

KUPNÍ SMLOUVA

č. 2021-0941/JSDH číslo objednatele
uzavřená dle ustanovení § 2079 a § 2085 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva“)

Článek I. Smluvní strany

statutární město Děčín
Sídlo: Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV-Podmokly
IČO: 00261238
DIČ: CZ00261238
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Děčín
Číslo účtu: 921402389/0800
Statutární zástupce: Ing. Jiří Anděl CSc, primátor města

(dále jen „kupující“)

a

Obchodní firma THT Polička, s.r.o.
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
Statutární zástupce: Ing. Stanislav Červený, jednatel
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 22703591/0100
Kontaktní osoba:
E-mail:
Telefon:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192(dále jen „prodávající“)

Článek II. Základní ustanovení

1. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 20.09.2021, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod evidenčním číslem ve Věstníku veřejných zakázek Z2021-029857, vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější.
2. Smluvní strany se v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících a neupravených touto smlouvou bude řídit příslušnými ustanoveními ObčZ a dalšími právními předpisy ČR.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v článku 1 této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy oznámí písemně bez prodlení druhé smluvní straně.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je dodávka 1 ks nového hasičského vozidla-cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen jako „zboží“ nebo „**předmět koupě**“).

2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.
3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu dle článku VI. této smlouvy.

Článek IV. Zboží

1. Podrobná technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 - Technická specifikace, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.
2. Zboží (a veškeré jeho části) bude nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva. Pro výrobu zboží je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy a bude vyroben z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a pro účelovou nastavbu budou použity pouze nové a nepoužité součásti. Požaduje-li zvláštní právní nebo normativní předpis (např. zákon č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 173/1997 Sb. nebo vyhláška č. 69/2014 Sb.) zvláštní požadavek či dokument, musí být součástí dodávky zboží splnění předmětného požadavku či dodání předmětného dokumentu.
3. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. V. odst. 9 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
4. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., ObčZ, to je, že je vlastníkem převáděného zboží a třetí osobě nesvědčí žádné právo k převáděnému zboží.
5. Předané zboží splňuje požadavky obecně závazných právních předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění a požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.

Článek V. Doba a místo plnění, předání zboží

1. Zboží se prodávající zavazuje dodat kupujícímu nejpozději do 90 dnů (*předmětem hodnocení*), ode dne účinnosti této smlouvy.
2. Konkrétní termín dodání zboží oznámí prodávající kupujícímu 3 pracovní dny předem s tím, že dnem dodání musí být pracovní den, a k dodání musí dojít v době od 08:00 hod. do 15:00 hodin. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.

1. Kontaktní osoba kupujícího:

[Redacted]

Osoba oprávněna k převzetí zboží:

[Redacted]

3. Zboží dle této smlouvy, dodá prodávající kupujícímu do sídla Jednotky sboru dobrovolných hasičů, Spojenců 159, Děčín XXXII- Boletice n/L.
4. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím a potvrzením dodacího listu v místě dodání za podmínek uvedených níže. Dodací list může být nahrazen předávacím protokolem dle následujícího odstavce, kdy předávací protokol bude sepsán vždy a vedle něj je možné potvrdit též dodací list.

5. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu.
6. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
7. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
8. Prodávající předá kupujícímu spolu s předmětem koupě následující doklady:
 - a) Protokol o odevzdání a převzetí předmětu koupě.
 - b) Technický průkaz vozidla (technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím).
 - c) Záruční podmínky.
 - d) Záruční a servisní knížku.
 - e) Záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
 - f) Návod na obsluhu a údržbu (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami).
 - g) Rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci.
 - h) Kontaktní údaje servisních míst (s uvedením alespoň názvu subjektu, adresy, tel. kontaktu v pracovní dny, tel. kontakt ve dnech pracovního klidu a svátků, e-mailu).
 - i) Seznam výzbroje a náradí.
 - j) Kopie certifikátu vydaného certifikačním orgánem a dokladující splnění stanovených technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
 - k) Prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nastavbaře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu.
 - l) Seznam všech poddodavatelů, kteří se na zakázce podíleli v objemu větším jak 10 % z celkové ceny díla v Kč bez DPH.
 - m) Rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla.
 - n) Osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla.
 - o) Další doklady nutné k provozu vozidla na pozemních komunikacích, nebyly-li uvedeny výše.
10. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty vycházející z předchozího odstavce vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Příпустné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka.
11. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího (zejména uživatele - členy JSDH Děčín XXXII- Boletice n/L) s dodaným zbožím a jeho obsluhou.
12. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
13. Zástavba CAS komunikačním zařízením s příslušenstvím bude provedena za přítomnosti kupujícího, který se způsobem řešení vyjádří písemným souhlasem.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena je stanovena ve výši **5.999.700 Kč** bez DPH (slovy: pět milionů devět set devadesát devět tisíc sedm set korun českých) jako cena nejvýše přípustná. K ceně zboží je prodávající oprávněn účtovat daň z přidané hodnoty v souladu s příslušnými právními předpisy.
2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s koupí zboží (zejména dopravu do místa plnění, školení obsluhy, skladování, balné, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. X. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s demontáží využitelných komponentů, jejich doprava na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplácena na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) bude vystaven v českém jazyce a musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy, evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Proávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do pěti pracovních dnů od řádného předání zboží. Proávající doručí fakturu v listinné podobě do sídla kupujícího nebo ve formátu *.pdf do datové schránky kupujícího.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího.
6. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
7. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou k tíži prodávajícího.
8. Proávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu (příp. předávacího protokolu, který dodací list nahrazuje).
9. Proávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) předávací protokol a Přílohu č. 3 této smlouvy vytvořený „Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním“.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Proávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
13. Proávající je povinen upozornit kupujícího při ujednávání kupní smlouvy na vady věci, o nichž ví.
14. Smluvní strany si ujednaly, že veřejný zadavatel je oprávněn provést zajišťovací úhradu daně z přidané hodnoty ve smyslu § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, na účet příslušného správce daně, jestliže se dodavatel stane ke dni uskutečnitelného zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem daně ve smyslu

ustanovení § 106 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. V. ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží si prodávající a kupující dle ustanovení § 2048 zákona č. 89/2012 sjednali pro případ porušení této smlouvené povinnosti smluvní pokutu ve výši 0,04 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení, kterou se prodávající zavazuje vůči kupujícímu uhradit, a dále smlouvenou povinnost, kdy kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení ve výši 0,04 % z dlužné částky bez DPH dle příslušné faktury za každý, byť i započatý, den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší povinnost podle čl. X. odst. 5 a 6 této smlouvy a nezajistí dodávky náhradních dílů, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesát tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
4. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží,
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. IX této smlouvy,
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
7. Proávající je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
8. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek IX.

Záruka, záruční lhůta, vady zboží

1. Na dodávky zboží bude poskytnuta dodavatelem ve smyslu § 2113 a násl. ObčZ, kupujícímu záruka za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu a nebude mít právní vady ve smyslu § 1920 a násl. ObčZ. Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky (včetně záruky za jakost) jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit (jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije). Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
2. Proávajícímu bude poskytnuta záruční doba
 - na podvozek v délce **36 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry,
 - na nástavbu v délce **36 měsíců**,
 - na neprorezavění karoserie v délce **60 měsíců**,
 - na všechny položky vybavení včetně požárního příslušenství v délce **24 měsíců**.
3. Záruční lhůta začíná běžet ode dne protokolárního odevzdání a převzetí předmětu koupě, přičemž podrobnosti běhu záručních lhůt a rozsahu záruky jsou obsaženy v záručních podmínkách, které prodávající předá kupujícímu společně s doklady k automobilu uvedenému v čl. V. odst. 9 této smlouvy.
4. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku III. a IV. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Za vady plnění se považuje i dodání jiného druhu zboží, než určuje smlouva.
5. Pravidelný záruční servis předmětu koupě (výměna provozních kapalin, kontrola funkčnosti apod. dle pokynů výrobce), který je předmětem této smlouvy, bude prováděn v autorizovaných servisech, které se nacházejí na území ČR.
6. Proávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Proávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
7. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou zcela k tíži a na náklady prodávajícího.
8. Vady zboží při převzetí zboží: V případě zjištěných zjevných vad zboží, dále pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i se základními důvody potvrdí na příslušném dokladu (předávacím protokolu dle článku V. odst. 6 této smlouvy).
9. Kupující může důvody odmítnutí převzetí zboží v podrobnostech písemně sdělit prodávajícímu nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží.
10. Proávající se zavazuje odstranit důvody odmítnutí převzetí zboží ve lhůtě 48 hodin od doručení písemného odmítnutí převzetí zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení čl. V. odstavců 1 až 7 a následující této smlouvy.
11. Obecně k vadám a vady zboží po převzetí zboží: Věc je vadná, nemá-li vlastnosti stanovené v § 2095 a 2096 zákona č. 89/2012 Sb. Za vadu se považuje i plnění jiné věci. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
12. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu nahlásit prodávajícímu zjištěné vady předmětu koupě písemně a uvést přibližnou specifikaci závady, včetně fotografií.

13. Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, kupující sdělí prodávajícímu, jaké právo (dle § 2106 odst. 1 ObčZ) si zvolil, a to při oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu po oznámení vady. Provedenou volbu nemůže kupující změnit bez souhlasu prodávajícího; to neplatí, žádal-li kupující opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná. Neodstraní-li prodávající vady v ujednané lhůtě či oznámí-li kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z kupní ceny, nebo může od smlouvy odstoupit. Tímto není dotčeno právo zajistit odstranění vady dle odst. 20 tohoto článku této smlouvy.
14. Prodávající se zavazuje zahájit opravu či odstranění řádně uplatněných vad ve lhůtě pěti kalendářních dnů poté, co se o nich dozvěděl od kupujícího prostřednictvím písemného uplatnění vad. Pokud bude kupující požadovat odstranění vady v záruční době prodávajícím, zavazuje se prodávající započít s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu do pěti kalendářních dnů a bez zbytečného odkladu tyto odstranit, a to na své náklady.
15. Na oznámení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení.
16. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytykané vady ve lhůtě dle následujících odstavců vlastním nákladem odstranit, nedohodnou-li se smluvní strany v reklamačním protokolu jinak.
17. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím. Za účelem opravy či odstranění vad prodávající přejímá předmět koupě nebo jeho část, u které kupující řádně a oprávněně uplatnil vady v místě provozování dle čl. V. odst. 4 této smlouvy, nebude-li dle předchozí věty určeno místo jiné. V případě, že bude nutné vzhledem k rozsahu zjištěných závad zajistit dopravu do místa určeného prodávajícím, může dopravu zajistit sám kupující na náklady prodávajícího.
18. Prodávající je povinen odstranit vadu v záruční době nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne nahlášení, pokud se obě strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy. Uvedená lhůta běží ode dne uplatnění vady předmětu koupě nebo jeho části u prodávajícího. Požadavek na stanovení delšího časového rozsahu pro provedení opravy oznámí prodávající kupujícímu bezodkladně za současného uvedení navrhovaného termínu odstranění vad. Kupující a prodávající provedou protokolární zápis o odstranění uplatněné vady s uvedením, co bylo předmětem odstranění vad a způsobu provedení odstranění vad.
19. V případě, že kupující bude požadovat odstranění vady v záruční době prodávajícím a prodávající nezačne s odstraňováním nahlášených vad bez zbytečného odkladu, nebo tyto nejpozději ve lhůtě dle odst. 18 tohoto článku neodstraní, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši Kč 500,- Kč (slovy: pětsetkorunčeských) za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
20. V případě, že prodávající neodstraní řádně a oprávněně reklamované vady ve sjednané lhůtě dle odst. 18 tohoto článku, je kupující oprávněn sjednat nápravu a zajistit odstranění vady, i třetí osobou, na náklady prodávajícího. Tímto nejsou dotčena případná budoucí práva z vad vůči prodávajícímu.
21. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
22. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad včetně nákladů na dopravu reklamovaného zboží, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit. Jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 ObčZ se nepoužije.

