



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Vybudování nové měnírny MR5 a vybudování nové trolejbusové trati (propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní)

evidenční číslo: 531 375 0002

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyněk Hořelícou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

se sídlem Novohradská 738/40, 370 01 České Budějovice

IČO: 25166115

zastoupený předsedou představenstva

Ing. Slavojem Dolejšem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Vybudování nové měnirny MR5 a vybudování nové trolejbusové trati (propojení trolejbusové vozovny v ulici Horní s ulicemi Strakonická a Nádražní)“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 4. 8. 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“)

t e n t o D o d a t e k č . 1 :

Článek 2 Účel Dodatku č. 1

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na opravu čísla bankovního účtu příjemce.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku č. 6 „Prohlášení příjemce“ první odrážka včetně poznámky pod čarou nově zní:

„- si zřídil a má u České národní banky (ČNB) otevřen **účet č. xxxxx-xxxxxx/xxxx** vedený v Kč pro finanční prostředky určené k financování způsobilých výdajů Projektu a zavazuje se, že veškeré způsobilé výdaje související s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných zdrojů) bude výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu¹, pokud nebude dohodnuto jinak;“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

¹ Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci ex-ante žádosti o platbu nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí se zveřejněním Smlouvy a jejích případných dodatků na www.sfdi.cz bez stanovení dalších podmínek. Poskytovatel zajistí zveřejnění Smlouvy a jejích dodatků prostřednictvím registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
5. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Českých Budějovicích dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Slavoj Dolejš
předseda představenstva
Dopravní podnik města České Budějovice,
a.s.