



ZPĚT 100630

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

100630/45Ku1850/1821

vyřizuje / linka

místo odeslání / dne

Praha/11.03.2021

FINEP Hloubětín a.s.

Havlíčkova 1030/1
110 00 Praha 1

ÚŘ+SR Úprava ulice Poděbradská a stávající křižovatky Poděbradská - U Elektry (SSZ 9.217). Úprava ulice Poděbradská a stávající křižovatky Poděbradská - U Tesly (SSZ 9.221). Úprava ulice Poděbradská a výstavba nové křižovatky Poděbradská - OP Hloubětín (SSZ 9.909). Praha 9 (zpracovatel PD: ETC s.r.o., PD z 1/2020)

Na základě projednání výše uvedené věci ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) vám za naší akciovou společnost vydáváme toto souhrnné stanovisko:

Na zásahy do a pod TT požadujeme objednávku dočasného užívání tramvajového tělesa cca 2 měsíce před realizací u správce TT (tel. [redacted] nebo [redacted] e-mail: [redacted] Podstupy pod tramvajovou trať musí mít minimální krytí 1500 mm vůči niveletě koleje.

Požadujeme předložit v předstihu před realizací stavby dokumentaci pro provedení stavby všech řešených křižovatek s průkazem splnění dále uvedených požadavků.

Z hlediska SO 111 tramvajové tratě (TT) u všech SSZ ve vzorovém příčném řezu přechodů pro chodce přes TT:

- v kolejišti nepoužívat ve vzorových řezech „šterkodť ŠDa“, požadujeme použití výhradně šterku 32-63, kvalitativní třídy B1 (viz podmínka minulého vyjádření)
- součet konstrukčních vrstev nad betonovým pražcem je cca 170 mm, v PD je uvedeno 30 + 100 + min. 150 mm (požadavek správce je 30 mm LA, cca 140 mm beton C20/25 a níže již je stávající betonový pražec)
- betonový pražec v místě přechodu pro chodce nebude vyplněn betonem
- pro posyp litého asfaltu se používá frakce 2-5.

Z hlediska trakčního vedení (TV):

V situacích TV doplnit část tras kabelů SSZ, které jsou v těchto přílohách zakresleny.

Stromy vysazované blíže než 3 m od ochranného pásma kabelové trasy DP-JDCT požadujeme opatřit např. fólií proti prorůstání kořenů směrem do trasy, popřípadě navrhnout obdobnou ochranu kabelové trasy.

K jednotlivým SSZ:

SSZ 9.217:

Ze stožáru VO 900312 je napájena zastávka tramvají „U Elektry“ v obou směrech. Stavebními pracemi nesmí dojít k poškození kabelů mezi VO a nástupiště. V případě poškození požadujeme výměnu kabelu vcelku bez spojování.

V koordinační situaci je vyznačen SO 662 bez dalšího popisu. Požadujeme do STZ a do Koordinační situace doplnit popis tohoto SO (alespoň části dotýkající se této křižovatky). Popis prováděných úprav na kabelové trase DP-JDCT dle SO 662 je přímou podmínkou pro souhlas s PD SSZ 9.217.

U SSZ 9.217 je ve schématickém kabelovém plánu SO410 9217 D1.6.1.7 přílohy nesoulad značení kontaktů - v propojení je označen DTB2, ale v ukolejnění DTB1.

SSZ 9.909:

V koordinační situaci je vyznačen SO 662 bez dalšího popisu. Požadujeme do STZ a do Koordinační situace doplnit popis tohoto SO (alespoň části dotýkající se této křižovatky). Popis prováděných úprav na kabelové trase DP-JDCT dle SO 662 je přímou podmínkou pro souhlas s PD SSZ 9.909.

Požadujeme u stožáru NB 156a dodržet minimální vzdálenost 0,5 m od obruby (vůči jeho nejbližší části).



03421/21

SSZ 9.221:

SO 663 – požadujeme zachovat stávající systém napájení zastávek ze stožáru VO pro každý označnický samostatný kabel bez přerušení (nikoli smyčkování); samostatný kabel pro napájení přístřešku řeší jeho správce.

Další připomínky:

Navržené řešení musí vyhovovat bezpečnému a plynulému průjezdu kloubového BUS SOR NB18 s prostorovou rezervou, tak aby vzájemný odstup při souběžné jízdě byl minimálně 80 cm mezi karoseriemi. Ve vlečných křivkách požadujeme zohlednit zpětná zrcátka tj. cca 30 cm od karosérie.

Zastávky NAD musí být řešeny se zpevněným nástupištěm a vyznačeny pomocí příslušného DZ.

V zastávkách NAD požadujeme navrhovat výšku nástupní hrany 16 cm.

Obecně požadujeme zajistit pro řidiče TRAM přístup ke kontaktnímu zámku po zpevněném povrchu.

Na všech SSZ požadujeme trolejové kontakty umísťovat ve směru jízdy až za stopčárou.

Přes odsazené přechody pro chodce přes TT považujeme za vhodné nezřizovat SSZ.

Zpracujte návrh dopravně – inženýrských opatření (DIO) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD. DIO je nutné projednat s oddělením 100620 (p. 222222 tel. 222222, e-mail: 222222@222222.cz) 1 měsíc před realizací stavby.

Navržené řešení musí být v souladu s ČSN 28 0318.

Na posun označníků zastávek (součástí je značka IJ4a) požadujeme doručit stanovení místní úpravy silničního provozu.

Všechny ostré rohy obrušníků situovaných proti směru jízdy je třeba zaoblit (postačuje seříznutí v úhlu 45°). Předložte dopravní řešení pro jednotlivá SSZ ke schválení.

Požadujeme předložení dalšího stupně projektové dokumentace ke schválení.

Za předpokladu splnění našich připomínek a požadavků, vydáváme tímto souhrnné souhlasné stanovisko k vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.



Ing. Ladislav Urbánek
dopravní ředitel



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217, Vysočany
190 00 Praha 9

73

