

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rozšíření odstavných kapacit ŽUP –
lokalita Malletova“**

Datum vydání: 19. 07. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	6
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.6 Ostatní technologická zařízení	7
4.7 Železniční svršek a spodek	7
4.8 Mosty, propustky, zdi	8
4.9 Ostatní objekty	8
4.10 Pozemní stavební objekty	8
4.11 Zásady organizace výstavby	9
4.12 Geodetická dokumentace.....	9
4.13 Životní prostředí	19
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	21
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	21
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	24
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	24
6.1 Všeobecně.....	24
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	25
8. PŘÍLOHY.....	25

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač
ONJ	Odstavné nádraží jih
TNS	Trakční napájecí stanice
TŽK	Tranzitní železniční koridor
VMP	Volný mostní průřez
VRT	Vysokorychlostní trať
VSMP	Volný schůdný a manipulační prostor
ŽST	Železniční stanice
ŽUP	Železniční uzel Praha

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“ je:

- a) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracováván do DUSP.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zřízení odstavných kapacit pro krátkodobé obraty vlaků, pro sedlové a noční odstavení dálkových, meziregionálních a příměstských souprav s možností základního provozního ošetření v oblasti Nového spojení, napojené do směrů Praha hl. n. a Praha Masarykovo n. Odstavné kapacity umožní obraty a odstavování souprav vlaků příjíždějících z jižní části uzlu Praha (zejména směr České Budějovice – Benešov u Prahy – Praha hl. n. a linky končící v žst. Praha Masarykovo n.), tím snížit neproduktivní soupravné jízdy vlaků do stávajících míst odstavování a obrátů (Praha-Holešovice, Praha-Vysočany, Praha-Horní Počernice, ONJ). Tím bude zároveň snížen počet vlaků jedoucích neproduktivně přes odb. Balabenka, což sníží její přetížení, přispěje k snížení vzájemného zpoždování vlaků a perspektivně umožní zavést další linky přes odb. Balabenka. Dalším cílem díla je vybudovat alternativní spojení Praha hl. n. – Praha-Libeň pro operativní potřeby provozu v uzlu Praha, včetně napojení vlečky ČD (OCÚ).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.4 U Dokumentace ve stupni DUSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 499/2006 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba se nachází na území Hlavního města Prahy, v městské části Praha-Libeň, v blízkosti ulice Malletova. Lokalita je napojena na Nové spojení, konkrétně na trať Praha hl. n. – Praha-Holešovice/Vysočany a na trať Praha Masarykovo nádraží – Praha-Holešovice/Vysočany.

Kraj: Hlavní město Praha
 Okres: Praha 8
 Katastrální území: 730891 Libeň
 Místo stavby: km 3,300 TUDU 090102
 Správce: OŘ Praha

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5
Součást sítě TEN-T	ANO, hlavní síť osobní dopravy
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	323 00, 327 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	525, 526
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	011, 070, 090, 231
Číslo traťového a definičního úseku	090102, 090602, 1501UL, 1704KA, nové 0901UA, 1704KP, 1501UJ (viz doprovodná dokumentace ZP)
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	100 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rozšíření odstavných kapacit ŽUP – lokalita Malletova“, včetně doprovodné dokumentace, zpracovatel Správa železnic, Odbor projektování staveb, 04/2021
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady budou zajištěny Objednatelem prostřednictvím příslušné SŽG.
- 2.1.3 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018)
- 2.1.4 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k ZP investiční akce (dopis č.j. MD-16375/2021-910/2 ze dne 2.6.2021)

