

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2016	ZU-34 2016	S	31.12.2018
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	DOBA PLNĚNÍ

SMLOUVA

o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2016

uzavřená na základě § 23a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a v souladu s ustanovením čl. 3 odst. 10 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, schválených 18. května 2015 orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků (dále jen „Komise“) v souladu s § 23b odst. 4 zákona (dále jen „Zásady“)

mezi smluvními stranami

1. Česká kancelář pojistitelů

sídlo: Na Pankráci 1724/129, 140 00 Praha 4

IČ: 70099618

DIČ: CZ 699002538

(dále jen „Poskytovatel“)

a

2. Česká republika – Záchranný útvar HZS ČR

sídlo: Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

IČ: 75152304

DIČ: CZ75152304

(dále jen „Příjemce“)

Čl. I

Předmětem této smlouvy je poskytnutí finančních prostředků na účely dle ustanovení § 23a odst. 3 písm. d) zákona pro kalendářní roky 2016 – 2018 a stanovení podmínek pro jejich poskytnutí v souladu s žádostí Příjemce o finanční prostředky z fondu zábrany škod (dále jen „fond“) na roky 2016 - 2018, schválenou dne 26. října 2015, které budou použity v souvislosti s realizací projektu **Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky**.

Čl. II

1. Smluvní strany se v souladu s § 23a zákona a Zásadami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy, dohodly na následujícím způsobu a rozsahu spolupráce při plnění předmětu smlouvy dle Čl. I. této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Příjemci finanční prostředky z fondu vytvořené a rozdělené dle zákona na účely a způsobem stanoveným v Zásadách.
3. Příjemce se zavazuje:
 - a) předložit Poskytovateli písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu vždy za I. pololetí do 31. července příslušného kalendářního roku a vyúčtování použití poskytnutých finančních prostředků za celý příslušný kalendářní rok nejpozději do 28. února roku následujícího,
 - b) poskytnout Poskytovateli nebo Komisi na písemné vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití finančních prostředků z fondu,
 - c) poskytnuté nepoužité finanční prostředky vrátit na účet fondu v termínu stanoveném Komisí na základě informace podle písmena a) tohoto odstavce nebo do 30 kalendářních dnů ode dne předčasného ukončení projektu podle čl. IV. odst. 3 této smlouvy,
 - d) vhodným způsobem při realizaci kampaně zmínit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Poskytovatel podpisem této smlouvy dává za tímto účelem souhlas s použitím svého loga Příjemcem.

Čl. III

Poskytovatel se v rámci plnění předmětu této smlouvy zavazuje poukázat Příjemci na účty vedené u České národní banky prostředky, a to:

- a) ve výši 25.912.200 Kč, slovy „dvacet pět milionů devět set dvanáct tisíc dvě stě korun českých“ na bankovní účet č.ú. 123-4931881/0710 s určením poskytnutí těchto prostředků Záchraněmu útvaru HZS ČR, a to
 - i. částku 8.637.400 Kč, slovy „osm milionů šest set třicet sedm tisíc čtyři sta korun českých“ nejpozději do dne 1. 4. 2016,
 - ii. částku 8.637.400 Kč, slovy „osm milionů šest set třicet sedm tisíc čtyři sta korun českých“ nejpozději do dne 1. 4. 2017,
 - iii. částku 8.637.400 Kč, slovy „osm milionů šest set třicet sedm tisíc čtyři sta korun českých“ nejpozději do dne 1. 4. 2018;
- b) ve výši 73.066.200 Kč, slovy „sedmdesát tři milionů šedesát šest tisíc dvě stě korun českých“ na bankovní účet č.ú. 6015-4931881/0710 s určením poskytnutí těchto prostředků Policii České republiky, a to

- i. částku 24.355.400 Kč, slovy „dvacet čtyři milionů tři sta padesát pět tisíc čtyři sta korun českých“ nejpozději do dne 1. 4. 2016,
- ii. částku 24.355.400 Kč, slovy „dvacet čtyři milionů tři sta padesát pět tisíc čtyři sta korun českých“ nejpozději do dne 1. 4. 2017,
- iii. částku 24.355.400 Kč, slovy „dvacet čtyři milionů tři sta padesát pět tisíc čtyři sta korun českých“ nejpozději do dne 1. 4. 2018.

Čl. IV

1. Tato smlouva může být měněna pouze v souladu s čl. 8 Zásad formou písemných číslovaných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do dne 31. prosince 2018 a nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
3. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž Příjemce obdrží tři a Poskytovatel jedno vyhotovení.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

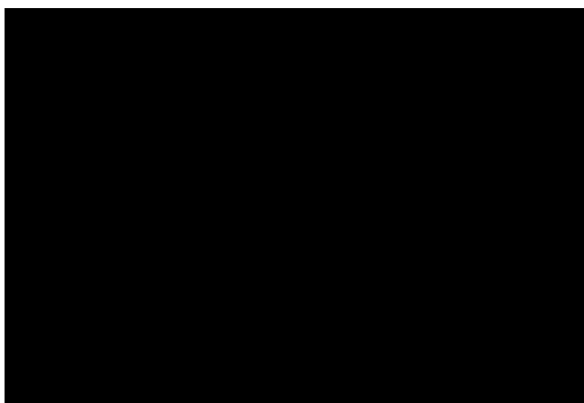
Příloha č. 2 – Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod na projekt **Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky**

Příloha č. 3 – Kopie písemného vyrozumění Poskytovatele o schválení poskytnutí finančních prostředků Příjemci, č.j. ČKP/FZŠ/32/2015

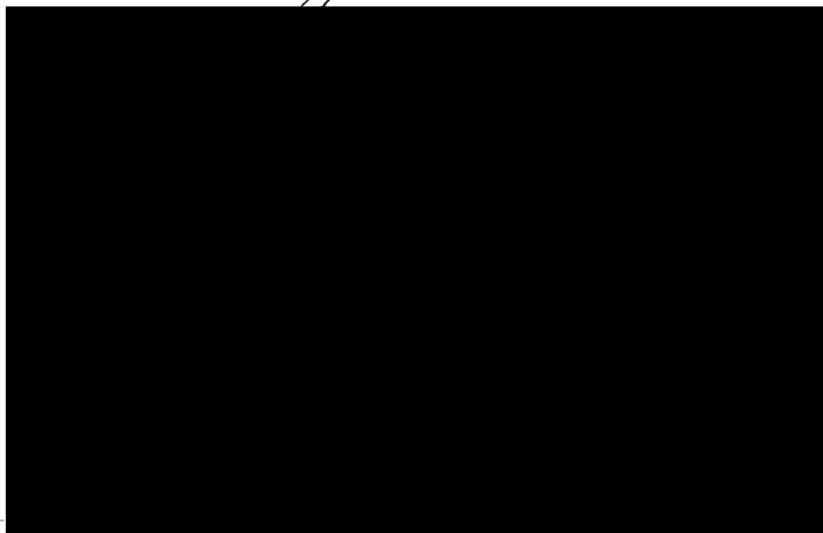
V Hlučíně dne 18. 12. 2015

V Praze dne 21. 12. 2015

Za příjemce:



Za poskytovatele:



Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Čl. 1

Použití prostředků fondu

Finanční prostředky (dále „prostředky“) fondu zábrany škod (dále jen „fond“) se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „pořízení techniky“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „operační střediska“),
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou, (dále jen „projekt schválený vládou“) nebo
- d) realizací programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel, které navrhla Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „program Komise“).

Čl. 2

Žádost o poskytnutí prostředků z fondu

(1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel uvedený v čl. 1.

