

Příloha č. 7 – Výkaz tržeb

Vzor výkazu tržeb pro „Českolipskou železnici“.

Na linkách L4 a L2 je předpoklad prodeje a uznávání jízdních dokladů následující tarifů:

- PID (Pražská integrovaná doprava)
- IDOL (Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje)
- DUK (Doprava Ústeckého kraje)
- SJT (Systému jednotného tarifu)
- Tarif dopravce na relace mimo dosah tarifů IDS (pokud bude zaveden)

Vzor výkazů IDOL

Výnosy z jízdného, včetně clearingů, jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-LinkaSpoj-dopravce“, jsou uvedeny ve sloupci „SumTrzba“. Součástí výkazu jsou údaje, týkající se všech vlaků ve smlouvě mezi Libereckým krajem a dopravcem, včetně vlaků (spojů), které byly zavedeny v rámci výlukových opatření.

Součástí výkazu jsou i neadresné částky v řádcích „BezJízdy“ a „BezLinky“. Tyto částky budou rozpočteny dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy ČSAD SVT „rrrrmm-PlosneKompenzaceNaLinkoSpojeTarify-DLB“, jsou uvedeny ve sloupci „Kompenzace (včetně DPH)“. Do samotného vyúčtování je třeba uvést částku bez DPH.

Vzor tabulky vyúčtování IDOL hodnoty

číslo vlaku	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "BezLinky" a "BezJízdy"	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z "BezLinky" a "BezJízdy"	kompenzace za slevy IDOL v Kč bez DPH	celkem výnosy IDOL v Kč bez DPH
6002	1 100,00	4,61%	141,22	1 241,22	468,00	1 709,22
6003	1 250,00	5,24%	160,48	1 410,48	753,00	2 163,48
6004	980,00	4,10%	125,81	1 105,81	256,00	1 361,81
6005	3 657,00	15,32%	469,49	4 126,49	1 195,00	5 321,49

6006	2 549,00	10,68%	327,25	2 876,25	1 003,00	3 879,25
6007	753,00	3,15%	96,67	849,67	290,00	1 139,67
6008	2 786,00	11,67%	357,67	3 143,67	1 105,00	4 248,67
6009	4 598,00	19,26%	590,30	5 188,30	1 531,00	6 719,30
6010	3 466,00	14,52%	444,97	3 910,97	1 238,00	5 148,97
6011	2 735,00	11,46%	351,13	3 086,13	1 186,00	4 272,13
BezLinky	2 078,00					
BezJízdy	987,00					
adresné výnosy celkem	23 874,00					

Vzor tabulky vyúčtování IDOL vzorce

sloupec/
řádek

	B	C	D	E	F	G	H
2	číslo vlaku	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "BezLinky" a "BezJízdy"	výnosy IDOL včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z "BezLinky" a "BezJízdy"	kompenzace za slevy IDOL v Kč bez DPH	celkem výnosy IDOL v Kč bez DPH
3	6002	1100	=C3/\$C\$15	=(D3*\$C\$14)+(D3*\$C\$13)	=E3+C3	468	=G3+F3
4	6003	1250	=C4/\$C\$15	=(D4*\$C\$14)+(D4*\$C\$13)	=E4+C4	753	=G4+F4
5	6004	980	=C5/\$C\$15	=(D5*\$C\$14)+(D5*\$C\$13)	=E5+C5	256	=G5+F5
6	6005	3657	=C6/\$C\$15	=(D6*\$C\$14)+(D6*\$C\$13)	=E6+C6	1195	=G6+F6

