

Příloha č. 1 – Technické podmínky

1. Předmětem těchto technických podmínek je pořízení speciálního požárního automobilu pro chemickou laboratoř v provedení 4x4 (speciálního vozidla), hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 1, v provedení základním (dále jen „TACH“).
2. TACH splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TACH včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, v platném znění a doložené při dodání TACH prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany v platném znění,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. **TACH splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, v platném znění, s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:**
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
TACH je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TACH vybaven automaticky odpojitelnou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení, které nabíjí všechny akumulátorové baterie vozidla současně. Součástí dodávky je příslušný protikus. U HZS Středočeského kraje je jednotně zavedený typ Rettbox 230 V, výrobce Marechal Electric.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz TACH v kopcovité a obtížně dostupné krajině je pro TACH použit automobilový podvozek s výkonem motoru nejméně 130 kW a objemem motoru nejméně 2950 cm³.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky TACH je vybavena digitálním terminálem typu TPM 700 s příslušnou střešní anténou, **které pro montáž dodá kupující.** Zástavba komunikačních prostředků splňuje Technické podmínky TP-ST/14B-2017.
Kabina osádky TACH je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí Motorola typu DM 4600e s příslušnou střešní anténou, **které pro montáž dodá prodávající.**
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
TACH je vybaven dvěma požárními světly 12 V, které dodá kupující. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou napojeny na elektroinstalaci TACH. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, hasiče a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče. Druhá a třetí řada sedadel je vyjímatelná.

3.6 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 3 kW.

3.7 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny Survivor LED ATEX, **úchyty pro montáž poskytnete prodávající.**

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

TACH je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem s bluetooth,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou Truecam pro sledování provozu před TACH, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. **Kameru a držák pro montáž dodá kupující,**
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet Samsung 10“. **Tablet a úchyt pro montáž dodá kupující.**

3.10 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy TACH. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TACH nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení TACH tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení TACH vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TACH ve směru jízdy.

TACH je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy TACH ve směru jízdy. Doplňkové svítilny jsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou TACH. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.11 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení přístrojů a požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.12 K bodu 35 přílohy č. 1

TACH je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy TACH.

3.13 K bodu 36 přílohy č. 1

TACH je proveden v jasně červené barvě lakované v prvním stupni výroby.

3.14. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku „CHEMICKÁ LABORATOŘ - KAMENICE“.

3.15 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.16 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.17 K bodu 7 přílohy č. 2

TACH je vybaven originálním pevným tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2750 kg.

4. TACH je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá kupující	dodá prodávající
lékárnička velikost III v batohu 400 x 300 x 200 mm	1	0	1
požární světlo	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice	2	2	0
ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní – 100 ks/bal	1	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. TACH není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Za poslední řadou sedadel je zavazadlový prostor. Zavazadlový prostor není od prostoru kabiny osádky oddělen pevnou přepážkou. Výška zavazadlového prostoru je nejméně 1600 mm od podlahy po strop, hloubka nejméně 1500 mm od úrovně opěradla zadního sedadla po zadní dveře a šířka mezi podběhy je nejméně 1300 mm. Zavazadlový prostor je osvětlen minimálně 2 světly se samočinným rozsvícením při otevření dveří.

7. Zavazadlový prostor TACH je přístupný křídlovými dveřmi na zadní straně karosérie. Při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

a) má podlahu s voděodolným povrchem

b) je uzpůsoben pro uložení a ukotvení měřicího zařízení SIGIS II. s možností vysunutí měřicího zařízení SIGIS II. pomocí výsuvného mechanismu, které bude vertikálně vysouváno nad úroveň vozidla pro účely měření uzavíratelným otvorem ve střeše vozidla. Velikost střešního otvoru je uzpůsobená vysouvání zařízení SIGIS II. Otvor ve střeše vozidla je možné otevřít pouze z vnitřní strany vozidla. Střešní otvor je umístěn v úrovni zařízení SIGIS II.