(2) Žádost o prostředky z fondu na realizaci projektu schválený vládou nebo programu Komise se předkládá elektronicky prostřednictvím zabezpečeného portálu na internetových stránkách [REDAKCE]. Ve výjimečných případech po předchozím odsouhlasení ze strany ČKP lze předložit žádost v listinné podobě podepsanou příslušnou odpovědnou osobou nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky. Žádost o prostředky z fondu na pořízení techniky a operační střediska se předkládá v listinné podobě a podepsána příslušnou odpovědnou osobou (statutární orgán žadatele) současně elektronicky ve formátu *.pdf na elektronickém nosiči dat. Žádost může být rovněž podána pouze elektronicky prostřednictvím datové schránky s elektronickým podpisem odpovědné osoby žadatele. Formulář žádosti o finanční prostředky z fondu pro pořízení techniky a operační střediska je přílohou č. 1. Formulář žádosti o finanční prostředky z fondu na projekt je uveden v příloze č. 2.

(3) Součástí žádosti je vždy popis účelu použití prostředků z fondu, rozpočet projektu schváleného vládou nebo rozpočet projektu k realizaci programu Komise (dále jen „projekty“).

(4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:

- a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „SDH obcí“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,

- b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.

(5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem, se žádostí předloží:

- a) kopii platných stanov s potvrzením registrace, nebo
- b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
- c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
- d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
- e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
- f) čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče
 - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
 - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností a
 - iii. že jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci.

(6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GR HZS ČR“), s jejich s potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě předložených dokumentů uvedených v odstavci 6, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(7) Lhůta pro podání žádosti včetně dokumentace dle odstavce 2, 5 a 6 těchto podmínek je 31. července kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po shora uvedeném termínu a žádost, která neobsahuje dokumenty dle odstavce 2, 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito podmínkami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedeném termínu, nikoli však řádně v souladu s odstavcem 2 tohoto článku těchto podmínek, může být žadatel vyzván ze strany České kanceláře pojistitelů (popř. organizace pověřené k hodnocení žádostí) k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů (popř. organizace pověřená k hodnocení žádostí) povinna vyzvat všechny ostatní žadatele k odstranění vad žádosti podle tohoto odstavce tohoto článku těchto

podmínek. Žádost, u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

(8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložení žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených nákladů.

Čl. 3

Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

(1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s ustanovením odst. 1 a 3 § 23a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění zákona č. 160/2013 Sb. (dále jen „zákon“).

(2) Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „Komise“) projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **15. srpna**.

(3) Komise navrhuje přidělení prostředků z fondu tak, aby k úhradě nákladů bylo přiděleno nejméně

- a) 60 % HZS ČR podle článku 1 písm. a) nebo b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí, podle zásad stanovených MV – GR HZS ČR,
- b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje podle článku 1 písm. a) na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro jejich činnost jako základní složky IZS a ostatním složkám IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).

(4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, podíly podle § 23a odst. 4 zákona, uvedené v odstavci 3 musí být dodrženy.

(5) Na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádostí musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle odstavce 3. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.

(7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jedině za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.

(8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise nejpozději do **30. září** roku předcházejícímu přidělování

prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.

(9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dní od jeho schválení na svých webových stránkách.

(10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „poskytovatel“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „Smlouva“).

Čl. 4

Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

(1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GŘ HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2.

(2) MV - GŘ HZS ČR

- a) rozdělí ve své působnosti nejvíce 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
- b) rozdělí nejméně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným Ministerstvem financí¹. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů a podávají svoji žádost na následující rok tak, aby byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obci na techniku v oblasti zábrany a prevenci škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o přidělené dotaci na následující rok nejpozději do **15. prosince** po rozhodnutí Komise o přidělení prostředků z fondu.
- c) informuje písemně Komisi vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.

(3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají

- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součastem Policie ČR,

¹ Zásady poskytnutí účelové dotace do rozpočtu obcí na reprodukci požární techniky pro jednotky požární ochrany, č. j. MV- 42547-1/PO-2008.

- b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
- c) ostatní složky IZS v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Komisi vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.

(5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:

- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce²) při dopravních nehodách vozidel,
- b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě³,
- d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,
- e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

Čl. 5

Projekty a programy

(1) Projekt schválený vládou předkládá Komisi se žádostí o přidělení prostředků z fondu Ministerstvo dopravy.

(2) Komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů Komise.

(3) Prostředky na projekty schválené vládou a projekty k programům Komise zaměřené na bezpečnosti silničního provozu může Komise navrhnout k přidělení, jestliže jsou v souladu s opatřeními Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a prioritami vlády České republiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Při hodnocení těchto projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.

(4) Návrh programů Komise předkládá po projednání Komise na následující rok správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra, Ministerstvu dopravy a Ministerstvu zdravotnictví nejpozději **15. května**. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo vnitra a Ministerstva dopravy, považuje se upravený návrh za schválený.

(5) Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra a Ministerstvo zdravotnictví.

Čl. 6

² § 2 písm. c), d) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.

³ § 47 odst. 1 zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na podzemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

(1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:

- a) žadatel správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozím roce, pokud mu byly poskytnuty,
- b) pokud je projekt plněn v období několika let, mohou být prostředky z fondu poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky na kalendářní rok neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem⁴,
- c) do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
- d) spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
- e) prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
 - i. mzdové výdaje pracovníků, kteří realizují projekt, a ostatní provozní výdaje na realizaci projektu vyšší než 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
 - ii. pohoštění a dary,
 - iii. na úhradu nákladů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů.

(2) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.

(3) Místem plnění projektů je Česká republika.

(4) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu. Provedení výkonů a služeb musí být prokazatelně doloženo.

(5) Použití prostředků fondu na úhradu stejných nákladů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto nákladů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování nákladů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.

(6) Za jiné zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) finanční prostředky,

⁴ § 23b odst. 5 a 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 160/2013 Sb.

- b) věcné prostředky,
- c) služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
- d) know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
- e) práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.

(7) Za vlastní prostředky příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
- b) finanční či věcné dary,
- c) členské příspěvky,
- d) vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
- e) vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
- f) odvedená práce při realizaci projektu (řádne dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).

(8) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s odstavcem 1 písm. e) bod i., povinné pojistné placené zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní náklady spojené s realizací projektu, nemateriální náklady (služby) a materiální náklady. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní náklady se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

(9) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazována pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát. Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.

Čl. 7

Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

(1) Prostředky fondu na úhradu nákladů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.

(2) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu nákladů uvedených ve smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.

(3) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.

(4) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.

(5) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky na kalendářní rok neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených nákladů a Smlouvou.

(6) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě nebo nejpozději do 30 dnů od výzvy Komise.

Čl. 8

Změna Smlouvy

(1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.

(2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě, a to nejpozději do **31. října** roku, pro který byly prostředky z fondu poskytnuty.

(3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu, důvod změny údajů a předložena upravená žádost, dále podpis statutárního zástupce příjemce.

(4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy žadatel projektu písemně informován výkonným ředitelem České kanceláře pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

Čl. 9

Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

(1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:

- a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu za 1. pololetí kalendářního roku do 31. července. Za celý kalendářní rok předkládá zprávu o věcném plnění projektu spolu s vyúčtováním prostředků z fondu dle písmena b) nebo c) tohoto článku,
- b) vyhotovit vyúčtování prostředků poskytnutých z fondu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu obdobně jako podle vyhlášky č. 52/2008 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem,
- c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději do **28. února** následujícího roku,
- d) vrátit do fondu nevyčerpané prostředky z fondu spolu s jejich vyúčtováním nejpozději do 30 dnů od oznámení o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností, uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod iii., přičemž příjemce prostředků z fondu je

povinen příslušnou skutečnost oznámit České kanceláři pojistitelů bez zbytečného odkladu od jejího vzniku,

- e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
- f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k nákladům spojeným s použitím prostředků z fondu,
- g) při použití prostředků z fondu k zadávání zakázky postupovat jako kdyby se jednalo o veřejnou zakázku dle právních předpisů o veřejných zakázkách.