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Nedokončená projektová dokumentace DSP „Přímé propojení ŽST. Praha hl.n. a SÚ Libeň“, zpracovatel PRODIN (02/2019).
- 2.2.2 Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, dostupný na www.iprpraha.cz.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. Zakázka běží ve formě P+R a v červnu 2021 získala stavební povolení.
 - b) DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha Vysočany, v realizaci od 10/2019
 - c) ETCS Kralupy n.Vlt. – Praha – Kolín, v realizaci od 11/2019
 - d) ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo), probíhá zpracování zjednodušené dokumentace DUR
 - e) Záměr HMP vybudovat cyklostezku propojující Vítkovský tunel s oblastí Balabenky. Na uvedenou akci probíhá „Studie proveditelnosti na pokračování chráněné bezmotorové trasy Krejčířek – Balabenka podél kolejí SŽDC a ČD dle nových skutečností“. Studie by měla respektovat odstavné koleje, nicméně je nutná podrobná koordinace.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťujícím uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.4 Zhotovitel zpracuje komentovanou 3D vizualizaci celého projektu v délc cca 1min a cca 4min. Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 9 ks. 3D vizualizace a 3D zákresy budou zpracovány dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21. 3D vizualizace a 3D zákresy budou zpracovány tak, aby byl patrný záměr projektu a jeho širší vazby na železniční síť, silniční síť, cyklostezky, síť MHD, průchodnost územím a ostatní významné prvky v území. Zhotovitel zhotoví a použije ve 3D vizualizacích a 3D zákresech záběry území z dronu.
- 4.1.5 Součástí PDPS je vytvoření podkladů pro dokumentaci ke schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění a aktualizace dle případných požadavků ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu „Appendix A“ (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření „Zjednodušené technické zprávy ERA“ v Anglickém jazyce, která bude součástí dokladové části (N.2.4). V této zprávě budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 podle Přílohy 2.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 ŽST Praha hlavní nádraží je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Technologický počítač je umístěn ve stavědlové ústředně ve Fantově budově na hlavním nádraží. Prováděcí část obvodu Vítkov ŽST Praha hlavní nádraží a Odb Balabenka je umístěna ve stavědlové ústředně Balabenka, která se nachází v přízemní technologické budově v areálu CDP Praha a TNS Balabenka.
- 4.3.1.2 ŽST Praha-Libeň je zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Vnitřní výstroj elektronického stavědla je umístěna ve stavědlové ústředně v provozní budově. Stanice je ovládána z dispečerského pracoviště řízené oblasti Kolín (mimo) – Kralupy n.V. (mimo) v CDP Praha v místnosti 4.22.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Nové kolejiště žst. Praha hl. n. bude zabezpečeno novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo, které bude navázáno na SZZ žst. Praha hl. n.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Úseky Praha hl.n – odb.Balabenka, Praha Masarykovo nádr. – od. Balabenka jsou pokryty rádiovým signálem GSM-R a v uvedených úsecích je položena metalická a optická sdělovací kabelizace.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude vybudován nový kabelový optický propoj mezi novou provozně technologickou budovou Malletova, technologickou místností CDP Praha a objektem TNS Balabenka.
- 4.4.2.2 Systém GSM-R zůstane zachován a stávající základnová stanice BTS Praha Balabenka 132 bude rozšířena.
- 4.4.2.3 Nové IP kamery v prostoru kolejiště budou připojeny pomocí optických kabelů.
- 4.4.2.4 Stávající kabelové trasy budou ochráněny. Budou provedeny sondy a v nutných případech budou kabely přeloženy.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající trakční vedení tratí a kolejišť v řešené lokalitě je realizováno stejnosměrnou proudovou soustavou DC s jmenovitým napětím 3kV.
- Trakční vedení na dvojkolejně trati Praha hl. n. – odb. Balabenka bylo vybudováno v roce 2009 jako součást stavby Nového spojení. Trolejový drát 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu.
 - Trakční vedení na dvoukolejně trati Praha Masarykovo n., obvod Sluncová – odb. Balabenka bylo vybudováno v roce 2009 jako součást stavby Nového spojení. Trolejový drát 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu.
 - Trakční vedení spojovací koleje Praha-Libeň – OCÚ Střed pracoviště Libeň, na niž navazuje vlečka ČD OCÚ střed. Trolejový drát 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Nové trakční vedení bude navrženo na všech kolejích žst. Praha hl. n. obvod Malletova a dále také na traťové koleji 801. Praha-Libeň – Praha hl. n. obvod Malletova (nynější kolej 900.).
- 4.5.2.2 Trakční vedení bude respektovat stávající proudovou soustavu 3 kV DC s tím, že veškeré provedení izolace bude navrženo v izolační hladině zohledňující budoucí přechod na trakční proudovou soustavu 25 kV, 50 Hz AC. Pro stanovení průřezové dimenze trakčního vedení odstavných kolejí budou vypracovány energetické výpočty.
- 4.5.2.3 Bude vybudován nový provozně technologický objekt, v němž budou soustředěny trafostanice, rozvodna VN 22 kV a 6 kV, rozvodna NN, kompenzace, silnoproudá a energetická technologie. Napájení bude zajištěno kabelovou smyčkou VN 22 kV z rozvodny TR PRE distribuce a. s.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Požadavky na nový stav

