

Smlouva o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje na vymezené výkony - „Českolipská železnice“

(ev. č.: [OLP/1489/2021])

Smluvní strany:

1. **Liberecký kraj**

Se sídlem: U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
IČO: 70891508
DIČ: CZ70891508
Bankovní spojení: 19-7964200287/0100
Zastoupený: Martinem Půtou, hejtmanem

na straně jedné (dále jen **Objednatel**)

2. **Die Länderbahn CZ s.r.o.**

Sídlo: U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem
IČO: 08342849
DIČ: CZ08342849
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 289213786/0300
Zastoupená: Michalem Bartákem, jednatelem

na straně druhé (dále jen **Dopravce**)

(Objednatel a Dopravce dále jednotlivě též jen „**Smluvní strana**“ a/nebo společně „**Smluvní strany**“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“), nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „ZVS“)

tuto

Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti části území Libereckého kraje, na vymezené výkony - „Českolipská železnice“

(dále jen „**Smlouva**“)

OBSAH

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
II. DEFINICE POJMŮ.....	3
III. ÚČEL SMLOUVY	7
IV. PŘEDMĚT SMLOUVY.....	7
V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)	8
VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	8
VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ.....	10
VIII.ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE.....	13
IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU	18
X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON, NEPROVEDENÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON	18
XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA	19
XII. POVINNOSTI DOPRAVCE	21
XIII.TARIFY A ODBAVOVÁNÍ.....	24
XIV.TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB.....	27
XV. SMLUVNÍ POKUTY	28
XVI.ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY.....	29
XVII. VÝPOVĚĚ SMLOUVY	30
XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ.....	31
XIX.ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	34

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů, dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, a to na období od začátku platnosti jízdního řádu 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031.
- 1.2 Liberecký kraj je příslušným orgánem podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů k uzavření smlouvy na veřejné služby v regionální veřejné drážní osobní dopravě ve své územní působnosti. Liberecký kraj zajišťuje současně touto Smlouvou v souladu s § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů a se souhlasem příslušného kraje dopravní obslužnost rovněž v územním obvodu dalších krajů blíže vymezených v této Smlouvě.
- 1.3 Dopravce je provozovatelem drážní dopravy ve smyslu § 2 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, tj. vykonává činnost, při níž mezi dopravcem a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů. Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.

II. DEFINICE POJMŮ

- a) **Cena dopravního výkonu (CDV)** je cenou, za níž Dopravce poskytuje Objednateli služby dle této Smlouvy, a je dána součtem Dopravcem vynaložených nákladů na zajištění dopravní obslužnosti v rozsahu dle této Smlouvy a kalkulovaného čistého příjmu Dopravce.
- b) **Doba plnění Smlouvy** znamená dobu od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031.
- c) **DDV** znamená dodatečný dopravní výkon.

- d) **Dopravní rok** znamená rok počínající prvním kalendářním dnem platnosti nových jízdnicích řádů po celostátní změně jízdnicích řádů v prosinci příslušného kalendářního roku a končící dnem před prvním kalendářním dnem platnosti jízdnicích řádů po celostátní změně jízdnicích řádů v prosinci následujícího kalendářního roku. První Dopravní rok dle této Smlouvy začíná dne 12. 12. 2021 a končí dne 10. 12. 2022 a činí tak celkem 364 kalendářních dnů.
- e) **Dopravní výkon** znamená rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě, jak je definována v písm. aa) tohoto článku, ve vlkm.
- f) **Finanční model** znamená výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, zpracovaný podle Kompenzační vyhlášky, jak je definována v písm. o) tohoto článku, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Finanční model pro tuto Smlouvu je zpracován ve dvou provozních stupních, a to jako (i) Finanční model pro Provozní stupeň 1 - trať Rumburk – Mladá Boleslav (linka L4, 12/2021-12/2022) včetně sezónních vlaků linky L 24 mezi Libercem a Doksy, (ii) Finanční model pro Provozní stupeň 2 - trať Rumburk – Mladá Boleslav (linka L4, 12/2022 - 12/2031), trať Liberec – Děčín linka L2, 12/2022 -12/2031) včetně sezónních vlaků linky L 24 mezi Libercem a Doksy.
- g) **IDOL** je Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje neboli systém veřejné osobní dopravy.
- h) **DÚK** znamená Integrovaný dopravní systém Ústeckého kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou.
- i) **PID** znamená jednotný systém integrované dopravy v jehož rámci zajišťují dopravci zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.
- j) **Jednotková cena (Cvlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm a je stanovena jako podíl CDV pro příslušný Dopravní rok vypočtený na základě výchozího Finančního modelu a Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě. Jednotková cena bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- k) **Jednotková cena za DDV (Cvvlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm dodatečného dopravního výkonu, která je tvořena variabilní částí Jednotkové ceny v Kč/vlkm a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotková cena za DDV bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- l) **Jednotková cena za zdvojenou soupravu (Cvlkm2)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm uskutečněný zdvojenou soupravou a je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotková cena za zdvojenou soupravu bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.

- m) **Jednotková cena za neprovedený výkon bez viny dopravce (Cvnlkm)** znamená výši jednotkové ceny v Kč za 1 vlkm Dopravního výkonu nerealizovaného Dopravcem z důvodu pokynu Objednatele dle odst. 10.3 Smlouvy. Jednotková cena za neprovedený výkon bez viny Dopravce je stanovena v příloze č. 3 Smlouvy a bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle čl. 8.2 Smlouvy.
- n) **Kompence** znamená rozdíl mezi CDV a skutečně dosaženými Tržbami, jak jsou definovány v písm. z)z) tohoto článku, za dané období, které budou náležet Dopravci dle principů zúčtování za účelem úhrady části CDV. Jedná se o finanční vyjádření celkového nároku Dopravce za plnění závazku veřejné služby dle Smlouvy vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- o) **Kompenzační vyhláška** znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů.
- p) **Kontrolní průkaz** znamená doklad vystavený Objednatelem, který bude při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu v jakémkoli Vlaku Dopravce provozovaném na základě této Smlouvy, a to po celé vlakové soupravě.
- q) **KORID LK** znamená společnost KORID LK, spol. s r.o., IČO: 272 67 351, se sídlem Liberec 2, U Jezu 642/2a, PSČ 461 80. Společnost je koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji.
- r) **Maximální dopravní výkon** znamená Objednatelem maximálně možný požadovaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený jako násobek Průměrného denního maximálního výkonu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného Dopravního roku. Průměrný denní maximální výkon je stanoven ve výši 130 % Průměrného denního výkonu a s přechodným souhlasem Dopravce až do výše 170 % Průměrného denního výkonu.
- s) **Minimální dopravní výkon** znamená Objednatelem garantovaný minimální rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě na základě této Smlouvy za jeden Dopravní rok, definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený jako násobek Průměrného denního minimálního výkonu uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy a počtu kalendářních dnů příslušného Dopravního roku. Průměrný denní minimální výkon je stanoven ve výši **80 %** Průměrného denního výkonu.
- t) **Nařízení 1370/2007** znamená nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/2007 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

- u) **OZ** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- v) **Provozovatel dráhy** znamená společnost Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384.
- w) **Průměrný denní výkon** je stanoven ve vlkm, a to pro Provozní stupeň 1 jako podíl Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v prvním Dopravním roce a celkového počtu kalendářních dnů prvního Dopravního roku (tj. 364 kalendářních dnů) a pro Provozní stupeň 2 jako podíl Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě v druhém Dopravním roce a celkového počtu kalendářních dnů druhého Dopravního roku. Průměrný dopravní výkon za jeden kalendářní den je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy.
- x) **Předpokládaná celková výše kompenzace** znamená předpokládanou celkovou výši Kompenzace za Dopravní výkon v příslušném Dopravním roce stanovenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu.
- y) **SJT** znamená Systém jednotného tarifu organizovaného Českou republikou – Ministerstvem dopravy.
- z) **Tržby** znamenají jakoukoli přímou či nepřímou úplatu či příjem související s poskytnutím přepravních služeb v Dopravních výkonech (např. jízdné, místenky, nosič jízdních dokladů (za nosič jízdních dokladů se považuje zejména příslušná SW aplikace; za nosič jízdních dokladů není pro účely definice Tržeb považován samotný plast), zákaznické a věrnostní slevy, kompenzace slev poskytnutá Ministerstvem dopravy, přepravné, zaměstnanecké a režijní jízdné, přírážky k jízdnému, manipulační přírážka, veškeré další úhrady promítnuté do ceny dalších produktů Dopravce (souvisejících SW) a veškeré další výnosy zahrnutelné pod jakoukoli z položek výnosy dle § 5 odst. 1 Kompenzační vyhlášky) s výjimkou úhrady vícenákladů ze strany provozovatele dráhy za náhradní autobusovou dopravu dle § 36 odst. 2 Zákona o drahách.
- aa) **Veřejné služby v drážní dopravě** znamenají řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to na tratích na území Libereckého, Ústeckého, Středočeského, Královéhradeckého kraje, Hlavního města Prahy a území okresu Görlitz vymezených v odst. 3.1 Smlouvy, a v rozsahu Smlouvou stanoveném.
- bb) **Vlak** znamená sestavenou a svěšenou skupinu drážních vozidel, tvořenou alespoň jedním hnacím a eventuálně též jedním nebo více drážními vozidly bez pohonu, obsazenou strojvedoucím a až na výjimky i vlakovým doprovodem (tj. personálem vlaku, který je v přímém kontaktu s cestujícími), zajišťující v souladu s touto Smlouvou plnění závazku Veřejné služby dle jízdního řádu. Vlaky jsou

vymezeny v jízdních řádech. Vlaky dle této Smlouvy musí být v kvalitě sjednané v příloze č. 10 Smlouvy.

cc) **vlkm** znamená vlakový kilometr.

dd) **Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě** znamená Objednatelem předpokládaný rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě definovaný počtem vlkm za období jednoho Dopravního roku, stanovený na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný Dopravní rok.

ee) **Zákon o dráhách** znamená zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

ff) **ZVS** znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

III. ÚČEL SMLOUVY

3.1 Základním účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou části území Libereckého kraje a se souhlasem Ústeckého kraje, popř. Středočeského kraje, Královéhradeckého kraje, Hlavního města Prahy nebo okresu Görlitz rovněž v územním obvodu Ústeckého kraje, Středočeského kraje, Královéhradeckého kraje, Hlavního města Prahy a/nebo v území obvodu okresu Görlitz ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou. Podrobné vymezení tratí, které jsou předmětem této Smlouvy, je obsaženo pro příslušný Dopravní rok v příloze č. 1 této Smlouvy.

