

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

zastoupená: Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva, a

Ing. Janem Šurovským, Ph.D., členem představenstva

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. Rytířská 29, Praha 1

č. účtu: 1930731349/0800

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 847

(dále jen „**Dopravní podnik**“)

a

FINEP Hloubětín a.s.

se sídlem Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1

IČO: 26511771

DIČ: CZ26511771, plátce DPH

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 7556

zastoupená: Ing. Michalem Kociánem, předsedou představenstva a

Ing. Tomášem Zaňkem, členem představenstva

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 8462672/0800

(dále jen „**Žadatel 1**“)

a

CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.

se sídlem Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4

IČO: 06239714

DIČ: CZ06239714, plátce DPH

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 278697

zastoupená: Ing. Ladislavem Váňou, jednatelem

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 7423452/0800

(dále jen „**Žadatel 2**“)

(Žadatel 1 a Žadatel 2 společně též jako „**Žadatelé**“)

(Dopravní podnik, Žadatel 1 a Žadatel 2 společně jen „**Smluvní strany**“)

uzavírají dle ustanovení § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto

SMLOUVU O PŘELOŽCE ZAŘÍZENÍ

(dále jen „**Smlouva**“)

Článek I. Úvodní ustanovení

1. Dopravní podnik je vlastníkem tramvajové trati (SO 111) včetně jejího příslušenství a sice trakčních stožárů, dráhových kabelů (SO 662), napájení označnicků (SO 663), tramvajových zastávek (SO 113) a trakčního vedení pro tramvajovou detekci (SO 661) (dále jen „**Zařízení**“), která jsou umístěna na pozemcích parc. č. 1649/6 (vlastník Veterinární klinika spol. s r.o.), parc. č. 1649/7 (vlastník Veterinární klinika spol. s r.o.), parc. č. 2540/1 (vlastník Hlavní město Praha), vše v k. ú. Hloubětín a parc. č. 936 (vlastník Hlavní město Praha), parc. č. 1813/14 (vlastník Hlavní město Praha, svěřená správa Městská část Praha 9), parc. č. 1982 (vlastník Hlavní město Praha) a parc. č. 2107/2 (vlastník Hlavní město Praha), vše v k. ú. Vysočany, obec Praha.
2. Žadatelům vznikla potřeba trvalého přemístění Zařízení v rámci v odst. 1 uvedených pozemků, které jsou dále označovány jako „**Pozemky**“ nebo jednotlivě jako „**Pozemek**“, jak vyplývá z přílohy č. 1, v souvislosti s jím prováděnou stavební akcí „**ÚŘ+SŘ Úprava ulice Poděbradská a stávající křižovatky Poděbradská – U Tesly (SSZ 9.221). Úprava ulice Poděbradská a výstavba nové křižovatky Poděbradská – OP Hloubětín (SSZ 9.909) a Úprava ulice Poděbradská a stávající křižovatky Poděbradská – U Elektry (SSZ 9.217) Praha 9 (dále jen společně „**Stavba**“).** Žadatelé provedou přemístění Zařízení (Překládku) v rámci Stavby na své náklady v souladu se zákonem o drahách č. 266/1994 Sb.
3. V případech, kdy není pro přemístění Zařízení dostatečným podkladem existující věčné břemeno ve prospěch Dopravního podniku, zajistí Žadatelé pro Dopravní podnik ze strany vlastníka příslušného Pozemku uzavření smlouvy o zřízení práva na trvalé umístění příslušného Zařízení na příslušném Pozemku formou věcného břemene (nebo dodatku k existující smlouvě) k tíži Pozemku/Pozemků spočívajícího v právu umístit, užívat a provozovat na Pozemku/cích Zařízení, v právu vstupu a vjezdu na Pozemek/Pozemky za účelem provozování, provádění údržby, oprav, rekonstrukce a kontroly Zařízení, to vše po dobu 24 hodin denně (dále jen „**Věčné břemeno**“). Rozsah případně zřizovaného Věcného břemene bude stanoven po dokončení Překládky geometrickým plánem, který nechají na své náklady vypracovat Žadatelé (dále jen „**Geometrický plán**“).
4. Za podmínek dle předchozího odstavce Žadatelé zajistí i uzavření příslušných smluv o smlouvách budoucích.
5. Dopravní podnik se zavazuje poskytnout Žadatelům veškerou potřebnou součinnost potřebnou k plnění závazků Žadatelů dle odst. 3 a 4 výše a smlouvy s vlastníky Pozemků bezodkladně po předložení navrženého textu/návrhu uzavřít.

