

1. **Půjčitel:** Statutární město Hradec Králové
sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
zastoupený: na základě vnitřních předpisů Ing. Milanem Brokešem, vedoucím
odboru správy majetku města
IČO: 002 68 810
DIČ: CZ00268810

(dále jen „**město**“ na straně jedné)

a

2. **Vypůjčitel:** Královéhradecký kraj
IČO: 708 89 546, DIČ: CZ70889546
sídlo: Pívovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastoupený: Ing. Václavem Nýčem, vedoucím odboru investic, na základě usnesení
Rady Královéhradeckého kraje č. RK/35/1966/2020
Krajského úřadu Královéhradeckého kraje

(dále jen „**vypůjčitel**“ na straně druhé)

Zástupce vypůjčitele odpovědný ve věcech technických a veškerých činnostech
vyplyvajících z plné moci ze dne 14.1.2021:

Údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s.

IČO: 275 02 988

se sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických: Iva Nováková

uzavírají po vzájemné dohodě ve smyslu ust. § 2193 a další zákona č. 89/2012 Sb.,
občanského zákoníku, níže uvedeného dne tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE

č. smlouvy 2021/1807

I.

- 1.1. Město prohlašuje, že má vlastnické právo k pozemkům
p. č. 725/179 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace), k. ú. Nový
Hradec Králové
p. č. 725/194 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace), k. ú. Nový
Hradec Králové

p. č. 725/195 (druh pozemku: vodní plocha, způsob využití: zamokřená plocha), k. ú. Nový Hradec Králové
p. č. 725/178 (druh pozemku: vodní plocha, způsob využití: zamokřená plocha), k. ú. Nový Hradec Králové
p. č. 3417/2 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace), k. ú. Nový Hradec Králové
p. č. 725/254 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: silnice), k. ú. Nový Hradec Králové
p. č. 725/196 (druh pozemku: vodní plocha, způsob využití: zamokřená plocha), k. ú. Nový Hradec Králové
p. č. 3417/1 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace), k. ú. Nový Hradec Králové
p. č. 639/15 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: neplodná půda), k. ú. Nový Hradec Králové, které jsou zapsány v katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové na listu vlastnictví č. 10001 pro kat. území Nový Hradec Králové a obec Hradec Králové.

1.2. Město přenechává vypůjčitelovi k bezplatnému užívání části pozemků uvedených v odst. 1.1. této smlouvy o celkové výměře cca 1.536 m² (dále jen „předmět výpůjčky“) a zřizuje právo provést stavbu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon). Předmět výpůjčky je specifikován v situačním výkresu, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.

Město poskytne vypůjčitelovi potřebnou součinnost ve správních řízeních v souvislosti s realizací stavby specifikované v čl. I odst. 1.3. této smlouvy tak, že udělí svůj souhlas s realizací uvedených staveb ve formě požadované ustanovením § 184a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), tj. připojením svého souhlasu s navrhovaným stavebním záměrem na situační plán stavby, a to bez zbytečného odkladu.

1.3. Účelem výpůjčky částí pozemků uvedených v odst. 1.1., respektive odst. 1.2. této smlouvy je rekonstrukce silnice III. třídy v úseku ulice Zborovská v rámci akce „**III/29810 Hradec Králové, ul. Zborovská, etapa 2**“ a umístění částí stavby na pozemky města. Celková stavba bude provedena dle situace stavby a souhrnné technické zprávy, včetně záborového elaborátu, které jsou přílohami č. 1, č. 2 a č. 3 a které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

1.4. Vypůjčitel předmět výpůjčky dle odst. 1.2 této smlouvy přebírá od města při uzavření této smlouvy do svého bezplatného užívání, což obě smluvní strany stvrzují svým podpisem.

1.5. Vypůjčitel výslovně prohlašuje, že předmět výpůjčky je ve stavu způsobilém smlouvenému užívání, i užívání obvyklému a užívání přiměřenému povaze věci.

1.6. Vypůjčitel prohlašuje, že stav předmětu výpůjčky je mu dobře znám, a že plně vyhovuje jeho záměrům. Vypůjčitel dále prohlašuje, že ví, jak má předmět výpůjčky užívat, a že tedy není třeba, aby ho město poučovalo o tom, jak má předmět výpůjčky užívat.

II.

2.1. Vypůjčitel se zavazuje, že při realizaci akce „**III/29810 Hradec Králové, ul. Zborovská, etapa 2**“, bude do vlastnických práv a oprávněných zájmů vlastníka pozemku – města, zasahovat pouze v nezbytné míře a bude si počínat tak, aby na předmětu výpůjčky nedocházelo ke škodám.

2.2. Smlouva o výpůjčce se sjednává na dobu určitou, a to nejpozději do 31.12.2026. Město je oprávněno žádat vrácení předmětu výpůjčky i před dobou sjednanou v odst. 2.2. smlouvy, pokud zjistí, že vypůjčitel věc užívá v rozporu s touto smlouvou a zároveň vypůjčitel takové porušení smlouvy nenapraví ani do patnácti dní od obdržení písemné výzvy města v tomto smyslu.

III.

3.1. Před zahájením stavby dojde mezi městem (zastoupeným TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ jako budoucím správcem budovaných objektů) a vypůjčitelem k předání předmětu výpůjčky. O předání sepiší obě strany protokol, v němž zaznamenají stav předávané věci.

3.2. Za škody, které budou způsobeny užíváním předmětu výpůjčky v průběhu výpůjčky třetím osobám, odpovídá vypůjčitel. Stejně tak vypůjčitel odpovídá za škody, které budou způsobeny na předmětu výpůjčky po dobu jejího trvání jednáním třetích osob.

3.3. Po dokončení stavby, případně při ukončení smluvního vztahu, je vypůjčitel povinen předat předmět výpůjčky zpět městu, za podmínek stanovených stanoviskem Technických služeb Hradec Králové ze dne 19.7.2021 značka TSHK/303/P/21, které je přílohou č. 4 a nedílnou součástí této smlouvy. O vrácení předmětu výpůjčky sepiší obě strany protokol, v němž zaznamenají stav předávané věci, včetně případných nedostatků způsobených nedostatečným zabezpečením věci ze strany vypůjčitele. Město bere na vědomí a souhlasí, že předmět výpůjčky bude vrácen ze strany vypůjčitele ve stavu s realizovanou stavbou.

3.4. V případě, že je třeba vynaložit mimořádné náklady spojené s užíváním předmětu výpůjčky, nebo náklady neoznačené v této smlouvě výslovně za náklady obvyklé, dohodly se smluvní strany tak, že ust. § 2199 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, se nepoužije, vypůjčitel tak není oprávněn takové mimořádné náklady od města požadovat.

3.5. Pro případ porušení povinnosti vypůjčitele vrátit předmět výpůjčky sjednávají strany smluvní pokutu. Vypůjčitel je povinen zaplatit městu smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení s vrácením předmětu výpůjčky. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů poté, co bude písemná výzva k její úhradě doručena vypůjčiteli. Povinností zaplatit smluvní pokutu není dotčeno právo na náhradu škody. Ustanovení § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, se nepoužije. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvní pokuty je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.

3.6. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.

3.7. Strany se dohodly, že se tato smlouva a vztahy z ní vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.

IV.

4.1. Záměr vypůjčit části pozemků uvedených v čl. I odst. 1.1. této smlouvy byl zveřejněn na úřední desce od 18.8.2021 do 3.9.2021.

4.2. Vypůjčka částí pozemků uvedených v čl. I odst. 1.1. této smlouvy byla schválena usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2021/1103 ze dne 7.9.2021.

V.

5.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

5.2. Smluvní strany sjednávají, že měnit nebo doplňovat text smlouvy je možné pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Možnost měnit smlouvu jinou formou smluvní strany vylučují.

5.3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž vypůjčitel obdrží dvě vyhotovení a město obdrží dvě vyhotovení.

5.4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly, tato smlouva byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, určité, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.

5.5. Vypůjčitel potvrzuje, že poskytnuté osobní údaje uvedené v této smlouvě jsou přesné a že se jedná o dobrovolné poskytnutí osobních údajů.

5.6. Vypůjčitel bere na vědomí, že město je oprávněno zpracovávat osobní údaje poskytnuté vypůjčitelem uvedené v této smlouvě za podmínek dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

5.7. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádná obchodní tajemství.

