

## Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č.j. [•]

<b>Název zakázky:</b>	<b>Oprava mostu v km 65,582 na trati Brno – Přerov – protinárazová zábrana</b>
<b>Číslo smlouvy Správy železnic (CES):</b>	
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
<b>Datum zahájení prací:</b>	
<b>Datum dokončení prací</b> (stavebních nebo technologických):	
<b>Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:</b>	
<b>Datum dokončení díla</b> (vč. dokumentace):	
<b>Konečná cena díla celkem</b> v Kč:	

<b>Zhotovitel díla</b> (název dle SOD)	
<b>Správce/vedoucí společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):	

<b>Identifikace poddodavatele</b> (obchodní firma, sídlo a IČO)	<b>Věcný rozsah poddodávky</b> (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek)	<b>Hodnota poddodávky</b> v % ze smluvní ceny díla a konkrétní částka v Kč

<b>Rozsah prací:</b> (dle předmětu díla / předmětu plnění VZ)	
<b>Charakter prací</b> (oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba)	
<b>Délka traťového úseku*</b> (v km)	
<b>Dílo probíhalo na trati*</b> jednokolejné / vícekolejné	
<b>Dílo probíhalo na trati*</b> elektrifikované / neelektrifikované	
<b>Dílo probíhalo na trati*</b> širé (mezistaniční úsek)/ ve stanici	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním mostním objektu</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku mostního objektů/mostních objektů, případně jinou specifikaci)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na trakčním vedení</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na silnoproudých zařízeních</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč)	

<b>Stavební práce zahrnovaly práce na tunelové stavbě</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na pozemní stavbě</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést typ objektu – budova osobního nádraží, technologická budova apod.)	
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na stavbě s památkovou ochranou</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést druh objektu a hodnotu Kč)	
<b>SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti):	
<b>Popis vyhrazeného plnění</b> dle SOD (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO):	
<b>Zhotovitel vyhrazeného plnění:</b>	
<b>Hodnota vyhrazeného plnění v Kč:</b>	

	<b>Obchodní firma</b>	<b>Hodnota prováděných prací v Kč (bez DPH)</b>
<b>Správce/vedoucí společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost – dříve sdružení):		
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
<b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):		
<b>Celkem v Kč</b>	<b>xxx</b>	

<b>Hodnocení objednatele:</b>	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
<b>Kontaktní osoba:</b>	

<b>Jméno a příjmení</b> vystavitele (viz poznámka 1)	
<b>Funkce:</b>	
<b>Podpis vystavitele</b>	
<b>Datum vystavení osvědčení</b>	

\* Je-li vzhledem k charakteru stavby relevantní.

**Poznámka 1:** Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GR, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

**Poznámka 2:** Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

**Poznámka 3:** Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2075779

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c722fc3f-9a66-4ffd-b262-146beee451d8

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Václav ŠKOPÍK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.11.2021 11:02:00



4d915454-e0c9-4f7f-89ae-c21397948d18