IV. PŘEDMĚT SMLOUVY

4.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě Dopravcem pro Objednatele. Tato Smlouva vymezuje podmínky (zejména způsob zajištění, rozsah a kvalitu), za kterých bude Dopravce poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě a způsob a rozsah poskytování Kompenzace ze strany Objednatele.

4.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem dále stanoveným Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za řádně poskytnuté služby Kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

4.3 Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.

4.4 Dopravce bude Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat v předpokládaném rozsahu stanoveném pro příslušný Dopravní rok v Příloze č. 2. Pro stanovení délky smluvních

úseků jsou rozhodující údaje Provozovatele dráhy s přesností na desetinu km. Rozsah závazku Veřejné služby v drážní dopravě je podrobně vymezen v příloze č. 1 Smlouvy – Rozsah výkonů dle vlaků.

- 4.5 Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě byl stanoven na základě výchozího dopravního modelu pro příslušný Dopravní rok. Výchozí dopravní model pro první Dopravní rok (na základě kterého je stanoven Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě pro Provozní stupeň 1) a výchozí dopravní model pro druhý Dopravní rok (na základě kterého je stanoven Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě pro Provozní stupeň 2) tvoří přílohu č. 2 Smlouvy. Od okamžiku zpracování jízdního řádu Provozovatelem dráhy bude výchozí dopravní model upřesněn aktuálním jízdním řádem pro aktuální Dopravní rok. Aktuální jízdní řád pro aktuální Dopravní rok je pro plnění Smlouvy v daném Dopravním roce závazný. Pro období platnosti příslušného jízdního řádu budou všechny vlaky regionální dopravy vedeny v časových polohách příslušného jízdního řádu sestaveného Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách.
- 4.6 Dopravce je povinen provozovat vlaky regionální dopravy a zajišťovat služby dle této Smlouvy v kvalitě sjednané v příloze č. 10 této Smlouvy. Odchytky Dopravce od stanovené kvality nejsou přípustné, ledaže tato Smlouva stanoví jinak nebo dal-li k tomu Objednatel Dopravci předem souhlas. Souhlas Objednatele s touto změnou, jakož i způsob, rozsah a doba trvání této změny musí být písemně zdokumentován. Dopravce nemá na udělení souhlasu Objednatele právní nárok.

V. DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB (DOBA PLNĚNÍ)

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období pro Provozní stupeň 1 po dobu platnosti jízdního řádu pro období 2021/2022, tj. celkem po dobu jednoho Dopravního roku, a pro Provozní stupeň 2 od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2022/2023 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2030/2031, tj. celkem po dobu devíti Dopravních let.

VI. CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 6.1 Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě, náleží Dopravci Cena dopravního výkonu ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou. Cena dopravního výkonu zahrnuje veškeré náklady spojené se zajištěním Veřejných služeb v drážní dopravě dle podmínek této Smlouvy, pokud tato Smlouva nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Smluvní strany se současně dohodly, že Tržby náleží Dopravci

dle principů zúčtování k úhradě části Ceny dopravního výkonu. Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci Kompenzaci ve výši a způsobem sjednaným dále v této Smlouvě, která představuje rozdíl mezi Cenou dopravního výkonu a skutečně dosaženými Tržbami.

6.2 Dopravce před uzavřením Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze Smlouvy, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Dopravce odpovídá za zpracování finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a zejména stanovení jednotlivých nákladů, hodnoty provozních aktiv a čistého příjmu plně v souladu s požadavky ZVS a prováděcích právních předpisů, zejména Kompenzační vyhlášky. Dopravce dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv podle § 6 Kompenzační vyhlášky, který tvoří přílohu č. 5 této Smlouvy. Smluvní strany se dále dohodly, že do provozních aktiv bude zahrnut pouze majetek doložitelný každoročně inventurní kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů. Objednatel je oprávněn si každoročně vyžádat od Dopravce soupis zůstatkové hodnoty majetku nutného k zajištění Dopravních výkonů, a to v členění dle inventurních čísel majetku včetně inventurních karet majetku; v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 (třiceti) dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení. Smluvní strany shodně konstatují, že Objednatel jakožto kontrolní orgán dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, může provedením kontroly výše Kompenzace (z hlediska toho, zda výše Kompenzace není nadměrná dle ZVS a prováděcí vyhlášky) pověřit rovněž třetí (externí) osobu.

6.3 Při kalkulaci Kompenzace je Dopravce povinen uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

- a) Jednotková cena (Cv1km) pro Provozní stupeň 1 činí **199,00 Kč za 1 vlkm.**
- b) Jednotková cena (Cv1km) pro Provozní stupeň 2 činí **168,13 Kč za 1 vlkm.**
- c) Jednotková cena za DDV (Cv1km) pro Provozní stupeň 1 a 2 činí **65,02 Kč za vlkm.**
- d) Jednotková cena za zdvojenou soupravu (Cv1km2) pro Provozní stupeň 1 a 2 činí **49,60 Kč za vlkm**
- e) Jednotková cena za neprovedený výkon bez viny Dopravce (sleva z jednotkové ceny Cv1km) pro Provozní stupeň 1 a 2 činí **33,71 Kč za vlkm.**

Jednotkové ceny, uvedené v tomto odstavci, zahrnují veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 vlkm Dopravních výkonů v příslušném Dopravním roce.

6.4 Dopravce má nárok na úhradu celkové výše Kompenzace ze strany Objednatele za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v příslušném Dopravním roce, která se určí dle následujícího vzorce:

$$K = [N_{ref} * C_{v1km} + (N_{obj} - N_{ref}) * C_{v1km} + N_{obj2} * C_{v1km2} - N_{neu} * C_{v1km} - N_{neubv} * C_{v1km} + DP] - T$$

K je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

Nref je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

Cvlkm je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nobj je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvvlkm je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nneu je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy

Nneubv je rozsah neprovedených výkonů bez viny dopravce dle odst. 10.3 Smlouvy

Cvnlkm je jednotková cena za neprovedený výkon bez viny dopravce za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce (do výpočtového vzorce vstupuje ve formě slevy z Cvlkm)

Nobj2 je objednaný Dopravní výkon zdvojenou soupravou v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvlkm2 Je jednotková cena zdvojenou soupravou za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

DP představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci,

T je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

- 6.5 Výnosy se pro účely této Smlouvy rozumí Tržby. Výnosy budou prokazovány měsíční výkazovou zprávou a dále detailním výkazem Tržeb.
- 6.6 Výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy a za zařízení služeb se řídí platnými právními předpisy a Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy. Dopravce předá Objednateli detailní výpočet cen za užití dopravní cesty nejpozději k začátku platnosti nových jízdních řádů.
- 6.7 Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 až 2030/2031 je zajištěna stálá výše Jednotkové ceny. Změny Jednotkové ceny jsou přípustné výhradně za podmínek stanovených v článku VIII. Smlouvy. Dopravce nese riziko omylu kalkulace.
- 6.8 Kompenzace dle této Smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.

VII. ZMĚNY DOPRAVNÍCH VÝKONŮ

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat v průběhu platnosti Smlouvy změnu časového nebo územního vymezení Dopravních výkonů poskytovaných podle Smlouvy nebo změnu rozsahu objednaných Dopravních výkonů.

