



SMLOUVA o společném zadávání

uzavřená podle § 7 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

I. Smluvní strany - zadavatelé

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

se sídlem : Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc

zastoupený: ve věcech smluvních:

Ing. Jaroslavem Michalíkem, předsedou představenstva

Mgr. Petrem Kocourkem, MBA, LL.M., členem představenstva

zastoupený: ve věcech technických:

Mgr. Petrem Kocourkem, MBA, LL.M., členem představenstva

IČO: 476 76 639

DIČ: CZ 47676639

(dále jen DPMO)

a

Statutární město Olomouc

se sídlem Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

zastoupeno: ve věcech smluvních:

JUDr. Martin Major, MBA, náměstek primátora statutárního města Olomouce

zastoupeno: ve věcech technických:

Ing. Marek Černý, vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje MMOI

IČO: 00299308

DIČ: CZ 00299308

(dále jen SMOI)

(společně též jako „investoři“)

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem dle této smlouvy je společné zadávání dle zákona č. 134/2016 Sb., v rámci zadávacího řízení na zhotovitele stavby:

„MASARYKOVA UL. – OPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI A VOZOVKY, VYBUDOVÁNÍ VÍDEŇSKÉ ZASTÁVKY U BYSTRÍČKY – SMĚR HL. NÁDRAŽÍ“.

2. Smluvní strany mají zájem spolupracovat při opravě tramvajové trati, vozovky a vybudování vídeňské zastávky v ulici Masarykova a to dle projektové dokumentace ve stupni PDPS zpracovanou HBH Projekt spol. s r.o., Pobočka Olomouc, IČO: 449 61 944.
3. Projektová dokumentace bude rozdělena dle stavebních objektů (dále jen „SO“):
 - SO 101 – Komunikace
 - SO 102 – Chodník
 - SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
 - SO 402 – Přeložka NN
 - SO 661 – Tramvajová trať
 - SO 662 – Vídeňská zastávka
 - SO 671 – Trolejové vedení

4. Na výše specifikované objekty budou oběma investory s vybraným dodavatelem uzavřeny dvě smlouvy o dílo.

III. Realizace veřejné zakázky

1. Smluvní strany se dohodly, že se na celkových nákladech staveb dle čl. II. této smlouvy budou vzhledem k budoucímu vlastnictví stavebních objektů podílet následovně:

1.1. DPMO se zavazuje provést a financovat SO:

- SO 402 – Přeložka NN
- SO 661 – Tramvajová trať
- SO 671 – Trolejové vedení

Předpokládaná cena financovaná DPMO za tyto objekty činí bez DPH 16.308.319,84 Kč, včetně 21% DPH činí 19.733.067,01 Kč.

1.2. SMOI se zavazuje zajistit financování a realizaci SO:

- SO 101 – Komunikace
- SO 102 – Chodník
- SO 401 – Přeložka veřejného osvětlení
- SO 662 – Vídeňská zastávka

Předpokládaná cena financovaná SMOI za tento objekt činí bez DPH 7.130.230,39 Kč, včetně 21% DPH činí 8.627.578,77 Kč.

2. Skutečné náklady staveb budou stanoveny ve smlouvách o dílo s vybraným zhotovitelem, a to až na základě výsledku zadávacího řízení.
3. V rozdělení celkových nákladů dle čl. III. odst. 1. této smlouvy nejsou zohledněny náklady na případný archeologický průzkum, autorský dozor, technický dozor a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Tyto výše uvedené náklady si bude hradit každá smluvní strana zvlášť.

IV. Práva a povinnosti zadavatelů v zadávacím řízení

1. Zadavatelé zvolili pro tuto veřejnou zakázku druh zadávacího řízení – sektorová podlimitní veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřené výzvě.
2. Smluvní strany se dohodly, že zadávací řízení na výběr dodavatele a všechny náležitosti s tím spojené zajistí a náklady s tím spojené ponese SMOI.