Článek II. Předmět Smlouvy


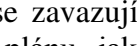
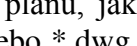
1. Předmětem této Smlouvy je závazek Žadatelů při realizaci Stavby dodržovat podmínky a připomínky uvedené ve stanovisku svodné komise Dopravního podniku ze dne 11.3.2021, zn. 100630/45Ku1850/1821 a ve vyjádření JDCT č. 369/21 ze dne 23.3.2021, která jsou **přílohou 2** této Smlouvy, nebudou-li Dopravním podnikem po dohodě všech stran odsouhlaseny jiné parametry, realizovat Překládku Zařízení na své náklady, a dále závazek Žadatelů uhradit náklady, které Dopravnímu podniku v souvislosti se zřízením práv odpovídajícího Věcnému břemenu vzniknou, a to za podmínek této Smlouvy. Dopravní

- podnik se zavazuje Žadatelům poskytnout veškerou součinnost k plnění jejich povinností z této Smlouvy a v souvislosti s ní.
2. V případě, že Žadatelé některý ze závazků z tohoto odstavce Smlouvy i přes poskytnutou součinnost ze strany Dopravního podniku poruší a nedojde k nápravě ani v dodatečné a dostatečné lhůtě, odpovídající svou délkou předmětnému závazku, kterou jim Dopravní podnik poskytne v písemné výzvě (když poskytnutá dodatečná lhůta začíná běžet ode dne následujícího po dni doručení takové výzvy posledního ze Žadatelů), kde bude konkrétní porušení závazku Žadatelů specifikováno, má Dopravní podnik právo na smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (tj. 25.000,- Kč od každého z Žadatelů) za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, a to i opakovaně, každých 30 dnů od marného uplynutí dodatečné lhůty k nápravě poskytnuté Dopravním podnikem. Dopravní podnik je oprávněn smluvní pokutu dle této Smlouvy uplatňovat vždy pouze u obou Žadatelů, a to ve výši jedné poloviny celkové smluvní pokuty. V opačném případě není žádný z Žadatelů povinen k úhradě jakékoli smluvní pokuty, u níž Dopravní podnik tento postup nedodržel.
 3. Dopravní podnik prohlašuje, že souhlasí s provedením definitivní překládky Zařízení v rozsahu schválené projektové dokumentace Stavby dle přílohy č. 1 (dále jen „**Překládka**“).

Článek III. Závazky Žadatelů

1. Žadatelé se zavazují:
 - zadat realizaci Překládky pouze takovému zhotoviteli, jež je držitelem oprávnění k takové činnosti dle vyhl. 100/95 Sb.;
 - provést Překládku na své náklady a nebezpečí plně v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě;
 - v případech, kde je to potřebné a příslušná práva nejsou zajištěna jinak, zajistit před zahájením realizace Překládky v rámci majetkoprávních vztahů k Pozemkům dotčených Překládkou uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene ve prospěch Dopravního podniku, na dobu realizace Překládky uzavřít nájemní smlouvu nebo smlouvu o výpůjčce apod. na dočasné umístění Zařízení (nebo zajistit její uzavření pro Dopravní podnik na své náklady), a po provedení Překládky zajistit uzavření smlouvy o věcném břemeni (resp. změny stávající smlouvy);
 - uhradit Dopravnímu podniku v souladu s podmínkami této Smlouvy odůvodněné náklady související s přípravou a realizací Překládky, pokud mu takové prokazatelně vzniknou;
 - zajistit vydání všech potřebných souhlasů a vyjádření pro realizaci Překládky v souladu s příslušnými právními předpisy;
 - nahradit Dopravnímu podniku veškerou případnou škodu, která v souvislosti s prováděním Překládky vznikne;
 - nahradit případné škody způsobené třetím osobám při provádění Překládky.
2. V případech, kdy má být v souladu s touto Smlouvou uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene k tíži Pozemku(ů) dotčených Překládkou, ve prospěch Dopravního podniku, Žadatelé předloží Dopravnímu podniku před zahájením realizace Překládky (resp. její příslušné části) návrh příslušné smlouvy, který bude obsahovat ustanovení pro daný typ smlouvy obvyklá. Dopravní podnik se zavazuje smlouvu uzavřít

bez zbytečných odkladů, nejpozději však do 90 dnů od doručení návrhu smlouvy tak, aby nedošlo k prodlení při Stavbě a realizaci Překládky. Žadatelé se zavazují ne zahájit realizaci Překládky před uzavřením takové smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene k tíži Pozemků dotčených Překládkou. V případě porušení této povinnosti jsou Žadatelé povinni uhradit Dopravnímu podniku smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (tj. každý z nich 50.000,- Kč). Povinnost k úhradě smluvní pokuty není dána v případě neposkytnutí součinnosti ze strany Dopravního podniku (zejména neuzavření příslušných smluv).