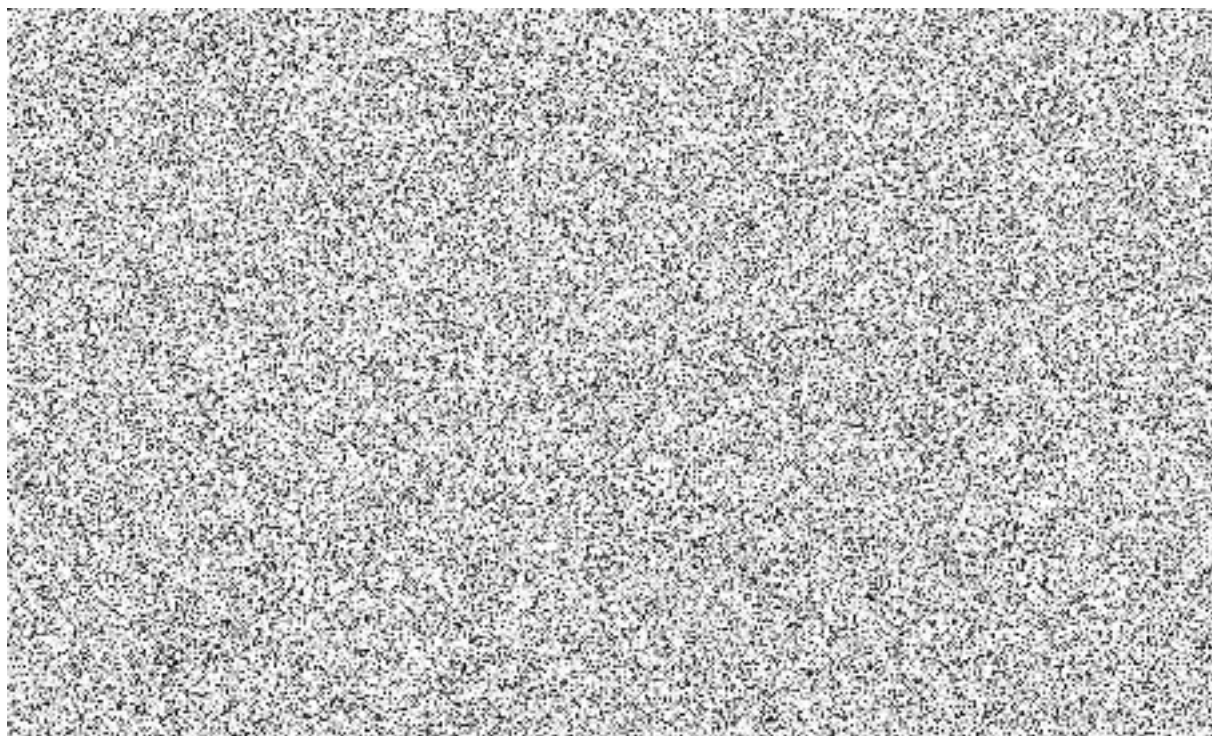
c) v zadní části nákladového prostoru vozidla je umístěna police ze slitin lehkých kovů. V polici je umístěno veškeré příslušenství dálkového detektoru: ochrana hlavy detektoru proti dešti, adaptér k připojení detektoru na zdroj 230 V, kufr s drobným příslušenstvím aj. V polici je umístěn přepravní obal na detektor pro případ, že by musel být instalován mimo monitorovací vozidlo a mobilní napájecí zdroj včetně baterií,

d) hlavní části výsuvného mechanismu jsou vyrobeny z oceli a litiny, brzdící vložky brzdy z mosazi, povrch rukojeti je z PVC. Povrchová ochrana zvedáku je provedena galvanicky naneseným zinkovým povlakem. Na konstrukci zvedáku nejsou použity materiály náchylné k tvorbě zápalné jiskry. Na výsuvném mechanismu rovněž nejsou použity materiály s nebezpečnými účinky statické elektřiny. Zvedání a spouštění lze přerušit v libovolné výšce zdvihu, stabilitu polohy zajišťuje samočinná brzda zvedáku.