- 7.2 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě časového nebo územního přebudování dopravy v případě, že zrušení objednávky a nová objednávka má stejný rozsah Dopravních výkonů ve vlkm a současně nedojde ke změně provozní potřeby vozidel nebo potřebného počtu osob vlakového personálu.
- 7.3 Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **snížení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až **do výše Minimálního dopravního výkonu** v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Objednatel je oprávněn požadovat změny jízdního řádu ve formě **zvýšení rozsahu** objednaných Dopravních výkonů, a to až **do výše Maximálního dopravního výkonu** v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů nedojde k navýšení provozní potřeby vozidel. Při provedeném snížení nebo zvýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů současně nesmí dojít k meziroční změně v rozsahu Dopravních výkonů o více než 15 % ze Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. Pro účely posouzení meziroční změny se vychází z rozsahu objednaných Dopravních výkonů v daném Dopravním roce. Objednatel je povinen při navýšení rozsahu objednaných Dopravních výkonů umožnit Dopravci dodržení plánovaných servisních intervalů vozidel. V případě, že změnou jízdního řádu dojde k prokazatelnému navýšení potřebného počtu osob vlakového personálu, budou zvýšené náklady na tento vlakový personál Dopravci uhrazeny samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace pro navýšení počtu osob vlakového personálu obsažené v příloze č. 3 této Smlouvy. Maximální dopravní výkon a Minimální dopravní výkon v každém Dopravním roce bude stanoven postupem dle Smlouvy. V případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle tohoto odstavce vzniknou dodatečné nevytížené (soupravové) jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.3 Smlouvy. Nebude-li v konkrétním případě mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak, toto ustanovení se týká soupravových jízd pouze po tratích, které jsou předmětem této Smlouvy. Objednatel je oprávněn požadovat navýšení nebo snížení počtu osob vlakového personálu rovněž samostatně bez vazby na změnu jízdního řádu (např. požadavek na navýšení nebo snížení počtu členů vlakového doprovodu). Objednatel je dále oprávněn požadovat dodatečný staniční servis nebo jeho snížení za podmínek stanovených v příloze č. 10 Smlouvy. Objednatelem požadované navýšení nebo snížení počtu členů vlakového doprovodu nebo požadovaný dodatečný staniční servis nebo jeho snížení bude hrazen samostatně prostřednictvím sjednané kalkulace obsažené v příloze č. 3 Smlouvy. Kalkulace sjednaná v příloze č. 3 Smlouvy platí pro navýšení i snížení počtu osob vlakového personálu a staničního servisu. V případě, že pro zajišťování Dopravních výkonů v rozsahu dle této Smlouvy vznikne v průběhu plnění Smlouvy potřeba vyššího počtu vozidel, než je stanovena v příloze č. 10 Smlouvy, může být celkový počet vozidel pro zajišťování Dopravních výkonů dle této Smlouvy navýšen o další vozidlo za podmínek sjednaných v této Smlouvě. Pro případ navýšení celkového počtu vozidel o další vozidlo byla

smluvními stranami sjednána Cena za dodatečné vozidlo (samostatně určená pro dva typy vozidel), která byla stanovena jako celkový fixní náklad na vozidlo za jeden den a je uvedena v příloze č. 3 Smlouvy. Cena za dodatečné vozidlo bude pro příslušný Dopravní rok upravena postupem dle odst. 8.2 Smlouvy. V případě, že v průběhu plnění Smlouvy vznikne potřeba navýšení počtu vozidel, oznámí Objednatel potřebu tohoto navýšení Dopravci nejpozději v rámci únorové roční objednávky pro nasazení vozidla na výkony v projednávaném Dopravním roce, který je předmětem objednávky, nedohodnou-li Smluvní strany v konkrétním případě jinak, a možnost nasazení dalšího vozidla za sjednanou cenu s Dopravcem projedná. Nasazení dalšího vozidla za sjednanou cenu je možné pouze po předchozím odsouhlasení ze strany Dopravce. V případě odsouhlasení nasazení nového vozidla za sjednanou cenu ze strany Dopravce bude Cena za dodatečné vozidlo promítnuta do finančního modelu v části fixních nákladů, resp. zohledněna v rámci výkazu skutečných nákladů a výnosů předkládaném Dopravcem dle této Smlouvy a Kompenzační vyhlášky.

- 7.4 V případě, že Objednatel požaduje jiné změny objednaného Dopravního výkonu než podle odstavce 7.2 nebo 7.3, může být taková změna realizována pouze po dohodě smluvních stran. V případě takové změny je třeba Kompenzaci za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobit změněným nákladům Dopravce. Přitom je Dopravce povinen doložit oprávněnost dodatečně uplatněných nákladů. Dopravce je povinen dodatečně uplatněné náklady snížit o náklady, které následkem změn svých výkonů ušetří nebo by ušetřit mohl, nebo co jiným způsobem využití svých kapacit vydělá, nebo výdělků, jichž se úmyslně zřekne. Veškeré změny dle tohoto odstavce Smlouvy mohou být realizovány pouze v případě souladu postupu s Nařízením 1370/2007 a ZVS, zejména s ustanoveními upravujícími změnu závazku ze smlouvy.
- 7.5 Objednatel je oprávněn požadovat změny Dopravních výkonů s účinností k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném ustanovením § 42 Zákona o dráhách, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak. Požadavek Objednatele musí být s Dopravcem projednán a vůči Dopravci uplatněn s dostatečným předstihem, nejméně 14 dnů před termínem pro ukončení přijímání žádostí o přidělení kapacity dopravní cesty podle Prohlášení o dráze.
- 7.6 Dopravce je oprávněn požadovanou změnu jízdního řádu odmítnout, pokud Objednateli doloží, že taková změna je technicky nebo technologicky nerealizovatelná a/nebo způsobí jiné místo nočního odstavení vozidel určených k plnění této Smlouvy nebo podstatnou změnu oběhů vozidel určených k plnění této Smlouvy. Pokud se v případě takové změny jízdního řádu, která způsobí jiné místo nočního odstavení vozidel určených k plnění této Smlouvy nebo podstatnou změnu oběhů určených k plnění této Smlouvy Smluvní strany na předmětné změně jízdního řádu dohodnou, bude Kompenzace za poskytování Dopravních výkonů přizpůsobena změněným nákladům Dopravce postupem dle odst. 7.4 Smlouvy.

- 7.7 Objednatel vždy nejpozději do konce února příslušného kalendářního roku zašle Dopravci objednávku Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Na základě této objednávky zašle Dopravce v termínu do 1 měsíce od doručení objednávky návrh aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy s předpokládanou výší nacenění Dopravního výkonu dle návrhu objednávky, včetně nacenění změn rozsahu dle odst. 7.2 a 7.3 této Smlouvy a pravidelné roční indexace dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy. Předpokládaná výše indexace bude v návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy provedena na základě aktuálně dostupných informací (hodnot vyhlášených ČSU) k okamžiku zpracování návrhu aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy a je pouze informativní. Objednatel je oprávněn provést dílčí úpravy a změny v návrhu objednávky až do okamžiku finálního oboustranného odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další Dopravní rok. Předpokládaná výše nacenění Dopravního výkonu pro další Dopravní rok bude následně upravena postupem dle odst. 8.2 a násl. Smlouvy, a to po finálním odsouhlasení objednávky Dopravního výkonu pro další Dopravní rok a po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku. Po finálním odsouhlasení aktualizované přílohy č. 1 Smlouvy pro další Dopravní rok a po zveřejnění příslušných indexů bude Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, kterým dojde k aktualizaci Dopravního výkonu vymezeného v příloze č. 1 Smlouvy a ve vazbě na provedenou indexaci a valorizaci Ceny dopravního výkonu rovněž k úpravě Jednotkové ceny za 1 vlkm, Jednotkové ceny za DDV za 1 vlkm, Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu za 1 vlkm a Jednotkové ceny za neprovedený výkon bez viny Dopravce za 1 vlkm uvedených v odst. 6.3 Smlouvy a platebního kalendáře záloh v příloze č. 6 Smlouvy pro další Dopravní rok.
- 7.8 Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci platnosti této Smlouvy podat v termínu stanoveném v prohlášení o dráze u odpovídajících přidělců kapacity dráhy žádost o přidělení kapacity dráhy pro Vlaky, které jsou uvedeny v aktualizované příloze č. 1 Smlouvy, odsouhlasené postupem dle odst. 7.7 Smlouvy. Projednání návrhu jízdního řádu se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem, Dopravcem a Koordinátorem.
- 7.9 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 7.8 této Smlouvy či není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle Zákona o dráhách, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však pátý pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel účastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.

VIII. ZMĚNA CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU A KOMPENZACE

- 8.1 Smluvní strany se dohodly, že k úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního

výkonu a Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:

- a) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 8.2 a 8.3 této Smlouvy,
- b) v důsledku změny ceny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti spojené s jejich vývojem v čase nese Objednatel, za podmínek uvedených v odst. 8.5 této Smlouvy,
- c) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku VII. Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 8.7 a 8.8 tohoto článku Smlouvy.

8.2 Úprava předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu **z důvodu změny cenové hladiny** v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu. Indexace vybraných nákladových položek finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy bude provedena vždy po zveřejnění příslušných indexů za září příslušného kalendářního roku, resp. za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku v případě průměrné hrubé měsíční mzdy, a takto přepočtená Cena dopravního výkonu bude platná od prvního dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

Náklady na pohonné hmoty

Referenční hodnotou je průměrná cena nafty za 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ za období říjen 2018 až září 2019 (Zdroj: ČSÚ - Průměrná ceny pohonných hmot – ukazatel Motorová nafta).

$$P_1 = P \times k$$

Kde

- P** jsou výchozí náklady na pohonné hmoty uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 1 (Trakční energie a palivo) [Kč]
- k** je koeficient změny (podíl aktuální ceny pohonných hmot a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná cena nafty za posledních 12 kalendářních měsíců dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za září příslušného kalendářního roku.
- P₁** je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč]

Mzdové náklady

Referenční hodnotou je průměrná hrubá měsíční mzda v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ za 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ za období 4. kalendářního čtvrtletí 2018 až 3. kalendářní čtvrtletí 2019 (Zdroj: ČSÚ - Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – „sekce CZ – NACE“ v odvětví „H Doprava a skladování“).

$$M_1 = M \times m$$

Kde

M jsou výchozí mzdové náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – výchozí Finanční model, konkrétně řádek č. 7 (Mzdové náklady) a řádek č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění). [Kč/období]

m je koeficient změny (podíl aktuální výše průměrné hrubé měsíční mzdy v České republice v odvětví „H Doprava a skladování“ a Referenční hodnoty). Pro výpočet koeficientu se použije průměrná hrubá měsíční mzda v České republice za poslední 4 kalendářní čtvrtletí dle čtvrtletních hodnot vyhlášených ČSÚ. Cenová aktualizace (indexace) se provede po zveřejnění indexů za 3. čtvrtletí příslušného kalendářního roku.