- 4.6.1.1 Pro provozní ošetření souprav v rozsahu odsávání fekálních nádržek železničních vozů s uzavřeným systémem zachodů a ke zbrojení nádrží vodou bude navrženo vybavit čtyři koleje sanitárními zařízeními. Je možné použít ucelený sanitární systém, popř. samostatné odsávací skříně.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V řešené lokalitě jsou dnes následující trati a kolejiště:
 1. dvoukolejná trať Praha hl. n. – odb. Balabenska, vybudovaná v roce 2009 jako součást Nového spojení.
 2. dvoukolejná trať Praha Mas. n. obvod Sluncová – odb. Balabenska, vybudovaná v roce 2009 jako součást Nového spojení.
 3. spojovací kolej Praha-Libeň – OCÚ Střed pracoviště Libeň (bývalá traťová kolej do výh. Vítkov), na niž navazuje vlečka ČD OCÚ střed.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V celém rozsahu stavby bude vložen nový železniční svršek. Stávající kolejový rošt v žst. Praha-Libeň v kolejích 900 a 901, včetně výhybek 900 a 78 bude vyjmut a podle výsledku předkategorizace dílem předán správci k dalšímu využití, dílem zlikvidován.
- 4.7.2.2 Kolejové řešení (směrové a výškové poměry, tvar kolejnic, pražců, výhybky, zarážedla, podmínky bezстыkové koleje, kolejové lože) bude zpracováno podle záměru projektu s dopracováním do podrobnosti DUSP a PDPS. Napojení do výhybky 75 bude upřesněno po jejím novém zaměření, jehož provedení je součástí zakázky.
- 4.7.2.3 Součástí DUSP bude předběžný i podrobný geotechnický průzkum podle ČSN P 73 1005 a předpisu S4. Ten musí stanovit podmínky pro založení nového zemního tělesa (náspu), posoudí stabilitu veškerých svahů vyšších než 0,5 m, určí podmínky budování tělesa železničního spodku, stanoví velikost sedání včetně jejího průběhu v čase, určí využitelnost zemního materiálu z vykopávek do náspu a způsob nakládání se zbylým výkopkem. V úsecích napojení do stávajícího tělesa budou s četností min. jedna sonda na 1 výhybku, resp. na 100 m koleje provedeny kopané sondy se statickou zatěžovací zkouškou podle předpisu S4, na jejichž podkladě bude zpracován návrh případné sanace pražcového podloží (částečně jde o úseky vybudované nebo rekonstruované v letech 2005 – 2009).

