



## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy prodávajícího: 8600004504

Tato smlouva je uzavřena v souladu se zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „o. z.“), a to v souladu s § 2079 a násl. o. z. (dále jen „Smlouva“).

### I. Smluvní strany

#### 1.1. **Prodávající:**

**Plzeňský kraj**

se sídlem Škroupova ul. 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

č. ú.: 1053009740/5500 vedený u Raiffeisenbank, a.s.

zastoupený příspěvkovou organizací Plzeňského kraje:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace** (dále také jen „SÚSPK“)

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni

sídlo:

Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

statutární orgán:

Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

IČO: 720 53 119

DIČ: CZ72053119

e-mail:

datová schránka:

qbep485

telefon:

kontaktní osoba:

(dále jen „Prodávající“)

a

#### 1.2. **Kupující**

**Karel Hajšman**

IČO: 45416869

trvale bytem: Prádlo 46

335 01 Nepomuk

e-mail:

tel.:

(dále jen „Kupující“)

(společně dále také jen jako „smluvní strany“)

## II. Úvodní ustanovení

- 2.1. SÚSPK prohlašuje, že jako majetkový správce Prodávajícího je na základě Směrnice Rady Plzeňského kraje č. SRPK-3/2014/EK-001-Q oprávněn k prodeji níže uvedené movité věci, která je ve vlastnictví Prodávajícího:

**Název: Traktor kolový**

**Typ: Zetor Z 6911**

**VIN (nebo výrobní číslo) a RZ: výrobní č. 2954 RZ: P01 06-28**

**Inventární číslo: 65310240**

**Rok výroby/pořízení: 1978**

(dále jen „**Předmět koupě**“ nebo „**Stroj**“)

- 2.2. Strany této Smlouvy berou na vědomí, že Stroj vykazuje vady, které jsou popsány ve znaleckém posudku vyhotoveném znalcem [REDACTED] dne 25.6.2021, a který je přílohou č. 1 této Smlouvy. Jakost a provedení Stroje je mezi stranami ujednána pro obvyklý účel Stroje. Smluvní strany berou na vědomí, že jakost a provedení Stroje odpovídá jeho aktuálnímu stavu, běžnému opotřebení a vadám uvedeným ve znaleckém posudku.
- 2.3. Kupující podpisem této Smlouvy akceptuje vady Stroje ve smyslu odst. 2.2. této Smlouvy. Kupující bere na vědomí, že nemá práva z vadného plnění ve vztahu k vadám uvedeným v čl. II. a v čl. III. této Smlouvy a že uzavřením této Smlouvy zaniká odpovědnost Prodávajícího za vady, které Kupující podpisem této Smlouvy akceptoval.

## III. Předmět Smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto Smlouvou zavazuje odevzdat Kupujícímu za podmínek dále stanovených Stroj specifikovaný v čl. II. této Smlouvy včetně dokladů, které se ke Stroji vztahují, a převést na něj vlastnické právo k tomuto Stroji.
- 3.2. Kupující se touto Smlouvou zavazuje za podmínek dále stanovených Stroj do svého vlastnictví převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

## IV. Kupní cena

- 4.1. Kupní cena činí částku ve výši **85.554,48 Kč vč. DPH** (slovy: osmdesát pět tisíc pět set padesát čtyři korun českých, čtyřicet osm haléřů). Kupní cena byla stanovena na základě nejvyšší cenové nabídky ze dne 29.9.2021, která byla předložena v rámci výběrového řízení (dále jen „**Kupní cena**“), viz příloha č. 2 této Smlouvy. Kupní cena se skládá z ceny stroje **83.354,48 Kč vč. DPH** a znalečného ve výši **2.200,- Kč**.
- 4.2. Při pořízení Stroje nebyl uplatněn ani částečný odpočet DPH, proto nelze použít ustanovení § 13 odst. 4 písm. a) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude na požádání vystaven Prodávajícím doklad s 0 % DPH.
- 4.3. Kupující se zavazuje uhradit Prodávajícímu celou Kupní cenu ve výši uvedené v předchozím odstavci tohoto článku Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Prodávajícího vedený u Raiffeisenbank a.s., **č. ú.:1053009740/5500** se splatností 10 dnů ode

dne uzavření této Smlouvy. Kupující je povinen při úhradě uvést jako variabilní symbol své IČO, popř. datum narození.