M₁ je nová výše fixní složky mzdových nákladů [Kč/období]

Inflační doložka

Úprava Ceny dopravního výkonu prostřednictvím inflační doložky bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž Cena dopravního výkonu bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě Ceny dopravního výkonu, po odečtení nákladových položek „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění“ (řádků 1, 5, 6, 7, 8 10, 11 finančního modelu), vynásobené koeficientem inflační změny. Referenční hodnotou je míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období vyhlášená Českým statistickým úřadem za září 2019. Pro vyloučení pochybností, se hodnota inflačního navýšení podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$I = RPK \cdot i$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

I inflační navýšení v Kč,

RPK původní výše Ceny dopravního výkonu v Kč před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „trakční palivo a energie“, „odpisy dlouhodobého majetku“, „pronájem a leasing vozidel“, „úhrada za užití dráhy“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, „mzdové náklady“ a „sociální a zdravotní pojištění, (řádků 1, 5, 6, 7, 8, 10, 11 finančního modelu),

i koeficient inflační změny (podíl aktuální hodnoty míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období vyhlášené Českým statistickým úřadem za září příslušného kalendářního roku a Referenční hodnoty).

- 8.3 Při aktualizaci Jednotkové ceny za DDV, Jednotkové ceny za zdvojenou soupravu a Jednotkové ceny za neprovedený výkon bez viny Dopravce z důvodu změny cenové hladiny bude postupováno dle odst. 8.2 této Smlouvy obdobně.

- 8.4 K první úpravě předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu **2021/2022**.
- 8.5 Úprava Ceny dopravního výkonu **v důsledku změny nákladů na Dopravní výkony** podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
- a) změnou výše ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, v takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku odpovídající rozdílu mezi částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy požadovanou provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle aktualizované přílohy č. 1 této Smlouvy v pravidelném řazení pro příslušný Dopravní rok a částkou za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy uvedenou pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu, který je přílohou č. 3 této Smlouvy; Dopravce je povinen doložit aktuální výši ceny za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy za objednané Dopravní výkony v příslušném Dopravním roce předložením způsobu výpočtu podle aktuálního prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, Dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období),
 - b) zavedením nebo změnou poplatku za poskytované služby dle § 23d a následujících Zákona o dráhách, pokud tyto služby budou využity a budou bezprostředně souviset s plněním dle této Smlouvy. V takovém případě se výše Ceny dopravního výkonu změní o částku, o kterou se změní platba za poskytované služby u objednaných Dopravních výkonů pro příslušný Dopravní rok oproti Dopravním výkonům uvedeným pro příslušný Dopravní rok ve Finančním modelu; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky obdobným způsobem jako v případě postupu podle písm. a) tohoto odstavce Smlouvy. Staniční poplatek nebo jiný poplatek stanovený na základě prohlášení o dráze je povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ Finančního modelu.
- 8.6 Úprava jednotkových cen dodatečného vlakového personálu, dodatečného staničního servisu a dodatečného vozidla uvedených ve Finančním modelu z důvodu změny cenové hladiny bude provedena pravidelně jedenkrát ročně vždy k prvnímu dni celostátní změny jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku, a to následujícím způsobem:
- a) **Jednotková cena dodatečného vlakového personálu** bude vynásobena koeficientem **m** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy;
 - b) **Cena dodatečného staničního servisu** bude v části mzdových nákladů vynásobena koeficientem **m** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy a ve zbývající části nákladů vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy;
 - c) **Cena za dodatečné vozidlo** bude vynásobena koeficientem **i** vypočteným postupem uvedeným v odst. 8.2 této Smlouvy.

K první úpravě jednotkových cen dodatečného vlakového personálu, dodatečného

staničního servisu a dodatečného vozidla z důvodu změny cenové hladiny dojde k termínu zahájení jízdního řádu **2021/2022**.

- 8.7 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle odst. 7.2 nebo 7.3 Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve výši stanovené dle Jednotkové ceny za DDV uvedené v odst. 6.3 Smlouvy.
- 8.8 Úprava celkové výše Ceny dopravního výkonu v důsledku změny rozsahu nebo struktury objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení odst. 7.2 nebo 7.3 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Ceny dopravního výkonu bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm předložené Dopravcem v rámci přílohy Finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy, a hodnoty, která je rovna rozdílu Základního rozsahu Veřejných služeb v drážní dopravě před provedením výpočtu a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro příslušné období platnosti jízdního řádu.

Pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$K = [Nref * Cvlkm + (Nobj - Nref)*Cvvlkm + Nobj2*Cvlkm2 - Nneu*Cvvlkm - Nneubv*Cvnlkm + DP] - T$$

K je celková výše Kompenzace v i-tém Dopravním roce

Nref je Základní rozsah Veřejných služeb v drážní dopravě stanovený ve výchozím Finančním modelu

Cvlkm je Jednotková cena za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nobj je objednaný Dopravní výkon v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvvlkm je Jednotková cena za DDV za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

Nneu je rozsah neuskutečněných dopravních výkonů dle odst. 10.1 Smlouvy

Nneubv je rozsah neprovedených výkonů bez viny dopravce dle odst. 10.3 Smlouvy

Cvnlkm je jednotková cena za neprovedený výkon bez viny dopravce za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce (do výpočtového vzorce vstupuje ve formě slevy z Cvlkm;

Nobj2 je objednaný Dopravní výkon zdvojenou soupravou v i-tém Dopravním roce stanovený v objednávce pro příslušný Dopravní rok

Cvlkm2 Je jednotková cena zdvojenou soupravou za 1 vlkm v i-tém Dopravním roce

DP představuje další platby dle odst. 7.3 Smlouvy náležející Dopravci

T je celková výše Tržeb v i-tém Dopravním roce.

- 8.9 Za výpočtové období pro hodnoty „Nobj“ a „Nobj2“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období. Změnu předpokládané celkové výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle tohoto článku Smlouvy a s tím související změny Jednotkových cen uvedených v odst. 6.3 Smlouvy Smluvní strany potvrdí v rámci dodatku k této Smlouvě sjednaného postupem upraveným v odst. 7.7 Smlouvy. Nedílnou součástí tohoto dodatku bude rovněž odpovídající úprava Finančního modelu uvedeného v příloze č. 3 Smlouvy.

IX. PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU V ZÁVAZKU

- 9.1 Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc v rozdělení dle území krajů, a to nejpozději do 30 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, za který je výkaz zpracováván. Tento výkaz skutečně realizovaného výkonu bude součástí měsíční zprávy dle odst. 11.8.
- 9.2 Spolu s výkazem dle odstavce 9.1 Smlouvy předkládá Dopravce Objednateli v termínech dle odstavce 9.1 rovněž přehled neuskutečněných Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle článku X. Smlouvy v rozdělení dle území krajů s uvedením celkového počtu vlkm neuskutečněných Dopravních výkonů, neprovedených Dopravních výkonů a celkového počtu vadných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci. Tento přehled bude součástí měsíční zprávy dle odst. 11.8.

X. NEUSKUTEČNĚNÝ DOPRAVNÍ VÝKON, NEPROVEDENÝ DOPRAVNÍ VÝKON A VADNÝ DOPRAVNÍ VÝKON

- 10.1 Dopravní výkon se považuje za neuskutečněný dle Smlouvy v případě odřeknutí Vlaku, pokud nebyla uskutečněna náhradní autobusová doprava. Za neuskutečněný Dopravní výkon nepřísluší variabilní část Ceny dopravního výkonu.
- 10.2 Za vadný Dopravní výkon se považuje:
- a) zpoždění Vlaku delší než 30 minut z viny Dopravce, a
 - b) odjezd Vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany prohlašují, že toto neplatí, pokud byl odjezd Vlaku stanoven před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu výlukovým jízdním řádem, popřípadě opatřením nebo pokynem Provozovatele dráhy.

Vadné Dopravní výkony v případě Vlaků budou sledovány a zohledňovány i při výlukách, a to oproti vyhlášenému (a cestujícím oznámenému) jízdnímu řádu. Sledování se netýká náhradní autobusové dopravy.

Za zpoždění Vlaku z viny Dopravce jsou pro účely této Smlouvy považovány situace, za něž Dopravce nese odpovědnost dle rozdělení odpovědnosti uvedeného v příloze č. 9 Smlouvy.

- 10.3 Za neprovedený Dopravní výkon bez viny Dopravce se rozumí Dopravní výkon, který Dopravce nerealizoval z důvodu výslovného konkrétního pokynu Objednatele nerealizovat Dopravní výkon, který je Objednatel oprávněn učinit v souvislosti se vznikem mimořádné, nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ. Pokyn dle tohoto odstavce Smlouvy může Objednatel učinit maximálně do limitu sjednaného v této Smlouvy pro Minimální dopravní výkon, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Mimořádnou, nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku se rozumí zejména přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, epidemie, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
- 10.4 Za neuskutečněné Dopravní výkony, neprovedené Dopravní výkony nebo vadné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předmětné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného Dopravního výkonu, neprovedeného Dopravního výkonu nebo vadného Dopravního výkonu. V případě, že Dopravní výkon je vadný, neprovedený nebo neuskutečněný pouze v části trasy Vlaku, jsou počítány vlkm za část trasy mezi železniční stanicí, ve které příslušný vlak pravidelně zastavuje a ve které byly poprvé naplněny podmínky vadného, neprovedeného nebo neuskutečněného Dopravního výkonu a první následující železniční stanicí, ve které příslušný Vlak pravidelně zastavuje a ve které již tyto podmínky naplněny nebyly.
- 10.5 Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní autobusové dopravy při naplnění dále stanovených podmínek. Náhradní autobusovou dopravu může Dopravce zajistit jen v případech dočasného omezení či přerušování provozování dráhy a za souhlasu Objednatele. Tento souhlas Objednatel bezdůvodně neodepře. Při splnění těchto podmínek se pro účely výkazu dle odst. 9.1 Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní autobusové dopravy.
- 10.6 Za vadný Dopravní výkon je Objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 11 této Smlouvy.