(2) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj sankce podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

Čl. 10

Kontrola použití prostředků z fondu

(1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout Komisi na její vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit jí provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu⁵.

(2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu ustanovení § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následné veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.

(3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:

- a) je nepoužije k účelu, na který byla prostředky z fondu poskytnuta.
- b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

(4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.

Čl. 11

Přechodná ustanovení

(1) Komise navrhne programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel pro rok 2015 nejpozději do 30. září 2014.

(2) Schválené programy Komise se vyhlásí a zveřejní na webových stránkách České kanceláře pojistitelů, Ministerstva vnitra, Ministerstva dopravy a Ministerstva zdravotnictví do 15 dní od jejich schválení.

⁵ § 23a odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění zákona č. 160/2013 Sb.

(3) O poskytnutí prostředků z fondu na rok 2015 žádají žadatelé nejpozději do 30. listopadu 2014.

(4) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na rok 2015 předkládá Komise správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy nejpozději do 15. prosince 2014.

Čl. 12

Závěrečné ustanovení

(1) Odchyly od těchto zásad, v případech hodných zvláštního zřetele, může schválit Komise.

(2) Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s § 23b odst. 4 zákona, v Praze dne 18.5.2015.

ŽÁDOST

O FINANČNÍ PROSTŘEDKY Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA PROJEKTY NEBO PROGRAMY

PROJEKT: Profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky

1. Identifikační údaje projektu

1.1. Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána
PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL

1.2. Anotace projektu

Projekt profesionalizace řidičů složek Integrovaného záchranného systému České republiky (dále jen IZS) se bude týkat příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen HZS ČR) a Policie České republiky (dále jen PČR). Projekt bude realizován jednotlivými zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy (dále jen „kurzy“), které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku (dále jen „výcvik“) pro řidiče vozidel složek IZS ČR skládajícího se z řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS“) a Policie České republiky (dále jen „PČR“) v České republice (dále jen řidiči). Výcvik řidičů IZS ČR bude probíhat na specializovaných Centrech bezpečné jízdy v České republice, (dále jen CBJ). CBJ jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcviky řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Principem kurzů v rámci projektu profesionalizace řidičů IZS ČR je odborný výcvik v řízení a bezpečném ovládní vozidel, především s právem přednosti v jízdě.

1.3. Datum zahájení a ukončení projektu

04/2016 – 12/ 2018

1.4. Hlavní realizátor projektu (osoba odpovědná za realizaci projektu)

[REDAKCE]

2. Předmět řešení projektu

2.1. Hlavní záměr projektu

Hlavním záměrem projektu je řidič, profesionálně vycvičený prostřednictvím kurzu, prováděného na CBJ.

V rámci kurzu je řidič systematickým přístupem seznamován s bezpečným ovládním vozidel za různých podmínek, se kterými se setkává ve svém profesním životě v reálném prostředí.

2.2. Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod, vznikajících provozem vozidla

Škody na životech, zdraví a majetku, vznikající provozem vozidla při dopravních nehodách (viz tabulka č. 1) jsou značně ovlivněny mimo jiné dojezdem jednotek IZS ČR na místo dopravní nehody a dále způsobem nasazení těchto jednotek na místě

(viz tabulka č. 2 a tabulka č. 3). V současné době je prováděn pravidelný odborný výcvik jednotek v oblasti metodiky a způsobu nasazení na místě dopravní nehody, nicméně není prováděn systematický ucelený výcvik řidičů, který by vedl k efektivnějšímu a včasnějšímu dojezdu na místo mimořádné události.

Tabulka č. 1: Celkový počet dopravních nehod (dále jen „DN“) zaviněných řidiči motorových vozidel v České republice evidovaných Policejním prezidiem České republiky vycházející ze statistických ročenek.

	2011	2012	2013	2014
Celkem DN	66 089	70 441	72 383	72 845
Usmrceno osob	652	627	528	582
Těžce zraněno osob	2 601	2 471	2 270	2 299
Lehce zraněno osob	19 314	19 176	19 299	20 142
Hmotná škoda v Kč	4 369 596 800	4 540 448 400	4 623 148 800	4 572 674 200

Tabulka č. 2: Počty zásahů HZS ČR u dopravních nehod (DN) které jsou evidovány ve Statistických ročenkách 2011 až 2014, vydaných Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím HZS ČR

Vývoj zásahů na DN	2011	2012	2013	2014
Zásahy na DN	17 061	18 910	19 023	19 219

Účelem projektu je tudíž efektivnější a bezpečná doprava složek IZS ČR na místo mimořádných událostí, především dopravních nehod k zabezpečení záchrany životů, zdraví a majetku.

Tabulka č. 3: Přehled činností jednotek HZS ČR u dopravních nehod, evidovaných ve Statistických ročenkách 2011 až 2014, vydaných Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím HZS ČR.

	2011	2012	2013	2014
zajištění místa nehody	9 254	10 855	11 375	12 746
odstraňování následků DN	8 418	9 233	9 655	10 450
odstraňování překážek z komunikace a jiných prostor	10 137	12 611	14 895	14 016
odstraňování ropných produktů – provoz. náplní vozidel	9 267	9 374	9 616	11 015
řízení provozu na pozemních komunikacích	4 881	6 411	7 365	8 127
vyprošťování osob z havarovaných vozidel	1 198	1 180	1 118	1 178
protipožární opatření ^{*)}	7 876	9 471	10 307	11 499
předlékařská pomoc ^{*)}	2 433	2 853	2 974	3 449
spolupráce při ošetřování pacienta ^{*)}	2 219	2 766	2 972	3 548

^{*)} Není statisticky sledováno pouze pro DN, avšak má zde nejvyšší zastoupení.

- 2.3. Cíle řešení projektu (stručné vyjádření cílů projektu – čeho bude projektem dosaženo, způsob nebo postup dosažení cílů, kvantifikace měřitelných cílů a způsob jejich sledování, nebudou-li sledované ukazatele stanoveny poskytovatelem prostředků z fondu v rámci vyhlášeného programu)

Základním cílem projektu je zdokonalit řidiče IZS ČR při používání vozidel jednotlivých kategorií, používaných jednotkami HZS ČR a PČR, čímž bude zajištěn bezpečný a včasný dojezd k mimořádným událostem, převážně dopravním nehodám za běžných a složitých klimatických podmínek.

Jedná se o následující počty řidičů:

Za HZS ČR celkem za projekt	5 418
Za PČR celkem za projekt	19 662
Celkem za projekt	25 080

Výcvikem uvedeného počtu řidičů bude možno efektivněji poskytnout adekvátní pomoc účastníkům a zmírnit následky dopravních nehod (viz tabulka č. 3). Druhotný důsledek zdokonalení řidičů bude snížení škod, vznikající provozem vlastních vozidel IZS. Přehled nehodovosti vozidel MV je uveden v tabulce č. 4 a přehled jednotek HZS ČR při jízdě k zásahu je uveden v tabulce č. 5).

Tabulka č. 4 Počet dopravních nehod s účastí vozidel MV ČR při použití výstražného rozhlasového zařízení s právem předností v jízdě a z toho zaviněných řidiči těchto vozidel.

