

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení projektové dokumentace a stavby

Název zakázky: „Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové – Turnov“ a „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-766/2020**

ISPROFOND: 5003530014, 55235300055

a

STARMON s.r.o..

se sídlem: Choceň, Průmyslová 1880, PSČ 565 01

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím obchodního střediska na základě plné moci
jednatele ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, Choceň, PSČ 565 01

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **V5/2020**

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany projednaly a schválily prodloužení celkové lhůty pro dokončení Díla do 31.1.2022.

Důvodem prodloužení je dosud neukončené změnové řízení dle článku 17 Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny lhůty pro dokončení díla mohly

vzniknout, a že nebude na objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na změně čl. 3.8 Smlouvy, a Přílohy č. 5 Harmonogram postupu prací.

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.8 zní nově takto:

*3.8 Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 Smlouvy ve znění dodatku č. 4 (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla: **do 31.1.2022** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 5 vyhlášky č.146/2008 Sb. spolu se zajištěním stavebního povolení bude provedeno **do 12 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

*Lhůta pro dokončení prací (dílčí části **Projektové dokumentace** v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 6 vyhlášky č.146/2008 Sb. a **stavebních prací: do 30.9.2021** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).*

Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje, která se týká „SO 01 Přejezd v km 23,855“, bude provedena do 15.11.2021.

*Po provedení úpravy **směrového a výškového uspořádání** koleje bude proveden Zápis o předání a převzetí následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.*

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 15.11.2021.***

Lhůty stanovené v odst. 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst.2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek i všechny případné následující dodatky ke smlouvě budou vyhotoveny elektronicky a podepsány zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem č. 4 se nemění a zůstávají v platnosti.

V Olomouci 15.11.2021

V Chocni 10.11.2021

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace

.....
Ladislav Mikulecký
vedoucí obchodního střediska
STARMON s.r.o.
na základě plné moci