XI. PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

- 11.1 Dopravce má nárok na úhradu pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci, jejíž výše bude pro příslušný kalendářní rok stanovena vždy v příloze č. 6 Smlouvy. Záloha bude stanovena rovnoměrným způsobem ve výši 1/12 předpokládané výše celkové Kompenzace za příslušný Dopravní rok dle Finančního modelu, který tvoří přílohu č. 3 Smlouvy. Pravidelná měsíční záloha na Kompenzaci je splatná vždy nejpozději do 10. (desátého) dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha na Kompenzaci poskytována. Zálohy na Kompenzaci budou vyúčtovány v rámci každoročního vyúčtování

Kompenzace za uplynulý rok dle Smlouvy. Do okamžiku aktualizace cen pro následující období platí výše záloh pro poslední kalendářní rok. Případný rozdíl mezi skutečně poskytnutými zálohami a zálohami, které měly být dle aktualizace cen poskytnuty, bude v takovém případě vyúčtován v rámci první zálohy poskytnuté dle aktualizovaného rozpisu záloh pro dané kalendářní období.

- 11.2 Dopravce předá za každý rok Objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Kompenzační vyhlášky, a to nejpozději do 5. 2. následujícího kalendářního roku.
- 11.3 Náklady spočívající v ceně za užití dráhy a/nebo přidělení kapacity dráhy, ceně za související služby zajišťované Provozovatelem dráhy nebo jiného poplatku stanoveného na základě prohlášení o dráze, budou Objednatelům uhrazeny dle výše odpovídající objednaným Dopravním výkonům.
- 11.4 S ohledem na charakter Smlouvy („brutto“ režim) jsou příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše Tržeb plně na straně Objednatele.
- 11.5 Vyúčtování Kompenzace za uplynulý rok vyplývající z předložených výkazů dle této Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději do 5. 2. po skončení příslušného roku. Částka vyplývající z konečného vyúčtování stanovená v souladu s touto Smlouvou je splatná ve lhůtě 21 dnů ode dne, kdy bylo konečné vyúčtování doručeno Objednateli, pokud se Smluvní strany v tomto vyúčtování nedohodnou jinak.
- 11.6 Po dobu trvání závazku ze Smlouvy nesmí celková roční výše vyplacených kompenzací přesáhnout částku, v jejímž důsledku by podíl čistého příjmu k provozním aktivitám převýšil maximální dovolenou míru výnosu na kapitál stanovenou v § 7 odst. 1 Kompenzační vyhlášky. Pokud rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, bude nižší než sjednaná předpokládaná výše Kompenzace, je Dopravce oprávněn navýšit svůj čistý příjem o částku, která splňuje kritérium, že čistý příjem bude po provedení této operace nižší než maximální přípustná míra výnosu z provozních aktivit stanovená podle platných právních předpisů. Část čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, je Dopravce povinen bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínů vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci písemně sdělí.
- 11.7 Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše Ceny dopravního výkonu a Kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
- 11.8 Dopravce je povinen za každý kalendářní měsíc plnění Smlouvy zpracovat a Objednateli předat měsíční výkazovou zprávu, jejíž součástí budou vždy minimálně následující části a informace:

- a) Výkaz skutečně realizovaného Dopravního výkonu za příslušný kalendářní měsíc dle odst. 9.1 Smlouvy;
- b) Přehled neuskutečněných Dopravních výkonů, neprovedených Dopravních výkonů a vadných Dopravních výkonů dle odst. 9.2 Smlouvy;
- c) Přehled o spolehlivosti nasazení vozidel dle odst. 4.1.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb;
- d) Přehled o přesnosti poskytovaných dopravních služeb dle odst. 4.2.1 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb, a to včetně výpočtu přesnosti poskytovaných dopravních služeb, přehledu spojů nezahrnutých do výpočtu přesnosti s konkrétním odůvodněním nezahrnutí těchto spojů do výpočtu přesnosti a s informativním výpočtem přesnosti se zahrnutím i těch spojů, u nichž byl využit liberační důvod;
- e) Zdrojová data o prodaných nebo validovaných jízdních dokladech ve spojích dle této Smlouvy nebo prodaných v předprodeji na pokladní přepážce Dopravce dle této Smlouvy dle odst. 4.5.2 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb;
- f) Informace o provozních nepravidelnostech v případě významného zpoždění spoje (vadný dopravní výkon) dle odst. 4.5.3 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb; a
- g) Informace o neodbavení více než 5% cestujících ve vlaku dle odst. 4.5.4 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb.

Měsíční výkazovou zprávu je Dopravce povinen zpracovat a doručit Objednateli nejpozději do 30 dnů po ukončení příslušného kalendářního měsíce, v elektronické podobě a při splnění požadavků na zpracování obsažených v odst. do 4.5.5 přílohy č. 10 Smlouvy – Koncepte poskytování služeb.

XII. POVINNOSTI DOPRAVCE

- 12.1 V případě předhlášené frekvence, případně v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen na základě požadavku Objednatele posílit provozované vlaky regionální dopravy a Objednatel je povinen Dopravci uhradit dodatečné náklady spojené s tímto nasazením posilové jednotky ve formě Cvlkm2.
- 12.2 Dopravce je zproštěn povinnosti podle odstavce 12.1 v případě, že by turnusová potřeba vozidel převýšila maximální provozní potřebu vozidel nasazených na Vlaky podle této Smlouvy v období přepravní špičky nebo nasazení posilové jednotky nebylo technologicky realizovatelné. Objednatel je oprávněn požadovat, aby k posílení podle tohoto odstavce bylo využito záložní vozidlo. V případě postupu podle tohoto odstavce však není nasazení záložního vozidla garantováno, tj. Objednatel nemůže uplatnit smluvní sankci za nedodržení požadované kapacity vlaku (počtu míst k sedění) v případě, že Dopravce doloží, že záložní vozidlo nebylo k dispozici. Případné nedodržení

požadované kvality dle přílohy č. 10 této Smlouvy je podmíněno výslovným souhlasem Objednatele.

- 12.3 Dopravce je povinen alespoň jednou za Dopravní rok provést průzkum spokojenosti cestujících s jím poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Způsob a forma provedení průzkumu bude předem projednána a odsouhlasena oběma smluvními stranami. Návrh na způsob a formu provedení průzkumu spokojenosti předloží Dopravce.
- 12.4 Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného a úhradu ztráty vzniklé poskytováním slev Ministerstvu dopravy pravidelně fakturovat. Tato povinnost se považuje za splněnou i v případě, že uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného po celou dobu plnění Smlouvy nebude splněno výhradně z důvodů na straně Ministerstva dopravy nebo v případě, že tyto smlouvy budou z rozhodnutí Ministerstva dopravy uzavírány se zpětnou platností. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy Objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo jejího dodatku).
- 12.5 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o každém plnění, které mu bylo poskytnuto před zahájením provozu či dále za dobu trvání platnosti této Smlouvy z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku (investiční dotace) a Dopravce v rámci plnění závazku veřejné služby dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, a dále o okamžiku snížení pořizovací hodnoty majetku a také o době, po kterou bude majetek reálně účetně odepisován. Pokud Objednatel zjistí porušení některé povinnosti dle předchozí věty, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši stanovené v příloze č. 11 této Smlouvy.
- 12.6 Dopravce bude mít uzavřeno pojištění pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou provozem drážní dopravy ve výši nejméně 50 mil. Kč po dobu trvání této Smlouvy.
- 12.7 Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli na základě jeho písemné výzvy a ve lhůtě nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele dle tohoto odstavce Smlouvy veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poplátcích cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel. Objednatel se zavazuje zajistit legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tj. zavázat jednotlivé zájemce a/nebo účastníky nabídkového řízení povinností přijmout dostatečná opatření

k ochraně důvěrných obchodních informací, jakož také zavázat tyto zájemce a účastníky k povinnosti mlčenlivosti o veškerých informacích, které se v souvislosti s plněním této Smlouvy, resp. v souvislosti s jejich účastí v nabídkovém řízení dozvěděli.

- 12.8 Smluvní strany svými podpisy níže stvrzují, že Dopravce poskytl Objednateli před podpisem této Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která je účinná nejdéle ode dne účinnosti této Smlouvy.
- 12.9 Dopravce poskytuje bankovní záruku dle předchozího odstavce jako neodvolatelnou a bezpodmínečnou, přičemž Dopravce dále zajistil, že se banka zavazuje k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
- 12.10 Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
- a) výše zajištěné částky je 10.000.000 Kč (slovy: deset milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu dvaceti čtyř (24) kalendářních měsíců ode dne účinnosti této Smlouvy,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 12.11 Smlouvy.
- 12.11 Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 (třiceti) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
- 12.12 Pokud má platnost bankovní záruky skončit před stanovenou dobou platnosti dle odst. 12.10 písm. b) Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku, která musí splňovat stejné předpoklady (stanovené touto smlouvou) jako předchozí bankovní záruka. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 3 (tří) měsíců od ukončení její platnosti.
- 12.13 Pokud má platnost bankovní záruky skončit před stanovenou dobou platnosti dle odst. 12.10 písm. b) této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.