- 4.7.2.4 Pro odvedení vody budou zpracovány hydrotechnické výpočty, ověřující navržené prvky odvodnění i kapacitu navazujícího odvodnění, případně budou podle potřeby navrženy retenční objekty pro snížení rychlosti odtoku vody.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V rozsahu stavby se nachází 1 propustek.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Pro stupeň DUSP platí ustanovení pro DUR a DSP.
- 4.8.2.4 Mostní objekty a zdi by měly být pro ZP zpracovány dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ (viz příloha **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** těchto ZTP), tabulka, která byla dle výše uvedeného zpracována, bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSP/PDPS zpracována.

4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), nový silniční most, kabelovody a jejich přeložky, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie, zařízení sanitárních kolejí (odsávací skříně, kanalizace, přípojky) a podobně.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Požadavky na nový stav

- 4.10.1.1 V rámci stavby budou vybudovány objekty pro umístění technologií a zázemí zaměstnanců.
- 4.10.1.2 Kolejiště obvodu Malletova bude oploceno.
- 4.10.1.3 V prostoru budoucího kolejiště se nachází kabelovod ze stavby Nového spojení. Tento kabelovod bude přemístěn mimo nové objekty.
- 4.10.1.4 Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř budov nebo technologických objektů. Zhotovitel musí předložit seznam pozemních objektů budov/technologických objektů z důvodu provedení bezpečnostní kategorizace. Kategorizace objektů proběhne v takové fázi, aby se mohly zpracovat požadavky SŽ SM07 - Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejich samostatných příloh.
- 4.10.1.5 Zhotovitel předloží Požárně bezpečnostní řešení stavby v rozsahu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to pro všechny stavební objekty ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro NAVRHOVÁNÍ A POSUZOVÁNÍ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ (Ministerstvo vnitra - generální ředitelství HZS ČR, srpen 2018).

- 4.10.1.6 Technologické prostory (zařízení sdělovací, zabezpečovací, elektro) budou z důvodu zajištění potřebné míry požární bezpečnosti, stavebně upraveny tak, aby tvořili samostatný požární úsek.
- 4.10.1.7 Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou požadujeme zvážit požadavek na její reakci na oheň B (s1, d0) a dále požadujeme provést kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2 případně B.
- 4.10.1.8 Z důvodu zajištění potřebného množství požární vody v nově budovaném prostoru kolejiště s technologickou budovou je nutné zajistit požární zdroj vody – nadzemní hydrant v rámci výstavby nové vodovodní přípojky podle ČSN 73 0873 PBS-Zásobování požární vodou, tak aby byly zajištěny požadované parametry /průtok, tlak/.
- 4.10.1.9 Při projektování příjezdových komunikací pro příjezd požární techniky je nutné dodržet normové požadavky pro příjezdové komunikace podle ČSN 73 08 02 PBS Nevýrobní objekty musí být navrženy o parametrech /šířka, nosnost, velikost nástupní plochy, podjezdná výška, poloměr otočení/.
- 4.10.1.10

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.2 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- 4.11.3 Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.12 Geodetická dokumentace

4.12.1 Všeobecná ustanovení

- 4.12.1.1 Geodetická dokumentace bude zpracována v souladu s VTP/DOKUMENTACE/03/21 a „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“.
- 4.12.1.2 V celém odstavci 4.12 ZTP se nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Přílohy).
- 4.12.1.3 Zhotovitel musí před zahájením prací prokázat odbornou způsobilost pro činnosti v železniční geodézii (Předpis SŽDC Zam1, Příloha č. 4)
- 4.12.1.4 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.12.1.5 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů.
- 4.12.1.6 Železniční bodové pole (ŽBP) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení železničních mapových podkladů (ŽMP) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

- 4.12.1.7 Geodetická část Projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.12.1.8 Objednavatel prostřednictvím SŽG Praha dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 0901 km 3,246-3,5; TU 0906 km 0,06-1,1; TU 1501 km 405,6-406,1 (včetně TUDU 1501UL 0,588-1,792), aktualizované v 09/2021. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 části I. 3 Geodetické a mapové podklady.
- 4.12.1.9 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správci ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.12.1.10 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.12.1.11 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičkým inženýrem Zhotovitele, který je uveden v SoD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.12.1.12 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou dále zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb.,
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů státního bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 4.12.1.13 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.12.1.14 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.12.1.15 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.