- 4.4. Úhradou Kupní ceny se rozumí připsání celé Kupní ceny na bankovní účet Prodávajícího.
- 4.5. V případě, že Kupující poruší svůj závazek a Kupní cenu včas v plné výši neuhradí, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky kupní ceny za každý i jen započatý kalendářní den prodlení (jedná se o ujednání smluvních stran o stanovení výše úroku z prodlení ve smyslu § 1970 o. z., a tudíž již nebude aplikován úrok zákonný dle nařízení vlády č. 351/2013 Sb.). Současně se vznikem práva na smluvní pokutu je Prodávající oprávněn od této Smlouvy odstoupit. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčen nárok Prodávajícího na náhradu škody ze stejného titulu.

## **V. Převod vlastnického práva a předání**

- 5.1. Vlastnické právo ke Stroji nabude Kupující dnem uhrazení celé Kupní ceny na bankovní účet Prodávajícího dle čl. IV. této Smlouvy.
- 5.2. Kupující je povinen převzít Stroj na výzvu Prodávajícího v místě a čase určeném Prodávajícím, nejdříve však po uhrazení celé Kupní ceny dle čl. IV. této Smlouvy.
- 5.3. Veškeré případné náklady spojené s předáním a převzetím Stroje včetně změny v registru vozidel nese Kupující.
- 5.4. O předání Stroje bude stranami sepsán písemný protokol. Protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
- 5.5. Nebezpečí škody na Stroji přechází z Prodávajícího na Kupujícího dnem předání a převzetí Stroje; předáním a převzetím Stroje dále přechází na Kupujícího odpovědnost za škodu způsobenou třetí osobě v souvislosti se Strojem.
- 5.6. V případě, že Kupující poruší svoje povinnosti uvedené v odst. 5.2. nebo 5.7. této Smlouvy, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i jen započatý den prodlení s plněním dílčí povinnosti. Tím není dotčen nárok Prodávajícího na náhradu škody způsobenou porušením předmětných povinností ze strany Kupujícího (zejména nárok na náhradu veškerých nároků uplatněných u Prodávajícího ze strany České kanceláře pojistitelů apod.).
- 5.7. Pokud Stroj podléhá registraci v registru silničních vozidel, zavazuje se Prodávající registrovat předmětný Stroj na místně příslušném úřadu registru vozidel na Kupujícího ve lhůtě do deseti (10) pracovních dnů od převodu vlastnického práva ke Stroji, tj. od zaplacení Kupní ceny dle čl. IV. této Smlouvy. Kupující je povinen předat pověřené osobě Prodávajícího – Bc. Kateřině Faiferové, tel.: 737 285 665, nejpozději do třech (3) pracovních dnů po uhrazení Kupní ceny doklady potřebné pro přepis Stroje v registru vozidel, mj. doklad o povinném ručení vozidla uzavřeném na Kupujícího, ověřenou plnou moc na registraci vozidla na nového vlastníka vystavenou na pověřenou osobu Prodávajícího a protokol o evidenční kontrole vozidla.

## **VI. Ochrana osobních údajů zástupců a kontaktních osob, závazek mlčenlivosti**

- 6.1. Smluvní strany berou na vědomí, že v souvislosti s uzavřením a plněním této Smlouvy dochází za účelem zajištění komunikace při plnění Smlouvy k vzájemnému předání osobních údajů zástupců a kontaktních osob smluvních stran v rozsahu: jméno, příjmení, akademické tituly apod., telefonní číslo a e-mailová adresa.

