

Příloha č.1

Specifikace Služeb

Předmětem veřejné zakázky je poskytnutí služeb, které spočívají v zajištění běžných prohlídek silnic I. třídy a dálnice II. třídy D35 na území Olomouckého kraje, a to v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prohlídky budou prováděny v období od 1.1.2022 do 31.12.2022, a to 1x týdně v případě silnic I. třídy a 3x týdně v případě dálnic II. třídy (vždy obousměrně, v pracovní dny) dle objednatel schváleného harmonogramu prohlídek komunikací. Běžné prohlídky budou koordinovány s běžnými prohlídkami prováděnými v rámci inspekčních jízd Poskytovatele údržby tak, aby nebyly prováděny tentýž den.

Při prohlídce se zjišťuje především správná funkce dopravního značení, funkčnost bezpečnostního zařízení (svodidla, zábradlí apod.) a závady ve sjízdnosti (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Náhle vzniklé překážky provozu jak spadlý strom, pneumatika nebo jiný předmět na vozovce odstraní Poskytovatel sám, např. odhozením do příkopu, v případě, že není v jeho silách překážku odstranit, zastaví a přivolá odpovědnou osobu např. některou ze složek IZS.

Běžná prohlídka je obousměrná prohlídka komunikace, včetně všech větví úrovnových a mimoúrovňových křižovatek příslušejících dané komunikaci. Přehled komunikací, na kterých budou prováděny běžné prohlídky, je uveden v příloze č. 2. V případě, že v průběhu plnění zakázky dojde ke změně rozsahu prohlížených komunikací, například z důvodu vyřazení/zařazení úseku komunikace z/do komunikací spravovaných Objednatel, předá Objednatel Poskytovateli upravenou přílohu č. 2.

Nabídková cena: oceňují se pouze kilometry ujeté při běžné prohlídce, rozsah ujetých km musí odpovídat rozsahu silniční sítě. Jakékoli přejezdy, přistavení vozidla se samostatně nehradí a Poskytovatel je zahrne do nabídkové ceny za km běžné prohlídky. Součástí jednotkové ceny je i sběr a zpracování zjištěných vad v systému CEV včetně předání Objednateli. Dále je součástí i případné odstranění/ohlášení náhle vzniklé překážky zjištěné při běžné prohlídce.

Rychlost jízdy při prohlídce musí být přiměřená k zajištění prohlídky komunikace a možnosti bezpečně zastavit a zaznamenat zjištěnou vadu.

Pro provádění prohlídek postačuje samostatné osobní vozidlo, může být použito i nákladní vozidlo typu N1. Vozidlo musí mít výraznou barvu. Na střeše kabiny má výstražnou oranžovou majákovou rampu třídy alespoň TA1 s homologací dle EHK č. 65 a EHK č. 10. Mód blikání musí odpovídat EHK č. 65. Na boku vozidla musí být označení vlastníka vozidla.

Personální zajištění: Jelikož se jedná o kontrolní činnost SGR č. 4/2007 dle čl. 9 odst. 2, postačující je zajištění jednou osobou, při vystoupení z vozidla by měl být pracovník vybaven mobilním telefonem nebo vysílačkou. Výstražný oděv musí odpovídat výkresu R 83 C, D.

Poskytovatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007. Dále je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Poskytovatel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnanec odborně a zdravotně způsobilý a řádně proškolený v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Průběh prohlídky, jednotlivé závady budou zaznamenávány v aplikaci Objednatele – CEV (Centrální evidence vad). Jedná se o aplikaci, která umožňuje jednoduše spravovat veškerá data o nahlášených závadách na pozemních komunikacích. Slouží zejména pro prohlídky silnic v souladu se Zákonem č. 13/1997 Sb., resp. vyhláškou č. 104/1997 Sb., evidenci závad a řízení procesů spojených se zadáním, ověřením a odstraněním závady.

Aplikace je dostupná v rámci Internetu, je instalovaná v síti Objednatele, je pro všechny uživatele zdarma. Uživatelé pro vstup do aplikace používají uživatelské jméno a heslo. Pro zadávání jednotlivých závad přímo v terénu je možné využívat online zaznamenávání pomocí prostředků mobilní komunikace vybavených modulem GPS.

Pro uživatele, kteří provádí sběr závad, je v aplikaci určena role „inspektor“. Inspektor má právo zadávat nové závady. Aplikace umožňuje interaktivní vkládání dat a jejich editaci včetně možnosti přiložení dokumentů (fotografií, zvukových nahrávek, textových dokumentů a dalších). K závadě se definuje její popis: typ a podtyp závady, kdy byla závada nalezena, při jaké akci byla závada nalezena a její lokalizace (a to přesné umístění závady pomocí souřadnic, jednoznačně se stanovuje vazba na silniční síť a propojení na prohlídkové okruhy). Závady tak lze zobrazit na mapě. Po zaevidování závady posune inspektor nalezené závady do další fáze jejich životního cyklu, a to k vyhodnocení supervizorovi (Objednateli), který rozhoduje, jak s danou závadou naložit.

Inspektor dále zadává prohlídky. Díky rozdělení sítě pozemních komunikací do prohlídkových tras lze u každého úseku silniční sítě sledovat provádění zákonných prohlídek. Formou přehledného kalendáře u každé prohlídkové trasy inspektor eviduje prováděné prohlídky komunikací. Lze tak snadno zjistit informace o termínech provedených prohlídek na libovolném úseku silniční sítě.

Pro využití mobilní aplikace CEV je potřeba aby zařízení mobil/tablet splňovalo základní požadavky. Operační systém min. Android 6, doporučená min. operační paměť RAM: 2 GB a volné úložiště v telefonu: 4 GB, hardwarový GPS modul, fotoaparát, zvukové nahrávání. Velikost displeje záleží na potřebách uživatele.

Data z prohlídek budou zaznamenány do systému CEV vždy do 24 hodin ode dne prohlídky.

V případě zjištění závad ohrožujících bezpečnost účastníků silničního provozu a nebezpečí z prodlení, bude Poskytovatel neprodleně a prokazatelně informovat Objednatele.

Požadavky na GPS systém

Vozidla provádějící běžnou prohlídku musí být vybavena systémem GPS, který splňuje a umožňuje následující kritéria:

- Sledování polohy v reálném čase, nastavitelný interval provádění záznamů
 - o dle času (minimální nastavitelný interval 1 s),
 - o dle ujeté vzdálenosti (minimální nastavitelný interval 10 m),
 - o dle změny směru jízdy (minimální nastavitelný interval 1°),
- Odchylna přijímače GPS pro lokalizaci mechanismů: max. 10 m.

Ze získaných záznamů o poloze musí být dodatečně možné rekonstruovat trasu vozidla, potažmo ujetou vzdálenost. Interval ukládání záznamů musí činit maximálně 10 s. Kratší interval musí být použit

v místech, kde dochází k častější změně směru jízdy. Popis komunikačního protokolu je uveden v příloze č.3.

Poskytovatel je povinen zajistit bezchybný provoz GPS systému po celou dobu provádění běžné prohlídky.

Přílohy:

Přehled komunikací

SGŘ č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích

Provozní směrnice 4/2014 Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu /pro směrově nedělené silnice I. třídy platí přiměřeně/

Výkres R 83 C, D

Komunikační protokol GPS

Digitálně podepsal

██

Datum: 2021.11.10

18:44:52 +01'00'

Digitálně podepsal: **██**

Datum: 11.11.2021 8:50:12 +01:00