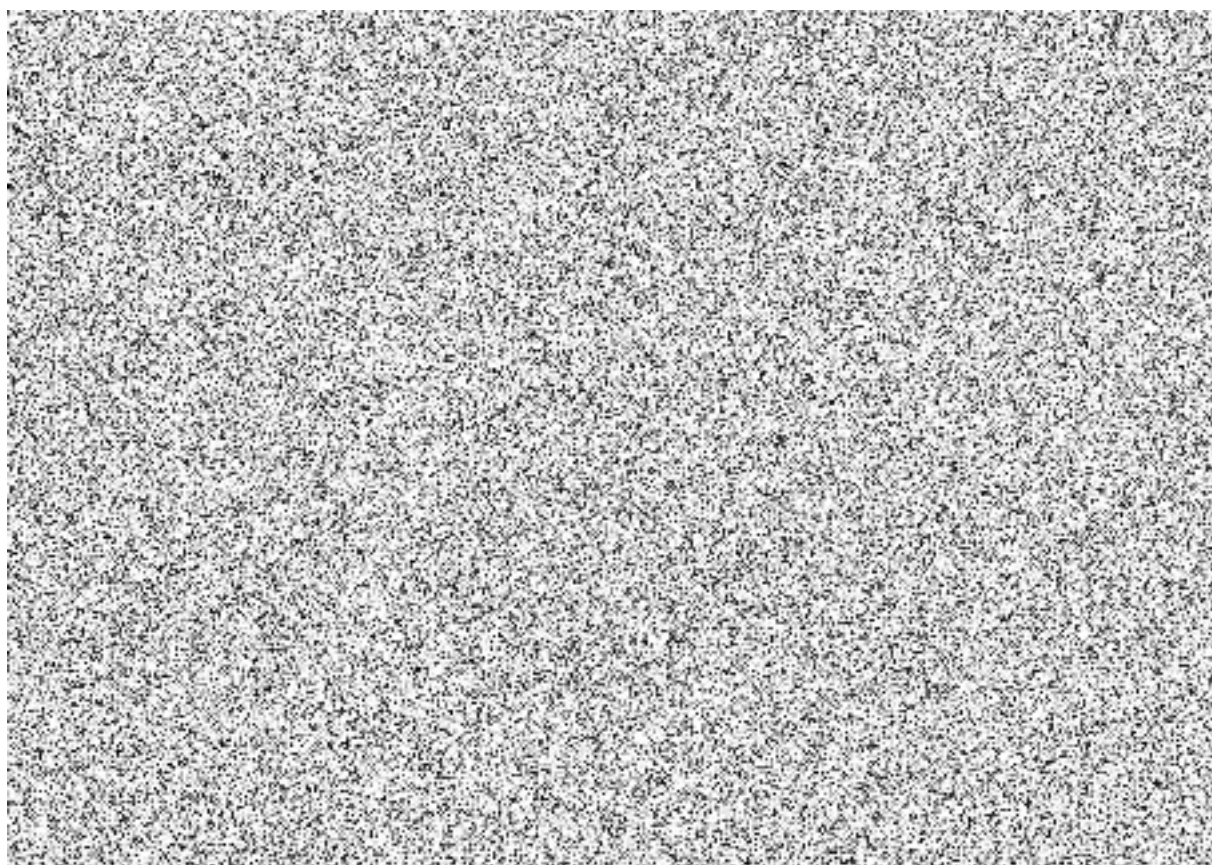
e) pod konstrukcí uložení měřicího zařízení SIGIS II. bude prostor pro uložení záložního zdroje detektoru

- f) má v prostoru za první řadou sedadel vyjímatelnou pracovní plochu (*stůl*) pro obsluhu přenosného počítače, z tohoto sedadla lze ovládat detektor pouze pro případy monitorování, kdy vozidlo stojí. V blízkosti stolu je dále vyveden červený síťový kabel (LAN) sloužící k propojení počítače s přístrojem a zásuvka DIN pro napájení notebooku z přídatného zdroje (měniče napětí).
8. S ohledem na možnost provozu ve složitém a obtížně dostupném terénu je TACH konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
 9. S ohledem na možnost provozu ve složitém a obtížně dostupném terénu je TACH konstruován se světlou výškou vozidla v nejnižším bodě nejméně 190 mm a přechodovým úhlem nejméně 18°.
 10. TACH je vybaven nejméně zařízeními typu ABS, ESP, ASR, EBV nebo obdobnými zařízeními.
 11. TACH je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 12. Největší technicky přípustná hmotnost TACH je nejvíce 3500 kg.
 13. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu TACH je nejméně 750 kg.
 14. TACH je dále vybaven:
 - nástupním schůdkem u zadních a u bočních posuvných dveří,
 - asistentem pro rozjezd do kopce,
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - elektricky stavitelnými a vyhřívanými zrcátky,
 - výškově nastavitelným volantem,
 - podélně a výškově nastavitelným sedadlem řidiče,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - světlomety v provedení LED,
 - gumovými koberci na podlaze nejméně u řidiče a spolujezdce,
 15. Součástí TACH je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v TACH a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k TACH je dodáno samostatně, příbalem.
 16. Pro výrobu TACH se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
 17. Technická životnost TACH je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je TACH plně funkční.
 18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TACH splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

