

## DODATEK č. 1/2021

ke Smlouvě o dílo č. 03PU-002270 ze dne 15.4.2020

(I/55, Hodonín - oprava mostů ev. č. 55 - 067 a 55 - 068)

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle  
zastoupený: ředitelem Závodu Brno  
Šumavská 31, 602 00 Brno  
IČ: 65993390

**Dodavatel:** SWIETELSKY stavební s.r.o.  
Jahodová 60  
620 00 Brno  
IČ: 48035599

Smluvní strany se dohodly na uzavření DODATKU č. 1/2021 ve znění:

**Příloha odkazující na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“) se mění následujícím způsobem:**

- původní znění:

| Název Pod-článku Smluvních podmínek | Číslo Pod-článku Smluvních podmínek | Příslušné údaje |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| Doba pro dokončení                  | 1.1.9                               | 12 měsíců       |
| Doba pro uvedení do provozu         | 1.1.22                              | 6 měsíců        |

- nové znění:

| Název Pod-článku Smluvních podmínek | Číslo Pod-článku Smluvních podmínek | Příslušné údaje                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Doba pro dokončení                  | 1.1.9                               | 16 měsíců, nejpozději do 20.11.2021 |
| Doba pro uvedení do provozu         | 1.1.22                              | 15 měsíců, nejpozději do 20.10.2021 |

### Zdůvodnění:

Původní projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a na ni navazující zadávací řízení veřejné zakázky „I/55, Hodonín – oprava mostů ev. č. 55-067 a 55-068“ předpokládala provádění stavebních prací na obou mostech za úplné uzavírky silnice I/55 v křižovatce se silnicí I/51.

V rámci vyřizování dopravně-inženýrského opatření pro realizaci obou mostů za úplné uzavírky bylo však Policií ČR, Dopravním inspektorátem Územního odboru v Hodoníně, vydáno nesouhlasné stanovisko s úplnou uzavírkou silnice I/55 v křižovatce se silnicí I/51 (č. j. KRPB-65699-2/ČJ-2020-060606 ze dne 2. 6. 2020), přičemž DI Hodonín trvá na požadavku na opravu mostů bez objízdné trasy při zachování alespoň jednoho jízdního pruhu.

Na základě těchto skutečností bylo rozhodnuto o realizaci obou mostů po částech tak, aby byl zachován vždy alespoň jeden jízdní pruh. Vzhledem k pozici obou mostů vůči křižovatce se silnicí I/51 a složité dopravní situaci při částečných uzavírkách a semaforově řízeném provozu pak bylo rozhodnuto, že oprava obou mostů nebude realizována zároveň, ale že bude nejdříve v roce 2020 opraven most 55-067 nacházející se v klasifikačním stupni VII – Havarijní, a poté, v roce 2021, bude opraven most 55-068, jehož technický stav je klasifikován stupněm V – Špatný.

Během realizace dojde nejdříve k podepření pojižděné části mostu a následně k demolici zbývající části mostu, šířkově odpovídající 10 nosníkům typu KA z celkových 16. Na této širší části budou zbudovány nové úložné prahy a křídla a nová nosná konstrukce – železobetonová deska. Následně budou vybetonovány římsy, osazeno zábradelní svodidlo a položeny vozovkové vrstvy. Tato fáze výstavby je označena jako etapa I. Po převedení dopravy na tuto část mostu bude obdobným způsobem realizována druhá část mostu (etapa II). Během této fáze výstavby bude na mostě umožněn obousměrný provoz, až do okamžiku vybetonování druhé části železobetonové desky, kdy bude z důvodu omezení vibrací v podélné pracovní spáře pro umožnění co nejdokonalejšího spojení obou částí mostu umožněn provoz vozidel pouze v jednom jízdním pruhu co nejdále od pracovní spáry (etapa III).

Vzhledem k této změně způsobu realizace stavby, kdy budou všechny pracovní postupy a technologické přestávky prováděny dvakrát, a navíc na obou mostech zvlášť v jiném kalendářním roce, dojde k prodloužení jak doby výstavby jednotlivých mostů, tak času potřebného k realizaci celé akce.

**Před započítáním realizace opravy mostu 55-068 v roce 2021 pak bylo nutné odsouhlasit realizační dokumentaci stavby (RDS) a finalizovat technologii provádění po polovinách včetně zajištění podepření stávající nebourané části mostu. Začátek stavebních prací na mostě 55-068 tak byl opožděn proti původnímu harmonogramu o cca 2 měsíce.**

**Ostatní smluvní ujednání uvedená ve výše specifikované Smlouvě o dílo zůstávají nezměněna.**

Dodatek č. 1/2021 se stává nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. 03PU-002270 ze dne 15.4.2020.

Tento dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních a každá strana obdrží dva stejnopisy.

Za objednatele:  
V Brně dne (dle data el. podpisu)

Za dodavatele:  
V Hodoníně dne (dle data el. podpisu)

Digitálně  
podepsal

Datum:  
2021.08.30  
17:00:13 +02'00'

Digitálně podepsal

Datum: 2021.08.30  
16:40:26 +02'00'

ředitel Závodu Brno

ředitel oblasti      výrobně technický ředitel