	Dopravní nehody/ z toho zaviněno	Usmrceno/ z toho zaviněno	Těžké zranění/ z toho zaviněno	Lehké zranění/ z toho zaviněno	Škoda/z toho zaviněno
2011	203/112	4/0	2/1	43/27	17 318 000/9 531 200
2012	142/65	1/0	5/3	51/21	15 747 500/9 236 500
2013	189/85	1/0	1/0	45/13	11 813 700/5 062 100
2014	160/87	0/0	7/7	48/27	11 075 300/6 526 600

Tabulka č. 5: Přehled počtu dopravních nehod za HZS ČR při jízdě k mimořádné události

2011		2012		2013		2014	
počet	% DN	počet	% DN	počet	% DN	počet	% DN
60	50,4	57	47,5	64	48,1	71	50,7

Zdokonaleným řidičem se rozumí příslušník IZS ČR, který během kurzu bezpečné jízdy zvyšuje svou kvalifikaci řidiče, osvojí si novým způsobem techniku ovládání vozidla. Forma pro dosažení požadovaného cíle je moderní vzdělávání řidiče v teoretické výuce a v bezprostředně navazující praktické části výcviku (jedná se o jednodenní kurz).

Způsob dosažení cíle je:

- Rozdělení řidičů IZS ČR do jednotlivých kategorií podle odborných specializací a skupin řidičských oprávnění.
- Vytvoření jednotných metodik pro dané kategorie, dodržování těchto metodik a jejich kontrolu.
- Samotné provádění reálného výcviku na CBJ na zpevněném a nezpevněném povrchu dle jednotlivých kategorií.
- Vyhodnocení výcviku a návrh pro další vzdělávání řidičů IZS ČR.

- 2.4. Výsledky projektu (jak cíle projektu přispějí k naplnění hlavních cílů/rámce programu, stručné shrnutí výsledků/výstupů projektu, včetně jejich využití v budoucnosti po ukončení realizace projektu)

Výsledkem je efektivnější a bezpečnější dojezd na místo mimořádné události. Prostředkem pro dosažení tohoto cíle je řidič, vycvičen prostřednictvím kurzu bezpečné jízdy na CBJ.

Řidič IZS ČR je po absolvování kurzu schopen s nově nabytými zkušenostmi ovládat vozidlo i v kritických a krizových situacích, které mu přinášejí plnění jeho úkolů při dojezdu k mimořádné události.

- 2.5. Metodický postup řešení projektu, použité metody/postupy (popis sledu činností)

Metodický postup řešení projektu bude řešen na sebe navazujícími činnostmi:

1. Sběr dat k dosažení počtu řidičů pro výcvik, popis a jejich rozdělení do jednotlivých kategorií podle odborných specializací a skupin řidičských oprávnění.

A/ Za HZS ČR

Skupina č. 1 - řidič - strojník s řidičským oprávněním skupiny C

Skupina č. 2 - řidič s řidičským oprávněním skupiny B – u vozidel typu SUV

Skupina č. 3 - řidič - referent s řidičským oprávněním skupiny B

B/ Za PČR

Skupina č. 1 – řidičské oprávnění skupiny B, D1

Skupina č. 2 – řidičské oprávnění skupiny C1, C

Skupina č. 3 – řidičské oprávnění všech skupin s výcvikem na zpevněném a nezpevněném povrchu

2. Stanovení základních požadavků na jednotlivé kurzy řidičů, ze kterých bude vycházet metodika pro výcvik:
 - Délka kurzu 9 hodin
 - Teoretická část 1 až 1,5 hodiny
 - Oběd 0,5 hodiny
 - Praktická část 7 až 7,5 hodiny
 - Počet příslušníků v kurzu 16
 - Prostory, splňující požadavky žadatele v rámci ČR. Konkrétní požadavky a technologické vybavení bude uvedeno jako součást zadávací dokumentace společného výběrového řízení na poskytovatele kurzů.
3. Vytvoření jednotných metodik výcviku pro jednotlivé stanovené kategorie
4. Stanovení požadavků na prostory výcviku a ucelený metodický komplex, který bude součástí zadávacích podmínek pro společné výběrové řízení na poskytovatele kurzů.

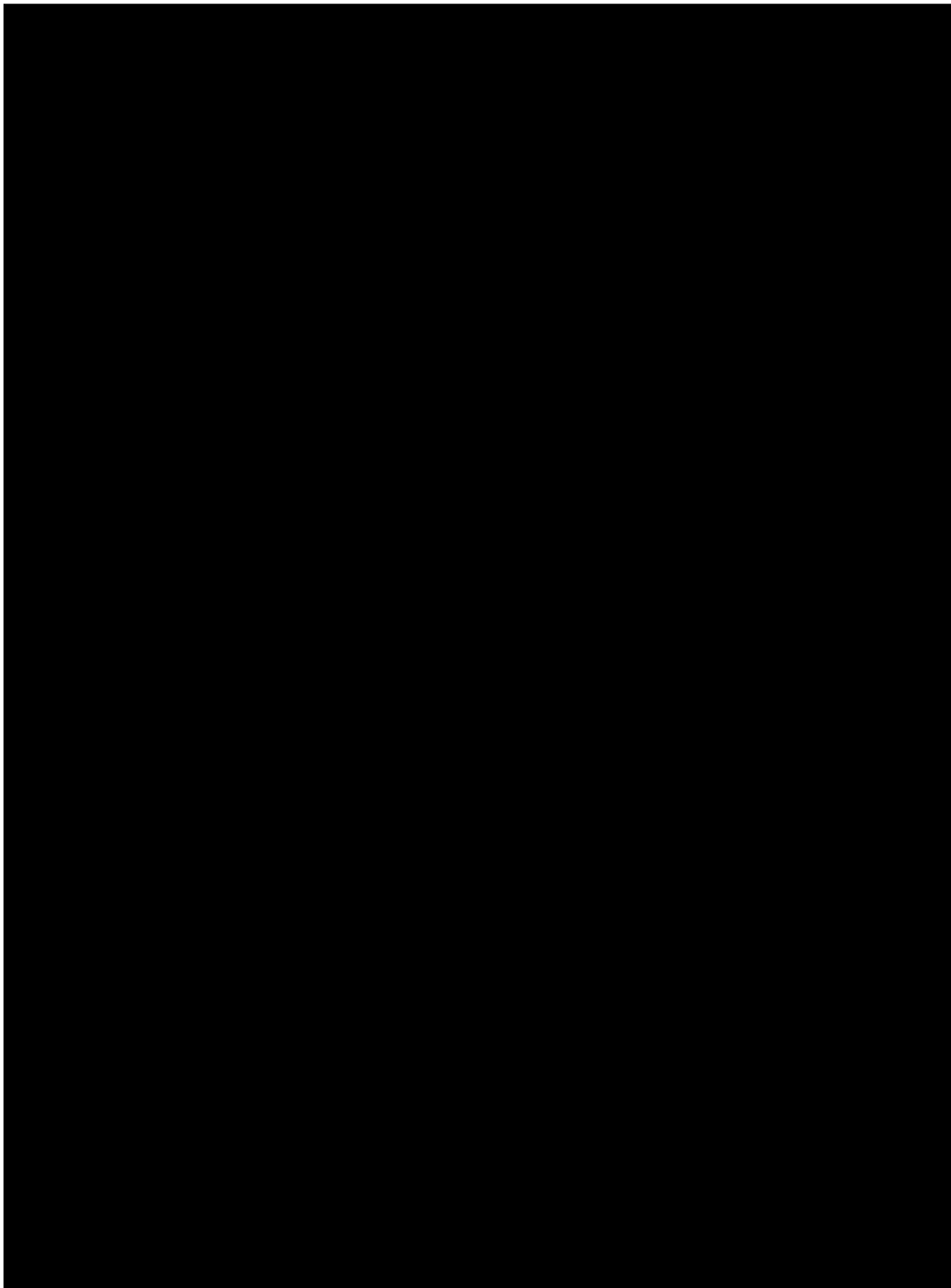
2.6. Dlouhodobý přínos projektu (popište předpokládaný přínos výstupu projektu v horizontu 3, 5, případně více let, možnosti dalšího rozvoje projektu)

Hlavní dlouhodobý přínos je v souladu s cílem projektu a povede k efektivnějšímu a včasnějšímu dojezdu na místo mimořádné události, čímž se omezí jejich následky na životy, zdraví a majetek občanů ČR.