- 6.2. Smluvní strany se zavazují informovat fyzické osoby, jejichž osobní údaje uvedly ve Smlouvě, případně v souvislosti s plněním této Smlouvy poskytly druhé smluvní straně o takovém způsobu zpracování jejich osobních údajů a současně o jejich právech, jež jako subjekt údajů v souvislosti se zpracováním svých osobních údajů mají, tj. zejm. podat kdykoli proti takovému zpracování námitku.
- 6.3. Smluvní strany se zavazují dodržovat mlčenlivost o osobních údajích, o kterých se dozví v souvislosti s plněním této Smlouvy nebo s nimi v souvislosti s touto Smlouvou přijdou do styku. Smluvní strany jsou rovněž povinny zachovávat mlčenlivost o všech bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů. Smluvní strany se současně zavazují zajistit, že budou v rámci smluvního vztahu založeného touto Smlouvou uplatňovat zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
- 6.4. Smluvní strany se zavazují zajistit, že jejich zaměstnanci a další osoby, které přijdou do styku s osobními údaji v souvislosti s plněním této Smlouvy, budou zavázáni k mlčenlivosti ve stejném rozsahu, jakou jsou povinností mlčenlivosti zavázány smluvní strany dle této Smlouvy.
- 6.5. Za porušení závazku mlčenlivosti dle této Smlouvy se nepovažuje poskytnutí osobních údajů třetí straně, které je nezbytné pro plnění Smlouvy nebo plnění povinnosti stanovené právním předpisem nebo které bylo učiněno se souhlasem subjektu údajů.
- 6.6. Postupy a opatření se Prodávající zavazuje dodržovat po celou dobu trvání skartační lhůty ve smyslu § 2 písm. s) zákona č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 6.7. V případě, že je Kupujícím fyzická osoba, platí také následující:
- a) Prodávající jako správce osobních údajů dle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a GDPR, tímto informuje Kupujícího jako subjekt osobních údajů, že jeho údaje uvedené v této Smlouvě zpracovává pro účely realizace, výkonu práv a povinností dle Smlouvy.
  - b) Uvedený subjekt osobních údajů si je vědom svého práva přístupu ke svým osobním údajům, práva na opravu osobních údajů, jakož i dalších práv vyplývajících z výše uvedené legislativy. Další informace je možné nalézt na internetových stránkách Prodávající: <http://www.suspk.eu/o-nas-a/informace-ohledne-gdpr/>.
- 6.8. Smluvní strany se zavazují, že při správě a zpracování osobních údajů budou dále postupovat v souladu s aktuální platnou a účinnou legislativou.

## VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti kumulativním splněním dvou podmínek – uhrazením celé Kupní ceny dle čl. IV. Smlouvy a dnem uveřejnění v registru smluv, pokud tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) dále jen „zákon o RS.“
- 7.2. Tato Smlouva může být měněna pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.

- 7.3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Prodávající obdrží po dvou vyhotoveních, jedno vyhotovení obdrží SÚSPK a dále jedno vyhotovení obdrží Kupující.
- 7.4. Obě smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před podpisem přečetly, porozuměly jejímu obsahu, se kterým souhlasí, a že je tato Smlouva projevem jejich pravé a svobodné vůle.
- 7.5. Právní vztahy touto Smlouvou výslovně neupravené a z ní vyplývající nebo s ní související se řídí ustanoveními o.z. ve znění pozdějších předpisů.
- 7.6. Případná neplatnost jednotlivých ustanovení nemá vliv na platnost Smlouvy jako celku.
- 7.7. Kupující bere na vědomí, že naplňuje-li tato Smlouva podmínky povinného zveřejnění v registru smluv, SÚSPK má povinnost tuto Smlouvu včetně všech jejích příloh změn a dodatků uveřejnit v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 7.8. Naplňuje-li tato Smlouva podmínky povinného zveřejnění v registru smluv, splnění povinnosti uveřejnit Smlouvu dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí SÚSPK.

## **PŘÍLOHY**

Příloha č. 1: Znalecký posudek ze dne 25.6.2021

Příloha č. 2: Cenová nabídka Kupujícího ze dne 29.9.2021

V Plzni dne 25.10.2021

Správa a údržba silnic

**Prodávající**  
**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Ing. Miroslav Doležal  
generální ředitel

V *Prádle* dne 29-10-2021

**Kupující**  
Karel Hajšman  
Prádló 46  
335 01 Nepomuk

Návrh Smlouvy vyhotovila: [redacted] dne 22.10.2021

Odhadce:



Adresát :

SUSPK příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň



# ODBORNÝ POSUDEK

o ceně motorového vozidla  
traktoru

K875/42/21



Číslo objednávky:	9302100038
Tovární značka / typ vozidla:	ZETOR Z 6911
Druh vozidla:	traktor kolový
VIN:	2954
RZ:	P01 06-28
Ev.č.	65310240



Počet stran: 12

Počet předaných vyhotovení: 1  
Vyhotovení číslo:

Odborný posudek je vypracován s využitím metodiky doporučené Znaleckým standardem č. 1/2005

## 0. ÚVOD

### 0.1 Žadatel o odborný posudek

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162,  
326 00 Plzeň IČ 72053119

