí je Dopravce ve shodné lhůtě povinen písemně zdůvodnit. V případě nesplnění povinnosti dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.
- 10.9 Dopravce je povinen před Zahájením provozu uzavřít s Pověřenou osobou smlouvu o výpůjčce odbavovacích zařízení. Pověřená osoba poskytne Dopravci na základě smlouvy o výpůjčce odbavovacích zařízení elektronická odbavovací zařízení v souladu s Přílohou č. 3 této Smlouvy, a to minimálně pro 1 násobek a maximálně pro 1,2 násobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky, pokud se Pověřená osoba s Dopravcem nedohodnou jinak. V případě nesplnění povinnosti dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý den prodlení se splněním své povinnosti, a to i opakovaně za každý další případ nesplnění povinnosti v každém dalším náhradním termínu.

## **11. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN**

- 11.1 Dopravce je povinen mít po dobu platnosti této Smlouvy uzavřenou také Smlouvu o podmínkách přepravy, Smlouvu o spolupráci a dodržovat podmínky sjednané takovou smlouvou. Stejně tak je Dopravce povinen po dobu účinnosti této Smlouvy mít platnou licenci, respektive povolení k provozu mezinárodní linky na provoz jím provozovaných Autobusových linek.
- 11.2 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, Pověřené osobě za účelem využití při servisních činnostech pro IDS JMK. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 11.3 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu (společnost KORDIS JMK, a.s., pokud Objednatel neurčí jinak), která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsaných v Technických a provozních standardech IDS JMK a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
- 11.4 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám. Dopravce je povinen převážnou část služeb dle této Smlouvy (podle počtu kilometrů) poskytovat sám.
- 11.5 Dopravce je povinen dodržovat všechny sociální předpisy dle aktuálně platné legislativy.

## **12. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY**

- 12.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni zahájení provozu dle smlouvy uzavřené na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku uvedenou v písm. (C) preambule pro její část č. 38, nejpozději však do 09.12.2023. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě a není-li takový den konkrétně touto Smlouvou stanoven, již ode dne platnosti této Smlouvy.
- 12.2 Objednatel bude Dopravce informovat nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu dle smlouvy uzavřené na základě zadávacího řízení na veřejnou zakázku uvedenou v písm. (C) preambule pro její část č. 38 o tom, že dopravní výkony přestává dle této Smlouvy provozovat.
- 12.3 Dopravce je povinen nejpozději do 15 dnů od podpisu této Smlouvy předložit Objednateli Dopravcem (osobou oprávněnou Dopravce zastupovat) podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy s Pověřenou osobou v rozsahu odpovídajícím rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy a veškeré smlouvy uzavírané s Pověřenou osobou, které jsou součástí zadávací dokumentace k této Veřejné zakázce, a to ve znění dle vzoru uvedeného v zadávací dokumentaci Výběrového řízení, ve dvou vyhotoveních. Objednatel je následně, bez zbytečného odkladu povinen zajistit podpis uvedeného



dokumentu také ze strany Pověřené osoby a bezodkladně takto podepsaný dokument Dopravci v jednom vyhotovení předat zpět. V případě, že Dopravce již Smlouvu o podmínkách přepravy či ostatní smlouvy uzavírané s Pověřenou osobou, které jsou součástí zadávací dokumentace k této Veřejné zakázce ve znění dle vzoru uvedeného v zadávací dokumentaci Výběrového řízení uzavřeny má, je povinen ve stejné lhůtě předložit Objednateli jejich kopii. V případě prodlení se splněním v tomto odstavci stanovené povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,-Kč za každý den prodlení se splněním povinnosti v případě, že tak k předložení nedojde ani v Objednatelem stanovené přiměřené náhradní lhůtě. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy mu Dopravce podepsaný návrh Smlouvy o podmínkách přepravy, resp. kopii již uzavřené Smlouvy o podmínkách přepravy nepředloží ani do 20 dnů od podpisu této Smlouvy, od této Smlouvy s okamžitou platností odstoupit. Toto ustanovení se použije obdobně i na Smlouvu o spolupráci.

12.4 Tato Smlouva končí:

- (a) uplynutím doby stanovené v odst. 12.1 této Smlouvy;
- (b) písemnou dohodou obou smluvních stran;
- (c) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto oprávnění k podnikání (koncese opravňující Dopravce k provozování veřejné linkové dopravy), či všechny licence k provozování vnitrostátní veřejné linkové dopravy a současně všechna povolení k provozu mezinárodních autobusových linek, potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy pro plnění závazků dle této Smlouvy;
- (d) odstoupením od této Smlouvy některou ze Stran;
- (e) okamžikem ukončení Smlouvy o podmínkách přepravy mezi Dopravcem a Pověřenou osobou;
- (f) výpovědí ze strany Objednatele, a to i bez udání důvodů; výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena Dopravci.