7	6006	2549	=C7/\$C\$15	=(D7*\$C\$14)+(D7*\$C\$13)	=E7+C7	1003	=G7+F7
8	6007	753	=C8/\$C\$15	=(D8*\$C\$14)+(D8*\$C\$13)	=E8+C8	290	=G8+F8
9	6008	2786	=C9/\$C\$15	=(D9*\$C\$14)+(D9*\$C\$13)	=E9+C9	1105	=G9+F9
10	6009	4598	=C10/\$C\$15	=(D10*\$C\$14)+(D10*\$C\$13)	=E10+C10	1531	=G10+F10
11	6010	3466	=C11/\$C\$15	=(D11*\$C\$14)+(D11*\$C\$13)	=E11+C11	1238	=G11+F11
12	6011	2735	=C12/\$C\$15	=(D12*\$C\$14)+(D12*\$C\$13)	=E12+C12	1186	=G12+F12
13	BezLi nky	2078					
14	BezJí zdy	987					
15	adres né výnos y celke m	=SUMA(C3:C12)					

Vzor výkazů PID

Dle stávajících ujednání „Tarifní smlouvy PID“, výkaz „Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení“

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

měsíc:	0,00
--------	------

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem	0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty	
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)	0,00

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 30 min - plnocenná	2pa	18,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 30 resp. 60 min - plnocenná	3pa	24,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - plnocenná	4pa	32,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 120 min - plnocenná	5pa	40,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 150 min - plnocenná	6pa	46,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 180 min - plnocenná	7pa	54,00	0,00	
přestupní pro 8 pásem - 210 min - plnocenná	8pa	62,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 240 min - plnocenná	9pa	68,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 270 min - plnocenná	10p	76,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 300 min - plnocenná	11p	84,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 330 min - plnocenná	12p	92,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 360 min - plnocenná	13p	100,00	0,00	
přestupní pro 14 pásem - 390 min - plnocenná	14p	108,00	0,00	
přestupní pro 15 pásem - 420 min - plnocenná	15p	116,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	
krátkodobá 24 hod - P,0,B - plnocenná	CM	110,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - P,0,B - zvýhodněná 1/2	CM2	55,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Praha XXL - P,0,B,1,2,3,4	CMX	160,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma	CDV	150,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Celosystémová - všechna pásma PID	CD	240,00	0,00	
celkem jízdenky krátkodobé			0,00	
Tržby z mobilních strojů				

celkem Kč vč. DPH

0,00

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc:	0
--------	---

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu 1/2	kód	cena jízdenky	tržby celkem	
přestupní pro 3 pásma - 30 resp. 60 min - zvýhodněná 1/2	3p2	12,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvýhodněná 1/2	4p2	16,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/2 celkem			0,00	

celkem 1/2 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH	0,00
---	-------------

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc:	0
--------	---

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu (celostátní 1/4)	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 30 min - zvýhodněná celostátní 1/4	2p4	9,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 60 min - zvýhodněná celostátní 1/4	3p4	12,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvýhodněná celostátní 1/4	4p4	16,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 120 min - zvýhodněná celostátní 1/4	5p4	20,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 150 min - zvýhodněná celostátní 1/4	6p4	23,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 180 min - zvýhodněná celostátní 1/4	7p4	27,00	0,00	

přestupní pro 8 pásem - 210 min - zvýhodněná celostátní 1/4	8p4	31,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 240 min - zvýhodněná celostátní 1/4	9p4	34,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 270 min - zvýhodněná celostátní 1/4	10p4	38,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 300 min - zvýhodněná celostátní 1/4	11p4	42,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 330 min - zvýhodněná celostátní 1/4	12p4	46,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 360 min - zvýhodněná celostátní 1/4	13p4	50,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská zvýhodněná 1/4 - jen vnější pásma	CDV4	54,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/4 celkem			0,00	
celkem 1/4 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc:	0
--------	---

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu (zvýhodněné 1/2)	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 30 min - zvýhodněná 1/2	2pU	4,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 60 min - zvýhodněná 1/2	3pU	6,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvýhodněná 1/2	4pU	8,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 120 min - zvýhodněná 1/2	5pU	10,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 150 min - zvýhodněná 1/2	6pU	11,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	7pU	13,00	0,00	

přestupní pro 8 pásem - 210 min - zvýhodněná 1/2	8pU	15,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 240 min - zvýhodněná 1/2	9pU	17,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 270 min - zvýhodněná 1/2	10pU	19,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 300 min - zvýhodněná 1/2	11pU	21,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 330 min - zvýhodněná 1/2	12pU	23,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 360 min - zvýhodněná 1/2	13pU	25,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/2 celkem			0,00	
celkem 1/2 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách z mobilních odbavovacích zařízení

měsíc	0
-------	---

Skladba a tržby z jednotlivých druhů jízdenek

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
AE jízdenka pro jednotl.jízdu nepřestupní	AE NEP	60	0,00	
AE jízdenka pro děti 6-15 zvýhodněná	AE NE2	30	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	
---	--	--	-------------	--

