

Plán zimní údržby pro rok 2021 až 2022

- Obsah:**
1. Úvod
 2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu
 3. Zimní období
 4. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací
 5. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
 6. Časové limity pro zahájení prací
 7. Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
 8. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě
 9. Odpovědnost za výkon zimní služby ze strany dodavatele
 10. Odpovědnost za výkon zimní služby ze strany vlastníka
 11. Ukládání sněhu
 12. Rozdělení do stupňů důležitosti

V Ostravě dne: 1. 11. 2021

Schválila:

Rada městského obvodu Proskovice na své 65. schůzi konané dne 1. 11. 2021, č. usnesení 0843/RMOB-Pro/1822/65.

1. Úvod

Úkolem zimní údržby v městském obvodu Proskovice je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Jelikož v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jenom je zmírnit, což není možno provést okamžitě na celém území městského obvodu Proskovice, stanoví „Plán zimní údržby“ potřebné priority údržby, a to dle lokalit a času. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací. Zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za případné škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad v jejich sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí dle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1) vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1) zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdního úseku v zastavěném území obce je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2) zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6) zákona).

Závadou ve schůdnosti pozemní komunikace je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7) zákona).

Zimní kalamita je takový stav silniční sítě, kdy není možno k zajištění sjízdnosti odstranit nebo zmírnit závady ve sjízdnosti v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti silnic při nasazení kapacit určených rozpisem plánu ZÚK a jestliže tento stav neumožňuje sjízdnost běžným dopravním prostředkem. Jedná se o takový stav při déle trvajících sněhových srážkách a silném větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňující průjezdnost komunikací pro jiná než speciální vozidla, případně takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost komunikací a průjezdných úseků, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy a ledové vrstvy, mlhy, oblevy, mrznoucí dešť, vichřice, povodně a přivalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace (§ 26 odst. 5) zákona).

Zimní údržba se provádí dle „plánu zimní údržby“. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikací zmírní, případně odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací v časových lhůtách stanovených dle pořadí důležitosti tohoto plánu zimní údržby.

3. Zimní období

Je období od 1. prosince 2021 do 31. března 2022. V tomto období se zimní údržba místních komunikací (vozovek a chodníků) zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatelů.

4. Základní povinnosti vlastníka, dodavatele prací a uživatele místních komunikací

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
- Uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby.
- Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti dodavatele prací na místních komunikacích

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou.
- V průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.
- Vést o výše uvedené činnosti evidenci.
- Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- Přizpůsobit chůzi a jízdou stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.
- Při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd. a také stavebně technickému stavu komunikace).
- Při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.
- Při přecházení komunikací použít označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

5. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) *Odklizení sněhu mechanickými prostředky*

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, vrstva napadaného sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací zdrsňovacím materiálem se začíná až po odstranění sněhu.

b) *Údržba chodníků*

Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

c) *Ruční úklid sněhu a ruční posyp*

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, za tmy pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na autobusových zastávkách, na schodech atp.

6. Časové limity pro zahájení prací

1. pro zaměstnance v pracovním poměru SMO ÚMOB Proskovice

a) Při odstraňování sněhu

V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní dle dohody se zaměstnavatelem v případě, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály

V pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.

V době mimopracovní dle dohody se zaměstnavatelem při zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

2. pro pracovníky zajišťující službu dodavatelsky

Dle smluvního ujednání, obvykle:

Provedení odhrnutí vrstvy sněhu z dohodnutých místních komunikací (Rozpis ploch) s předseznamovanou nebo vlečnou radlicí v případech, kdy napadaná souvislá vrstva sněhu dosáhne 3 cm a více a to automaticky bez výzvy objednatele, a to v těchto časových limitech:

- Do 4 hodin na svažitéch místních komunikacích dle Rozpisu ploch a stupně důležitosti dle bodu 12
- Do 8 hodin na zbývajících místních komunikacích dle Rozpisu ploch

Posyp inertními materiály se provádí po odhrnutí napadané vrstvy sněhu dle uvážení zhotovitele tak, aby byla zajištěna sjízdnost místních komunikací.

7. Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odstraňování sněhu na chodnicích se provádí mechanicky nebo odmetením po celé šířce chodníku.

b) Na chodnicích, schodech, rampách a cestách pro pěší, kde nelze použít mechanizaci se provádí odklizení sněhu ručně v celé šířce.