12.5 Dopravce je povinen po dobu trvání této Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání této Smlouvy potřebná pro provozování veřejné linkové dopravy dle této smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,-Kč za každou Autobusovou linku, již není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce schopen a oprávněn provozovat.

12.6 Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy mimo zákonných důvodů též v případě, bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno).

12.7 Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem jeho doručení druhé smluvní straně a má účinky ex nunc.

12.8 Odstoupením od této Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvních pokut, které vznikly do okamžiku ukončení této Smlouvy. Zaplacením smluvních pokut podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.

- 12.9 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

### 13. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 13.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Smluvní straně bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Smluvní strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Smluvní strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

Dopravci:

Adresa: Jiřího Wolкера 416/1, 682 01 Vyškov  
K rukám: Ing. Petra Baďury, předsedy představenstva  
fax: ne  
e-mail: xxxxxxxxxxxx  
ID datové schránky: jbtgy6j

Objednateli:

Adresa: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno  
K rukám: Ing. Rostislava Snovického, vedoucího odboru dopravy, nebo  
Ing. Marka Veselého, vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy, nebo  
Mgr. Pavla Mudrycha, referenta odboru dopravy, nebo  
Mgr. Zdeňka Jarolíma, referenta odboru dopravy  
e-mail: od@kr-jihomoravsky.cz a zároveň v kopii na e-mail:  
vod@kr-jihomoravsky.cz  
ID datové schránky: x2pbqzq

- 13.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
- dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně;
  - dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou;
  - dnem doručení s následným potvrzením neporušeného doručení, v případech, kdy oznámení bylo doručováno faxem;
  - dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený;
  - dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta;
  - dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Smluvní strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.

- 13.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Smluvní stranou doručeným druhé Smluvní straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Smluvní straně.
- 13.4 Objednatel je oprávněn zasílat oznámení či jiná sdělení související s plněním této Smlouvy prostřednictvím osob uvedených v odst. 13.1 této Smlouvy, dokud Dopravci nesdělí označení jiných osob k tomu oprávněných.

#### **14. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 14.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy. Smluvní strany si dohodly, že veškerá ustanovení zákona mají přednost před obecně zachovávanými zvyklostmi či zvyklostmi zavedenými mezi stranami a ve smyslu ustanovení § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, se též dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před ustanoveními zákona.
- 14.2 V případě rozporu ujednání obsažených v čl. 1 až 14 této Smlouvy se Smlouvou o podmínkách přepravy, s přílohami Smlouvy či jinými dokumenty, na něž tato Smlouva odkazuje, mají přednost a platí ujednání obsažená v čl. 1 až 14 této Smlouvy.
- 14.3 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.
- 14.4 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.5 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit Garance návaznosti IDS JMK, Technické a provozní standardy IDS JMK nebo Sazebník smluvních postihů co do odkazů na ustanovení Technických a provozních standardů IDS JMK. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsanych dokumentů na svých internetových stránkách, příp. na internetových stránkách Pověřené osoby, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
- 14.6 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé této Smlouvy.
- 14.7 Tato Smlouva může být změněna též oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, listinným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 14.8 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy

společenské odpovědnosti a základní lidská práva.

- 14.9 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 14.10 Veškeré platby z této Smlouvy nepodléhají DPH, nestanoví-li zákon, tato Smlouva nebo její přílohy jinak.
- 14.11 Tato Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních. Páté vyhotovení této Smlouvy bude Objednatelem poskytnuto Pověřené osobě.
- 14.12 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 14.13 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 14.14 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Rozsah Závazku veřejné služby, Rámcové návrhy jízdních řádů, Nezávazný návrh oběhů vozidel, Správa označníků zastávek
  - (b) Příloha č. 2 – Nabídkové ceny za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Standardy Vozidel
  - (c) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK
  - (d) Příloha č. 4 – Sazebník smluvních pokut
  - (e) Příloha č. 5 – Vzor formuláře – přehled vozového parku
  - (f) Příloha č. 6 – Vzor vyúčtování Poplatků za užití autobusových stání
  - (g) Příloha č. 7 – Garance návazností
- 14.15 Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena.

## **DOLOŽKA**

**podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,**

Tato smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na 39. schůzi, konané dne 27.10.2021, usnesením č. 2516/21/R39 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

### **PODPISOVÁ STRANA**

**Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.**

#### **Objednatel**

Místo: Brno

Datum: 19.11.2021

#### **Dopravce**

Místo: Vyškov

Datum: 11.11.2021

---

Jméno: Ing. Jiří Crha

Funkce: člen Rady Jihomoravského kraje

---

Jméno: Ing. Igor Čeki

Funkce: člen představenstva