Skladba a tržby z jednotlivých druhů jízdenek

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 15 min - plnocenná	PkP	12,00	0,00	
přestupní pro 2 pásma - 15 min - zvýhodněná celostátní 1/4	Pk4	3,00	0,00	
přestupní pro 2 pásma - 15 min - zvýhodněná 1/2	2pk	6,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH ,		0,00
--	--	-------------

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní plnocenná pro 4 pásma s příplatkem MHD (90 min)	MH1	40,00	0,00	
přestupní zvýhodněná pro 4 pásma s příplatkem MHD (90 min)	MH2	20,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
poplatek (přirážka) přestupní plnocenná pro 4 pásma	MH1	-8,00	0,00	
poplatek (přirážka) přestupní zvýhodněná pro 4 pásma	MH2	-4,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

Vzor výkazů DUK

Konečná podoba může být odlišná dle dohody s DUK

Vzor tabulky vyúčtování DUK hodnoty

číslo vlaku	výnosy DUK včetně clearingů v Kč bez DPH	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "BezLinky" a BezJízdy"	výnosy DUK včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z "BezLinky" a BezJízdy"	kompensace za slevy DUK v Kč bez DPH	celkem výnosy DUK v Kč bez DPH
6002	1 100,00	4,61%	141,22	1 241,22	468,00	1 709,22
6003	1 250,00	5,24%	160,48	1 410,48	753,00	2 163,48
6004	980,00	4,10%	125,81	1 105,81	256,00	1 361,81
6005	3 657,00	15,32%	469,49	4 126,49	1 195,00	5 321,49
6006	2 549,00	10,68%	327,25	2 876,25	1 003,00	3 879,25
6007	753,00	3,15%	96,67	849,67	290,00	1 139,67
6008	2 786,00	11,67%	357,67	3 143,67	1 105,00	4 248,67
6009	4 598,00	19,26%	590,30	5 188,30	1 531,00	6 719,30
6010	3 466,00	14,52%	444,97	3 910,97	1 238,00	5 148,97
6011	2 735,00	11,46%	351,13	3 086,13	1 186,00	4 272,13
BezLinky	2 078,00					
BezJízdy	987,00					
adresné výnosy celkem	23 874,00					

Vzor tabulky vyúčtování DUK vzorce

sloupec/
řádek

	B	C	D	E	F	G	H
2	číslo vlaku	výnosy DUK včetně clearingů v Kč bez DPH	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "BezLinky" a BezJízdy"	výnosy DUK včetně clearingů v Kč bez DPH a podílu výnosů z "BezLinky" a BezJízdy"	kompenzace za slevy DUK v Kč bez DPH	celkem výnosy DUK v Kč bez DPH
3	6002	1100	=C3/\$C\$15	=(D3*\$C\$14)+(D3*\$C\$13)	=E3+C3	468	=G3+F3
4	6003	1250	=C4/\$C\$15	=(D4*\$C\$14)+(D4*\$C\$13)	=E4+C4	753	=G4+F4
5	6004	980	=C5/\$C\$15	=(D5*\$C\$14)+(D5*\$C\$13)	=E5+C5	256	=G5+F5
6	6005	3657	=C6/\$C\$15	=(D6*\$C\$14)+(D6*\$C\$13)	=E6+C6	1195	=G6+F6
7	6006	2549	=C7/\$C\$15	=(D7*\$C\$14)+(D7*\$C\$13)	=E7+C7	1003	=G7+F7
8	6007	753	=C8/\$C\$15	=(D8*\$C\$14)+(D8*\$C\$13)	=E8+C8	290	=G8+F8
9	6008	2786	=C9/\$C\$15	=(D9*\$C\$14)+(D9*\$C\$13)	=E9+C9	1105	=G9+F9
10	6009	4598	=C10/\$C\$15	=(D10*\$C\$14)+(D10*\$C\$13)	=E10+C10	1531	=G10+F10
11	6010	3466	=C11/\$C\$15	=(D11*\$C\$14)+(D11*\$C\$13)	=E11+C11	1238	=G11+F11
12	6011	2735	=C12/\$C\$15	=(D12*\$C\$14)+(D12*\$C\$13)	=E12+C12	1186	=G12+F12
13	BezLinky	2078					
14	BezJízdy	987					

