



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## DODATEK č. 2

### ke Smlouvě o dílo

číslo objednatele: S-0656/DOP/2019

číslo zhotovitele: SDI/ZOGS/841/TC/ZO/2019/002

## „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA I.“

### Smluvní strany

#### **Středočeský kraj**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

zastoupen: Liborem Lesákem, radním pro oblast investic, majetku a veřejných zakázek

bankovní spojení: PPF banka, a.s.

číslo účtu: 

dále jen „objednatel“

**a**

#### **„Společnost STRAKELL-BAGER Štěchovice“**

vytvořená na základě Smlouvy o společnosti ze dne 29. 6. 2018, se sídlem na adrese Správce společnosti STRABAG a. s., Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5, tvořená společnostmi:

#### **STRABAG a. s.**

se sídlem: Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

IČ: 608 38 744 DIČ: CZ60838744

zastoupen: Ing. Tomášem Hajičem, prokuristou

Ing. Renatou Hamrskou, prokuristou

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle B, vložka 7634

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s, číslo účtu 

dále jen „správce společnosti“

**a**



**KELLER – speciální zakládání, spol. s r. o.**

se sídlem: Na Pankráci 1618/30, 140 00 Praha 4

IČ: 497 02 190 DIČ: CZ49702190

zastoupena: Ing. Petrem Svobodou, Ph.D., jednatelem

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddíle C, vložka 22219

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. číslo účtu



dále jen „člen společnosti“

dále společně jen „**zhotovitel**“

se rozhodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

**DODATEK č. 2**

1. Smluvní strany uzavřely dne 4. 3. 2019 smlouvu o dílo č. S-0656/DOP/2019, jejímž předmětem je rekonstrukce silnice II/102 v úseku hr. hl. města Prahy - Měchenice a následně uzavřely dne 10. 10. 2019 Dodatek č. 1. Smlouva o dílo ve znění Dodatku č. 1 dále jen „**Smlouva**“.
2. Vzhledem k nepodstatné změně závazku uzavírají smluvní strany tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 2**“),

**Článek I.**

**Předmět Dodatku č. 2**

1. Vzhledem k níže popsaným změnám se doplňuje **Článek I. Předmět smlouvy** o činnosti uvedené v ZBV č. 1 - 8 takto:

Podstatou nepodstatné změny závazku (dále též jen „změna“) dle tohoto Dodatku č. 2 je v případě:

- ZBV č. 1 – doměření a upřesnění položek na SO 101+111
  - Posun propustku z km 1,050 do km 1,065 a jeho prodloužení z důvodu umístění vtokového čela mimo odstavnou plochu podél silnice kvůli zlepšení navedení srážkových vod ze strže nad silnicí.
  - V návaznosti na požadavek Policie ČR zajištění svahu k nádrži VD Vrané, záměna opevnění břehu lomovým kamenem za ŽB opěrnou zeď se svodidlem z důvodu bezpečnosti provozu vazba na ZBV č. 6
  - Upřesnění a doměření položky trativodů.
  - Úprava vozovky na sjezdech, kde není možné technologicky provést recyklaci za studena.



- Nahrazení uliční vpusti čistícím kusem štěrbinového žlabu na základě požadavku správce komunikace.
- Výběr schváleného svodidlového systému dle požadavku projektu a s ním spojené úpravy náběhů svodidel a nástavců na svodidla.
- Úprava trvalého dopravního značení na základě projednání s dotčeným orgánem ve věcech bezpečnosti dopravy.
- ZBV č. 2 – SO 101+111
  - Obnova nalezeného trubního propustku v km 4,151.
  - Výměna poškozené trouby na vyústění stávajícího propustku v km 3,93.
  - Doplnění nového propustku v km 3,92 na základě požadavku správce toku Trnová, Lesy ČR.
  - Zásyp nalezené šachty v km 4,250.
  - Změna konstrukce vozovky v úseku km 4,080 – 4,360 neboť nalezený kamenný štět neumožňuje provedení podkladní vrstvy technologií recyklace za studena.
  - Okamžitá sanace podkladů levé poloviny vozovky, tj. zaplnění objevené kaverny, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu.
  - Obnova ochranného betonu stropu kolektoru vodovodu v km 0,075
- ZBV č. 3 – SO 421
  - Úprava přeložky kabelů nízkého napětí u hráze VD Vrané, totiž náhrada 2 ks navržených dřevěných sloupů sloupy betonovými pro zajištění větší nosnosti v místě křížení s vozovkou a pro jejich větší únosnost.
- ZBV č. 4 – SO 201
  - Při praktickém provádění mikropilotového založení předchozích úseků zdí (SO 251) se ukázalo, že propustnost podloží je, na rozdíl od původních předpokladů, výrazně vyšší a hlinitá složka lokálně téměř absentuje. Toto zjištění poukázalo i na nemožnost provádění injektáže mikropilot a vedlo ke změně technologie provedení mikropilot. Aby bylo minimalizováno riziko nutnosti úpravy, resp. řešení situace až v průběhu stavby a prodlení při výstavbě, bylo zvoleno řešení pomocí prefabrikátů
  - Z důvodu značné propustnosti podloží nebude též možné vytvořit suchou stavební jámu, resp. odčerpávat z ní veškerou přítékající vodu. Tato zjištění vedou ke změně založení spodní stavby, postupu výstavby a vyžadují: a) původní uvažovaný plošný základ provést z ŽB prefabrikátů tak, aby bylo možné provést mikropiloty a vyztužení bez přítomnosti vody (vytvoření betonové zátky při spodním povrchu prefabrikátu), b) upravit počet, délku a rozmístění mikropilot, c) sjednotit délku a tvar křídel, d) upravit rozsah výkopů, e) změnit řešení přechodové oblasti a odvodnění za opěrou, f) změnit šířkové uspořádání vozovky v jednotlivých etapách výstavby a tím upustit od vytvoření provizorní komunikace
- ZBV č. 5 – SO 203
  - Z důvodu zjištění odlišných lokálních geologických a hydrologických podmínek obdobných jako u SO 201 bylo nutné provést změnu řešení přechodových oblastí a odvodnění za opěrou a zároveň změnit šířkové uspořádání vozovky v jednotlivých etapách výstavby a tím upustit od



realizace provizorní komunikace.