Objednávka. č: 9302100038

Ze dne: 14.1.2021

Požadovaný termín: 30.6.2021

### 0.2 Účel vyžádání odborného posudku

1. stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé (obecné) ceny vozidla - traktoru

### 0.3 Datum, ke kterému je cena vozidla stanovena

měsíc červen 2021

### 0.4 Podklady pro vypracování odborného posudku

Technický průkaz motorového vozidla č.:	AE 644818	kopie
Podklad(y) pro stanovení výchozí ceny	ceny KSZ	
	inventurní seznam zadavatele	

Metodické pomůcky: Znalecký standard č.I/2005

Fotodokumentace

Záznamy odhadce z prohlídky vozidla a skutečnosti sdělené prodejcem

Archiv odhadce

## 1. NÁLEZ

### 1.1 Identifikace vozidla

Druh vozidla / kategorie	:	traktor kolový	T1
Tovární značka / typ vozidla	:	ZETOR Z 6911	
Obchodní označení	:	ZETOR Z 6911	
Identifikační čís. vozidla (VIN)	:	2954	
Motor - palivo, výkon, zdvih. objem	:	NM	45,5/2200 3 595 cm <sup>3</sup>
Emise	:	-	
Karoserie/nástava - výrobce	:	VLAD Prešov/ZETOR, n.p. Brno	
Karoserie/nástava - druh	:	bezpečnostní kabina	
Kola a pneumatiky na nápravě	:	1.	7,50-16
(1-2-3-4), rozměry, montáž	:	2.	14,9/13-28
(2) zdvojená	:	3.	
	:	4.	
Technický průkaz - série - číslo	:	AE 644818 kopic	
Schválené změny proti původnímu typu dle TP	:	nejsou	
Rok výroby/datum 1. přihlášení	:	29.3.1978	
Způsob určení roku výroby	:	TP ČR	
Dat. a stát prvního uvedení do provozu	:	29.3.1978	stát : ČSSR
Dat. prvního uvedení do provozu v ČR	:	29.3.1978	
Technická prohlídka platná do	:	propadá	
Registrační značka	:	P01 06-28	deponovaná na úřadě
Vlastník vozidla (dovozce)	:	SUSPK, Plzeň	
Počet předchozích vlastníků	:	druhý	minimálně : druhý
Stav počítadla ujetých kilometrů	:	nemá stav MTH nefunkční	
Ujeté km dle provozovatele	:	nezjištěno	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci	:	souhlasí	
Převládající způsob provozu	:	práce při údržbě silnic	

### 1.2 Údaje o opravách

a poškození vozidla, opravách hlavních skupin, s uvedením důvodů opravy ( výměny ).

Dle záznamu v TP	:	bez záznamu
Dle dokladů vlastníka/provozovatele	:	nebyly předloženy
Dle sdělení vlastníka/provozovatele	:	
Zjištěno na vozidle	:	viz čl. 1.5.



## 1.2.1 Údaje o provedených výměnách nebo celkových opravách (CO) hlavních skupin

### 1.2.1.1 Motor

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO ( výměna za skupinu po CO )	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

### 1.2.1.2 Karosérie

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO ( výměna za skupinu po CO )	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

### 1.2.1.3 Ostatní skupiny

Skupina :

datum provedení výměny za továrně novou skupinu	:	ne
datum provedení CO ( výměna za skupinu po CO )	:	ne
počet ujetých km v době výměny	:	0

### 1.2.1.4 Generální oprava celého vozidla - datum provedení

počet ujetých km v době GO	:	0
----------------------------	---	---

## 1.3 Výbava vozidla

Uvedenému typu a záznamům v TF	:	odpovídá
V čem výbava neodpovídá	:	
Neúplná - chybí	:	0
Mimořádná výbava	:	

## 1.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 21.6.2021

Tech.prohlídka byla provedena ve firmě držitele.

Současně byla provedena identifikace a kontrola základních údajů a technických parametrů.

Další zjištění:

Byla ověřena kompletnost, posouzená přiměřeně funkčnost a provozuschopnost vozidla. Posouzen byl skutečný technický stav, rozsah opotřebení. Stanoven stupeň opotřebení a porovnán se stavem nového vozidla. Zjištěné údaje jsou uvedeny v posudku a ocenění.