Dlouhodobý přínos po ukončení projektu je vytipování vhodných krajských instruktorů (na základě dosažených výsledků v tomto projektu) a jejich následné výškolení. Dalším přínosem bude nastavení systému základního vzdělávání u nově přijatých příslušníků HZS a PČR, včetně jejich periodického vzdělávání. Dále lze, na základě získaných zkušeností v tomto projektu, v rámci dalšího rozvoje prevence nehodovosti řidičů IZS, formulovat sofistikované požadavky na výzkum chování a reakce řidiče s vytvořením hodnotícího systému.

Celoživotní vzdělávání řidiče IZS ČR bude periodickým systémem a mělo by být přímo úměrné vývoji vozidlové a ostatní techniky, včetně příslušenství a nových technologií.

3. Identifikace žadatele projektu



3. Koordinační skupina realizačního týmu, mimo složky IZS, s odpovědností za

- a) kontrolovat realizaci projektu,*
- b) podporu dílčí a celkové úspěšnosti projektu,*
- c) monitoring dodržování metodik a náplně kurzu,*
- d) iniciovat případné úpravy metodik v průběhu realizace projektu,*
- e) zabezpečovat komunikaci mezi všemi realizátory výcviku, včetně periodických schůzek,*
- f) organizovat semináře, setkání řídicích pracovníků za účelem vyhodnocování projektu,*
- g) organizovat tiskové konference, vydávat zprávy o průběhu projektu, včetně potřebných publikací,*
- h) další činnosti, vycházející z potřeb vedoucího realizačního týmu.*

Tato skupina bude složená ze tří členů, v jejímž čele bude stát hlavní koordinátor projektu, který bude určen po schvalovacím procesu žádosti hlavním a dalším žadatelem žádosti.

Hlavní koordinátor po svém jmenování navrhne vedoucímu realizačního týmu ke schválení další dva členy koordinačního týmu. Požadavky na odbornou způsobilost a odborné zkušenosti členů koordinačního týmu stanovuje vedoucí realizačního týmu.

- 3.6. Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, vč. dokladů či kontaktů na osoby pro možnost ověření. Pokud byl projekt dotován v minulém roce, uveďte, kterým orgánem a v jaké výši.

Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „ZÚ HZS ČR“) je organizační složkou, která má ve své struktuře akreditované pracoviště autoškoly pro ZÚ HZS ČR pro skupiny řídicích oprávnění skupin B, C, C+E, D.

ZÚ HZS ČR jako jednotka s celorepublikovou působností pravidelně provádí výcvik řidičů na CBJ Ostrava od roku 2010 do současnosti. Tento výcvik je prováděn systematicky. Výsledky provádění výcviku zobrazuje níže uvedená tabulka s počtem dopravních nehod a počtu ujetých kilometrů u ZÚ HZS ČR.

Tabulka č. 6: Znázornění vývoje počtu ujetých kilometrů na dopravní nehodu ZÚ HZS ČR, v návaznosti na systematické provádění výcviku na CBJ

Rok	Počet ujetých km	Počet zaviněných dopravních nehod	Počet ujetých km na dopravní nehodu
2010	692 900	3	230 967
2011	708 770	2	354 385
2012	682 429	0	bez DN
2013	687 673	3	229 224
2014	779 355	1	779 355
I.P 2015	433 312	0	bez DN

Výše uvedené údaje se vztahují převážně k nákladním vozidlům.

Možnost ověření:

Centrum bezpečné jízdy Ostrava, Palackého 1114, 700 02 Ostrava – Přívoz

4. Identifikace dalšího žadatele projektu *(uvést všechny další žadatele, a to ve formátu hlavního žadatele) + čestná prohlášení o dodržování Pravidel*

4.1. Název dalšího žadatele projektu

Policie České republiky – Ministerstvo vnitra

4.2. Právní forma

Organizační složka státu

4.2.1. IČO, DIČ, Zápis v obchodním rejstříku (oddíl a vložka), Obchodní jméno,
IČO: 00007064

4.4 Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, vč. dokladů či kontaktů na osoby pro možnost ověření. Pokud byl projekt dotován v minulém roce, uveďte, kterým orgánem, a v jaké výši.

1. Policie České republiky Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje ve spolupráci s Policií Polské republiky Szkoła Policji w Katowicach realizovaly, v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce 2007-2013 Česká republika – Polská republika v období od listopadu 2011 do dubna 2013 projekt s názvem „Zvýšení kvality zásahových jednotek v česko-polském příhraničí“, vedený pod registračním číslem CZ.3.22/3.3.04/11.02622, spolufinancovaný v rámci Fondu mikroprojektu v Euroregionu Silesia. V rámci projektu probíhal specializovaný kurz bezpečné jízdy pro určené policisty Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach Szkoły Policji w Katowicach. Projekt navazoval na již realizovaný projekt obou policejních sborů „Bezpečně na silnicích v příhraničí – podpora prevence a společné řešení problémů“.

Možnost ověření:

Euroregion Silesia, Fond mikroprojektů, Horní náměstí 69, 746 26 Opava
Centrum bezpečné jízdy Ostrava, Palackého 1114, 700 02 Ostrava - Přívoz

5 Harmonogram a výstupy/výsledky projektu

- 5.1 Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu
04/2016 – 12/2018

5.2 Fáze projektu

I. etapa – přípravná fáze

Monitoring situace a potřebnosti odborného výcviku v České republice u řidičů složek IZS. Historický a stávající stav vzdělávání řidičů. Příprava obsahové náplně výcviku řidičů, metodik a rozvrhu zaměstnání ve výuce a výcviku, průzkum skladby techniky u složek IZS ČR. Stanovení zadávacích podmínek výběrového řízení, jejíž přílohou bude stanovená metodika výcviku a požadavky na prostory provádění výcviku. Provedení společného výběrového řízení na poskytovatele kurzů.

II. etapa – (např. realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů průběžná zpráva)

Realizační fáze, samotná výuka a výcvik řidiče IZS, koncepce kurzu bezpečné jízdy v oblasti teoretické a praktické části. Provozní řád a Bezpečnostní předpisy CBJ. Subjektivní a objektivní hodnocení řidičů – účastníků kurzu lektory a odbornými instruktory, pořízení videozáznamu z jednotlivých výcvikových modulů pro potřeby IZS. Záznam o průběhu daného kurzu (prezenční listina, vstupní a dílčí testy, závěrečná zpráva z kurzu bezpečné jízdy). Analýza daného kurzu, návrhy řešení a opatření, tipy, rady, doporučení.

III. etapa – (např. vyhodnocení, vyúčtování projektu, závěrečná zpráva)

Vyhodnocení daného kurzu bezpečné jízdy /měsíc/ 6 měsíců/rok/ dle harmonogramu a počtu účastníků v kurzech bezpečné jízdy, zpracování a uložení dat pro potřeby žadatele, HZS, PČR a poskytovatele – Fondu zábrany škod. Úvodní, dílčí a závěrečná zpráva.

6 Popis rizik projektu a jejich řízení

6.1 Analýza rizik

Riziko nesplnění předmětu projektu

Možnost vzniku z důvodů nepředvídaných událostí, především v návaznosti s plněním úkolů jednotek IZS při odstraňování následků havarijních, přírodních či jiných pohrom. Zásah jednotek bude natolik rozsáhlý, že bude vyžadovat maximální nasazení po určité časové významné období, čímž nebude možné provádět realizaci projektu výcviku. Tím může dojít k vážným komplikacím při plnění harmonogramu výcviku.