Jedná se zejména o následující výkon činností:

- a) Zpracování a uveřejnění výzvy k podání nabídky k sektorové veřejné zakázce dle §153 zákona.
- b) Zpracování zadávací dokumentace v rozsahu dle zákona.
- c) Zpracování odpovědí (ve spolupráci s DPMO) na dotazy účastníků k vyjasnění zadávací dokumentace a jejich uveřejnění na profilu zadavatele.
- d) Přijímání nabídek včetně potřebných dokumentů.
- e) Ustanovení komise ve spolupráci s DPMO.

- f) Zabezpečení veškerých činností, úkonů a dokumentů dle zákona.
- g) Kompletace dokumentace o průběhu zadávacího řízení.

V komisi pro posouzení a hodnocení nabídek budou 3 zástupci SMOI, 2 zástupce DPMO.

- 3. SMOI, dále v případě námitek, popřípadě návrhů podaných stěžovatelem zabezpečí:
 - a) Vypracování návrhu rozhodnutí zadavatele o námitkách (termín bude dodržen dle zákona).
 - b) Vypracování stanoviska zadavatele k návrhu stěžovatele na přezkoumání rozhodnutí u orgánu dohledu (termín bude dodržen dle zákona).
- 4. Pokud ve výše uvedeném demonstrativním výčtu dílčích činností některá není uvedena, pak SMOI vypracuje příslušné doklady nebo provede úkony stanovené pro zadavatele zákonem.
- 5. Smluvní strany (zadavatelé) jsou v rámci společného postupu povinny:
 - a) Spolupracovat při sestavení zadávacích podmínek a odsouhlasit je příslušným orgánem.
 - b) Projednat a vzájemně odsouhlasit časový harmonogram zadávacího řízení.
 - c) Jmenovat své zástupce do komise.
 - d) Rozhodnout o zadání veřejné zakázky.
 - e) Podepsat v zákonné lhůtě smlouvy o dílo na jednotlivé objekty stavby s vybraným dodavatelem.
 - f) Rozhodnout o případném zrušení zadávacího řízení.
- 6. Smluvní strany se dohodly, že vůči třetím osobám bude jejich jménem jednat SMOI.

V. Doba trvání smlouvy

- 1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to ode dne podpisu této smlouvy oběma účastníky až do doby uzavření smluv o dílo na jednotlivé části uvedené stavby.
- 2. Jednotlivé dílčí termíny zadání veřejné zakázky dohodnou smluvní strany.
- 3. V případě prodloužení v úkonech zadavatele proti lhůtám stanoveným zákonem nese veškeré důsledky tohoto porušení ta strana, která svým jednáním toto prodloužení způsobila.

VI. Závěrečná ujednání

- 1. Každá ze smluvních stran je povinna zajistit, aby všechny osoby, které se účastní zadávacího řízení, nebyly ve střetu zájmu.
- 2. Obdrží-li kterákoliv ze smluvních stran jakýkoliv doklad nebo dokument vztahující se k zadávacímu řízení, je povinna jej bezodkladně poskytnout k nahlédnutí druhé smluvní straně.
- 3. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnou formou a jakákoliv změna smlouvy musí být výslovně nazvána Dodatek ke smlouvě.
- 4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou výtiscích.
- 5. Veškerá ujednání a dohody učiněné před podpisem této smlouvy pozbývají podpisem této smlouvy platnosti.
- 6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Olomouce na jejím 98. jednání, konaném dne 8. 11. 2021.

7. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že obsah této smlouvy včetně všech dodatků může být poskytnut žadateli v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a že tato smlouva včetně všech dodatků bude DPMO uveřejněna v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

V Olomouci dne: 18 .11. 2021

Za Dopravní podnik města Olomouce, a.s.:


Ing. Jaroslav Michalík
předseda představenstva


Mgr. Petr Kocourek, MBA, LL.M.
člen představenstva

V Olomouci dne: 18 .11. 2021

Za statutární město Olomouc:


JUDr. Martin Majdr, MBA
náměstek primátora