5.8. Vypůjčitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv.

5.9. Dle ust. 5 odst. 5 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, je k řádnému uveřejnění smlouvy třeba, aby byla uveřejněna způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

Identifikace smluvních stran:

a. Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČO: 00268810, DIČ: CZ00268810, DS: bebb2in

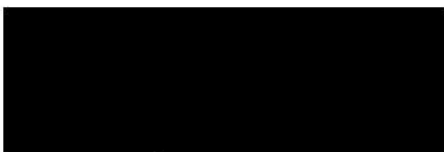
b. Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70889546, DIČ: CZ7088946, DS: gcgbp3q

- vymezení předmětu smlouvy: pozemky Hradec Králové
- cena: cenu nelze stanovit
- datum uzavření smlouvy: datum podpisu smlouvy poslední smluvní stranou

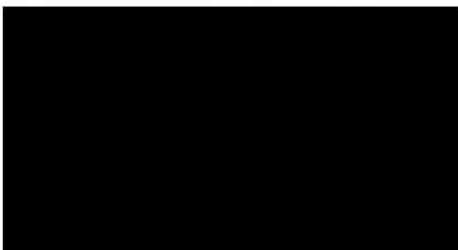
považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

V Hradci Králové dne: 18. 11. 2021

Za město:

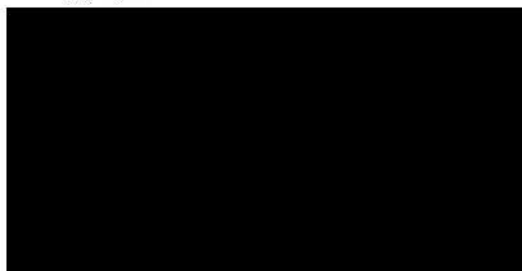


Ing. Milan Brokeš
vedoucí odboru
správy majetku města



V Hradci Králové dne: - 6 - 10 - 2021

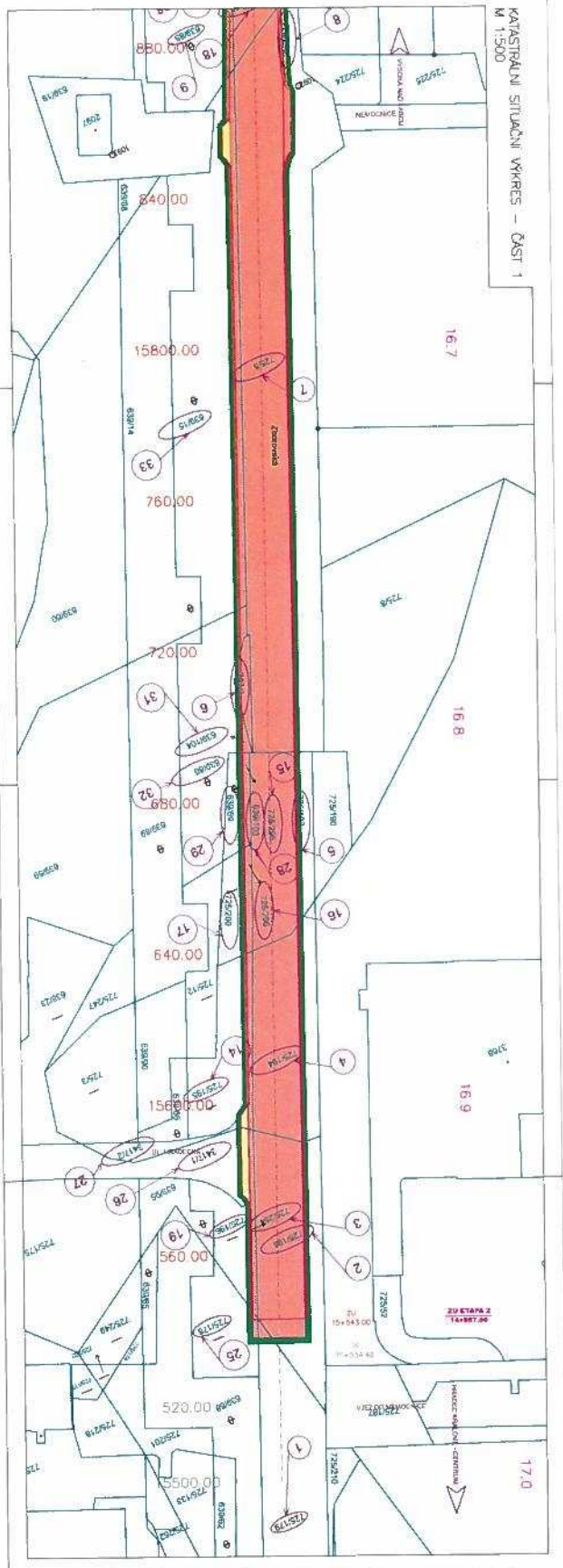
Vypůjčitel:



Ing. Václav Nýč
vedoucí odboru investic

Přílohy:

1. Katastrální situační výkres
2. Souhrnná technická zpráva
3. Záborový elaborát
4. Stanovisko TS HK



LEGENDA

17.0 - hranice katastrálních území
17.0 - hranice katastrálních území
17.0 - hranice katastrálních území
17.0 - hranice katastrálních území

Číslo	Popis
17.0	hranice katastrálních území
17.0	hranice katastrálních území
17.0	hranice katastrálních území
17.0	hranice katastrálních území



REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

1

2

3

OBJEDNATEL:

KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

NÁZEV AKCE:

III/29810 HRADEC KRÁLOVÉ, UL. ZBOROVSKÁ - ETAPA 2

ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZHOTOVITEL:



M - PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956
500 02 Hradec Králové
www.m-projekce.cz

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a)	<i>charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,</i>	<i>5</i>
b)	<i>údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,</i>	<i>5</i>
c)	<i>údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,</i>	<i>5</i>
d)	<i>geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 5</i>	<i>5</i>
e)	<i>výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,</i>	<i>6</i>
f)	<i>ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,</i>	<i>9</i>
g)	<i>poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,</i>	<i>11</i>
h)	<i>vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,</i>	<i>11</i>
i)	<i>požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,</i>	<i>11</i>
j)	<i>požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,</i>	<i>11</i>
k)	<i>územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,</i>	<i>11</i>
l)	<i>věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,</i>	<i>12</i>
m)	<i>seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,</i>	<i>12</i>
n)	<i>seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, 12</i>	<i>12</i>
o)	<i>požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,</i>	<i>12</i>
p)	<i>možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.</i>	<i>12</i>
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
a)	<i>nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,</i>	<i>12</i>
b)	<i>účel užívání stavby,</i>	<i>12</i>
c)	<i>trvalá nebo dočasná stavba,</i>	<i>12</i>
d)	<i>informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,</i>	<i>13</i>
e)	<i>informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,</i>	<i>13</i>
f)	<i>celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,</i>	<i>13</i>
g)	<i>u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,</i>	<i>14</i>
h)	<i>ochrana stavby podle jiných právních předpisů7) - kulturní památka apod.,</i>	<i>14</i>
i)	<i>základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,</i>	<i>14</i>

j)	základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	14
k)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	14
l)	orientační náklady stavby	14
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	14
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,	14
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	15
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	15
a)	popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	15
b)	celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	19
c)	celková spotřeba vody,	19
d)	celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	19
e)	požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	20
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	20
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	21
a)	popis současného stavu,	21
b)	popis navrženého řešení	21
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	21
a)	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	21
b)	základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	21
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	21
a)	výčet objektů a zdí,	21
b)	základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:	22
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	22
4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	22
a)	základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,	22
b)	technické vybavení tunelu,	22
c)	navržená technologie výstavby,	22
d)	principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti	22
5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	22
6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	22
a)	záchranná bezpečnostní zařízení,	22
b)	dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku, ..	22
c)	veřejné osvětlení,	23
d)	ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	23
e)	opatření proti oslnění	23
7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	23
a)	výčet objektů,	23
b)	základní charakteristiky,	23
c)	související zařízení a vybavení,	23
d)	technické řešení,	24
e)	postup a technologie výstavby	24
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	24
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	24