Riziko organizační

Vychází ze situace, kdy některé z CBJ nebude schopno dodržet plánovaný výcvik v návaznosti na počet proškolených osob z nejrůznějších důvodů.

Riziko bezpečnosti

Při výcviku může dojít k nehodě s poškozením majetku a případně s ohrožením zdraví osob.

6.2 Plánování minimalizace rizik (popis předcházení rizik, jejich eliminace)

Riziko nesplnění předmětu projektu

Z důvodů nepředvídaných událostí, především v návaznosti s plněním úkolů jednotek IZS ČR při odstraňování následků havarijních, přírodních či jiných pohrom. Lze eliminovat v případě, kdy to situace umožní, např. tak, že bude změněn harmonogram výcviku a proběhne výměna výcvikových skupin, které se účastní záchranných činností za skupiny z regionů, které nejsou mimořádnou událostí zasaženy a záchranné činnosti se neúčastní.

Riziko organizační

Lze eliminovat požadavkem na doložení kapacity v rámci výběrového řízení a následně zakotvením do smlouvy s poskytovatelem kurzů na vyčlenění kapacity převyšující požadavky zadavatele/odběratele o 20 %. Tím vznikne vnitřní rezerva umožňující operativní přesměrování jednotlivých kurzů mezi jednotlivými CBJ v rámci akutní potřeby.

Riziko bezpečnostní

Bude požadováno sjednání pojištění na krytí všech možných bezpečnostních rizik, které mohou nastat při tomto druhu činností, tzn. především pojištění zdraví osob a majetku. Pro případ zjištěného pochybení na úseku jednotnosti kurzů, dodržování specifikace a bezpečnosti kurzu bude v zadávací dokumentaci a následně ve smlouvě zakotveno sankční ujednání, spočívající v možnosti snížení úhrady za kurz a o 20 % z účtované částky.

V teoretické části bude v rámci prevence provedeno poučení o zajištění bezpečnosti kurzu. Ze strany realizačního i koordinačního týmu bude uplatňován striktní požadavek, aby lektori při vyžadování dodržování kázně a bezpečnosti byli důslední a nekompromisní.

6.3 Monitorování rizik

U všech rizik je kladen důraz na včasnou identifikaci vzniku rizika, stanovení opatření pro rychlé zamezení jeho eskalace a s učiněním kroků pro jeho následnou eliminaci.

Riziko nesplnění předmětu projektu

Vyslání příslušníků a civilních zaměstnanců HZS ČR a PČR (dále jen „příslušníků“) bude realizováno formou personálního opatření. Personální opatření se vydává na období jednoho kalendářního měsíce a musí být vydáno nejpozději týden před realizací prvního kurzu. Návrh personálního opatření zpracovává realizační tým na základě podkladů jednotlivých organizačních složek státu HZS ČR a PČR. Personální opatření v kopii obdrží vedoucí realizačního týmu, koordinátor a poskytovatel kurzů. Tato personální opatření budou podkladem pro vyhotovení prezenčních listin a dále po úspěšném absolvování kurzu pro vydání certifikátu. Personální opatření a prezenční listiny se stanou prvotním podkladem pro vyhodnocování plnění harmonogramu kurzů koordinátorem. Při zjištění disproportionality vyhotoví informaci pro vedoucího koordinačního týmu, který učiní kroky k nápravě, například žádostí představitelům HZS ČR a PČR o poskytnutí součinnosti pro nápravu vzniklého stavu.

Riziko organizační

Pro realizaci kurzů budou vyhotoveny měsíční plány, které společně předkládají poskytovatel kurzů a koordinátor vedoucímu projektu ke schválení. Měsíční plány kurzů musí být schváleny nejpozději týden dní před vydáním personálního opatření. Při zpracování měsíčních plánů poskytovatel kurzů a koordinátor vyřeší případné kapacitní překážky u některého CBJ přesměrováním do 20 % operativní rezervy u jiných CBJ.

Riziko bezpečnostní

Pojištění rizikových činností bude doloženo nejpozději při uzavírání smluvního vztahu s vysoutěženým poskytovatelem kurzů, stane se nedílnou součástí smlouvy formou její přílohy. Pro příslušníky je kurz výkonem práce. Porušování kázně a bezpečnosti bude hodnoceno jako porušování služební kázně. Lektoři takové případy nahlásí cestou vedoucího kurzu k vedoucímu realizačního týmu, který tento podnět předá příslušnému služebnímu funkcionáři k vyřízení. Členové realizačního týmu a koordinátoři budou oprávněni provádět kontroly nad jednotnou úrovní kurzů, dodržováním specifikace kurzů a bezpečnosti. Pokud narazí na problémy v této věci a nebudou-li samostatně aktivně činit nápravu, může vedoucí realizačního týmu přistoupit k uplatnění sankce, spočívající v krácení úhrady za kurz do výše 20 %, v návaznosti na rozsah zjištěného pochybení.

Všechna výše uvedená rizika budou průběžně vyhodnocována v monitorovacích zprávách.

7 Řízení projektu

7.1 Způsob řešení projektu (popis struktury a procesu řízení)

V čele projektu stojí vedoucí realizačního týmu s odpovědností za splnění cíle projektu.

Pro organizaci, řízení a zabezpečení výcviku řidičů za HZS ČR je předurčena první skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz. Bod 3.4.). V čele skupiny stojí vedoucí týmu pro HZS ČR, který podléhá vedoucímu realizačního týmu.

Pro organizaci, řízení a zabezpečení výcviku řidičů za PČR je předurčena druhá skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz. Bod 3.4.). V čele skupiny stojí vedoucí týmu pro PČR, který podléhá vedoucímu realizačního týmu.

Pro zabezpečení kontroly, koordinace se subjekty mimo složek IZS a za dodržování metodik stanovených pro výcvik, je předurčena třetí skupina realizačního týmu se stanovenými úkoly (viz. Bod 3.4.). V čele skupiny stojí hlavní koordinátor projektu, který podléhá vedoucímu realizačního týmu.

7.2 Materiální a technické zabezpečení projektu

Projekt kurzů bude realizován na CBJ, které se metodicky a technicky řídí dle zákona č. 374/2007 Sb., vyhlášky 156/2008 Sb. a ostatních prováděcích předpisů České republiky a splňují požadavky žadatele dle jeho metodiky na výcvik. Pro zajištění výcviku je zapotřebí dislokovat potřebný počet vozidlové výcvikové techniky na CBJ. Zajistit finanční prostředky na PHM, jejich provoz a servis výcvikových vozidel.

7.3 Přístup k výsledkům projektu a kapacitám (způsob zajištění rovného přístupu k výsledkům, diseminace atd. viz charakter projektu)

Veškeré výsledky a výstupy, vycházející z realizace projektu budou pravidelně zveřejňovány. Realizační tým žadatele zabezpečí dostatečnou publicitu projektu.

8 Finanční ukazatele

8.1 Finanční plán hlavního žadatele

8.1.1 Osobní náklady (prostředky z fondu)

1. a 2. skupina realizačního týmu je složena z příslušníků IZS HZS a PČR, kteří se účastní na projektu v rámci služebního poměru.

3. skupina realizačního týmu – koordinační je složena z osob mimo složky IZS. Rozpočet osobních nákladů vychází z podkladů hlavního koordinátora.