- 4.12.1.16 Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.12.1.17 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů, bude tato dokumentace vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽ a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.12.1.18 Geodetická dokumentace bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 dle zam.1. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.

4.12.2 Geodetická dokumentace

- 4.12.2.1 Ustanovení Směrnice GR SŽ č. 11/2006, Příloha č. 2, „Dokladová část – Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Příloha 7.1.1) se použijí v následujícím znění:

ČÁST I GEODETIKÁ DOKUMENTACE

Obsah:

- N.1.5. 1 Technická zpráva
- N.1.5. 2 Majetkoprávní část
- N.1.5. 3 Návrh vytyčovací sítě
- N.1.5. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- N.1.5. 5 Obvod stavby
- N.1.5. 6 Geodetické a mapové podklady
- N.1.5. 7 Geometrické plány

N.1.5. 1 Technická zpráva

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TÚDÚ a staničení (žkm)) – viz SŽ (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
 - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby;
 - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti, apod.);
 - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů

pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy, apod.);

- zhodnocení podkladů a navrhovaný způsob řešení případných nesouladů mezi skutečným stavem a stavem evidovaným v katastru nemovitostí projednaný s objednatelem – doporučení pro další kroky před nebo v dalším projektovém stupni (historická zátěž, zpřesnění vlastnických hranic);
- ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření;
- ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.;
- informace o plánovaných změnách katastrálního operátu (digitalizace, pozemkové úpravy).

f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Technická zpráva musí být ověřena UOZI, který zároveň složil zkoušku G-02 nebo G-03.

N.1.5. 2 Majetkoprávní část

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“.

Zásady pro stanovení hranic záborů, věcných břemen pro zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ a jiného dotčení nemovitosti jsou popsány v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 a vzorová řešení jsou podrobně uvedena v příloze C – Katalog opakovaných řešení - návrh hranice záboru a na webovém odkazu <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>. Zde je uvedena i vzorová tabulka Seznam nemovitostí dotčených stavbou a vzorové zakládací výkresy záborového elaborátu.

Výkresová část bude dále obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.

Obsah dat záborového elaborátu je uspořádán ve výměnném formátu (VFZE), který definuje standard pro výměnu dat v rámci procesu majetkoprávního vypořádání stavby. Podrobný popis a struktura dat výměnného formátu jsou uvedeny v Metodickém pokynu SŽDC M20/MP013 - příloha B - VFZE.

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.

Majetkoprávní část bude obsahovat:

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
- katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“);
 - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena;
 - údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“).
 - Údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih.
- b) Pozemky, stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitosti. V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech;
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat;
 - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků;
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením;
 - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí;
 - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ;
 - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.);
 - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů;
 - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby;
 - seznam sousedních nemovitostí.
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území.
- d) Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- e) Klad mapových listů katastrální mapy.
- f) Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic

a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

- g) Předběžný výkres výkupu pozemků.
- h) Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
 - trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní;
 - dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného SŽ;
 - nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků;
 - nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna);
 - nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí);
 - orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě;
 - rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území;
 - bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ);
 - označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí – viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

N.1.5. 3 Návrh vytyčovací sítě

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky – červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽ M20/MP007 a přiměřeně Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítko.

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:

- souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP);
- výškový systém BpV (v realizaci ŽBP).

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště;
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti;
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů;
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole;
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, aj.).

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Body mikrosítí budou mít dvoje souřadnice:

- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky;
- v systému S-mikrosítí, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
 - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu;
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby;
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.

- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

N.1.5. 4 Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje následující.

- a) **Část písemnou**, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky).
- b) **Vlastní koordinační vytyčovací výkres** v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

Koordinační vytyčovací výkres musí být ověřen ÚOZI zpracovatele dle §13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.