B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	24
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	24
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	24
a)	<i>ochrana před pronikáním radonu z podloží,</i>	24
b)	<i>ochrana před bludnými proudy,</i>	25
c)	<i>ochrana před technickou seizmicitou,</i>	25
d)	<i>ochrana před hlukem,</i>	25
e)	<i>protipovodňová opatření,</i>	26
f)	<i>ochrana před sesuvy půdy,</i>	26
g)	<i>ochrana před vlivy poddolování,</i>	26
h)	<i>ostatní negativní vlivy</i>	26
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
a)	<i>nápojovací místa technické infrastruktury,</i>	26
b)	<i>připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.</i>	26
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	26
a)	<i>popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,</i>	26
b)	<i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,</i>	26
c)	<i>doprava v klidu,</i>	26
d)	<i>pěší a cyklistické stezky.</i>	27
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	27
a)	<i>terénní úpravy,</i>	27
b)	<i>použití vegetační prvky,</i>	27
c)	<i>biotechnická, protierozní opatření.</i>	27
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	27
a)	<i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,</i>	27
b)	<i>vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,</i>	27
c)	<i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,</i>	27
d)	<i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,</i>	27
e)	<i>v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,</i>	27
f)	<i>navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.</i>	28
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	28
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	28
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	28
a)	<i>potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,</i>	28
b)	<i>odvodnění staveniště,</i>	28
c)	<i>nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,</i>	28
d)	<i>vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,</i>	28
e)	<i>ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,</i>	28
f)	<i>maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,</i>	28
g)	<i>požadavky na bezbariérové obchodní trasy,</i>	29
h)	<i>maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,</i>	29
i)	<i>bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,</i>	30

j)	<i>ochrana životního prostředí při výstavbě,</i>	30
k)	<i>stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi[®]),</i>	30
l)	<i>úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,</i>	30
m)	<i>zásady pro dopravní inženýrská opatření,</i>	30
n)	<i>stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	31
o)	<i>zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,</i>	31
p)	<i>postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,</i>	31
B.8.2	VÝKRESY	32
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	32
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	32
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	32
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	32

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na silnici III. třídy ve městě Hradec Králové. Konkrétně se jedná o ulici Zborovská, která je napojena na městský okruh (ul. Sokolská) u fakultní nemocnice a končí na křižovatce s ulicemi Roudničská a V Mlejniku. Předmětný úsek opravy začíná za hlavním vjezdem do FN a končí za autobusovými zálivy u křižovatky s ulicí Na Břehách. Projektové staničení km 15,543 00 – km 16,185 52 je navrženo v opačném směru než staničení provozní km 16,957 – km 16,314 48. **V technické zprávě je uváděno projektové staničení!!**

Území lze charakterizovat jako rovinaté, tj. sklony nepřesahují hodnotu 5 %.

Stavba řeší opravu komunikace v původním šířkovém a výškovém uspořádání. Komunikace je vedena nezastavěnou částí města. Opravou nedojde ke změně užívání stavby – silnice III. třídy.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Dokumentace v předchozích stupních nebyly s ohledem na charakter stavby zpracovávány.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Hradce Králové.

Územní plán města Hradec Králové byl schválen Zastupitelstvem města Hradec Králové dne 21. 1. 2000.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje byly vydány dne 8.9.2011 usnesením zastupitelstva Královéhradeckého kraje č. 22/1564/2011. Účinnosti nabýly dne 16.11.2011.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází v soustavě Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské migmatity. Geneze fluvialní nečleněné + sedimenty vodních nádrží (hlína, písek, štěrk).



Obrázek č. 1 – Výřez z geovědní mapy v dotčeném území

Zdroj: <http://www.geology.cz/extranet>

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

V dotčeném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani zdroje podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován.

Diagnostika vozovky

Původní diagnostika zpracovaná firmou ALGEO TEST s.r.o. (února 2019) byla aktualizována v červnu 2020 firmou M.I.S. a.s.

Na posuzovaném úseku se vyskytuje značné množství poruch ve formě podélných a příčných trhlin (úzkých, širokých a mozaikových) a ztráty makrotextury. V menší míře byly zjištěny poruchy charakteru výtlučků, vysprávek, olamování okrajů vozovky a místních poklesů.

Stávající konstrukce vozovky je tvořena asfaltem stmelnými vrstvami, které byly realizovány na hydraulicky stmelené vrstvě typu SC C8/10. Podkladní vrstva je částečně degradována, což prokazují výsledky pevnostní v tlaku viz příloha Diagnostika vozovky. Podkladní vrstvy byly realizovány na zemině typu S3 S-F, tato zemina patří do skupin namrzavých zemin a je vhodná do násypu a podmínečně vhodná do podloží vozovky. Celková tloušťka konstrukčních vrstev vozovky se na posuzovaném úseku pohybuje od 240 mm do 470 mm.

Na základě provedených sond a výsledků měření průhybů vozovky zařízením FWD byla odborným odhadem stanovena minimální skladba stávající konstrukce vozovky (šedivě podbarvena) viz tabulky 2 až 4. Ve stejných tabulkách jsou navrženy nové skladby vozovky.

Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro tři samostatné úseky výměnu stávajících konstrukčních vrstev v tloušťkách 270 – 290 mm se zachováním stávající nivelety pro celou trasu posuzované komunikace.

V rámci diagnostiky byl stanoven i obsah polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltové směsi. Všechny posuzované vzorky byly zaříděny do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Původní projektová dokumentace byla rozdělena na dvě samostatné dokumentace. Označené jako Etapa 1 – projektové staničení km 16,185 52 – 17,000 a Etapa 2 – km 15,543 - 16,185 52. Diagnostika vozovky byla provedena pro původní rozsah dokumentace od km 15,500 – 17,000 a je rozdělena do tří úseků:

úsek I (km 15,500 – km 16,150) - Etapa 2

úsek II (km 16,150 – km 16,550) - Etapa 2,1

úsek III (km 16,550 – km 17,000) - Etapa 1

Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, nový návrh konstrukce vozovky, úsek km 15.500 – km 16.150 (provozní staničení km 17,000 – 16,350)

Úsek č.	I	Staničení:	km 15.500 - km 16.150	
Původní konstrukce			tloušťka vrstvy (mm)	
Asfaltem stmelené vrstvy			110 - 243	
Hydraulicky stmelené vrstvy			130 - 230	
		Celkem	min. 310	
Nová konstrukce			tloušťka vrstvy (mm)	
Protihluková úprava dle TP 259			30	
PS-CP; 0,50 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
ACL 16 S PmB 25/55-60; ČSN EN 13-108-1; ČSN 73 6121			60	
PS-C; 0,40 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
ACP 16 S 50/70; ČSN EN 13-108-1; ČSN 73 6121				
PI-C; 0,80 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
SC C _{B10} ; ČSN EN 14 227-1			120	
Hydraulicky stmelené vrstvy (původní)			40 – 200	
		Celkem	min. 310	
Frézování a bourání stávajících vrstev			270	
zvýšení nivelety			0	
Posouzení konstrukce vozovky			Návrhové období 25 let	
		mezí hodnota	zjištěná hodnota	hodnocení
Relativní poškození vozovky		0,85	0,030	Vyhovuje
Relativní poškození podloží		0,85	0,775	vyhovuje

Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, nový návrh konstrukce vozovky, úsek km 16.150 – 16.550 (provozní staničení km 16,350 – 15,950)

Úsek č.	II	Staničení:	km 16.150 - km 16.550	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)		
Asfaltem stmelené vrstvy		122 - 159		
Hydraulicky stmelené vrstvy		133 - 214		
Celkem		min. 290		
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)		
Protihluková úprava dle TP 259		30		
PS-CP; 0,50 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
ACL 16 S PmB 25/55-60; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		60		
PS-C; 0,40 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
ACP 16 S 50/70; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		60		
PI-C; 0,80 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
SC C _{B10} ; ČSN EN 14 227-1		140		
Celkem		min.290		
Frézování a bourání stávajících vrstev		290		
zvýšení nivelety		0		
Posouzení konstrukce vozovky		návrhové období 25 let		
		mezí hodnota	zjištěná hodnota	hodnocení
Relativní poškození vozovky		0,85	0,020	Vyhovuje
Relativní poškození podloží		0,85	0,732	vyhovuje

Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, nový návrh konstrukce vozovky, úsek km 16.550 – km 17.000 (provozní staničení km 15,950 – 15,500)

Úsek č.	III	Staničení:	km 16.550 - km 17.000	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)		
Asfaltem stmelené vrstvy		158 - 227		
Hydraulicky stmelené vrstvy		208 - 230		
Celkem		min. 380		
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)		
Protihluková úprava dle TP 259		30		
PS-CP; 0,50 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
ACL 16 S PmB 25/55-60; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		60		
PS-C; 0,40 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
ACP 16 S 50/70; ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121		60		
PI-C; 0,80 kg/m ² zbytkového pojiva; ČSN 73 6129				
SC C _{B10} ; ČSN EN 14 227-1		130		
Hydraulicky stmelené vrstvy (původní)		100 - 122		
Celkem		min. 280		
Frézování a bourání stávajících vrstev		280		
zvýšení nivelety		0		
Posouzení konstrukce vozovky		návrhové období 25 let		

	mezí hodnota	zjištěná hodnota	hodnocení
Relativní poškození vozovky	0,85	0,024	Vyhovuje
Relativní poškození podloží	0,85	0,842	vyhovuje

V obrusné vrstvě bude realizována asfaltová směs snižující valivý hluk, může se jednat o asfaltové směsi typu SMA 8 NH nebo BBTM 8 NH s různou variací asfaltových pojiv (PmB, CRmB).

Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován.

Z údajů vyplývá, že stávající potok má minimální průtoky, avšak kapacitně bude dostačující.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, poddolovaném území, v lokalitě ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásmech vodních děl. Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000 ani v záplavovém území.

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné krajinné oblasti (CHKO), přírodní rezervace, ani národní parky či jiná území dle zákona „č. 114/1992 - Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny“.

V dotčeném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Nejčtetnějšími dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí (orientační průběhy inženýrských sítí jsou zapracovány v projektové dokumentaci, upozorňujeme především na značnou nejednoznačnost průběhu vodovodů, kanalizací a veřejného osvětlení (nejsou k dispozici digitální data), na tyto sítě je nutné dbát ještě vyšší pozornosti a před stavbou je pečlivě vytýčit (tento bod však platí v plném měřítku i pro ostatní sítě)).

Před započítáním prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytýčit (včetně jejich hloubky) a řádně označit např. kolíky či reflexní páskou. Vytýčení je potřeba ověřit u příslušných správců. Průběhy inženýrských sítí v grafické příloze jsou poskytnuty jejich správci a jsou pouze orientační, v žádném případě neslouží pro vytýčení!

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Silnice III/29810 má ochranné pásmo 15 m.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí zůstanou zachována beze změn. Pouze v místě přeložek budou tato upravena na novou polohu sítí.

INŽENÝRSKÁ SÍŤ

OP

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující

ELEKTRO NADZEMNÍ VEDENÍ

NAPĚTÍ DO 1 KV

1 m

NAPĚTÍ NAD 1 KV DO 35 KV VČETNĚ

NAPĚTÍ NAD 35 KV DO 110 KV VČETNĚ

NAPĚTÍ NAD 110 KV DO 220 KV VČETNĚ	15 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 220 KV DO 400 KV VČETNĚ	20 m (od krajního vodiče)
NAPĚTÍ NAD 400 KV	30 m (od krajního vodiče)
U ZÁVĚSNÉHO KABELOVÉHO VEDENÍ 110 KV	2 m (od krajního vodiče)

ELEKTRO PODZEMNÍ VEDENÍ

SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ	1,5 m (od krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 KV VČETNĚ	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 KV VČETNĚ	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:

VODOVOD

VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje potrubí)
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)

KANALIZACE

KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ	1,5 m (od okraje stoky)
KANALIZACE NAD DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §68 následující:

PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ

NTL, STL A PŘÍPOJKY PLYNOVODU V ZAST.ÚZEMÍ	1 m (od půdorysu)
OSTATNÍ PLYNOVODY A PŘÍPOJKY	4 m (od půdorysu)
TECHNOLOGICKÉ OBJEKTY	4 m (od půdorysu)

OCHRANNÁ PÁSMA TĚPLOVODU:

VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI MĚŘENÉ KOLMO K
OBRYSU ZAŘÍZENÍ 2,50 m

OCHRANNÁ PÁSMA SILNIC A DÁLNIC JSOU DLE ZÁKONA Č. 13/1997 SB. §30 NÁSLEDUJÍCÍ:

DÁLNICE, RYCHLOSTNÍ SILNICE, RYCHLOSTNÍ MK	100 m (od osy přilehlého jízdního pásu nebo osy větve)
OSTATNÍ SILNICE I. TŘ., MK I. TŘÍDY	50 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)
SILNICE II. A III. TŘ. a MK. II. TŘ.	15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

OCHRANNÁ PÁSMA DRÁHY JSOU DLE ZÁKONA Č. 266/1994 SB. §8 NÁSLEDUJÍCÍ:

CELOSTATNÍ DRÁHA, REGIONÁLNÍ DRÁHA	60 m (od osy krajní koleje)
------------------------------------	-----------------------------

OCHRANNÉ PÁSMO LESA

POZEMEK LESA	50 m (od okraje lesa)
--------------	-----------------------

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**Vztahy na dosavadní využití území**

Jedná se o opravu stávající silnice III/29810 (ul. Zborovská), proto nedojde ke změně dosavadního využití.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba byla koordinována se všemi záměry, které byly zpracovateli známi:

- I/31 Hradec Králové křižovatka Mileta
- Silnice III/29810 – Vysoká nad Labem – Hradec Králové (Třebeš) – III. etapa.
- Kampus UK v Hradci Králové – II. etapa – MEPHARED 2
- Dešťová kanalizace ul. Zborovská
- Propojení FNHK, napojení Benešovy třídy a přilehlých stavebních objektů s křižovatkou Mileta v Hradci Králové

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**Bourací práce**

Navržená stavba nevyžaduje kácení stávajících dřevin.

Demolice budou sestávat především z odstranění konstrukčních vrstev komunikace, betonových panelů u autobusových zastávek, betonové přídlažby a dočasného odstranění obrubníku, které budou směrově a výškově upraveny.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdní fondu ani lesního půdního fondu.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Ulice Zborovská je místní sběrná komunikace, která je plynule napojena na okolní komunikace:

ul. Hradecká, ul. Třebešská, ul. Na Břehách.

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Předpokládané zahájení stavby je první polovina roku 2023.

Stavba nemá žádné vyvolané investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Katastrální území Nový Hradec [647187]; č. parcel: 725/179, 725/198, 725/254, 725/194, 725/192, 727/3, 725/5, 725/246, 639/85, 725/245, 725/229, 725/235, 725/195, 725/295, 725/296, 725/200, 725/293, 725/196, 725/292, 725/290, 725/289, 725/288, 725/291, 725/178, 3417/1, 3417/2, 639/103, 639/69, 693/104, 639/86, 639/15, 639/101, 639/102, 639/100, 639/99, 639/21, 641/7, 639/91

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Jelikož se jedná o opravu komunikace ve stávající směrovém řešení, nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nevyžaduje.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba umožňuje napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Změna dokončené stavby.

- b) účel užívání stavby,**

Silnice III. třídy

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyly vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Připomínky dotčených orgánů byly zapracovány do příslušných částí PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Předmětem stavby je oprava stávající komunikace ul. Zborovská (III/29810) v rozsahu provozního staničení 16,957 - 16,314 48 (0,642 52 km).

Komunikace je dle ČSN 736110 (Projektování místních komunikací) zařazena do kategorie místní sběrná komunikace (MS) s návrhovou rychlostí 50 km/h, 60 km/h.

Stávající komunikace je částečně lemována silničními obrubníky a betonovou přídlažbou. Počet jízdních pruhů je proměnlivý od dvou po čtyři. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí (zaústěny do dešťové kanalizace), nebo do stávajících otevřených příkopů lemující komunikaci. Uliční vpustí v km 15,543 – 15,852 budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (koordinovaný projekt: „Dešťová kanalizace ul. Zborovská“, v km 15,852 – 16,040 zůstanou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci).