Osoba	Smluvní základ	Počet hodin celkem	Datum od-do	Pojistné	Mzda/odměna	Celková částka (v Kč)
1. HZS 5 osob	0	0	---	0	0	0
2. PČR 8 osob	0	0	---	0	0	0
3. Koordinální 3 osoby						1 386 000,-

Osobní náklady na tři pracovníky koordinačního týmu vychází z následujících podkladů:

-	hodinová zúčtovací sazba		275 Kč/hod
-	počet hodin na 1 pracovníka		560 hod/rok
-	celkem 3 pracovníci/ rok 462 tis.Kč/rok		1 680 hod/rok
-	celkem 3 pracovníci/ 3 roky 1 386 tis.Kč/3 roky		5 040 hod/3 roky

8.1.2 Ostatní náklady (prostředky z fondu)

Rozpočtová položka	Částka
Ostatní provozní náklady na činnosti, vycházející z povahy řešených úkolů (náklady na dopravu, náklady na technické vybavení, atd.)	510 000,-Kč

Celkem 8.1.1. a 8.1.2. = 1 896 000,- Kč

8.1.3 Subdodávky prostředků z fondu plánované v rámci projektu

Doba realizace prostředků z fondu: od 04/2016 do 12/2018

A/ Celkem za HZS ČR a PČR:

Částka (v Kč)	Datum poskytnutí prostředků z fondu
32 992 800,-	1.4. 2016
32 992 800,-	1.4. 2017
32 992 800,-	1.4. 2018

B/ Komplexní rozpočet:

B1/ Celkem

Období	HZS ČR (v Kč)	PČR (v Kč)	koordináční tým (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	8 005 400,-	24 355 400,-	632 000,-	32 992 800,-
2017	8 005 400,-	24 355 400,-	632 000,-	32 992 800,-
2018	8 005 400,-	24 355 400,-	632 000,-	32 992 800,-
Celkem za období	24 016 200,-	73 066 200,-	1 896 000,-	98 978 400,-

B2/ Dílčí rozpočet za HZS ČR

1. skupina řidičů	Počet kurzů	Počet osob	Cena osoba (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	60	960	4 200,-	4 032 000,-
2017	60	960	4 200,-	4 032 000,-
2018	60	960	4 200,-	4 032 000,-
Celkem za období	180	2 880	4 200,-	12 096 000,-

2. skupina řidičů	Počet kurzů	Počet osob	Cena osoba (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	31	496	5 400,-	2 678 400,-
2017	31	496	5 400,-	2 678 400,-
2018	31	496	5 400,-	2 678 400,-
Celkem za období	93	1 488	5 400,-	8 035 200,-

3. skupina řidičů	Počet kurzů	Počet osob	Cena osoba (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	22	350	3 700,-	1 295 000,-
2017	22	350	3 700,-	1 295 000,-
2018	22	350	3 700,-	1 295 000,-
Celkem za období	66	1 050	3 700,-	3 885 000,-

Celkem za období 2016, 2017, 2018	339	5 418	-----	24 016 200,- Kč
--	------------	--------------	--------------	------------------------

B3/ Dílčí rozpočet za PČR

1. skupina řidičů	Počet kurzů	Počet osob	Cena osoba (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	403	6 458	3 700,-	23 894 600,-
2017	404	6 458	3 700,-	23 894 600,-
2018	403	6 458	3 700,-	23 894 600,-
Celkem za období	1 210	19 374	3 700,-	71 683 800,-

2. skupina řidičů	Počet kurzů	Počet osob	Cena osoba (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	3	48	4 200,-	201 600,-
2017	3	48	4 200,-	201 600,-
2018	3	48	4 200,-	201 600,-
Celkem za období	9	144	4 200,-	604 800,-

3. skupina řidičů	Počet kurzů	Počet osob	Cena osoba (v Kč)	Celkem náklady (v Kč)
2016	3	48	5 400,-	259 200,-
2017	3	48	5 400,-	259 200,-
2018	3	48	5 400,-	259 200,-
Celkem za období	9	144	5 400,-	777 600,-

Celkem za období 2016, 2017, 2018	1 228	19 662	----	73 066 200,- Kč
--	--------------	---------------	-------------	------------------------

8.1.4 Zdroje (strukturované - vlastní zdroje, ostatní zdroje (specifikovat), podíly spolufinancování jednotlivých položek)

A/ Realizační tým bude činností pro projekt zatížen výkonem práce:

- a) HZS ČR v rozsahu 5 880 hodin/3 roky,
b) PČR v rozsahu 10 080 hodin/3 roky.

B/ Pro absolvování kurzu je plánováno 12 hodin na účastníka kurzu. Tím bude rozsah výkonu práce účastníku kurzu následující:

- a) HZS ČR v rozsahu 65 016 hodin/3 roky,
b) PČR v rozsahu 235 934 hodin/3 roky.

HZS ČR bude zatížen **70 896** hodinami a PČR zatížena **246 024** hodinami výkonu práce pro zabezpečení realizace projektu. Celkově se jedná o **316 920** hodin výkonu práce realizačního týmu a účastníků kurzů za tři roky.

Dále vzniknou zvýšené náklady na spotřebované pohonné hmoty při vlastním provádění výcviku. Na základě zkušeností ZÚ HZS ČR s prováděným výcvikem na CBJ Ostrava, byla kvalifikovaným odhadem stanovena spotřeba pro CAS ve výši 330 litrů/kurz, vozidel SUV 200 litrů/kurz a osobní vozidla 150 litrů/kurz.

C/ HZS ČR = 87 900 litrů PHM/3 roky

- a) 1. skupina řidičů: $180_{\text{kurzů}} \times 330 \text{ litrů PHM} = 59\,400 \text{ litrů PHM/3 roky}$
- b) 2. skupina řidičů: $93_{\text{kurzů}} \times 200 \text{ litrů PHM} = 18\,600 \text{ litrů PHM/3 roky,}$
- c) 3. skupina řidičů: $66_{\text{kurzů}} \times 150 \text{ litrů PHM} = 9\,900 \text{ litrů PHM/3 roky,}$

D/ PČR = 186 270 litrů PHM/3 roky

- a) 1. skupina řidičů: $1210_{\text{kurzů}} \times 150 \text{ litrů PHM} = 181\,500 \text{ litrů PHM/3 roky}$
- b) 2. skupina řidičů: $9_{\text{kurzů}} \times 200 \text{ litrů PHM} = 1\,800 \text{ litrů PHM/3 roky,}$
- c) 3. skupina řidičů: $9_{\text{kurzů}} \times 330 \text{ litrů PHM} = 2\,970 \text{ litrů PHM/3 roky}$

Pro úspěšnou realizaci projektu se předpokládá celková spotřeba **274 170** litrů PHM za tři roky, při vlastním výcviku.

S další spotřebou PHM je nutné počítat při zajištění služebních cest z místa výkonu práce do místa konání kurzů. Lze předpokládat, že skupina 16 osob bude přepravována dvěma minibusy např. typu MB Sprinter, VW Caravelle, Ford Transit se střední hodnotou průměrné spotřeby cca 12,5 litrů/100 km. Pro kvalifikovaný odhad byla stanovena střední hodnota ujeté vzdálenosti 400 km (tam i zpět) oběma minibusy na jeden kurz. Odhadovaná spotřeba PHM na služební cesty činí:

E/ u HZS ČR : $339_{\text{kurzů}} \times 400_{\text{km}} \times 0,125_{\text{spotřeba}} = 16\,950 \text{ litrů PHM/3 roky}$

F/ u PČR: $1\,228_{\text{kurzů}} \times 400_{\text{km}} \times 0,125_{\text{spotřeba}} = 61\,400 \text{ litrů PHM/3 roky}$

Na zajištění služebních cest účastníků kurzů byla stanovena kvalifikovaným odhadem spotřeba PHM ve výši **78 350** litrů PHM za tři roky.