Zkušební jízda dne	:	neprovedena
Důvod neprovedení zkušební jízdy	:	nepojízdné cca 5 let, stav sdělen zadavatelem
Vozidlo řídil	:	-
Stav vozovky, atmosférické	:	-
Atmosférické podmínky	:	-
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	-
Stabilita vozidla - v přímé jízdě	:	-
Stabilita vozidla - v zatáčkách	:	-
Stabilita vozidla při brždění	:	-

### 1.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

<b>Motor s příslušenstvím:</b>	nepoužíváno cca 5 roky, vybité akumulátory, značně znečištěný, chybějící díly, čerpadlo, vstříky, výfuk	
Hodnocení technického stavu:	<b>odpovídá stáří a způsobu použití</b>	<b>S/P "%"   0</b>

<b>Převodovka a zadní náprava</b>	znečištěna, volnější v čepech a uložení,	
Hodnocení technického stavu:	<b>odpovídá stáří a způsobu použití</b>	<b>S/P "%"   0</b>

<b>Přední náprava a řízení</b>	znečištěna, volnější v čepech a uložení,	
Hodnocení technického stavu:	<b>odpovídá stáří a způsobu použití</b>	<b>S/P "%"   0</b>

<b>Kabina+ochranný rám+zasklení+topení:</b>	znečištěná, značná koroze, chybějící díly, zámky dveří, kryty v kabině, značná devastace	
Hodnocení technického stavu:	<b>odpovídá stáří a způsobu použití</b>	S/P "%" <b>0</b>

<b>Výbava+kapotáž+blatníky+elinstalace+sedačka:</b>	znečištěná, chybějící zadní závěsná ramena, značná koroze a devastace	
Hodnocení technického stavu:	<b>odpovídá stáří a způsobu použití</b>	S/P "%" <b>0</b>

<b>0</b>		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%" <b>0</b>

<b>0</b>		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

<b>0</b>		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

<b>0</b>		
Hodnocení technického stavu:		S/P "%"

## 1.6 Pneumatiky

### 1.6.1 Výchozí cena pneumatik prvomontáže (plášť a duše)

CNPP počet ks	Typ pneumatiky	cena s DPH	
		+ duše	[ 1 ks ]
2	7,50-16	0	Kč
2	14,9/13-28	0	Kč
<b>Cena celkem za pneumatiky prvomontáže s DPH :</b>			<b>0</b>

### 1.6.2. Pneumatiky na vozidle

PN 1 - CCPV [ Kč ]		
Umístění pneumatiky:	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. s DPH:		
Výchozí cena duše s DPH:		
Technická hodnota (%):		
<b>Casová cena 1 pneu. s DPH</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

pneu proleželé, zpuchřelé  
s cenou pneu neuvažují  
stroj jako celek

PN 2 (střední) - CCPV [ Kč ]		
Umístění pneumatiky	L 1	P 1
Kusů:	1	1
Typ:		
Rozměr:		
Druh:		
Výchozí cena pneu. s DPH:		
Výchozí cena duše s DPH:		
Technická hodnota (%):		
<b>Casová cena 1 pneu. s DPH</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Rezerva	
R	R
0	0
<b>0</b>	<b>0</b>

ZN 1 (střední) - CCPV [ Kč ]				
Umístění pneumatiky:	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:				
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. s DPH:				
Výchozí cena duše s DPH:				
Technická hodnota (%):				
<b>Casová cena 1 pneu. s DPH</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>ZN 2 - CČPV [ Kč ]</b>				
Umístění pneumatiky	L vnější	L vnitř.	P vnější	P vnitř.
Kusů:				
Typ:				
Rozměr:				
Druh:				
Výchozí cena pneu. s DPH:				
Výchozí cena duše s DPH:				
Technická hodnota (%):				
<b>Časová cena 1 pneu. s DPH</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Časová cena pneumatik na vozidle s DPH :</b>	<b>0</b>	<b>Kč</b>
-------------------------------------------------	----------	-----------

### 1.7 Mimořádná výbava

CCVM [ Kč ]	ks	Výchozí cena Kč s DPH	Stáří roků ( měsíců )	Stav při prohlídce	Techn. hodnota %	Časová cena v Kč s DPH
Druh, typ:						
						0
						0
						0
						0
						0
						0
						0
<b>Časová cena mimořádné výbavy s DPH :</b>						<b>0</b>