15	adresné výnosy celkem	=SUMA(C3:C12)
----	-----------------------	---------------

Vzor výkazů SJT

Výnosy z jízdného i výnosy z kompenzací za slevy nařízené státem jsou součástí výstupu sestavy CENDIS (názvy souborů nejsou ustálené), v listu s názvem „prirazena_castka“, ve kterém jsou jízdní doklady, které byly alokovány na vlaky dopravce DLB. Součástí sestav jsou výnosy z jízdného, které byly přímo přiřazeny ke konkrétnímu vlaku a jsou uvedeny ve sloupci „Přiřazená částka bez DPH“ i kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „Dotace bez DPH“.

Opravy transakcí, které byly nesprávně přeúčtovány v předchozích obdobích, jsou v listu „prirazena_castka_oprava“. Z tohoto listu jsou součástí vyúčtování opravy výnosů z jízdného, které byly uvedeny ve sloupci „Přiřazená částka rozdíl bez DPH“ a kompenzace za slevy nařízené státem ve sloupci „Dotace rozdíl bez DPH“.

Transakce, které nebyly alokovány přímo na vlak (sloupec „Alokovano na vlak“), jsou rozpočítány dle poměru adresných tržeb, přiřazených na jednotlivé vlaky.

Vzor tabulky vyúčtování SJT hodnoty

číslo vlaku	Výnosy SJT v Kč bez DPH (Součet z Přiřazená částka bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů"	kompenzace SJT v Kč bez DPH (Součet z Dotace bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací"	Výnosy SJT v Kč bez DPH oprava (Přiřazená částka rozdíl bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem - oprava	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" - oprava	kompenzace SJT v Kč bez DPH - oprava (Dotace rozdíl bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem - oprava	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" - oprava	celkem výnosy SJT v Kč bez DPH
6002	895,24	16,66%	60,11	547,70	19,86%	52,74	45,74	16,66%	-10,86	41,73	19,86%	-5,84	1626,55
6003	290,80	5,41%	19,52	72,97	2,65%	7,03	14,86	5,41%	-3,53	5,56	2,65%	-0,78	406,43
6004	547,98	10,20%	36,79	171,20	6,21%	16,49	28,00	10,20%	-6,65	13,04	6,21%	-1,82	805,02

6005	2 044,16	38,05%	137,24	1 012,17	36,70%	97,47	104,45	38,05%	-24,81	77,12	36,70%	-10,79	3437,02
6006	451,82	8,41%	30,34	181,05	6,56%	17,43	23,09	8,41%	-5,48	13,80	6,56%	-1,93	710,11
6007	322,32	6,00%	21,64	356,40	12,92%	34,32	16,47	6,00%	-3,91	27,16	12,92%	-3,80	770,59
6008	87,75	1,63%	5,89	82,34	2,99%	7,93	4,48	1,63%	-1,06	6,27	2,99%	-0,88	192,72
6009	471,14	8,77%	31,63	169,89	6,16%	16,36	24,07	8,77%	-5,72	12,94	6,16%	-1,81	718,52
6010	253,90	4,73%	17,05	160,65	5,82%	15,47	12,97	4,73%	-3,08	12,24	5,82%	-1,71	467,48
6011	7,84	0,15%	0,53	3,59	0,13%	0,35	0,40	0,15%	-0,10	0,27	0,13%	-0,04	12,85
neadresné výnosy/kompenzace	360,74			265,57			-65,20			- 29,40			
adresné výnosy/kompenzace celkem	5 372,95			2 757,95			274,53			210,14			