N.1.5. 5 Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání. Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

Obvod stavby obsahuje:

- a) Písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD;
 - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou

s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě;

- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN.
- Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).
- Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) Výkres obvodu stavby v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“.

N.1.5. 6 Geodetické a mapové podklady

Projektant vychází z dostupných předaných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.

Projektant zajistí geodetické doměření chybějících částí podkladů a předloží k připomínkám takovou kvalitu geodetické dokumentace, která bude odpovídat zadávací dokumentaci.

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽ č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽ a Pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

a) technickou zprávu (viz N.1.5. 1);

- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole;
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (*.dgn);
- d) výkresy mapových podkladů v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (*.dgn);
- e) výkresy mapových podkladů ve formátu *.pdf;
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (*.txt);
- g) zobrazení řešení TÚDÚ, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GŘ, Odborné komise pro staničení a číselníky M12);
- h) případné další podklady (protokoly o výpočtu včetně doložení splnění požadované přesnosti, originální a editované zápisníky, kalibrační listy, fotodokumentace a další).

V listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

N.1.5. 7 Geometrické plány

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkových vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát, který bude na jejich základě postupně aktualizován.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 - viz předchozí odstavec. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) Příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby (Zákon č. 416/2009 Sb. V platném znění) si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP;
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků;
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu);
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC);
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP;
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů;
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon);
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška);
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah – březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy);
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Zhotovitel požádá příslušný krajský úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Současně požádá i o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

- 4.13.2 Bude zpracováno Oznámení EIA dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. To zpracovatel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze zašle (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám specialistům životního prostředí Objednatele.

Přílohami Oznámení EIA budou níže uvedené odborné studie, které jsou požadovány jako součást dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Jako příloha Oznámení EIA bude dále na základě výsledků Akustického posouzení a příp. i Rozptylové studie (bude-li požadováno její zpracování) zpracováno Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel.

Součástí Oznámení bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.

V případě, že v Závěru zjišťovacího řízení bude požadováno zpracování dokumentace EIA dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bude vyhotoven dodatek ke smlouvě za zpracování dokumentace EIA a tato část bude uvažována jako vícepráce.

Fáze DUSP

- 4.13.3 Projektová dokumentace pro společné povolení bude zpracována v souladu s požadavky kapitoly č. 7.2. VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.13.4 Biologický průzkum – bude proveden v záboru stavby a přilehlém okolí rešeršně a formou opakovaných pochůzek v jarním a letním aspektu. Na základě výsledků biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem dokumentace požádáno o vydání výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.13.5 Dendrologický průzkum – bude zpracován v souladu s kap. 7.2.6. VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.13.6 Akustická studie, měření hluku a vibrací – vzhledem k blízkosti obytných budov podél ul. Vysočanská bude zpracováno akustické posouzení pro fázi výstavby a fázi provozu, vč. vlivu generované staveništní dopravy na příjezdových/odjezdových trasách, zařízení staveniště a v okolí recyklační stanice (pokud bude její umístění součástí stavby). Zhotovitel se bude rovněž zabývat možným výskytem vibrací a jejich eliminací během výstavby. Současně budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- 4.13.7 Rozptylová studie – vzhledem k blízkosti obytných budov podél ul. Vysočanská bude potřeba zpracování rozptylové studie pro fázi výstavby a provozu prokazatelně konzultována s KHS. Pokud by její zpracování bylo požadováno, zaměří se na vliv staveništní dopravy na příjezdových/odjezdových trasách, zřízení staveniště a v okolí recyklační stanice (pokud bude její umístění součástí stavby).
- 4.13.1 Havarijný plán – bude zpracován po konzultaci s příslušným vodoprávním úřadem.
- 4.13.2 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části.

