

Číslo smlouvy objednatele: 660/2020
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2021/398
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2021/825
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: 48/2020

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO

II/373 BRNO, UL. BĚLOHORSKÁ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupený [REDACTED]

IČO: 253 17 628
sp. zn. B 2144

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. a 8. smlouvy o dílo ze dne 11. 6. 2020 a ve znění dodatku č. 1 ze dne 14. 6. 2021 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2.

Zdůvodnění

- Kotvení pažení - v rámci realizace stavby se objekt mostu SO202 provádí po polovinách. Součástí je záporové pažení v ose komunikace na předpolí mostu. Aby bylo možné toto záporové pažení provést, je třeba zachovat jak bezpečnost provozu vždy na provozované polovině v obou etapách, tak zabránit vyhnutí pažení a sedání již zhotoveného násypu v druhé etapě. Je tedy nutné stěnu záporového pažení ukotvit. Při provádění první etapy se záporové pažení zakotví do stávající přechodové desky pomocí 5 táhel vlepených do vrtů dl. 0,25 m při opěře 1 a taktéž při opěře 3, celkem tedy 10 táhel. Bez kotvení by hrozil kolaps záporové stěny a byla by ohrožena bezpečnost provozované části komunikace a pracovníků ve výkopu.
Pro kotvení druhé etapy bude využito kotvení, které se bude instalovat souběžně při zasypávání přechodové oblasti v první etapě, díky tomuto řešení nebude nutné vrtat vrty pro kotvení při provádění etapy druhé. Kotvení bude osazeno vždy ve 3 úrovních u obou opěr. U opěry 1 bude 12 kusů kotev dl. 8,0 m a 6 kusů kotev dl. 6,0 m; u opěry 3 bude 9 kusů kotev dl. 8,0 m a 6 kusů kotev dl. 6,0m, celkem tedy 33 kusů kotvení. Bez tohoto kotvení by hrozilo sednutí již zhotoveného násypu přechodové oblasti první etapy a kolaps záporové stěny, který by ohrozil bezpečnost provozované části komunikace a pracovníků ve výkopu.
- Řezání pilířů - při realizaci demolice a zjištěném stavu středových pilířů bylo rozhodnuto o jejich ponechání. Bylo odstraněno pouze stativo spojující 4 jednotlivé pilíře. Na stávající pilíře se dobetonovaly nové hlavy pilířů a na spodní části proběhne sanace betonu. Aby nedošlo k poškození stávající konstrukce, musely být pilíře a stativo odřezány. V první etapě byly provedeny čtyři řezy, dva vodorovné na pilířích číslo 3 a 4 o rozměrech 2 x 2,0 x 1,7 = 6,8 m² a dva svislé na stativu mezi pilíři číslo 2 a 3, a pilíři 3 a 4 o rozměrech 2 x 1,6 x 1,7 = 5,44 m². V druhé etapě byly provedeny tři řezy, dva vodorovné řezy na pilířích číslo 1 a 2 o rozměrech 2 x 2,0 x 1,7 = 6,8 m² a jeden svislý na stativu mezi pilíři číslo 1 a 2 o rozměrech 1,6 x 1,7 = 2,72 m². Celková plocha řezání činí 21,76 m². Ponechání pilířů jsou méněpráce v položkách demolice pilířů včetně skládek a dále ve výstavbě nových pilířů.
- Napojení etap - z důvodu realizace objektu po etapách, kdy stávající konstrukce mostu je v těsné blízkosti od nově budované, je nutné řešit napojení výztuže nové konstrukce mezi etapou I a II. Při realizaci se pracovní spára ukázala

být natolik blízko pažení, že nebylo možné ponechat vyčnívající výztuž etapy I. dostatečně dlouhou pro zakotvení do etapy II. Proto bylo zvoleno napojení spodní stavby pomocí trnů kotvených do vývrtů. Trny se budou vrtat a kotvit do nově zbudované konstrukce etapy I. po kompletní demolici, tak aby došlo ke spojení v jeden celek při etapě II. V místě opěry OP1 se jedná o $26 + 70 + 32 = 128$ kusů trnů a u opěry OP3 se jedná o $26 + 68 + 20 = 114$ kusů trnů, celkem tedy 242 kusů. Nosná konstrukce v místě příčníků je ze statického hlediska velice namáhána a je třeba řešit napojení pomocí speciálních tyčových prvků se závitem. V místě příčníku OP1 je 205,63 kg; v místě příčníku P2 je 261,34 kg a v místě příčníku OP3 je 217,78 kg, celkem tedy 684,75 kg speciálních tyčových prvků se závitem.

- Provizorní svodidla - při realizaci objektu SO 201 bylo rozhodnuto s ohledem na zvýšení bezpečnosti o osazení betonových svodidel, aby bylo zabráněno sjetí vozidel na vybouranou polovinu mostu nebo do výkopu přechodových oblastí. Jedná se o zajištění bezpečnosti vozidel a pracovníků na stavbě. Je nutné po celou dobu stavby pro obě etapy. Celková délka svodidel je 52,0 m na objektu SO201 a 74,0 m na objektu SO202.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

85.644.511,20 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 2 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 2 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 2 v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je příloha č. 1 – vyčíslené vícepráce a méněpráce.

V Brně, dne 9. 11. 2021

V Brně, dne 9. 11. 2021


FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Bc. Roman Hanák, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁCE A MĚNĚPRÁCE