- 12.14 Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v 12.13 této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci.
- 12.15 Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle odstavce 12.14 tohoto článku, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený odstavci 12.14 tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 (třiceti) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedená povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde
- a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

XIII. TARIFY A ODBAVOVÁNÍ

- 13.1 Dopravce je povinen mít po celou dobu platnosti Smlouvy uzavřenou Smlouvu o IDOL a uzavření této smlouvy Objednateli kdykoli na požádání prokázat. Aktuální znění Smlouvy o IDOL k datu uzavření Smlouvy tvoří přílohu č. 13 Smlouvy.
- 13.2 Dopravce je dále povinen mít uzavřené tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému požadované příslušným krajem (Ústecký kraj – Tarif DÚK, Středočeský kraj – Tarif PID, Královéhradecký kraj – Tarif IREDO, hlavní město Praha – Tarif PID a okres Görlitz – Tarif ZVON) od okamžiku zahájení Dopravních výkonů na území příslušného kraje dle této Smlouvy a zajistit na území příslušného kraje výdej a odbavení v tarifu tohoto kraje. Tarifní smlouvy, resp. smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému příslušného kraje (dále společně jen „*tarifní smlouvy*“) se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování Dopravních výkonů na území daného kraje a na vyžádání Objednatele uzavření příslušné tarifní smlouvy Objednateli prokázat. Případná úhrada nákladů souvisejících se změnou uzavřených tarifních smluv je řešena v příloze č. 10 této Smlouvy. Smluvní strany pro úplnost konstatují, že k okamžiku uzavření Smlouvy je pro Dopravce v případě Dopravního výkonu realizovaného na území Středočeského kraje závazná aktuálně platná a účinná tarifní smlouva, resp. podmínky přepravy v integrovaném dopravním systému PID, které je Dopravce povinen dodržovat dle uzavřené smlouvy s Ústeckým krajem k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U12, U14 a T7 (Lounsko) v oblasti Rakovnicka a v případě Dopravního výkonu realizovaného na území Ústeckého kraje aktuálně platné a účinné podmínky přepravy v integrovaném dopravním systému

DÚK, které je Dopravce povinen dodržovat dle uzavřené smlouvy s Ústeckým krajem k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U12, U14 a T7 (Lounsko).

- 13.3 Dopravce bude na výkonech v příloze č. 1 Smlouvy užívat tarify, zvláštní tarify a jejich přepravní podmínky předepsané Objednatel, resp. příslušným krajem. Dopravce se při poskytování služeb dle této Smlouvy zavazuje k vzájemnému uznávání jízdních dokladů vydaných dle tarifu jiného dopravce, pokud k vzájemnému uznávání jízdních dokladů mezi dopravci dá Objednatel Dopravci v konkrétním případě předchozí písemný souhlas.
- 13.4 Pokud to bude nezbytné pro naplnění níže uvedených principů fungování IDOL (resp. tarifů příslušného kraje nebo SJT), je Dopravce na žádost Objednatele povinen zajistit bez zbytečného odkladu úpravu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet (případně též odchylně od aktuálně platných parametrů bezkontaktních čipových karet či elektronického odbavovacího systému popsaných v příloze č. 6) tak, aby byly tyto principy naplněny:
- zachování plné kontroly Objednatele nad IDOL;
 - fungování IDOL tak, aby byly spravedlivě distribuovány platby mezi jednotlivými dopravci zapojenými IDOL;
 - ochrana investic (vložených finančních prostředků) cestujících;
 - zamezení podvodů či snížení zvýšeného rizika podvodů s nástroji IDOL;
 - efektivní a uživatelsky přátelský systém;
 - soulad s nově definovanými principy odbavování cestujících v IDOL (úpravy software elektronického odbavovacího systému); a
 - soulad se zavedením principů identifikátoru, tedy zařízení, které umožňuje multikanálového odbavení (cestující mají možnost zvolit si elektronický identifikátor, který jim nejvíce vyhovuje, např. Provozovatelská karta (Opuscard+), Partnerská karta (In karta, Lítačka), Bankovní platební karta (MasterCard a Visa), Mobilní aplikace (Idolka), QR kódy papírových jízdních dokladů, apod.).
- 13.5 Pokud Objednatel rozhodne, že je Dopravce povinen příslušnou změnu realizovat a projednají tuto změnu předem s Dopravcem, je Objednatel povinen finální podklady k takové realizaci projednané s Dopravcem dodat nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím, resp. v případě změny týkající se tarifu uplatňovaném na německém území nejméně 90 kalendářních dnů přede dnem uplatnění vůči cestujícím. V případě změn většího charakteru v tarifu (především změn se zásahem do tarifní struktury nebo změn procesů v odbavení) je Dopravce povinen takovou změnu bez zbytečného odkladu zajistit a Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nezbytné pro její provedení, které jdou nad částku 50.000 Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden dopravní rok), a to nad rámec kompenzace hrazené dle čl. VI této Smlouvy. Skutečné účelně a hospodárně vynaložené náklady nad

50.000 Kč bez DPH za období platnosti jízdního řádu (jeden Dopravní rok), které jsou nezbytné pro provedení příslušné změny uhradí Objednatel Dopravci.

- 13.6 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany sjednávají, že za změny velkého charakteru nejsou považovány (a jsou považovány za tzv. změny malého charakteru) úpravy cen a časových platností jednotlivých druhů jízdních dokladů současného ceníku bez zásahu do tarifní struktury, bez zásahu do tarifních kategorií nebo bez zásahu v dokladech, dále jednoduchá úprava tarifních hran, zavedení nových tarifních hran v síti, přejmenování kategorie cestujících stávající tarifní struktury, přidání nového tarifního produktu v systému s již existujícím CP (customer profile) a TP (tariff profile) za předpokladu, že takový obdobný doklad k požadovanému dokladu již v tarifní struktuře existuje, jednoduché změny územní platnosti jízdních dokladů, které jsou obsaženy ve strojově čitelných datových souborech (xls, xml soubory), které obsahují data o IDOL (viz Příloha 13), a které Objednatel poskytuje Dopravci bezplatně, a Dopravce není oprávněn po Objednateli požadovat jakoukoliv úhradu nákladů.
- 13.7 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany dále sjednávají, že Dopravce není oprávněn zajistit změnu jím používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce v rozsahu hardwarového nebo většího softwarového charakteru (za změnu SW není považována úprava vstupních dat o tarifu IDOL), pokud a dokud o jejím provedení v souladu s výše uvedeným nerozhodnou Objednatelé. Předchozí věta neplatí pro případy změny používaného odbavovacího systému z důvodu změny tarifu Dopravce za předpokladu zachování funkčnosti odbavovacího zařízení pro tarify dle odst. 13.3 a 13.11. Bude-li rozhodnutí Objednatelů o provedení změny Dopravcem používaného elektronického odbavovacího systému či bezkontaktních čipových karet ve smyslu tohoto odstavce podmíněno naplněním určitých zákonných předpokladů (např. z oblasti veřejných zakázek, veřejné podpory nebo jiné oblasti), nelze o provedení takové změny rozhodnout dříve, než budou příslušné zákonné předpoklady naplněny. Po dokončení změny, o jejímž provedení Objednatel podle tohoto pododstavce rozhodl, je Dopravce oprávněn Objednateli zaslat účetní doklad znějící na příslušnou částku odpovídající veškerým skutečným účelně a hospodárně vynaloženým nákladům nezbytným pro provedení příslušné změny. Objednatel je povinen Dopravci tuto částku za podmínek stanovených níže zaplatit ve lhůtě splatnosti 21 dní ode dne doručení řádně vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Účetní doklad musí být vyhotoven v souladu s právními předpisy, musí obsahovat číslo této Smlouvy, údaj o splatnosti, podrobné vyúčtování veškerých skutečných Dopravcem účelně a hospodárně vynaložených nákladů na provedení příslušné změny a musí k němu být připojeny veškeré doklady (např. účetní a daňové doklady), z nichž bude vynaložení takových nákladů prokazatelně a věrohodně vyplývat.
- 13.8 V rámci překryvů mezi tarify integrovaných dopravních systémů platných na příslušném území (tj. jednotlivé systémy mají společné zastávky) bude Dopravce užívat návaznost tarifů. Ve zvláštních případech odsouhlasených Objednatel je Dopravce oprávněn

užívat vlastní tarif Dopravce, který musí odpovídat platnému Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami pro příslušný rok. Uplatnění vlastního tarifu Dopravce stanovuje Dohoda o akceptaci tarifu dopravce.

- 13.9 V návaznosti na závazek umožnit využití přepravních služeb na základě jednotného jízdního dokladu podle ustanovení § 7a ZVS se Dopravce zavazuje účastnit provozu SJT. Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace).
- 13.10 Dopravce deklaruje že má s Českou republikou – Ministerstvem dopravy podepsanou Přístupovou smlouvu k SJT a po celou dobu plnění této Smlouvy je povinen dodržovat povinnosti vyplývající z účasti v SJT. Dopravce je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu vícenákladů, jejichž vznik doloží v souvislosti s akceptací SJT, a o nichž je schopen prokázat, že jejich vznik v době podpisu této Smlouvy nemohl předvídat.
- 13.11 Protože Přístupová smlouva k SJT představuje dvoustranný smluvní vztah mezi Dopravcem a Českou republikou – Ministerstvem dopravy, Dopravce se ve vztahu k Objednateli zavazuje plnit následující povinnosti vyplývající z účasti v SJT:
- a) sjednanou Přístupovou smlouvu k SJT a veškeré její dodatky na vyžádání Objednatele předložit v kopii Objednateli,
 - b) zacházet s výnosy plynoucími ze SJT obdobným způsobem jako s ostatními výnosy z přepravní činnosti plynoucími z této Smlouvy a zahrnout výnosy plynoucí ze SJT alokované na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy,
 - c) bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech týkajících se účasti v SJT, které mohou mít podstatný dopad na vztahy upravené touto Smlouvou, zejména na výši výnosů Dopravce,
 - d) poskytovat Objednateli veškeré informace týkající se výnosů plynoucích ze SJT, alokovaných na Dopravní výkony, jež jsou předmětem této Smlouvy, zejména informace o jízdních dokladech prodaných ve výdejních jízdních dokladů vymezených podle této Smlouvy,
 - e) poskytnout potřebnou součinnost k tomu, aby osoba pověřená správou SJT mohla zpřístupnit Objednateli k případné kontrole informace podle písmene d).