Článek X. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. emailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden dodavatelem v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly stanovené výrobcem (včetně revizí a úkonů majících vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby a požárního příslušenství na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od místa dislokace zboží.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku,
 - c) další opravy uvedené v dokladu dle čl. V. odst. 9 písm. g) této smlouvy.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Veškerá komunikace mezi prodávajícím a kupujícím včetně všech předaných dokladů a listin bude probíhat v českém jazyce.
2. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
3. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Smluvní strany souhlasí s tím, že tato smlouva bude veřejně přístupná a bude zveřejněna na profilu zadavatele po podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami. Zveřejněn bude i seznam všech subdodavatelů, kteří se na zakázce podíleli v objemu větším jak 10 % z celkové ceny díla v Kč bez DPH.
6. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu koupě této smlouvy nejméně 3 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu koupě. Tyto osoby jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.

Článek XII.
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Případné spory z této smlouvy se strany zavazují řešit před soudy České republiky. Místně příslušným soudem pro případ soudního sporu bude soud podle sídla kupujícího.
3. Změny v smluvním ujednání lze provést na základě dohody, a to písemným dodatkem. Subjekty smlouvy prohlašují, že obsah smlouvy odpovídá jejich smluvní vůli a na důkaz toho podepisují.
4. Smluvní strany potvrzují rovněž převzetí všech dokumentů nebo podkladů, ať už uvedených nebo neuvedených v této smlouvě, vyžadovaných k řádnému provedení plnění dle této smlouvy.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran, účinnosti pak smlouva nabývá až dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Smlouva bude podepisována elektronicky.
6. Zveřejnění smlouvy provádí objednatel.
7. Nedílnou součástí této smlouvy jsou dodavatelem vypracované níže uvedené přílohy v souladu se zadávací dokumentací:

Příloha č. 1 Technická specifikace cisternové automobilové stříkačky

Příloha č. 2 – Seznam organizací poskytujících servis

Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s neceněním

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Jiří Anděl, primátor města

.....
Ing. Stanislav Červený, jednatel

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- | | |
|-----------|----------------------------|
| - typ | SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L |
| - výrobce | SCANIA |

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítily typu SURVIVOR SLIM LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství přístupný shora. Sedák druhé řady sedadel je dělen na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mytné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu GALAXY TAB A SM-T585, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena:

- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V.

Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je ukončeno kolenem s vývodem doleva bez použití klapky.

Typové označení	DC13
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 300 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým systémem řazení rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět) bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů, ovládní je umístěno v blízkosti volantu. Převodovka je vybavena hydrodynamickým retardérem s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

- Typ převodovky	GRS 905
- Typ pomocného pohonu	EG 660F

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Rozvor náprav je 4 350 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti 160, indexem rychlosti K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava	385/65 R 22.5
- zadní náprava	315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na obou nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů na obou nápravách.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Parkovací brzda působící na všechna kola.

Vozidlo je vybaveno zařízením ABS.

1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10 000 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostířen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čarou brodění. CAS je vybavena dalšími přídatnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. CAS je konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm:

- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor 28 V/150 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1 700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a 8

přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů se 3 diodami). Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilkami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilkami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné část.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Jsou zapojeny tak, že na změnu intenzity okolního osvětlení reagují vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným 8 svítilkami (každá se 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdrúženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu RETTBOX, výrobce Marechal Electric (uvedený typ je požadován z důvodu

jednotného vybavení na stanicích HZS ULK). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země.

Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby.

2.1. KAROSERIE

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karosérie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Karosérie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky (vždy po třech roletkách z každé strany CAS). Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro uložení požárního příslušenství a čerpací zařízení opatřené nahoru výklopnými dveřmi. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je s povrchovou úpravou lakováním a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována k rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso přepadu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), válcovým přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříně karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříně účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, ani zobrazovacím či ovládacím displejem na hlavním ovládacím panelu čerpacího agregátu.

