

# **DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Název zakázky: „Oprava kolejí a výhybek v žst.  
Olomouc hl. n.“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc,

e-mail:

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E633-S-3794/2021**

a

**IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.**

Sídlo: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

IČ: 258 69 523, DIČ: CZ 258 69 523

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2419

zastoupena: Ing. Petrem Buchtou, předsedou představenstva

Ing. Hynkem Schilbergerem, místopředsedou představenstva

Vladimírem Dvořákem, členem představenstva

Jednající jménem společnosti samostatně

bankovní spojení:

č. ú.:

**Korespondenční adresa:**

Albertova 229/21, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Zhotovitel**“)

## I.

Dne 9. 9. 2021 uzavřel objednatel a zhotovitel Smlouvu o dílo č. objednatele E633-S-3794/2021 (dále též jen „smlouva“), jejímž předmětem je oprava kolejí a výhybek v žst. Olomouc hl. n.

Tímto dodatkem ke smlouvě o dílo se mění Čl. 3 odst. 3.7 Celková lhůta pro dokončení Díla následovně:

**Nové znění Čl. 3 odst. 3.7 dle tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo:**

**Celková lhůta pro dokončení Díla je do 30. června 2022 ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací je **do 30. června 2022** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Důvodem prodloužení termínu plnění je požadavek zadavatele na provedení následné úpravy GPK. K této činnosti jsou nutné denní výluky, které budou na dané trati dle výlukového plánu až na jaře roku 2022.

## II.

Platnost tohoto dodatku ke smlouvě je dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Dodatek ke smlouvě vzniká projevem souhlasu s celým jejím obsahem.

Měnit nebo doplňovat text této smlouvy (dodatků) nebo příloh této smlouvy (dodatků), které jsou její nedílnou součástí, je možné jen formou průběžně číslovaných písemných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

Části textu smlouvy, které nejsou uvedeny v tomto dodatku zůstávají v platnosti beze změn.

Tento dodatek ke smlouvě je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy.

Ing.  
Ladislav  
Kašpar

Digitálně  
podepsal Ing.  
Ladislav Kašpar  
Datum:  
2021.11.15  
13:04:36 +01'00'

.....  
**Ing. Ladislav Kašpar**  
Ředitel Oblastního ředitelství Olomouc  
Správa železnic, státní organizace

Ing. Hynek  
Schilberger

Digitálně podepsal  
Ing. Hynek  
Schilberger  
Datum: 2021.11.16  
13:18:26 +01'00'

.....  
**Ing. Hynek Schilberger**  
místopředseda představenstva