Odpadové hospodářství

- 4.13.3 Důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž), šterkového lože a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.), viz kap. 7.2.19 VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.13.4 Zhotovitel s předstihem předloží Specialistovi ŽP Objednatele Plán vzorkování, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst pro daný záměr, na základě vstupních údajů ze ZTP, pochůzky předmětného úseku a osobních zkušeností. Plán bude zpracován podle

navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků odzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Dále bude Plán obsahovat návrh předpokládaného termínu vzorkování. Při daném vzorkování bude Plán vzorkování aktualizován a upřesněn dle reálných okolností (metoda vzorkování s úsudkem).

- 4.13.5 Vzorkování bude přítomen specialista za oblast životního prostředí Objednatele.
- 4.13.6 Je nutné vzorkovat jednotlivé konstrukční vrstvy odděleně, aby nedošlo ke smíchání celého profilu a výsledky nebyly zkreslené. Proces bude rozdělen na následující profily:
- Železniční svršek – kolejové lože – frakce 32-63, hloubka 0 - 0,4 (0,5) m
 - Železniční spodek – konstrukční vrstva – frakce 0-32, hloubka 0,4 - 0,6 (0,8) m
 - Železniční spodek – zemní těleso – hloubka 0,6 - 1,2 m
- 4.13.7 Budou odebírány vzorky minimálně po 100 m, z každé koleje zvlášť a nebude tvořen směsný vzorek. Všechny části úseků, kde se předpokládá možný výskyt nebezpečných látek, se musí vzorkovat samostatně a na základě odborných zkušeností zhotovitele. V rámci těchto částí úseků nebudou vytvářeny směsné vzorky.
- 4.13.8 Součástí vyhodnocení bude situace s přesným zákresem vzorkovacích míst (dle staničení nebo GPS) a jejich fotodokumentace.
- 4.13.9 Bude zajištěna chemická analýza vzorků dle platné legislativy (vyhláška není ještě schválena). V případě splnění limitních hodnot bude následně provedena zkouška na ekotoxicitu, v případě nesplnění limitních hodnot bude provedena analýza vodného výluhu.
- 4.13.10 Zhotovitel je povinen dle charakteru odpadu správně zakategorizovat a hlavně na základě chemických analýz správně určit zařazení odpadu jako nebezpečný (N) a odpad ostatní (O). Dále je důležité na základě výsledků chemické analýzy rozdělit ostatní odpad na odpad, který se může (za určitých předem stanovených podmínek) ukládat na povrchu terénu. Bude jasně dané množství určené k recyklaci a množství k uložení na skládku, s vyloučením nebezpečného odpadu.
- 4.13.11 Zhotovitel je povinen provést prohlídku stavby za účasti kategorizátora SŽ, který odhadne množství materiálu k opětovnému použití v rámci stavby, množství vyzískaného materiálu pro potřeby OŘ a množství materiálu, který se bude likvidovat jako odpad. Z prohlídky bude vyhotoven Protokol, který bude obsahovat přehlednou tabulku odhadovaného množství a způsob nakládání s materiálem, respektive odpadem.
- 4.13.12 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.13.13 V případě pozitivního výsledku vzorkování šterkového lože a jeho složení, požadujeme ve fázi zhotovení stavby recyklaci vyzískaného kameniva na frakci 32/63 a její upotřebení na předmětné stavbě. Třída kameniva se stanoví podle předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“, díl X; čl. 30, tab. 1.

Fáze PDPS

- 4.13.14 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.

Autorský dozor

- 4.13.15 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k**

ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,

5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky

jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
 - b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
 - c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
 - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
 - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
 - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
 - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
 - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařídít materiál určený jako odpad a dostatečně zařídít materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- O výluky potřebné pro geotechnický průzkum, případně pro navazující doplňující průzkumy v průběhu zpracování jednotlivých dokumentací, je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, čj.:20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018
- 8.1.4 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy č.j. MD-16375/2021-910/2 ze dne 2.6.2021