Technické údaje	
jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa
Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
manometr nízkého tlaku
manometr vysokého tlaku
elektronický hladinoměr vody
elektronický hladinoměr pěnidla
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
ovládací prvky přiměšování
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
indikátor přehřátí motoru
ostatní kontrolní a ovládací prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přisátého pěnidla 0 až 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navijení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navijení. Naviják je opatřen vodicími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlotety LED 24 V s celkovým

světelným tokem 20 000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu $0 \div 360^\circ$ je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. **Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření rolet a zadních dveří účelové nástavby CAS.**

Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
cestářské koště s násadou	3 ks	3	0
dalekohled	1 ks	1	0
dýchací přístroj typu PSS 4000, výrobce Dräger (kompozitní lahev)	6 ks	6	0
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks	1	0
ejektor	1 ks	1	0
hadicový (přejezdový) můstek	2 ks	2	0
hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks	4	0
hydrantový nástavec	1 ks	1	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks	8	0
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks	2	0

kanálová rychloucpávka	1 ks	1	0
kbelík 10 l	1 ks	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks	1	0
klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks	2	0
klíč na sací hadice	2 ks	2	0
kombinovaná proudnice 52, typu Turbo Jet	2 ks	2	0
krumpáč	1 ks	1	0
lékárnička velikost III v batohu	1 ks	1	0
lopata	2 ks	2	0
motorová řetězová pila typu MS 462, výrobce STIHL	2 ks	2	0
motykosekera	1 ks	1	0
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks	1	0
nádoba na úkapy	1 ks	1	0
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks	3	0
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 ks	0	2
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 ks	1	0
objímka na hadice 52 v obalu	4 ks	4	0
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks	4	0
pákové kleště	1 ks	1	0
papírové ručníky (balení)	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks	1	0
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení	1 ks	1	0
ploché páčidlo	1 ks	1	0
plovoucí čerpadlo typu GSV 190, výrobce HONDA	1 ks	1	0
požární sekera bourací	1 ks	1	0
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks	1	0
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks	3	0
proudnice 52 s uzávěrem	1 ks	1	0
proudnice 75	1 ks	1	0
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks	1	0
přechod 110/75	1 ks	1	0
přechod 52/25	1 ks	1	0
přechod 75/52	4 ks	4	0
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením) v obalu o rozměru 500x350x100 mm	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks	1	0

přenosný kulový kohout 75	1 ks	1	0
přenosný přiměšovač	1 ks	1	0
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací, čtyřdílný	1 ks	1	0
přetlakový ventil	1 ks	1	0
přetlakový ventilátor typu 350/N2, výrobce PAPIN	1 ks	1	0
přikrývka (deka) v obalu	1 ks	1	0
pytel polyetylenový	5 ks	5	0
rozdělovač 75	1 ks	1	0
ruční radiostanice typu DP 2400, výrobce Motorola	4 ks	4	0
ruční svítidla typu Survivor Slim LED ATEX, výrobce Streamlight	4 ks	4	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 pár	15	0
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 pár	2	0
sací hadice ø 110, délka 2,5 m (celková délka sady 10 m)	4 ks	4	0
sací koš ø 110	1 ks	1	0
sací nástavec na pěnidlo	1 ks	1	0
savice přiměšovače	1 ks	1	0
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks	1	0
skříňka s nástroji, rozměr 400x300x100 mm	1 ks	1	0
tekuté mýdlo 500 ml	1 ks	1	0
termofólie 2x2 m	1 ks	1	0
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 ks	1	0
ventilové lano na vidlici	1 ks	1	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks	1	0
záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1 ks	1	0
záchytné lano na vidlici	1 ks	1	0
elektrocentrála, výrobce Heron	1 ks	1	0
čerpadlo kalové elektrické, typu Premium 1000, výrobce Extol	1 ks	1	0
motorová kotoučová pila typu K770, výrobce Husqvarna	1 ks	1	0

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- | | | |
|--|---|-----------|
| <input type="checkbox"/> | kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 52/25 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | savička přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| ➤ uložení na výsuvném úložném prvku | | |
| <input type="checkbox"/> | papírové ručníky | 1 balení, |
| <input type="checkbox"/> | tekuté mýdlo 500 ml | 1 ks, |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | požární světlo | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku | | |
| <input type="checkbox"/> | přetlakový ventilátor | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | elektrocentrálu | 1 ks, |
| ➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM | | |
| <input type="checkbox"/> | motorová řetězová pila | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | motorová kotoučová pila | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | čerpadlo elektrické kalové | 1 ks, |
| e) Levá střední část účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na hadice 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kombinovaná proudnice 52 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | objímka na izolovanou hadici 52 v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | objímka na izolovanou hadici 75 v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 75/52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný kulový kohout | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přetlakový ventil | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rozdělovač | 1 ks, |
| ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech | | |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 52x20 m | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná požární hadice 75x20 m | 4 ks, |
| f) Levá zadní část účelové nástavby: | | |
| <input type="checkbox"/> | hydrantový nástavec | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj CO2 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj práškový | 1 ks, |
| ➤ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku | | |
| <input type="checkbox"/> | pákové kleště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ploché páčidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | požární sekera bourací | 1 ks, |