3. Dopravní podnik je vlastníkem Zařízení a realizací Překládky se jeho vlastnictví nemění.
4. Dopravní podnik se zavazuje poskytnout Žadatelům veškerou nezbytnou součinnost při realizaci Překládky, souvisejících činnostech a plnění všech závazků Žadatelů dle této Smlouvy a v souvislosti s ní.
5. Žadatelé splní veškeré povinnosti, které pro ně v souvislosti realizací Překládky, jakožto její stavebníky vyplývají z příslušných právních předpisů. Rozsah Geometrického plánu/Geometrických plánů dle článku I. odst. 3 musí být Žadateli předložen k odsouhlasení Dopravnímu podniku před jeho podáním k potvrzení příslušnému katastrálnímu úřadu, a to oddělení GIS a posuzování PD, vedoucí oddělení  , tel.: . Žadatelé, popř. kterýkoliv z nich, se zavazují Dopravnímu podniku dodat listinnou i elektronickou formu Geometrického plánu, jak ve formátu *.pdf, tak samotnou vektorovou kresbu ve formátu *.dgn, *.dxf nebo *.dwg. Návrh (návrhy) bude Dopravnímu podniku doručen nejpozději do dvou (2) měsíců od vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí umožňujícího s právními účinky užívání Překládky. Dopravní podnik se zavazuje k návrhu geometrického plánu vyjádřit do deseti (10) pracovních dní. V případě, že se nevyjádří, má se za to, že s ním souhlasí.
6. Kolaudační souhlas/rozhodnutí doručí Žadatelé Dopravnímu podniku nejpozději do dvou měsíců od dokončení Překládky, tj. od jeho vydání s právními účinky. Žadatelé dále doručí Dopravnímu podniku pět vyhotovení Geometrického plánu/Geometrických plánů a Geometrický plán/Geometrické plány v elektronické formě ve formátu .pdf a .dgn, .dxf nebo .dwg, a to vždy do (15) pracovních dní po potvrzení příslušného Geometrického plánu katastrálním úřadem. V případě požadavku Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) Žadatelé zajistí vyplnění formuláře „Vyčíslení délek realizovaných tras inženýrských sítí“ (viz příloha č. 3, která slouží pro uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene s TSK) V případě, že budou Žadatelé v prodlení se splněním tohoto závazku a marně uplyne přiměřená dodatečná lhůta k plnění, kterou jim písemně poskytl Dopravní podnik, zavazují se Žadatelé uhradit Dopravnímu podniku smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč (tj. každý z nich 10.000,- Kč) za každý započatý měsíc prodlení, budou-li k tomu Dopravním podnikem vyzváni.
7. Žadatelé se zavazují uhradit Dopravnímu podniku za podmínek čl. I. odst. 3 veškeré náklady, které mu vzniknou v souvislosti se zřízením Věcného břemene, tj. zejména poplatků za podání návrhu/návrhů na vklad práva do katastru nemovitostí a úplatů za zřízení Věcného břemene nebo v případě bezúplatného zřízení Věcného břemene cenu za znalecké ocenění Věcného břemene, které budou vyfakturovány v souladu s touto smlouvou a tímto ustanovením nejpozději do 3 měsíců od povolení vkladu práv z Věcného břemene. Žadatelé provedou úhradu podle tohoto odstavce bezhotovostním převodem na účet Dopravního podniku na základě faktury vystavené do 10 pracovních dnů ode dne zjištění výše nákladů se splatností 30 dnů od doručení faktury Žadatelům, přičemž Žadatel 1 i Žadatel 2 uhradí každý ½ takových nákladů. Faktura musí obsahovat potvrzení o

provedení úhrady nákladů ze strany Dopravního podniku, v opačném případě nejsou Žadatelé povinni k úhradě nákladů.