Vzor tabulky vyúčtování SJT vzorce

číslo vlaku	Výnosy SJT v Kč bez DPH (Součet z Přiřazená částka bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů"	kompenzace SJT v Kč bez DPH (Součet z Dotace bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací"	Výnosy SJT v Kč bez DPH oprava (Přiřazená částka rozdíl bez DPH)	% podíl výnos vlak/výnos celkem - oprava	podíl výnosů - rozpočítáno z "neadresných výnosů" - oprava	kompenzace SJT v Kč bez DPH - oprava (Dotace rozdíl bez DPH)	% podíl kompenzace vlak/kompenzace celkem - oprava	podíl kompenzace - rozpočítáno z "neadresných kompenzací" - oprava	celkem výnosy SJT v Kč bez DPH
-------------	---	---------------------------------	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--------------------------------

6002	895,2396 7	=B3/\$B \$14	=(C3*\$B \$13)	547,6969 7	=E3/\$E\$1 4	=(F3*\$E \$13)	45,7419914 37667	=H3/\$ H\$14	=(I3*\$H \$13)	41,7319996 779086	=K3/\$K\$1 4	=(L3*\$K \$13)	=B3+D3+E3+G3+H3+J3 +K3+M3
6003	290,7999 6	=B4/\$B \$14	=(C4*\$B \$13)	72,96695	=E4/\$E\$1 4	=(F4*\$E \$13)	14,8583331 661274	=H4/\$ H\$14	=(I4*\$H \$13)	5,55974727 027972	=K4/\$K\$1 4	=(L4*\$K \$13)	=B4+D4+E4+G4+H4+J4+ K4+M4
6004	547,9766 6	=B5/\$B \$14	=(C5*\$B \$13)	171,1981 2	=E5/\$E\$1 4	=(F5*\$E \$13)	27,9986963 600053	=H5/\$ H\$14	=(I5*\$H \$13)	13,0445123 490432	=K5/\$K\$1 4	=(L5*\$K \$13)	=B5+D5+E5+G5+H5+J5+ K5+M5
6005	2044,156 45	=B6/\$B \$14	=(C6*\$B \$13)	1012,174 73	=E6/\$E\$1 4	=(F6*\$E \$13)	104,445535 610762	=H6/\$ H\$14	=(I6*\$H \$13)	77,1230768 473071	=K6/\$K\$1 4	=(L6*\$K \$13)	=B6+D6+E6+G6+H6+J6+ K6+M6
6006	451,8219 9	=B7/\$B \$14	=(C7*\$B \$13)	181,0497 4	=E7/\$E\$1 4	=(F7*\$E \$13)	23,0857035 166121	=H7/\$ H\$14	=(I7*\$H \$13)	13,7951606 549246	=K7/\$K\$1 4	=(L7*\$K \$13)	=B7+D7+E7+G7+H7+J7+ K7+M7
6007	322,3159 6	=B8/\$B \$14	=(C8*\$B \$13)	356,4014 4	=E8/\$E\$1 4	=(F8*\$E \$13)	16,4686333 465802	=H8/\$ H\$14	=(I8*\$H \$13)	27,1561567 691093	=K8/\$K\$1 4	=(L8*\$K \$13)	=B8+D8+E8+G8+H8+J8+ K8+M8
6008	87,75457	=B9/\$B \$14	=(C9*\$B \$13)	82,33508	=E9/\$E\$1 4	=(F9*\$E \$13)	4,48379235 647159	=H9/\$ H\$14	=(I9*\$H \$13)	6,27355585 341395	=K9/\$K\$1 4	=(L9*\$K \$13)	=B9+D9+E9+G9+H9+J9+ K9+M9
6009	471,1439 2	=B10/\$ B\$14	=(C10*\$ B\$13)	169,8897 6	=E10/\$E\$ 14	=(F10*\$ E\$13)	24,0729514 975011	=H10/\$ H\$14	=(I10*\$ H\$13)	12,9448213 116826	=K10/\$K\$ 14	=(L10*\$ K\$13)	=B10+D10+E10+G10+H 10+J10+K10+M10
6010	253,8961 4	=B11/\$ B\$14	=(C11*\$ B\$13)	160,6472 8	=E11/\$E\$ 14	=(F11*\$ E\$13)	12,9727440 04895	=H11/\$ H\$14	=(I11*\$ H\$13)	12,2405866 828456	=K11/\$K\$ 14	=(L11*\$ K\$13)	=B11+D11+E11+G11+H 11+J11+K11+M11
6011	7,84452	=B12/\$ B\$14	=(C12*\$ B\$13)	3,59289	=E12/\$E\$ 14	=(F12*\$ E\$13)	0,40081330 0278134	=H12/\$ H\$14	=(I12*\$ H\$13)	0,27376175 6108969	=K12/\$K\$ 14	=(L12*\$ K\$13)	=B12+D12+E12+G12+H 12+J12+K12+M12
neadresné výnosy/kom penzace	360,7398 7			265,5739 1			-65,2			-29,4			
adresné výnosy/ko mpenzace celkem	=SUMA(B3:B12)			=SUMA(E3:E12)			=SUMA(H3: H12)			=SUMA(K3: K12)			