**Poznámka:**

## 2. POSUDEK

### 2.1 Stanovení technické hodnoty vozidla (vozidlo jako celek)

#### 2.1.1. Výpočet základní amortizace

Dat prvního uvedení do provozu: 29.3.1978

Doba provozu: DP = 43 let ZAD = 90,00 %

Pramen, zdůvodnění: Příloha č. 1. znaleckého standardu  
Traktory

Stav počítadla ujetých km:

Počet ujetých km: PKM = ZAP =

Pramen, zdůvodnění: amortizační stupnice T č.1.6

<b>Základní amortizace (aritmetický průměr):</b>	<b>ZA = 90,00 %</b>
--------------------------------------------------	---------------------

#### 2.1.2. Výpočet redukované hodnoty vozidla (THVR)

Technický stav všech skupin je shodný, vozidlo je hodnoceno jako celek.

Skupina	THSN	ZA	Technický stav	THS	PDS	PTHS
	%	%	± %	%	%	%
Vozidlo jako celek:	100	90	0	10	100	10
Motor s příslušenstvím:			0	0		0
Převodovka a ZN:			0	0		0
Pření náprava+řízení:			0	0		0
Kabina+ochranný rám+zasklení+to			0	0		0
Výbava+kapotáž+blatníky+elinstal			0	0		0
Hydraulika+závěsv+závaží:			0	0		0
0			0	0		0
0			0	0		0
0			0	0		0
<b>Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %:</b>						<b>10,00</b>

#### 2.2 Výchozí cena vozidla

<b>Výše výchozí ceny CN:</b>	<b>400 000 Kč</b>	<b>s DPH</b>
------------------------------	-------------------	--------------

Pramen, zdůvodnění: ceník KSZ /komory soudních znalců

historická cena byla 74 501,-- Kč

### 2.3 Výpočet časové ceny vozidla (CČV)

Výchozí cena vozidla:	CN	400 000	Kč
Výchozí cena pneu. prvomontáže:	CNPP	0	Kč
Redukovaná cena vozidla:	CR	400 000	Kč
Redukovaná technická hodnota vozidla:	THVR	10,00	%
Časová cena vozidla bez pneu prvomont.:	THVR x CR	40 000	Kč
Časová cena pneu na vozidle:	CČPV	0	Kč
Časová cena mimořádné výbavy:	CČVM	0	Kč
Časová cena vozidla:	CČV	40 000	Kč
<b>Časová cena vozidla po zaokrouhlení:</b>		<b>40 000</b>	<b>Kč</b> s DPH

### 2.4 Výpočet obvyklé ceny

Koeficient prodejnosti vozidla: KP = 0,700

Pramen, zdůvodnění:

nepojízdný cca 5 let, značná devastace, chybějící díly,  
v podstatě cena šrotu a některých dílů  
prošla STK, RZ deponována na magistrátě  

$$KP \times CČV$$

$$0,700 \times 40\,000$$
 Obvyklá cena vozidla s DPH: 28 000 Kč

<b>Obvyklá cena vozidla s DPH po zaokrouhlení:</b>	<b>28 000 Kč</b>
Slovy:	dvacetosmtisickorun

<b>Obvyklá cena vozidla bez DPH po zaokrouhlení:</b>	<b>neuvádí se</b>
Slovy:	

Cena je stanovena jako obecná /obvyklá-tržní/ a slouží především jako výchozí /nabídková/ cena pro jednání o prodeji. Podle momentální nabídky a poptávky a počtu zájemců o koupi se může realizovaná cena od uvedené lišit.

**Závěr:**

1. Odhadce stanovil časovou a obvyklou cenu vozidla - kolového traktoru.
2. Nepojízdné cca 5 let.
3. Značná devastace, chybějící díly, v podstatě cena šrotu a některých dílů.
- 4.

Objednavatel byl poučen o smyslu místního šetření, o závažnosti jeho odpovědi na dotazy znalce a případných následků při uvedení nepravdivých nebo neúplných údajů zjišťovaných znalcem jako podklad pro zpracování znaleckého posudku.

Při stanovení cen znalec použil srovnávací metodu, cenové relace v době cenění a přihlédl ke stupni opotřebení.

**Doložka:**

Toto ocenění jsem vypracoval na základě udělení Koncesní listiny č.j.2107/02, ev.č. 340500-94094, vydané v Plzni dne 18.11.2002 pro předmět podnikání: Oceňování majetku pro věci movité.