8. Žadatelé, popř. kterýkoliv z nich, se zavazují písemně informovat Dopravní podnik o plánovaném zahájení realizace Překládky minimálně 30 dnů předem. Dále jsou Žadatelé, popř. kterýkoliv z nich, povinni předložit Dopravnímu podniku podrobný harmonogram prací, a to alespoň s 15 denním předstihem před započítím realizace Překládky (nebo její části). Dopravní podnik bude předem informovat Žadatele, na které činnosti a v jakém rozsahu bude dohlížet odborný dozor ze strany Dopravního podniku a jak je tato činnost účtována (v jakých sazbách). Žadatelé se zavazují k úhradě za provedený odborný dozor ze strany Dopravního podniku, a to v rozsahu skutečně vykonaného dozoru. Dopravní podnik vystaví příslušný daňový doklad/doklady v souladu s daňovými předpisy, jehož součástí bude oběma Žadateli potvrzený rozsah uskutečněného dozoru v souladu s tímto odstavcem. Každý ze Žadatelů uhradí ½ celkové úhrady oprávněně požadované v souladu s tímto odstavcem na základě samostatného daňového dokladu. Daňový doklad bude vystaven do 8 pracovních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění se splatností 30 dnů od jejího doručení Žadatelům. Za den uskutečnění zdanitelného plnění bude považován den ukončení odborného dozoru. V případě, že daňový doklad nebude splňovat náležitosti dle tohoto ustanovení, nejsou Žadatelé povinni k jeho úhradě.
9. Uplatněním smluvních pokut není dotčen nárok na náhradu škody, kterého se lze domáhat zvlášť a v plné výši vedle smluvní pokuty.

Článek IV.

Podmínky realizace Překládky

1. Žadatelé se zavazují, že zajistí pravomocné územní rozhodnutí podle dokumentace pro společné povolení – zpracovatel ETC, 01/2020, kterou Dopravní podnik schválil a jejíž výkres týkající se Překládky je obsažen v příloze č. 1 (dále jen „PD“), a prováděcí projektové dokumentace (dále jen „PPD“), která bude Dopravním podnikem před započítím prací odsouhlasena. PD byla projednána s jednotlivými dotčenými orgány (příslušnými odbory dopravy, výstavby, ochrany ŽP, atd.), správci podzemních inženýrských sítí, s vlastníky nemovitých věcí a s příslušnými provozními a technickými útvary Dopravního podniku, vč. zajištění vodohospodářských, drážních a dalších rozhodnutí. Písemné doklady o těchto projednáních a rozhodnutích jsou součástí PD. PD obsahuje průvodní a technické zprávy, včetně všech potřebných stavebních plánů, schémat a popisů, plány stávajících podzemních sítí a soupisy materiálů.
2. Žadatelé se zavazují provést Překládku v rozsahu stanoveném v PD, způsobem podle PPD.
3. Žadatelé se zavazují o termínu realizace přepojení jakékoli části překládaných kabelů Zařízení, informovat Dopravní podnik s předstihem nejméně 21 dnů.
4. Žadatelé se zavazují umožnit Dopravnímu podniku prostřednictvím osob a za podmínek dle článku III odst. 8 kontrolovat průběh Překládky a zavazuje se respektovat odůvodněné pokyny takových osob, a včas přijímat doporučená opatření k minimalizaci rizik či vznikající újmy. Tímto ujednáním není stanovena povinnost Dopravního podniku provádět kontrolu průběhu Překládky ani v této souvislosti udělovat jakákoli doporučení či navrhopvat jakákoli opatření.
5. Dopravní podnik se zavazuje po splnění podmínek pro zahájení Překládky v souladu s touto Smlouvou předat Žadatelům protokolárně na jejich výzvu Zařízení za účelem Překládky.

Po dokončení Překládky předají Žadatelé přeložené Zařízení zpět Dopravnímu podniku, který je povinen je bezodkladně na výzvu Žadatelů převzít.

6. Žadatelé jsou povinni postupovat při Překládce s náležitou péčí a zajistit odpovídající technickou a bezpečnostní ochranu Zařízení během Překládky. Toto zajistí žadatelé realizací překládky odbornou montážní firmou, která bude mít nejenom patřičnou odbornost, ale i sjednáno stavebně-montážní pojištění Zařízení.

Článek V.

Úhrada nákladů za Překládku

1. Žadatelé se zavazují, že uhradí Dopravnímu podniku veškeré prokazatelně vzniklé a odůvodněné náklady, které mu vzniknou v souvislosti s Překládkou, a to v plné výši, kdy mezi Žadatelem byla ujednána úhrada rovným dílem.
2. Veškeré náklady související s Překládkou budou Žadateli uhrazeny nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení příslušného účetního dokladu (faktury) vystaveného Dopravním podnikem oběma Žadatelům (tj. každému z nich na 1/2), jejichž součástí bude soupis fakturovaných nákladů odsouhlasený oběma Žadatelem s potvrzením o jejich úhradě Dopravním podnikem. Žadatelé nejsou povinni k úhradě v případě, že příslušná faktura nebude mít náležitosti zde uvedené a/nebo bude doručena později než 3 měsíce po vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí pro Překládku (resp. v případě, že takového souhlasu/rozhodnutí není třeba, po okamžiku umožnění jejího užívání z veřejnoprávního hlediska). Výše uvedené ustanovení se netýká nákladů za zřízení věcných břemen. Dopravní podnik bude tyto faktury vystavovat a doručovat v souladu s ostatními ustanoveními této Smlouvy. Úhrada nákladů není předmětem DPH, takže se k její výši nebude žádná DPH připočítávat.