Z výše uvedeného vyplývá, že realizace projektu vyvolá zvýšení provozních nákladů u HZS ČR a PČR. Tyto provozní náklady budou primárně určeny na cestovné a PHM spojené s výcvikem. Žadatel nepočítá s pokrytím této částky z příspěvku FZŠ, ale z vlastních zdrojů HZS ČR a PČR.

8.1.5 Celkové plánované náklady žadatele za projekt

	Částka
Vlastní zdroje celkem	0,- Kč
Ostatní zdroje celkem	0,- Kč
Prostředky z fondu celkem	98 978 400,- Kč
Náklady celkem	98 978 400,-Kč

Ceny byly stanoveny na základě průzkumu na internetu kvalifikovaným odhadem. Skutečná cena vyjde ze společného výběrového řízení. Konkrétní počty kurzů budou upraveny až na základě vysoutěžené ceny.

8.2 Finanční plán dalšího žadatele (stejně parametry jako u hlavního žadatele)

Finance za projekt celkem

Finanční plán je zahrnut v plánu hlavního žadatele

8.3 Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem **98 978 400,- Kč**

8.4 Účel požadovaných finančních prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo

Profesionalizace řidičů složek IZS České republiky v období 04/2016 – 12/2018.

9 Číslo a datum registrace (spolek) Oddíl a vložka v obchodním rejstříku (obecně prospěšná společnost, nadace, nadační fond, spolek a ústav) HZS – NE, PČR - NE

10 Vlastní podíl žadatele o finanční prostředky fondu na financování projektu Pokud se organizace podílí vlastními příjmy, např. z členských příspěvků nebo z příjmů z poskytovaných služeb)

Kofinancování HZS ČR není

Kofinancování PP ČR není

11 Číslo účtu u peněžního ústavu

11.1 Osoby, v nichž má žadatel o projekt podíl, a výše tohoto podílu

11.2 Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán

mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

12 Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

12.1 Typ poskytovaných veřejně prospěšných služeb a činností

HZS – NE, PČR - NE

12.2 Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel (*nutno vybrat z uvedených možností*):

12.2.1 Záchrané práce při dopravních nehodách

HZS – ANO, PČR - ANO

12.2.2 Předcházení vzniku dopravních nehod

HZS – ANO, PČR - ANO

12.2.3 Poskytování nezbytné pomoci motoristům

HZS – ANO, PČR - ANO

12.2.4 Jiné

HZS a PČR – posttraumatická péče

12.3 Působnost použitých finančních prostředků z fondu:

12.3.1 Celorepublikové, prostředky budou použity pro složky IZS (HZS a PČR) v rámci celé České republiky

12.3.2 Vyšší územně správní celek (územní vymezení) – Česká republika

12.3.3 Obec (územní vymezení) - Česká republika

12.3.4 Ostatní – možnost záchranných činností v rámci příhraniční spolupráce

12.4 Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce

žádné

13 Působnost žadatele

13.1 Mezinárodní (územní vymezení)

HZS i PČR v rámci příhraniční spolupráce s jednotlivými státy sousedícími s Českou republikou

13.2 Celostátní - ANO

HZS – ANO, PČR - ANO

13.3 Krajská (název nebo názvy krajů) – HZS a PČR bod 13.2

13.4 Místní (název lokality – HZS a PČR bod 13.2

14 Počet placených pracovníků

14.1 Celkový počet placených pracovníků ZÚ HZS ČR (hlavní žadatel) – 255

14.2 Přepočtený počet placených pracovníků ZÚ HZS ČR (hlavní žadatel) – 255

14.3 Počet členů organizace hlavního žadatele (ZÚ HZS ČR) k 1. 7. 2015 – 211

15 Další ukazatele uchazeče

15.1 Počet přepočtených pracovníků zajišťujících realizaci projektu

15.2 Počet dobrovolníků podílejících se na realizaci projektu

HZS – NE, PČR - NE

15.3 Podíl územních samosprávných celků na financování projektu (předpoklad)

Název _____ částka _____ %

Název _____ částka _____ %

Název _____ částka _____ %

HZS – NE, PČR - NE

15.4 Podíl dalších subjektů (podnikatelské organizace, nadace, nadační fondy apod.) na financování projektu (předpoklad) - NE

Název _____ částka _____ %

Název _____ částka _____ %

Název _____ částka _____ %

HZS – NE, PČR - NE

15.5 Podíl zahraničních zdrojů na financování projektu (předpoklad)

Název _____ částka _____ %

Název _____ částka _____ %

Název _____ částka _____ %

HZS – NE, PČR - NE

15.6 Údaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

HZS – NE, PČR - NE

15.6.1 Příjmy od odběratelů služeb celkem

HZS – NE, PČR - NE

15.6.2 Příspěvky od orgánů samosprávy HZS – NE, PČR - NE

Dary nadací, z podnikatelské sféry apod. HZS – NE, PČR - NE

15.6.3 Příjmy z členských příspěvků HZS – NE, PČR - NE

15.6.4 Další příjmy HZS – NE, PČR - NE

15.6.5 Celkové výdaje v kalendářním roce

16 Návrh komunikace žadatele s Komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

16.1 Navrhovaný způsob předkládání informací a dokladů o použití prostředků z fondu žadatelem Komisí a České kanceláří pojistitelů

Žadatel navrhuje předkládat výše uvedeným subjektům informace a doklady prostřednictvím emailu – zpráva a příloha emailu, datové schránky, dílčí informace telefonicky, na osobní schůzce v termínu dle vzájemné dohody.

16.1.1 Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

Předkládány budou Operativní informace, Dílčí zpráva, Souhrnná zpráva za výcvikový rok a Závěrečná zpráva projektu.

Operativní informace budou vyhotovovány např. v reakci na rizika a jejich řešení. Zasílány budou emailem.

Zprávy budou obsahovat přehled realizovaných kurzů, počet absolventů, čerpání finančních prostředků, zhodnocení plnění příslušné části projektu, stav rizik a jejich řešení. Zasílány budou prostřednictvím datové schránky.

16.1.2 Periodicita předkládaných informací a dokladů

Operativní informace budou vyhotoveny v případě nutnosti reagovat na riziko či jinou záležitost související s realizací projektu.

Dílčí zprávy budou vyhotovovány čtvrtletně a zasílány do 15. dne následujícího čtvrtletí.

Souhrnná zpráva za výcvikový rok bude bilancovat splnění cílů projektu příslušného kalendářního roku a bude zaslána do 20. ledna následujícího roku.

Závěrečná zpráva projektu vyhodnotí splnění cílů projektu, zhodnotí zkušenosti s realizací projektu, provede rekapitulaci počtu provedených kurzů, vyškolených řidičů, řešených rizik, celkového čerpání rozpočtu. Tato zpráva bude předložena do dvou měsíců po ukončení projektu.

16.2 Umožnění provedení kontroly použití prostředků fondu ze strany Komise

16.3 Kontaktní osoba pro zahájení a provedení kontroly (telefon, e-mail)

Hlavní koordinátor projektu, telefon, e-mail budou dodány po výběru

16.3.1 Minimální lhůta pro oznámení o zahájení kontroly

Minimální lhůtu pro oznámení o zahájení kontroly navrhuje žadatel 5 dnů.

16.3.2 Případné další náměty

Věc: **Žádost o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod**

Vážený pane plukovníku,

Vaše žádost o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod na projekt „**Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel**“ byla projednána Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Žádost byla následně příslušnými subjekty schválena.

V návaznosti na toto rozhodnutí Vám v příloze k tomuto dopisu posíláme návrh Smlouvy o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů na kalendářní rok 2016. Své případně připomínky k návrhu a doplnění údajů za Vaši stranu nám zašlete ve lhůtě 14 dnů od doručení této výzvy elektronicky na e-mailovou adresu:

S pozdravem

18-12-2015