

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO II/413 Vítonice, most ev.č. 413-013

---

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupený [REDACTED]

IČO: 253 17 628  
sp. zn. B 2144

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 26. 4. 2021 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění vícepráce:

- Zvýšená kubatúra frézování, zvětšený rozsah výkopů, úprava záporového pažení - frézování je vyvoláno z důvodu plynulejšího napojení na stávající komunikaci a zlepšení odvodnění této komunikace. Záporové pažení bylo nutné upravit pro zabránění pronikání vody z potoka do výkopů pro založení mostu a samostatných křídel. Výkopové práce bylo nutné upravit tak, aby bylo možné do výkopů dostat techniku a ve výkopech provádět práce na stavbě nového mostu. U křídla č. 4 nedošlo k přeložení dvojitého sloupu NN (SO 401) v době před stavbou, pro možné provádění prací bylo nutné sloup zajistit trvalou raženou štětovou stěnou, která by zabránila jeho usmýknutí.
- Úprava dopravních značek na objízdné trase. Počet dopravních značek na objízdných trasách byl upraven podle Rozhodnutí o uzavírci a stanovení přechodné úpravy dopravního značení Nájem byl upraven z předpokládaných 150 dnů na 180 dnů.
- Provádění mikropilot - z důvodu vysoké hladiny podzemní vody v místě založení mostu bylo nutné zřídit montážní plošinu nad úrovní hladiny podzemní vody a provést hluché vrtání.
- Pokládka asfaltových vrstev z důvodu plynulejšího napojení na stávající komunikaci a zlepšení odvodnění této komunikace.
- Odvodnění komunikace - při výměně obrusné vrstvy je nutné upravit uliční vpustě.

Zdůvodnění změny termínu plnění:

- Rozsáhlé vícepráce popsané výše.

### II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dále dohodly na změně čl. VI. odst 1 a čl. VII. odst. 1 smlouvy, které se mění a nově zní:

## I. LHŮTY PLNĚNÍ

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Předání a převzetí staveniště	<b>do 15 dnů od účinnosti této smlouvy</b>
Zahájení stavebních prací	<b>do 15 dnů od předání a převzetí staveniště</b>
Dokončení a předání stavebních prací	<b>do 200 dnů od předání a převzetí staveniště</b>
- z toho provedení mikropilot a betonáž základu mostu	<b>do 70 dnů od předání staveniště</b>
- dokončení betonáže mostovky	<b>do 120 dnů od předání staveniště</b>
Dokončení a předání stavby	<b>do 30 dnů od dokončení stavebních prací</b>
Předání a převzetí díla vyjma geometrických plánů	<b>do 30 dnů od dokončení a předání stavby</b>
Předání a převzetí geometrických plánů	<b>do 60 dnů od dokončení a předání celé stavby</b>

Dřívější plnění je možné.

## II. CENA DÍLA

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**18.945.933,09 Kč**

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 1 v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 - vyčíslené vícepráce a méněpráce s rekapitulací změn.

V Brně, dne 5. 11. 2021

V Brně, dne 5. 11. 2021

  
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a.s.

**Bc. Roman Hanák, ředitel**  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁCE A MÉNĚPRÁCE**

---