Článek VI.

Odstoupení od Smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly, že od této Smlouvy může Dopravní podnik odstoupit v případě, že:
 - zahájí Žadatelé realizaci Překládky dříve, než splní podmínky pro zahájení, jak je uvedeno v Čl. III odst. 1, bod 3 nebo
 - nezahájí Žadatelé Překládku do 5 let od pravomocného územního rozhodnutí pro všechny části Stavby, (nedohodnou-li se strany jinak;
2. Odstoupením se tato Smlouva ruší s účinky ex nunc, přičemž toto odstoupení je účinné doručením písemného projevu této vůle jedné Smluvní strany druhé Smluvní straně.
3. V případě odstoupení od Smlouvy je Dopravní podnik oprávněn na náklady Žadatelů uvést Zařízení do původního stavu (netýká se případů již zkolaudované Překládky nebo jakékoli její části nebo části, která je možné z veřejnoprávního hlediska užívat, a to i bez vydaného souhlasu/rozhodnutí). Žadatelé jsou povinni řešit na své náklady veškeré nároky třetích osob, pokud je jím způsobený takovýto stav v rozporu s jejich právy.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva a právní vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky. Na právní vztahy vyplývající nebo související s touto Smlouvou a v ní výslovně neupravené se přiměřeně uplatní ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména občanského zákoníku.
2. Práva a povinnosti dohodnuté v této Smlouvě platí i pro případné právní nástupce Smluvních stran.
3. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu všemi Smluvními stranami a účinnosti dnem, ve kterém bude Dopravním podnikem zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném a účinném znění. Dopravní podnik se zavazuje zajistit zveřejnění do 14 dnů po uzavření Smlouvy.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech výtiscích, kdy každá ze Smluvních stran obdrží jeden.
5. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku v platném a účinném znění, ani za důvěrné informace a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek. Žadatelé dále berou na vědomí, že Dopravní podnik je povinen na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném a účinném znění, a že veškeré informace týkající se této Smlouvy budou bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
6. Smluvní strany sjednávají a zavazují se pro případ, že kterékoliv ustanovení této Smlouvy nebo její část se ukážou být zdánlivými, neplatnými nebo se neplatnými stanou, neovlivní tato skutečnost platnost Smlouvy jako takové. V takovém případě se Smluvní strany zavazují nahradit zdánlivé či neplatné ujednání ujednáním platným, které se svým ekonomickým účelem pokud možno nejvíce podobá zdánlivému či neplatnému ujednání.
7. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
8. Veškeré spory, které se Smluvními stranám nepodaří vyřešit smírnou cestou, budou řešeny věcně příslušným soudem České republiky. Nestanoví-li zákon výlučnou místní příslušnost soudu, dohodly se Smluvní strany, že pro všechny spory vyplývající z této Smlouvy bude místně příslušným obecný soud Dopravního podniku.
9. Pro případ, že tato Smlouva není uzavírána za přítomnosti všech Smluvních stran, platí, že Smlouva není uzavřena, pokud ji některá ze Smluvních stran podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem, ledaže druhá Smluvní strana takovou změnu, odchylku nebo dodatek následně schválí. Toto ustanovení neplatí na identifikaci Smluvních stran a osob je zastupující a evidenční čísla Smlouvy v jejím záhlaví.

10. Strany smlouvy prohlašují, že se dohodly na obsahu Smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

11. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Projektová dokumentace, výkres katastrální situace 9.221 Překládky

Příloha č. 2: Stanovisko svodné komise Dopravního podniku ze dne 11.3.2021
zn. 100630/45Ku1850/1821 a vyjádření JDCT č. 369/21 ze dne 23.3.2021

Příloha č. 3: Formulář „Vyčíslení délek realizovaných tras inženýrských sítí“

**Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost**

V Praze dne _____

FINEP Hloubětín a. s.

V Praze dne _____

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Michal Kocián
předseda představenstva

.....
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.
člen představenstva

.....
Ing. Tomáš Zaněk
člen představenstva

CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.

V Praze dne _____

.....
Ing. Ladislav Váňa
jednatel