Vzor výkazů tarif dopravce

číslo vlaku	výnosy tarif dopravce v Kč bez DPH	kompensace za slevy tarif dopravce v Kč bez DPH	celkem výnosy tarif dopravce v Kč bez DPH
6002	1100,00	468,00	1568,00
6003	1250,00	753,00	2003,00
6004	980,00	256,00	1236,00
6005	3657,00	1195,00	4852,00
6006	2549,00	1003,00	3552,00
6007	753,00	290,00	1043,00
6008	2786,00	1105,00	3891,00
6009	4598,00	1531,00	6129,00
6010	3466,00	1238,00	4704,00
6011	2735,00	1186,00	3921,00

Bude upřesněno dle skutečné struktury tarifu dopravce.

Souhrnný výkaz výnosů dopravce

Vzor výkazů souhrnný výkaz

číslo vlaku	Výnosy celkem	Výnosy IDOL	Výnosy PID	Výnosy DUK	Výnosy SJT	Výnosy Dopravce
6002	6 612,99	1 709,22	0,00	1 709,22	1 626,55	1 568,00
6003	6 736,39	2 163,48	0,00	2 163,48	406,43	2 003,00
6004	4 764,64	1 361,81	0,00	1 361,81	805,02	1 236,00
6005	18 932,00	5 321,49	0,00	5 321,49	3 437,02	4 852,00
6006	12 020,61	3 879,25	0,00	3 879,25	710,11	3 552,00
6007	4 092,93	1 139,67	0,00	1 139,67	770,59	1 043,00
6008	12 581,06	4 248,67	0,00	4 248,67	192,72	3 891,00
6009	20 286,12	6 719,30	0,00	6 719,30	718,52	6 129,00
6010	15 469,42	5 148,97	0,00	5 148,97	467,48	4 704,00
6011	12 478,11	4 272,13	0,00	4 272,13	12,85	3 921,00

Zasílání vyúčtování: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy

Bakov nad Jizerou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malá Bělá	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bělá pod Bezdězem zastávka	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bělá pod Bezdězem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bělá pod Bezdězem město	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bezděz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Okna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doksy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Staré Splavy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jestřebí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Srní u České Lípy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Česká Lípa hl. n.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Česká Lípa střelnice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Skalice u České Lípy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nový Bor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Svor	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nová Huť v Lužických horách	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jedlová	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chřibská	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rybniště	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krásná Lípa město	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krásná Lípa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krásná Lípa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rumburk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Denní průměry za období mm rrrr - vedení trati 086 dle provozních dnů v týdnu

Sčítání probíhalo od dd mm rrr do dd mm rrr

PD

So

Ne

T: v rámci úplné měsíční výkazové zprávy