- ZBV č. 6 – doměření a upřesnění položek na SO 251
  - Výběr schváleného svodidlového systému instalovaného na opěrné zdi dle požadavku projektu a s ním spojené úpravy.
  - Náhrada záporového pažení svahovanými jámami na základě upřesnění výšek opěrných zdí, hloubek výkopů a soudržnosti zemin zjištěné po zahájení výkopových prací.
  - Nепrovádění těsnicí vrstvy za rubem zdi vzhledem k dobré propustnosti podloží.
  - Prodloužení opěrné zdi o úsek č. 21 na základě požadavku Policie ČR na zabezpečení silnice proti pádu vozidel do nádrže u VD Vrané, vazba na ZBV č. 1
  - Úprava technického řešení záchytného systému v oblasti autobusových zastávek na základě požadavku silničního správního úřadu.
- ZBV č. 7 – demolice lávky na SO 251
  - Demolice lávky na základě požadavku objednatele v návaznosti na zjištění zhoršeného technického stavu a její nepoužitelnosti.
- ZBV č. 8 – přetřídění zemin na SO 251

V rámci přípravy rozpočtu byla celková kubatura zemin rozdělena odhadem do jednotlivých tříd těžitelnosti. Při realizace díla se upřesňuje geologie zemin a jejich přesné zatřídění oproti předpokladu z PDPS.

2. Vzhledem k výše popsané nepodstatné změně závazku se v souladu s ustanoveními Smlouvy mění **Článek III. Smlouvy „Cena za dílo“, odstavec 3.1**, a to tak, že se původní text nahrazuje novým textem takto:

**Původní text:**

Cena za dílo dle článku I. Smlouvy je sjednána na základě nabídkové ceny dodavatele dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, v celkové výši 637 600 766,45 Kč bez DPH, a to jako cena nejvýše přípustná ve vztahu k Oceněnému výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 8 této Smlouvy.

K této ceně za dílo bude dodavatelem účtována v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o DPH“), DPH ve výši 133 896 160,96 Kč.

Celková cena za dílo včetně DPH činí 771 496 927,41 Kč.

**Nový text:**

*Cena za dílo dle článku I. Smlouvy je sjednána dohodou na základě nabídkové ceny dodavatele upravené o změnu ceny dle ZBV č. 1 – 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3 dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, v celkové výši 614 044 446,50 Kč bez DPH, a to jako cena nejvýše přípustná ve vztahu k Oceněnému výkazu výměr, který tvoří přílohu č. 8 této smlouvy a ve vztahu k ZBV č. 1 – 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3, který je přílohou č. 1 Dodatku č. 2.*



*K této ceně za dílo bude dodavatelem účtována v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, DPH ve výši 128 949 333,77 Kč.*

*Celková cena za dílo včetně DPH činí 742 993 780,27 Kč.*

3. Vzhledem k výše popsané nepodstatné změně závazku se část Oceněného výkazu výměr, jenž tvoří přílohu č. 8 Smlouvy, pro objekty 101+111, 201, 203, 251 a 421, upravuje tak, jak je u jednotlivých položek uvedeno v příloze č. 1 Dodatku č. 2 (ZBV č. 1 – 8, změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3)
4. Změna závazku popsaná v Dodatku č. 2 je v souladu s ustanovením § 222 odst. 7 písm. a), b), c) a písm. d) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek a byla předložena v souladu se Směrnicí ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V případě změny na základě ZBV č. 1 – 6 a 8 v souladu s touto Směrnicí (§ 5 odst. 1) se jedná o nepodstatnou změnu zařazenou do Skupiny 3 – Změny z nepředvídaných důvodů dle § 10 Směrnice. U změny vyplývající ze ZBV č. 7 se pak jedná o nepodstatnou změnu zařazenou do Skupiny 4 – Dodatečné stavební práce nezbytné k dokončení dle § 11 Směrnice.
5. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená změnou zůstávají nezměněna.

## Článek II.

### Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 2 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v Registru smluv, které provede objednatel neprodleně, nejpozději do 30 dnů od jeho podpisu.
2. Zdůvodnění změny (včetně změny ceny za dílo) je uvedeno též v ZBV č. 1 - 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2
3. Tento dodatek č. 2 Smlouvy je vyhotoven v elektronické podobě, z nichž každá smluvní strana obdrží její elektronický originál..
4. Uzavření tohoto Dodatku č. 2 bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 013-40/2021/RK ze dne 21. 10. 2021.
5. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 tvoří následující přílohy:
  - 1) ZBV č. 1 - 8 změny 101+111/1 a 2, 421/1, 201/1, 203/1 a 251/1-3



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

V Praze dne:

V Praze dne:

Dodavatel

Objednatel

**Společnost „STRAKELL-BAGER Štěchovice“**

**Středočeský kraj**

za STRABAG a. s.



Ing. Tomáš Hajič  
prokurista



Libor Lesák  
radní pro oblast investic, majetku a  
veřejných zakázek



Ing. Renata Hamrská  
prokurista

za KELLER – speciální zakládání, spol. s r. o.



Ing. Petr Svoboda, Ph.D.  
jednatel