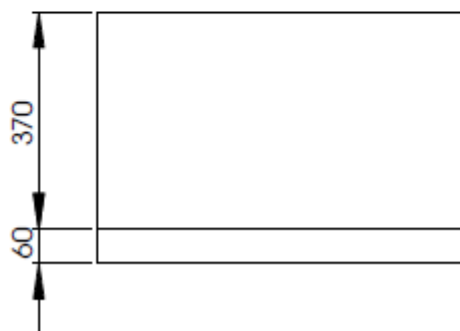
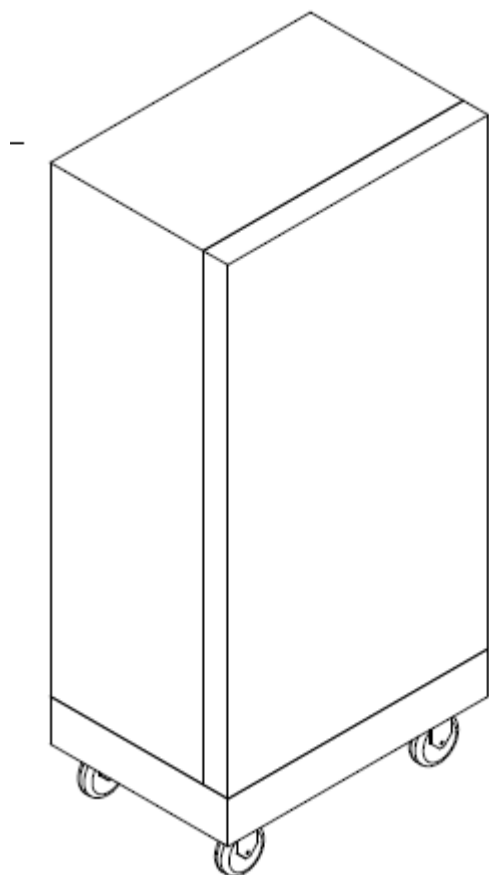
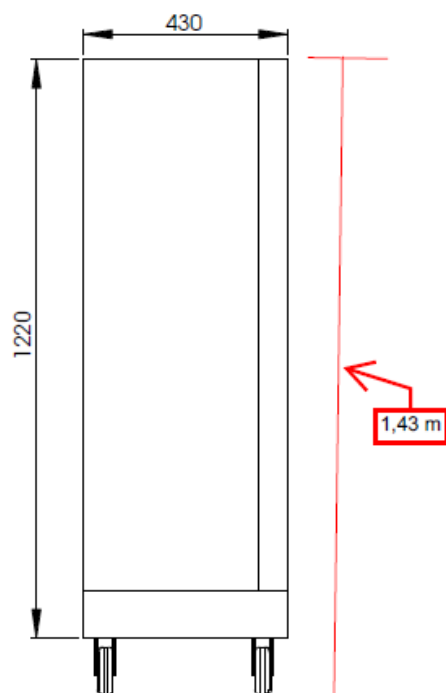
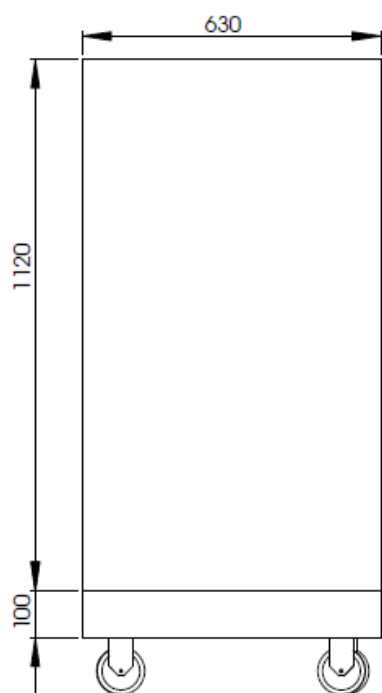
Měřicí zařízení SIGIS II.



Měřicí zařízení SIGIS II. s tlumícím rámem



Převážní obal pro zařízení SIGIS II.



Mobilní napájecí zdroj včetně baterií