Na komunikaci se nachází autobusové zastávky (SO 102) s nástupištěm (SO 103), napojení na okolní silniční síť a samostatné sjezdy k místům ležícím mimo pozemní komunikace.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-6522)		Význam zkratk																
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	372	168	8	53	7	17	91	49	2	1	768	10 458	77	11 303			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	460	208	10	66	9	22	105	61	2	1	944	11 350	72	12 366			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	151	68	3	21	2	5	55	20	1	0	326	8 228	90	8 644			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												94	1 379				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												65	1 255				
Těžká nákladní vozidla - TNV																		
Hodnota TNV	voz/den															TNV	450	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den												8 451	634	26	9 111		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												1 433	40	3	1 476		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												651	62	3	716		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 507	53	32	5	20	1 617
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0 00	0 00	0 00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																		
Cyklistická doprava	cyklo/den															C	228	

Zdroj: RSD sčítání z roku 2016. <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Stavba je v současnosti využívána jako místní sběrná komunikace. Povrch vozovky je z asfaltobetonu, autobusové zastávky jsou z betonu. Komunikace je lokálně lemována žulovými obrubníky s betonovou přídlažbou.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů?) - kulturní památka apod.,**

Stavba není kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba nemá potřeby/spotřeby medií a hmot, jelikož se jedná o pozemní komunikaci. Dešťové vody jsou odváděny podélným a příčným sklonem do stávajících otevřených příkopů a stávajících uličních vpustí.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Předpokládané zahájení stavby 1.polovina roku 2023. Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy výstavby. Podrobné členění výstavby viz SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky tak, aby byla maximálně zachována dopravní obslužnost. Jednotlivé dokončené části budou uvedeny do provozu.

- l) orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby jsou 48 miliónů korun českých.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o opravu stávající komunikace ve stávajícím šířkovém uspořádání.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o liniovou stavbu v celkové délce 642,52 m, povrch je navržen asfaltobetonový, silniční obruby jsou navrženy žulové doplněné kamennou dlažbou. Autobusové zastávky jsou navrženy z CB dílců s nástupní hranou 20 cm.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření,

Předmětem stavby je oprava stávající komunikace ul. Zborovská (III/29810) v rozsahu provozního staničení 16,957 – 16,314 48 (0,642 52 km).

Komunikace je dle ČSN 736110 (Projektování místních komunikací) zařazena do kategorie místní sběrná komunikace (MS) s návrhovou rychlostí 50 km/h, 60 km/h.

Stávající komunikace je částečně lemována silničními obrubníky a betonovou předlažbou. Počet jízdních pruhů je proměnlivý od dvou po čtyři. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, nebo do stávajících otevřených příkopů lemující komunikaci. Uliční vpusti v km 15,543 – 15,852 budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (koordinovaný projekt: „Dešťová kanalizace ul. Zborovská“, v km 15,852 – 16,040 zůstanou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Na komunikaci se nachází autobusová zastávka, napojení na okolní silniční síť a samostatné sjezdy k místům ležícím mimo pozemní komunikace.

SO 001 – Objekty přípravy staveniště

V rámci přípravy staveniště bude provedeno vytyčení staveniště, osazení a demontáž přechodného dopravního značení během stavby vytyčení a vypipání stávajících inženýrských sítí.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku (součástí povinnosti zhotovitele stavby, včetně vytipování vhodného pozemku).

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

SO 101 Komunikace

Technický popis:

Předmětný úsek opravy začíná u hlavního vjezdu do FN a končí za autobusovými zálivy u křižovatky s ulicí Na Břehách. Projektové staničení km 15,543 – km 16,185 52 je navrženo v opačném směru než staničení provozní km 16,957 – km 16,314 48. Délka opravovaného úseku 642,52 m.

Komunikace je navržena dle ČSN 736110 (Projektování místních komunikací) zařazena do kategorie MS4 19,50/15,3/60 nebo MS2 14/11,54/50, s návrhovou rychlostí 50 km/h, 60 km/h s proměnlivým počtem jízdních pruhů: 2 – 4.

V rozsahu staničení km 15+500 – 15+850 je komunikace lemována kamennými obrubníky s betonovou předlažbou. Dále je komunikace lemována nebezpečnou krajnicí a lokálně jsou použity kamenné obrubníky – místa zálivů. V rámci stavby budou stávající kamenné obrubníky vybourány společně s betonovou předlažbou. Obrubníky budou očištěny a osazeny do betonového lože s nášlapem 0,15 m

nad přilehlou zpevněnou plochu. Vozovka bude lemována přídlažbou z betonových tvámic tl. 0,10 m, předpokládá se částečné využití nepoškozených kusů ze stávající betonové přídlažby (cca 20%). Přídlažba bude uložena do betonového lože C25/30nXF3 tl. min. 0,10 m. Spáry budou vyplněny cementovou maltou MC25 XF4. Odvodnění lože dlažby na nepropustné podkladní vrstvě musí být odvodněno dle TP 170 obr. 4.

Ve staničení km 16+080 (L) a 16+160 (P) se nacházejí zálivy s krytem z betonových dílců lemovanými betonovou přídlažbou. V rámci projektu budou upraveny na autobusové zastávky.

V daném úseku je komunikace napojena na ul. Hradeckou, ul. Třebešskou a ul. Na Břehu. Plynulé napojení je navrženo na délku 2,0m. V km 15+855 je vlevo po směru staničení samostatný sjezd. Napojení jsou řešena ze stávajícího povrchu vyjma napojení ul. Třebešská. Zde bude v rámci pracovní spáry odstraněn stávající betonový kryt a nahrazen skladbou č.1.

Oprava je navržena formou odfrézování krytu a vybouráním podkladní vrstvy tl. 270 – 290 mm. Pokládka nové konstrukce vozovky viz skladby č. 1 a č. 2.

Základní příčný sklon komunikace je 2,50 %.

Směrové řešení:

Navržené směrové řešení v maximální míře kopíruje stávající osu komunikace. Směrové řešení se skládá z přímých úseků, mezi které jsou vloženy kružnicové oblouky s přechodnicemi $R_1=190\ 000$ m a $R_2=310$ m.

Výškové řešení:

Výškové řešení je navrženo tak, aby co nejvíce kopírovalo stávající terén a minimalizovalo zemní práce. Podélné sklony se pohybují od 0,31 % do 0,62 %. Výškové oblouky jsou zakruženy parabolickými kružnicemi druhého stupně: $R_1=10\ 226,80$ m, $R_2=9\ 851,33$ m, $R_3=5\ 002,97$ m a $R_4=20\ 001,35$ m.

Odvodnění:

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, nebo do stávajících otevřených příkopů lemující komunikaci. Uliční vpusti v km 15,543– 15,852 budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (koordinovaný projekt: „Dešťová kanalizace ul. Zborovská“, v km 15,852 – 16,040 zůstanou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Všechny povrchové znaky budou výškově upraveny do výšky nové nivelety.

Konstrukce:

Návrh konstrukce vozovky dle aktualizované diagnostiky M.I.S. červen 2020.

SKLADBA č. 1: Projektové staničení km 15,543 – km 16,150 (provozní staničení km 16,957 – 16,350)

SKLADBA Č.1			
Frézování a bourání stávajících vrstev		s 270 mm	
Vrstva asfaltového koberce mastixového se sníženou hlučností, zrnitost 0/8 mm	SMA 8 NH PmB 25/55-65	30 mm	TP 259
Spojovací postřík modif. kationakt. asf. emulzí 0,50kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy, polymery modifikovaným asf. PmB	ACL 16 S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík modif. kationakt. asf. emulzí 0,40kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík modif. kationakt. asf. emulzí 0,80kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14 227-1
Celková tloušťka		270 mm	
Nadvýšení nivelety		0 mm	

SKLADBA č. 2: Projektové staničení km 16,150 – km 16,185 52 (provozní staničení km 16,350 – 16,314 48)

SKLADBA Č.2			
Frézování a bourání stávajících vrstev		s 290 mm	
Vrstva asfaltového koberce mastixového se sníženou hlučností, zrnitost 0/8 mm	SMA 8 NH PmB 25/55-65	30 mm	TP 259
Spojovací postřík modif. kationakt. asf. emulzí 0,50kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy, polymery modifikovaným asf. PmB	ACL 16 S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík modif. kationakt. asf. emulzí 0,40kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 S 50/70	60 mm	ČSN EN 13 108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík modif. kationakt. asf. emulzí 0,80kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	140 mm	ČSN EN 14 227-1
Celková tloušťka		290 mm	
Nadvýšení nivelety		0 mm	

Sanace podkladních vrstev na povrchu vrstvy ze směsi stmelené hydraulickými pojivy

Po odstranění stávající stmelených vrstev hydraulickými pojivy bude provedena vizuální prohlídka trasy za přítomnosti investora a projektanta, v místech poškození vrstev bude rozhodnuto o vhodné sanaci. Sanace pomocí geomříží: nad porušenou oblastí bude proveden postřík modifikovanou asfaltovou emulzí tak, aby množství asfaltu činilo 1,0-1,5 kg/m² (dle struktury povrchu), do něhož se položí pásy geomříží ze sklených vláken s minimální pevností v tahu 100 kN/m v obou směrech (může být užito např. geomříže v pevnosti v tahu 115x215 kN/m (MD x CD)). Výztužná mříž musí být spojena s případnou geotextilií (dle výrobce) tak, aby nedocházelo k separaci nového krytu od podkladních vrstev. Výrobek musí umožnit samolepící aplikaci mříže, kotvení hřeby je nepřijatelné. Mříž bude dále opatřena spojovacím postříkem dle PD skladby vozovky a bude vybudována samotná konstrukce vozovky. Případně velkoplošného porušení bude zhodnocena možnost vybourání stávající podkladní vrstvy v celé tl. a její nahrazení vhodným materiálem, tak aby na jejím povrchu byl splněn požadovaný modul přetvárnosti.