XIV. TRŽBY, ROZÚČTOVÁNÍ TRŽEB

- 14.1 Dopravce prodává jízdní doklady vlastním jménem.
- 14.2 Všechny Tržby náleží Objednateli. Dopravce je povinen hlásit Objednateli v průběhu celé doby platnosti Smlouvy veškeré Tržby z výkonů v závazku veřejné služby, a to v rámci úplné měsíční výkazové zprávy dle odst. 4.5.2 přílohy č. 10 Smlouvy.

- 14.3 Provozuje-li Dopravce mimo tuto Smlouvu ještě další linky příp. dopravy, musí při odbavení jednoznačně validovat a evidovat všechny jízdní doklady uplatněné při jízdě v rámci této Smlouvy, tak aby mohly být přiřazeny k této Smlouvě. Dopravce musí předat přehled všech jízdních dokladů uplatněných v rámci této Smlouvy, který bude obsahovat podíl Tržeb připadající na tuto Smlouvu. Nebude-li Smluvními stranami písemně odsouhlasen jiný způsob podílování Tržeb z jízdních dokladů přiřazených k této Smlouvě částečně, platí pro všechny Tržby obecný princip podílování na základě vlkm. Alokace Tržeb ze SJT se řídí pravidly stanovenými v Přístupové smlouvě k SJT.
- 14.4 Dopravce sestaví po konci roku konečné vyúčtování Tržeb (brutto) za uplynulý rok, které předloží Objednateli v rámci každoročního finančního vypořádání dle Smlouvy.

XV. SMLUVNÍ POKUTY

- 15.1 Dopravce je povinen za porušení některých svých povinností stanovených touto Smlouvou a jejími přílohami uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam jednotlivých porušení povinností a jim odpovídajících smluvních pokut je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Smluvní pokutu lze uložit do 12 měsíců ode dne, kdy se Objednatel dozvěděl o skutečnosti, zakládající právo na její uplatnění, nejpozději však do 2 let ode dne, kdy skutečnost, zakládající právo na uplatnění smluvní pokuty nastala.
- 15.2 Objednatel je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany Objednatele. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s touto Smlouvou zakládá právo Objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne Objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
- 15.3 Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 15.4 Smluvní pokuty uplatněné Objednatelem v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše však v prvním celém kalendářním roce plnění nesmí přesáhnout 20.000.000,- Kč a v druhém a dalším kalendářním roce nesmí přesáhnout 10.000.000,- Kč.
- 15.5 Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Objednatelem Dopravci. V případě, že Dopravce smluvní pokutu ve stanovené lhůtě neuhradí, je Objednatel oprávněn takto vzniklou pohledávku započíst proti svému závazku uhradit Dopravci Kompenzací či její příslušnou část.
- 15.6 Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý započatý den prodlení.

- 15.7 V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou paušální zálohy na Kompenzaci nebo jiné platby nebo smluvní pokuty podle Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené částky za každý započatý den prodlení.
- 15.8 Kontroly plnění této Smlouvy provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby je k provádění kontroly Objednatelem vybaven k tomu vystavenými doklady.
- 15.9 Objednatel vystaví pro účely kontroly plnění povinností dle této Smlouvy Kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě. Kontrolní průkazy budou obsahovat podmínku, že předkladatel Kontrolního průkazu je povinen prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce i dokladem prokazujícím, že předkladatel Kontrolního průkazu je osobou pověřenou Objednatelem. Objednatel je povinen vzory dokladů prokazujících pověření předložit Dopravci. Dopravce je povinen strpět kontrolu prováděnou osobou vybavenou kontrolním průkazem Objednatele.

XVI. ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

- 16.1 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
- a) ztráta oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licence nebo osvědčení Dopravce podle Zákona o dráhách), popřípadě toto oprávnění nezíská do termínu zahájení provozu,
 - b) Dopravce nedodrží termín zahájení provozu nebo Dopravce neučiní řádně nutná opatření a přípravné práce pro zahájení provozu i přes písemné stanovení dodatečné lhůty jednoho měsíce, a proto již nemůže být termín zahájení provozu za očekávaných a normálních okolností dodržen. Právo na uplatnění náhrady škody a smluvních pokut tímto zůstává nedotčeno;
 - c) bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona
 - d) nebyl dle odst. 18.4 až 18.8 Smlouvy předložen plán opatření nebo není účinný, Dopravce je napomenut a nedostatky plnění nejsou bezvýznamné;
 - e) Dopravce neposkytuje své dopravní výkony po dobu delší nežli 72 hodin a je za toto odpovědný. Totéž platí v případě prohlášení Dopravce, že již nebude chtít dlužné dopravní výkony vůbec nebo z ne nevýznamné části poskytovat;
 - f) Dopravce opakovaně po vypršení některé ze lhůt stanovených Objednatelem pro nápravu neplní nebo jen zčásti plní některé povinnosti podávání zpráv;

- g) Dopravce trvale nebo opakovaně i přes nejméně dvojí napomenutí z vlastní viny porušuje ostatní smluvní povinnosti.
- 16.2 Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje skutečnost, že je Objednatel opakovaně v prodlení (alespoň třikrát během platnosti příslušného jízdního řádu) s úhradou pravidelné měsíční zálohy na Kompenzaci dle odst. 11.1 Smlouvy po dobu minimálně 60 dní.
- 16.3 Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že nejsou oprávněny tuto Smlouvu jednostranným způsobem ukončit z jiných důvodů, než jsou uvedeny v této Smlouvě, s výjimkou postupu dle § 223 ZZVZ a případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany tímto potvrzují, že od Smlouvy nebudou odstupovat pro podstatné či nepodstatné porušení ve smyslu právní úpravy OZ, neboť podstatná a nepodstatná porušení jsou vyčerpávajícím způsobem řešena ve Smlouvě v tomto čl. XVI. s oprávněním Smluvních stran v jejich případě Smlouvu vypovědět podle čl. XVII. Smlouvy.

XVII. VÝPOVĚĚD SMLOUVY

- 17.1 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.1 Smlouvy ze strany Dopravce.
- 17.2 Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě závažného porušení Smlouvy dle odst. 16.2 této Smlouvy ze strany Objednatele.
- 17.3 Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě prokazatelné nemožnosti poskytovatele poštovních služeb doručit doporučenou zásilku druhé Smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje sedmý den ode dne odeslání výpovědi.
- 17.4 Výpovědní lhůta
- 17.4.1 v případě odst. 16.1 písm. a) až c) Smlouvy činí 30 dnů od doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně; a
- 17.4.2 v případě výpovědi dle odst. 16.1 písm. d) až g) nebo v případě výpovědi dle odst. 16.2 Smlouvy činí 12 kalendářních měsíců ode dne doručení písemné výpovědi druhé Smluvní straně a uplyne ke dni předcházejícímu prvnímu dni platnosti jízdního řádu nebo změny jízdních řádů dle § 42 odst. 1 Zákona o dráhách nejbliže následujícího po uplynutí 12 kalendářních měsíců od doručení výpovědi druhé Smluvní straně.

XVIII. DALŠÍ USTANOVENÍ

- 18.1 Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé plněním Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
- 18.2 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Liberci jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ústí nad Labem, pobočka v Liberci jako soudu prvního stupně.
- 18.3 Při poskytování Dopravních výkonů budou v rámci technických a provozních možností zohledňovány možnosti lidí s omezenou pohyblivostí.

Proces zlepšování kvality

- 18.4 Objednatel může zavést proces zlepšování kvality, pokud jsou dle jeho názoru nedostatky kvality tak závažné a rozsáhlé, že jsou nutná opatření pro zajištění kvality, např. když během jednoho měsíce nezávisle na sobě přijdou vícero stížnosti zákazníků na výkony Dopravce ohledně nedostatků kvality stejného druhu a Objednateli připadají hodnověrné.
- 18.5 Objednatel může po Dopravci v Objednatelem stanovené přiměřené lhůtě požadovat stanovisko ohledně zjištěných nedostatků kvality, požadovat svolání jednání pro vyjasnění s povinnou účastí, jehož výsledek bude zaprotokolován. Na vyžádání Objednatele může být nařízeno jednání ohledně stanoviska dodatečně, aby i přes odevzdané stanovisko Dopravce byla uspokojena i nadále existující potřeba vyjasnění Objednatele. V rámci stanoviska a/nebo projednávání je úkolem Dopravce, dokládat neexistenci nedostatků kvality. Pokud Dopravce jako výsledek jednání již neposkytuje vadné výkony a/nebo odstraní dosavadní důsledky dřívějších nedostatků kvality, ukončí Objednatel postup ohledně zjištěného nedostatku kvality výkonů.
- 18.6 Objednatel může, pokud stanovisko a/nebo projednání na specifickém nedostatku nic nezměnilo, resp. pokud lze očekávat, že určité závažné organizační nedostatky strukturálně povedou k dalším nedostatkům kvality, požadovat po Dopravci během Objednatelem určené přiměřené lhůty dodání plánu opatření (příp. ve spojení s „napomenutím“), v němž Dopravce závazně prohlásí, jakými prostředky a v jakém období nedostatky kvality odstraní.
- 18.7 Objednatel může navrhnout opravy plánu opatření, pokud rozpozná, že je plán opatření nedostatečný.