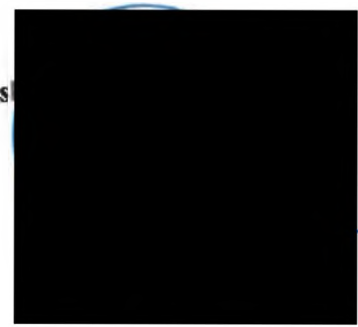
Odborný posudek je zapsán v evidenční knize ocenění .

**K875/42/21**

V Plzni

25.6.2021

**Bohus**



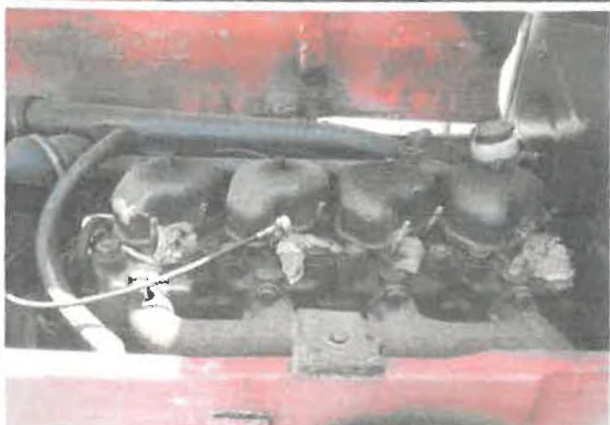
**Přílohy:**

Fotodokumentace



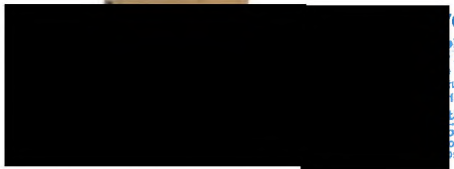
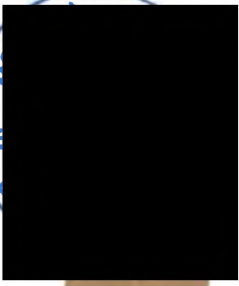
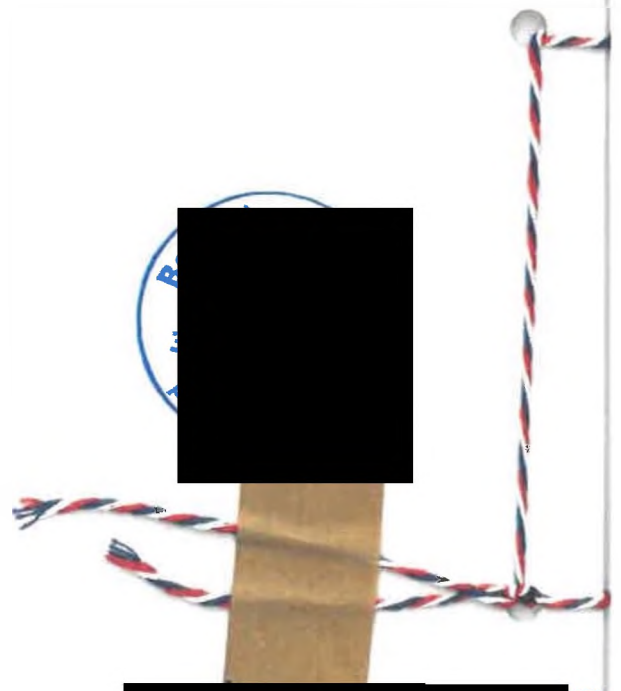
říloha znaleckého posudku č.  
řodokumentace

K875/42/21





Obje  
The  
eye  
had  
inter  
the  
over  
had  
the



OK  
shore  
motor  
system  
ready m  
test a  
du 10  
ova 7  
bin 6  
seano

**Adresát :**

SÚSPK, p.o.

k rukám 

Koterovská 162,

326 00 Plzeň

**Věc : Cenová nabídka na Zetor 6911 ev.číslo 65310240 RZ P01 06 - 28**

**Zájemce :**

Hajšman Karel

Prádlo 46

Nepomuk 335 01

ICO : 45416869

DIC : CZ6102010145

Email : 

Tel.: 

**Nabízená kupní cena :**

68 888,00 Kč (bez DPH)

14 466,48 Kč DPH 21 %

83 354,48 Kč - včetně DPH

V Prádle dne 29.09.20 