SO 102 Autobusové zastávky

Ve staničení km 16+080 (L) a 16+160 (P) se nacházejí zálivy, které jsou upraveny na autobusové zastávky. Stávající konstrukce je z betonových panelů, které jsou lemovány betonovou přídlažbou. Celá konstrukce bude odstraněna a nahrazena autobusovými panely (např. výrobce CS Beton). – skladba č. 4. Vyřazovací a zařazovací pruh bude řešen odstraněním stávající konstrukce do hloubky 470 mm a jejím nahrazením skladbou č.5.

Odvodnění zálivů je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů lemující komunikaci. Všechny povrchové znaky budou výškově upraveny do nové nivelety.

Voda ze zemní pláně bude svedena podélnou drenáží. Vyústění je navrženo do přilehlé zeleně formou výústního objektu nebo bude napojena do stávající jednotné kanalizace. Zalomení potrubí drenáže bude realizováno dle předpisů výrobce. Podélná drenáž je navržena s drenážní trubkou DN 150 z HDPE, perforované na 220° s plným dnem, kruhové pevnosti min. SN 8. Drenážní trubka bude uložena do štěrkopísku frakce 0/22 tl. min. 100 mm. Při sklonu 0,3 – 1 % bude drenážní potrubí uloženo do betonového lože C16/20-X0 tl. min. 100 mm. Obsyp drenážní trubky bude proveden z hrubozrnného materiálu štěrkodrti ŠD_B 16/32 dle VL2.2. Drenážní rýha bude opatřena filtrační a separační geotextilií plošné hmotnosti min. 400 g/m².

Výměna aktivní zóny v místě autobusové zastávky bude provedena pouze v případě, že po provedení průkazných zkoušek na zemní pláni dle definice ČSN 73 6100-1, nebude dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$. Výměna aktivní zóny bude provedena pouze se souhlasem TDS a investora.

Nástupní plochy jsou řešeny jako samostatný stavební objekt SO 103.

SKLADBA č. 4: autobusová zastávka

SKLADBA Č.4			
CB dílec		260 mm	
Hrubé drcené kamenivo	HDK 4/8	50 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka		610 mm	
Nadvýšení nivelety		0 mm	

Bude použit CB dílec s nástupní plochou 20 cm.

SKLADBA č. 5:

SKLADBA Č.5			
Frézování a bourání stávajících vrstev		≈ 610 mm	
Vrstva asfaltového koberce mastixového se sníženou hlučností, zrnitost 0/8 mm	SMA 8 NH PmB 25/55-65	30 mm	TP 259
Spoj. postřik modif. kationakt. asf. emulzí 0,50kg/m ²	PS-CP		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy, modif.asf. PmB	ACL 16 S PmB	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Spoj. postřik modif. kationakt. asf. emulzí 0,40kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, modif.	ACP 16 S 50/70	60 mm	
Infiltrační postřik modif. kationakt. asf. emulzí 0,80kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6129
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{B10}	140 mm	ČSN 73 6121-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 0/32	170 mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka		610 mm	
Nadvýšení nivelety		0 mm	

SO 103 Autobusové nástupiště

Stavební objekt SO 103 řeší návrh nových nástupišť u autobusových zastávek, které jsou řešené v rámci SO 102. Zastávky se nacházejí v blízkosti křižovatky s ul. Na Břehách (km 16+052 – 16+120 vlevo a km 16+134 – 16+185 52 vpravo). Bezpečný přechod chodců přes komunikaci je zajištěn stávajícím podchodem, který nebude stavbou dotčen.

Stávající asfaltové nástupiště/chodníky budou vybourány a nahrazeny betonovou dlažbou tl. 60 mm, skladba č. 6. Dlažba bude lemována betonovou obrubou 80x250x1000 z betonu pro stupeň prostředí min. XF4, uložené do betonového lože C20/25nXF3 tl. min. 100 mm. Bezbariérová nástupní hrana kasselského typu je součástí SO 102.

Nástupiště jsou navrženy v souladu s ČSN 736425-1 a se všemi bezbariérovými prvky dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Šířka autobusového nástupiště 2,50 m, délka 22,0 m.

Výškové řešení nástupiště vychází z výšky nástupní hrany, dále dojde k plynulému napojení na stávající chodník.

Příčný sklon nástupišť je navržen 2,00 % směrem k nástupní hraně. Sklon zemní pláně 3,00 %.

Odvodnění nástupiště je řešeno příčným sklonem 2,00 % směrem k nástupní hraně.

Návrh konstrukce nástupiště dle TP 170: D2-D-1-CH-PIII
SKLADBA č. 6:

SKLADBA Č.6			
Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože f4	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodř	ŠD 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celková tloušťka		240 mm	

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba nemá požadavky na energie.

c) celková spotřeba vody,

Jedná se o pozemní komunikaci – bez spotřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

V rámci stavby vzniknou odpady spojené s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	Zemina a kamení

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnosti nakládání s odpady v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost MÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci, kde budou předloženy doklady o nezávadném odstranění odpadů.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na veřejnou síť komunikačního / elektronického zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

Na stavbě se vyskytují autobusové zastávky s nástupišti, kde jsou navrženy úpravy pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace odpovídající vyhlášce 398/20019 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č.

30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normami ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Ve stávajícím stavu je silnice III/29810 místní sběrná komunikace spojující vnitřní okruh města Hradec Králové a výjezd směr Vysoká nad Labem. Silnice je dle ČSN 736110 zařazena jako MS2 (4).

b) popis navrženého řešení.

Předmětem stavby je oprava stávající komunikace ul. Zborovská (III/29810) v rozsahu provozního staničení km 16,957 – km 16,313 (0,644 km). Projektové staničení km 15,543 – km 16,185 52.

Stávající komunikace je částečně lemována silničními obrubníky a betonovou přídlažbou. Počet jízdních pruhů je proměnlivý od dvou po čtyři. Odvodnění komunikace je řešeno jednak příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, nebo do stávajících otevřených příkopů. Uliční vpusti v km 15,543 – 15,852 budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (koordinovaný projekt: „Dešťová kanalizace ul. Zborovská“, v km 15,852 – 16,040 zůstanou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Na komunikaci se nacházejí autobusové zastávky, napojení na okolní silniční síť a samostatné sjezdy k místům ležícím mimo pozemní komunikace.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Silnice III/29810 (ul. Zborovská)

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice III/29810 (ul. Zborovská)

Komunikace je dle ČSN 736110 zařazena do kategorie MS2 (4).

Příčné uspořádání:

Skladebné prvky	MS 4	MS 2
Nezpevněná krajnice	0,5 m + 0,25 m	0,5 m + 0,25 m
Jízdní pruh	3,5 m	3,5 m
Jízdní pruh	3,25 m	
Jízdní pruh	3,25 m	
Jízdní pruh / přejezdový prstenec	3,5 m	3,5 m
Nezpevněná krajnice	0,5 m + 0,25 m	0,5 m + 0,25 m

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Stavba neobsahuje mostní objekty.

- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění je navrženo příčným a podélným sklonem do stávajících otevřených příkopů lemující komunikaci, případně do stávajících uličních vpustí. Uliční vpustí v km 15,543 – 15,852 budou zaústěny do nové dešťové kanalizace (koordinovaný projekt: „Dešťová kanalizace ul. Zborovská“, v km 15,852 – 16,040 zůstanou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,**

Stavba neobsahuje stavební objekty tunelů a podzemních staveb.

- b) technické vybavení tunelu,**

- c) navržená technologie výstavby,**

- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.**

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

V rámci stavby nejsou navrženy

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

V rámci stavby bude provedena obnova svislého a vodorovného dopravního značení. Konkrétní seznam značení je součástí samostatného stavebního objektu SO 191.

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení náležící komunikaci bude vyměněno a doplněno v souladu s „ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“ a „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě požadované pro komunikace III. třídy, tj. RA1.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první bude vodorovné značení předznačeno rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 % nebo vodou ředitelnou barvou, na kterou lze následně aplikovat dlouhoživotný strukturální nebo profilovaný materiál. V druhé fázi po stabilizaci vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprcháání těkavých látek z asfaltu apod.) a při vyhovujících klimatických podmínkách bude vodorovné dopravní značení provedeno následovně:

- V intravilánu bude provedeno z dvousložkového profilovaného plastu v odstínu bílé barvy bez akustického efektu.

c) veřejné osvětlení,

Stavba neobsahuje.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není řešeno.

e) opatření proti oslnění.

Není řešeno.

7. Objekty ostatních skupin objektů**a) výčet objektů,**

SO 001 Příprava staveniště

SO 101 Komunikace

SO 102 Autobusové zastávky

SO 103 Autobusové nástupiště

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

SO 191 Dopravní značení

b) základní charakteristiky,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

c) související zařízení a vybavení,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

d) technické řešení,

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

e) postup a technologie výstavby.

Stavební objekty jsou podrobněji řešeny v bodě B.2.3 Souhrnné technické zprávy a v samostatných přílohách projektové dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navrhována technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje požární ochranu, proto není tato část řešena. Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu „ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty“ a „ČSN 73 0833 - Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování“. Za přístupovou komunikací ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0 m, do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude zde zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními není vzhledem k charakteru stavby navrhováno. Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nebude produkovat ani spotřebovávat žádné energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádná zvláštní hygienická opatření navržena.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle předpisu „č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Předpis č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Předpis č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Předpis č. 361/2007 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výšce hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §11 a 12 :

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

h) ostatní negativní vlivy.

Vzhledem k charakteru stavby není řešena.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojení na technickou infrastrukturu pro provoz stavby se nepředpokládá.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a předpisem „č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. V rámci stavby nejsou řešeny rekonstrukce chodníků apod., je řešena pouze jejich výšková úprava s ohledem na niveletu komunikace.

Stavba bude dále řešena v souladu s „Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.

Stavba je navržena dle platných zákonů a vyhlášek a dle ČSN, TP, TKP a VL. Splňuje tedy technické požadavky na dopravní stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na silnici I/33, místní komunikace (ul. Hradecká, vjezd do Fakultní nemocnice, ul. Třebešská, ul. Na Břehu)

c) doprava v klidu,

Doprava v klidu není řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy,**

V rámci stavby dojde k ohumusování zemního tělesa komunikace a výsadba trávníku pomocí hydrosevu.

b) použité vegetační prvky,

Výsadba trávníku pomocí hydrosevu.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Vlivem stavby nedojde ke změně stávajících poměrů v místě stavby z hlediska ovzduší, hluku, odpadů, vody ani půdy. V průběhu stavby se dá předpokládat zvýšení hluku a produkce odpadů. Jedná se však pouze o dočasný stav, který vymizí po dokončení stavby. Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zlikvidovány dle příslušných zákonů a vyhlášek.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněných územích Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo provedeno ani zjišťovací řízení ani EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Stávající silnice III/29810 má ochranné pásmo 15 m.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí zůstanou zachována beze změn. Pouze v místě přeložek budou tato upravena na novou polohu sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba není určena k plnění funkce ochrany obyvatelstva a nemá na obyvatelstvo negativní vliv.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se správcí IS a případně s investorem. V zájmovém území se nenachází žádný zdroj elektrické energie.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště je věcí zhotovitele, příp. bude řešeno ve stupni RDS. Platí zásady ochrany životní prostředí ohledně zajištění staveniště proti uniku ropných látek apod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající silnice III/29810 a okolní místní komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Projekt je řešen ve vztahu k okolním objektům. Řešení nebude mít negativní vliv ve vztahu k okolním objektům.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Demolice budou sestávat z odstranění konstrukčních vrstev komunikace.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V rámci stavby nedojde do zásahu pozemků evidovaných jako ZPF. Výčet dotčených pozemků je součástí přílohy č.1 souhrnné technické zprávy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba bude řešena tak, aby byly zajištěny přístupy pěších při křížení komunikace a zajištění autobusové dopravy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Hotová stavba nebude produkovat žádné odpady s výjimkou uličních smetek a v případě dopravní nehody lze předpokládat přítomnost ropných a olejových produktů. Množství těchto odpadů se nedá předem určit. S odpady, které vzniknou při realizaci bude nakládáno v souladu se „Zákonem 185/2001 Sb. -Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

V rámci stavby vzniknou odpady spojené s likvidací stávajících dřevin. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících asfaltových a betonových povrchů a konstrukcí a s pracemi spojených s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Veškeré odpady během výstavby i provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Asfaltové směsi budou recyklovány, nevhodné případně odvezeny na řízenou skládku. Vhodná zemina bude znovu využita, nevhodná bude odvezena na skládku, přebytečná zemina rovněž bude odvezena na skládku.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci v rozsahu „Vyhlášky č. 383/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady“ v platném znění, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu bude hospodaření s odpady věcí provozovatele.

V rámci stavby vzniknou odpady spojené s likvidací stávajících dřevin. Rovněž vznikne stavební odpad spojený s odstraněním stávajících živičných a betonových povrchů a konstrukcí.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Betonové obrubníky a dlažba – budou odvezeny na skládku či recyklovány.

Zemina a horniny – vytěžená nevhodná zemina bude použita na terénní úpravy.

Asfaltové plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 02	Dřevo, sklo a plasty;
17 02 01	Dřevo
17 02 02	Sklo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek

17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení,
17 05 04	Zemina a kamení

i) bilance zemních prací, požadavky na přisun nebo deponie zemín,

S ohledem na charakter a rozsah stavby (vzhledem ke skutečnosti, že komunikace bude vedena ve stávajících směrových i výškových poměrech a nejedná se o novostavbu) – oprava komunikace III/29810, nebyla bilance zemních prací zpracovávána.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nebude mít negativní dopad na přírodu a krajinu, nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi^B),

S ohledem na vznikající rizika dle „Zákona č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)“ a „Nařízení vlády 591/2006 Sb. - Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech“ je zpracován samostatný plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Veškerá dopravní opatření vycházejí z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby docházelo k co nejmenším dopravním omezením, s ohledem na technologické postupy.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Podrobněji jsou dopravně inženýrská opatření řešena stavebním objektem SO 191 – Dopravně-inženýrské opatření.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

V rámci realizace stavby bude omezena doprava mezi křižovatkami s ul. Štefánikova až s ul. Hradecká. Rychlá záchranná služba a FNHK budou v dostatečném předstihu před započítím stavby na rozsah omezení upozorněny. V rámci stavební etapy IV. dojde k uzavření křižovatky na hlavním vjezdu do FNHK, během této etapy je navrženo využití vedlejšího vjezdu v km 15,861. V případě nesouhlasu FNHK bude realizována dočasná panelová cesta k hlavnímu vjezdu.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky v době výstavby.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP a PPK s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště (jen v případě, že se bude zařízení staveniště přesouvat)
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Úprava a vyznačení tranzitních objížděných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření. Po odstranění staveniště musí být odstraněno i provizorní dopravní značení osazené během výstavby.
- Zabezpečení staveniště

Stavba bude dělena na dílčí etapy s ohledem na nutnost zajištění dopravní obslužnosti území.

Stavební objekt řeší návrh možného postupu výstavby, detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech.

Veškerá dopravní opatření vychází z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Realizace je předpokládána na rok 2023, případně 2024.

Stavba je s ohledem na návaznosti, minimalizaci doby realizace a s důrazem na kvalitu provedených prací navrhována v jedné etapě (např. minimalizace pracovních spár a s tím spojená vyšší životnost konstrukce).