- uložení v přepravkách
- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> | rukavice proti tepelným rizikům | 2 páry, |
| <input type="checkbox"/> | ventilové lano na vidlici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | záchytné lano na vidlici | 1 ks, |
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | izolovaná hadice 75x5 m v kotouči | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | klíč na sací hadice | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přechod 110/75 | 1 ks, |
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- | | | |
|--------------------------|-------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | plovoucí čerpadlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sběrač 110/2x75 | 1 ks, |
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- | | | |
|--------------------------|---|----------|
| <input type="checkbox"/> | dalekohled | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | dýchací přístroj | 6 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový držák v obalu | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikost III | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pytel polyetylenový | 5 ks, |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilna | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> | rukavice lékařské jednorázové | 15 páry, |
| <input type="checkbox"/> | termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | vytyčovací páska 500 m | 1 ks, |
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 30 m | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 60 m | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přikrývka (deka) v obalu | 1 ks, |
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- | | | |
|--------------------------|---|---------|
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště | 3 ks, |
| <input type="checkbox"/> | hadicový můstek | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kanálová rychloupávka | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | kbelík 10 litrů | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | krumpáč | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | lopata | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> | motykosekera | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | nádoba na úkapy | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací hadice | 1 sada, |
| <input type="checkbox"/> | sací koš | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | sací nástavec na pěnidlo | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> | trhací hák | 1 ks. |

Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky CAS, bude konzultováno s dodavatelem v rámci kontrolních dní při výrobě CAS. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhačích háků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou, která je napojena na kanystr s čistou vodou o objemu min. 10 l a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Drobné požární příslušenství je uloženo v osmi přenosných přepravkách s víkem o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BOLETICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (včetně lanového navijáku)	8 600 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 150 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Úhel bočního naklonění	30°
(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)	

3.2. HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
------------------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Měrný výkon	18,0 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně náradí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Seznam servisních středisek

Záruční i pozáruční servis na nastavbu CAS je zajišťován **oddělením OTS** společnosti THT Polička, s.r.o.

Mobilní servis:

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz

Servisní středisko:

THT Polička, s.r.o.

Starohradská 316, 572 01 Polička, Česká republika

Tel.: 461 755 111, 461 755 233

Mobil: 606 434 570

E-mail: service@tht.cz, tht@tht.cz

THT Polička, s.r.o. dále zajišťuje záruční a pozáruční servis na podvozek prostřednictvím servisní sítě SCANIA v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám.

Příloha: Servisní síť SCANIA v ČR



**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobinská 186
252 19 Chrástany
Tel.: +420 251 095 333
e-mail: servis.praha@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Říčany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

Víta Nejedlého 1465
295 01 Mníchovo Hradiště
Tel.: +420 739 543 668
e-mail: servis.mh@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 317 132
e-mail: servis.usti@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava
Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájecká 14
618 00 Brno - Černovice
Tel.: +420 515 500 500
e-mail: servis.brno@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS OLOMOUC**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 020
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS TRÁNOVICE**

Trávnice 300
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 618
e-mail: plzen@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nižnětagilská 1
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1
Tel.: +420 474 651 771
e-mail: chomutov@scanwest.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín
Tel.: +420 773 778 138
e-mail: servis@proscan.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fáblůvka 559
533 52 Staré Hradiště
Tel.: +420 773 778 139
e-mail: servisPce@proscan.cz

Požární výbava									
Poz.	Položka	Položka požární výbavy	Skladové označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	675 584 1000	nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 30 M	2	KS	1 059,00	2 118,00	444,78	2 562,78
CELKEM							2 118,00	444,78	2 562,78