18.8 Plní-li již Dopravce prokazatelně ve výsledku plánu opatření Smlouvu bez nedostatků kvality a/nebo odstraní-li dosavadní důsledky některých nedostatků kvality, ukončí Objednatel tento proces.

ETCS

18.9 Smluvní strany konstatují, že na infrastruktuře pojižděné Vlaky podle této Smlouvy může v období mezi 1. 1. 2025 a koncem platnosti jízdního řádu 2030/2031 dojít ke změně způsobu zabezpečení jízdy vlaků, kdy provoz bude zajišťován s výlučným dohledem systému ETCS podle vnitrostátního prováděcího plánu technické specifikace interoperability subsystémů „Řízení a zabezpečení“ ve smyslu článku 7.4.4 přílohy nařízení Komise (EU) č. 2016/919. Smluvní strany současně konstatují, že Vlaky, které jsou určeny pro plnění závazku Veřejné služby dle této Smlouvy, nejsou vybaveny evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS.

18.10 V případě, že v období od 1. 1. 2025 do konce platnosti jízdního řádu 2030/2031 dojde k situaci, kdy na infrastruktuře pojižděné Vlaky nebo na její části bude zaveden výhradní provoz se systémem zabezpečení ETCS, zavazují se smluvní strany přednostně tuto situaci řešit v rámci Smlouvou sjednaných změn Dopravního výkonu a sjednaných limitů Minimálního dopravního výkonu a Maximálního dopravního limitu, a to např. i formou změny provozní koncepce Dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k nalezení řešení postupem dle tohoto odstavce.

18.11 Nebude-li možné najít řešení postupem dle odst. 18.10 Smlouvy, budou Smluvní strany postupovat následujícím způsobem:

- a) Za předpokladu, že dovybavení Vlaků evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS bude technicky možné, předloží Dopravce Objednateli na základě písemného pokynu Objednatele kalkulaci celkové výše účelně vynaložených nákladů na dovybavení nezbytného počtu Vlaků evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS a výši těchto nákladů Objednateli věrohodným způsobem doloží. V případě, že Objednatel celkovou výši účelně vynaložených nákladů na dovybavení Vlaků evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS písemně akceptuje, zavazuje se Dopravce v předem projednaných termínech zajistit dovybavení Vlaků vlakovým zabezpečovačem ETCS. Celková výše nákladů na dovybavení Vlaků vlakovým zabezpečovačem ETCS bude v takovém případě uhrazena Objednatelem rovnoměrným způsobem v rámci zbývající doby trvání Smlouvy, pokud tyto náklady nebo jejich část nebudou uhrazeny prostřednictvím dotace z fondů EU či národních fondů. Za tímto účelem bude upraven Výchozí finanční model.

Dopravce je povinen podat žádost o dotaci z fondů EU či národních fondů na vybavení Vlaků vlakovým zabezpečovačem ETCS, pokud bude takový dotační titul dostupný a pokud k tomu bude Objednatelem vyzván v souvislosti s řešením situace popsané v odst. 18.9 až 18.11 této Smlouvy. V této souvislosti se Dopravce zavazuje realizovat veškeré související činnosti, tj. zejména sledovat existující a

připravované dotační programy a tituly, zpracovat a podat žádost o dotaci do relevantního programu a poskytnout potřebnou součinnost pro získání této dotace. V případě zisku dotace má Dopravce právo na náhradu celkové výše spoluúčasti žadatele o dotaci. V případě, že Dopravce žádost o dotaci nepodá, ačkoli existoval relevantní dotační program/titul určený k čerpání finančních prostředků na dovybavení Vlaků vlakovým zabezpečovačem ETCS a byl k tomu Objednatelem vyzván, nebo v případě, že Dopravcem podaná žádost o dotaci nebude úspěšná z důvodů zavinění na straně Dopravce, včetně neposkytnutí potřebné součinnosti, je Dopravce povinen vybavit Vlaky evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS na své náklady.

- b) Pokud dovybavení Vlaků evropským vlakovým zabezpečovačem ETCS nebude technicky možné nebo pokud Objednatel celkovou výši účelně vynaložených nákladů písemně neodsouhlasí, může být příslušná dílčí část Smlouvy, z těchto důvodů předčasně ukončena písemnou výpovědí Objednatele. Smluvní strany pro tento případ sjednávají možnost výpovědi i jen části Smlouvy týkající se pouze konkrétní linky nebo její dílčí části, na kterou se vztahuje nově zavedený výlučný dohled systému ETCS. Předčasné ukončení Smlouvy výpovědí pouze k dílčí části linky může být realizováno pouze v případě, že takové rozdělení linky je pro Objednatele akceptovatelné, a to zejména z hlediska provozních, provozně-ekonomických nebo dopravních důvodů. Příslušná část Smlouvy bude na základě této výpovědi ukončena ke dni předcházejícímu dni, od něhož bude zaveden výlučný dohled systému ETCS na předmětných tratích.

V případě výpovědi příslušné části Smlouvy dle tohoto ustanovení Smlouvy příslušní Dopravci odstupné, které bude odpovídat marně vynaloženým a Objednateli prokazatelně doloženým fixním nákladům, které vzniknou Dopravci ve vztahu k dané části linky nebo lince od účinnosti výpovědi do konce platnosti jízdních řádů 2030/2031. Těmito fixními náklady se pro účely stanovení odstupného rozumí výhradně náklady na pronájem vozidel. V případě nákladů na pronájem bude odstupné stanoveno jako násobek marně vynaložených a Objednateli prokazatelně doložených nákladů, které vzniknou Dopravci z uzavřené nájemní smlouvy Dopravce na jeden Vlak od účinnosti výpovědi do konce platnosti jízdních řádů 2030/2031 a celkového počtu Vlaků, o něž bude v důsledku výpovědi snížen počet Vlaků z uzavřené Smlouvy.

Dopravce se zavazuje vyvinout veškeré rozumně požadovatelné úsilí směřující k tomu, aby marně vynaložené fixní náklady byly minimalizovány (např. pokusit se s poskytovatelem pronájmu vozidel dojednat příznivější podmínky předčasného ukončení smlouvy, pronajatá vozidla využít jinak, apod.). Odstupné bude uhrazeno vždy za kalendářní rok zpětně po doložení a prokázání marně vynaložených fixních nákladů za dané období.

XIX. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Provoz podle této Smlouvy bude zahájen 12. 12. 2021 se začátkem platnosti jízdního řádu 2021/2022 a ukončen koncem platnosti jízdního řádu 2031/2032. Drobné posuny počátečních a konečných termínů v příslušném kalendářním roce kvůli provozním požadavkům (například změna jízdních řádů jiných železničních dopravců) jsou po písemné dohodě Smluvních stran možné.
- 19.2 Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000,- Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Objednatel v registru smluv zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva včetně případných dohod o její změně, nahrazení nebo zrušení byly v plném rozsahu v registru smluv Objednatelům zveřejněny. Dopravce prohlašuje, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě s výjimkou přílohy č. 3 a 5 nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek.
- 19.3 Tato Smlouva je vyhotovena v šesti vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží Objednatel a tři vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
- 19.4 Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
- 19.5 Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní příp. vlastnický nástupce.
- 19.6 Pozbudou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizovány, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednoho z partnerů neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčeny. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery je třeba dohodnout ustanovení, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který smluvní strany usilují.
- 19.7 V případě rozporu mezi ustanovením této Smlouvy a ustanovením Smlouvy o IDOL a/nebo ustanovením Dohody o akceptaci tarifu dopravce má přednost ustanovení této Smlouvy.
- 19.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
- a) **Příloha č. 1** – Rozsah výkonů dle vlaků
 - b) **Příloha č. 2** – Výchozí dopravní model

- c) **Příloha č. 3** – Finanční model
- d) **Příloha č. 4** – Výše infrastrukturních poplatků (cesta a staničení) dle vzorového jízdního řádu
- e) **Příloha č. 5** – Výchozí model provozních aktiv
- f) **Příloha č. 6** – Platební kalendář
- g) **Příloha č. 7** – Výkaz tržeb
- h) **Příloha č. 8** – Měsíční výkazová zpráva s dílčími výkazy
- i) **Příloha č. 9** – Kódy zpoždění
- j) **Příloha č. 10** – Koncepce poskytování služeb
- k) **Příloha č. 11** – Tabulka smluvních pokut
- l) **Příloha č. 12** – Vzor kontrolního průkazu
- m) **Příloha č. 13** – Smlouva o IDOL (ve znění platném ke dni 10. 5. 2021)

19.9 V případě, kdy pro období platnosti jízdního řádu není rozsah Dopravních výkonů objednávaných v souladu s článkem VII. Smlouvy vymezen uzavřeným dodatkem ke Smlouvě, se Smluvní strany dohodly, že do doby uzavření příslušného dodatku ke Smlouvě bude rozsah objednaných Dopravních výkonů vymezen aktualizovanou přílohou č. 1 Smlouvy, odsouhlasenou dle odst. 7.7.

19.10 Tato Smlouva byla projednána a schválena Radou Libereckého kraje dne 18. 05. 2021, usnesením č. 830/21/RK.

Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

Za Liberecký kraj:

Za Dopravce:

V Liberci dne 5. 11. 2021

V Liberci dne 2. 6. 2021

Liberecký kraj
Martin Půta, hejtman

Die Länderbahn CZ s.r.o.
Michal Barták, jednatel