B.8.2 Výkresy

S ohledem na rozsah stavby přílohy souhrnné technické zprávy (uváděné tímto bodem) a požadované vyhláškou 146/2008 Sb. s ohledem na rozsah a charakter stavby nebyly zpracovávány a její body jsou součástí části C. Situační výkresy a D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

B.8.3 Harmonogram výstavby

S ohledem na rozsah stavby nebyl harmonogram zpracován, předpokládané časové údaje jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. Harmonogram výstavby je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a v konkrétních termínech.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Nebylo zpracováno. Předmětné je věcí zhotovitele, bude zpracován na základě jeho výrobních kapacit a pracovních postupů. Předpokládané dílčí časové údaje s ohledem na etapizaci jsou součástí např. bodu 2.1.10 Základní předpoklady výstavby

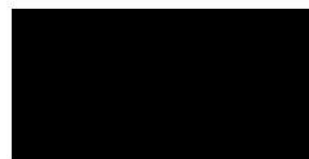
B.8.5 Bilance zemních hmot

S ohledem na charakter a rozsah stavby (vzhledem ke skutečnosti, že komunikace bude vedena ve stávajících směrových i výškových poměrech a nejedná se o novostavbu) – oprava komunikace III/29810 – nebyla bilance zemních prací zpracovávána.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou odváděny obdobně jako v současném stavu do dešťových kanalizací, silničních příkopů a volného terénu. Nedojde tedy ke změnám s celkovým hospodařením s vodou.

V Praze 06/2021



Katastrální území: Nový Hradec Králové [647187]

Obec: Hradec Králové

Kraj: Královéhradecký

Záborový elaborát stavby III/29810 Hradec Králové, ul. Zborovská, etapa 2

Poradové číslo	Parc.č. dle KN stávající	Způsob využití	Druh pozemku	Výměra dle KN m ²	LV	Vlastník	Podíl	trvalý zábor m ²	dočasný zábor do 1 roku m ²	dočasný zábor pro účely výstavby m ²	v čl. prospěch se VB sjednává / správce SO
1	725/179	ostatní komunikace	ostatní plocha	3219	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		10		7	Věcné břemeno (podle listiny)
3	725/254	silnice	ostatní plocha	66	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		66			Věcné břemeno (podle listiny)
4	725/194	ostatní komunikace	ostatní plocha	941	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		678		59	
14	725/195	zmokřelá plocha	vodní plocha	577	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		62		44	
19	725/196	zmokřelá plocha	vodní plocha	276	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		8		28	Věcné břemeno (podle listiny)
25	725/178	zmokřelá plocha	vodní plocha	435	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		10		16	Věcné břemeno (podle listiny)
26	3417/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	1 705	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové			40	21	Věcné břemeno (podle listiny)
27	3417/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	122	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové			11	3	
33	639/15	neplošná půda	ostatní plocha	2 134	10001	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové		291	22	140	

k.ú. - celkem

1 145

73

318

T TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ

Příspěvková organizace zapsaná v OR
U Krajského soudu v Hradci Králové,
Oddíl Pr vložka 52
Na Brně 362
500 06 Hradec Králové
Tel.: 495 402 654 - ústředna
e-mail: info@tshk.cz
www.tshk.cz

Magistrát města Hradec Králové
Odbor správy majetku města
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

došlo do TS / Váš dopis značky
30.6.2021

naše značka
TSHK/303/P/21

vřizuje / linka

Hradec Králové
19.7.2021

Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k opravě úseku silnice v původním šířkovém a výškovém uspořádání komunikace od vjezdu k areálu FNHK (ul. Sokolská) a končí na křižovatce ulic Roudničská a V Mlejniku, p. p. č. dle předložené dokumentace, k. ú. Nový Hradec Králové, Třebeš

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
Zmocněnec: ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Vyjádření určeno k: územnímu, stavebnímu řízení, realizaci stavby, zřízení služebnosti

Dokumentace:

- typ:
- zpracovatel: M-PROJEKCE s.r.o., Resslova 956, 500 02 Hradec Králové
- zakázka č./datum: 20.016.01 / 6.2021
- stupeň:

Vyjádření střediska místních komunikací:

Nemáme zásadní připomínky k výše uvedené akci dle předložené dokumentace za dodržení těchto podmínek:

- Veškeré případné zásahy do chodníku požadujeme uvést do stavu dle vzorových řezů, povrch opravit v celé šířce, nutno dodržet zásady poslední platné směrnice statutárního města Hradec Králové pro nakládání s majetkem města HK, v případě živičných chodníků užších než 2,5 m položit nový povrch v celé šíři, v případě širších 2,5 m se domluvit se správcem komunikace na konkrétním postupu, domluvit se se správcem komunikace na dalších úpravách chodníků (snížení obrub, nové úpravy pro nevidomé a slabozraké apod.).
- Vozovka není v naší správě.
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Výkopové práce musí být prováděny dle technických podmínek 146 (TP 146) zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Na tyto práce požadujeme záruku 60 měsíců.
- Dotčené plochy chodníků požadujeme po skončení stavby (záboru) protokolárně předat zpět do správy TS HK.

Povrch dotčených komunikací: živice, beton. panel

Stáří dotčených komunikací: nad 10 let

Záruky: ne

Za správnost:

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Z technického hlediska nemáme zásadní připomínky.

- V místě se nacházejí sítě VO.

Před začátkem výkopových prací je nutné vytyčení sítí veřejného osvětlení, po telefonickém dohovoru s panem Volfem, číslo telefonu 731 131 220.

V případě poškození kabelového vedení bude nahrazeno v celé délce. V případě navýšení povrchů nesmí dojít k zasypání ochranných betonových kroužků u stožárů VO.

Za správnost:

Vyjádření střediska městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně požadujeme dodržení následujících podmínek:

- V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V rámci stavby a stavebního povolení požadujeme řešit konflikt stavby se stávajícími stromy, zejména v případě autobusových zastávek. Stromy v těsné blízkosti stavby, u nichž nepochybně dojde k masivnímu zásahu do kořenové zóny, doporučujeme z bezpečnostních důvodů v rámci stavby odstranit. V předložené PD nejsou zachyceny všechny stávající stromy.
- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a p.och pro vegetaci při stavebních pracích). V průběhu stavby a v souvislosti se stavbou nesmí dojít k poškození nadzemních a podzemních částí stávajících ponechaných dřevin.
- Na plochách veřejné zeleně není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování staveniště min. v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- V prostoru kořenové zóny stávajících dřevin není v souvislosti se stavbou přípustné sejmutí ani navážka zeminy.
- Stávající dřeviny budou v průběhu stavby vhodným způsobem chráněny před mechanickým poškozením!
- Za případné vzniklé škody na veřejné zeleni zodpovídá investor této stavby!
- Hrana hloubeného výkopu není přípustná blíže než 2,5 m od paty kmene stávajících stromů - v případě nutnosti je nezbytné dřeviny, u nichž by došlo k výraznému poškození kořenového systému, odstranit v souladu se zák. č. 114/1992 Sb., ve znění novel, a zajistit náhradní výsadbu dřevin.
- Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude proveden ručně. V průběhu výkopů nebudou přerušeny kořeny s průměrem větším 2 cm ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.
- na plochy veřejné zeleně není přípustný vjezd jakýmkoli mechanismy, vč. parkování.
- Investor stavby je zodpovědný, že v průběhu stavby nedojde k znečišťování okolních ploch veřejné zeleně použitým stavebním materiálem.
- Dotčené travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby ohumusovat vrstvou humusu v min. tl. 10 cm, vyrovnat, vyrovnání terénu u obrubníků by mělo být v kyprém stavu zároveň s obrubou, oset parkovou travní směsí a zaválcovat. Před vlastním ohumusováním je nutno odstranit veškeré stavební zbytky a kameny!
- Po ukončení stavby požadujeme dotčené plochy uvést minimálně do původního stavu a předat středisku měst. zeleně TS HK zpět do péče. Viz telefon níže

Za správnost:

Vyjádření vodohospodáře a střediska městského mobiliáře:

Bez připomínek.

Pozor: V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže) a je

nepřípustné jakékoli její poškození.

Za správnost:

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

Bez připomínek.

Za správnost:

Upozornění: Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemku! Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

Ing. Tomáš Pospíšil

ředitel organizace