- c) Stejný systém platí i v odstraňování zmrzků oškrábáním na těchto plochách a následovně se ošetří posypem.
- d) Na chodnících v prostoru zastávek MHD a dálkové dopravy se sníh a zmrázky odstraňují v celé šířce chodníku a v délce v závislosti na označení zastávky.
- e) Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím se provádí použitím chemického nebo inertního posypu.
- f) Odstraňování uježděné sněhové vrstvy a náledí a následovně se provede posyp
- g) Odstraňování poruch na vozovce a silničním příslušenství ohrožujících bezpečnost silničního provozu (v zimních podmínkách zpravidla provizorními metodami)
- h) Zabezpečení přechodů pro chodce v křižovatkách a vyznačených chodeckých přechodech bude provedeno tak, že sníh bude odstraněn v celé šíři vyznačených přechodů (3,0 m) u ostatních v šíři min 1,5 m.
- i) Schodiště, rampy, zastávky MHD a dálkové dopravy, přechody pro chodce budou ošetřeny v I. stupni, a to se zvýšenou pozorností, zejména odstraňování sněhu a zmrzků, posypání inertním materiálem, v případě náledí budou ošetřeny chemicky.

8. Stupně důležitosti a časy při zimní údržbě

Zimní údržba komunikací je rozdělena do dvou stupňů důležitosti. **Zimní údržba chodníků** je rovněž rozdělena do dvou stupňů důležitosti.

(Rozdělení komunikací a chodníků do stupňů důležitosti viz bod č. 11 tohoto dokumentu).

I. stupeň - zahájení viz bod 6 – ukončení nejdéle do 4 hod. od zahájení, pak průběžně

II. stupeň - zahájení v závislosti na I. stupni – ukončení nejdéle do 12 hod. od zahájení, pak průběžně

Kalamitní situace a vývoz sněhu – vyhláší výhradně zadavatel.

9. Odpovědnost za výkon zimní služby ze strany dodavatele

Dodavatelé budou pojištěni proti škodám způsobených činnostmi ZÚK na cizím majetku. Operativní spojení prostředků ZÚK je zajištěno pomocí mobilních telefonů dodavatelů:

odstraňování sněhu z místních komunikací

Vít Havránek

10. Odpovědnost za výkon zimní služby ze strany vlastníka

odstraňování sněhu z chodníků

úseku údržby - technický pracovník ÚMOB

mobil: [REDACTED]

odstraňování sněhu ze schodů

úseku údržby - technický pracovník ÚMOB

mobil: [REDACTED]

Nejdůležitější telefonní čísla MOB Proskovice

- Mgr. Marie Matějová – starostka
 - [REDACTED] – tajemnice
 - [REDACTED] – referent
- (úsek majetkoprávní a stavební správy)



Ostatní důležitá telefonní čísla

- Ostravské komunikace, a.s. 596 622 922
- Dopravní podnik, a.s. 597 401 111

11. Ukládání sněhu

Sníh se při odvozu odváží na plochu k tomu určenou zadavatelem a tam se nechává roztát.

Odvoz sněhu se provádí výhradně po výzvě zadavatele. Tato výzva bude potvrzena zápisem do deníku zimní údržby (při kalamitní situaci).

12. Rozdělení do stupňů důležitosti

1 stupeň důležitosti

1. Ztracená (svažitá) – **zodpovědný Vít Havránek**
2. Buková (svažitá) – **zodpovědný Vít Havránek**
3. Na Pastvinách (svažitá) – **zodpovědný Vít Havránek**
4. V Úvoze (svažitá) – **zodpovědný Vít Havránek**
5. K Vlčinci (svažitá) – **zodpovědný Vít Havránek**
6. U Zvonice (svažitá) – **zodpovědný Vít Havránek**
7. Sídlištní – **zodpovědný Vít Havránek**
8. Franková – **zodpovědný Vít Havránek**
9. Zálesní (část) – **zodpovědný Vít Havránek**
10. V Tišínách – **zodpovědný Vít Havránek**
11. Nad Hůrkami – **zodpovědný Vít Havránek**
12. Nad Strouhou – **zodpovědný Vít Havránek**
13. Na Smyčce – **zodpovědný Vít Havránek**
14. Kalužní – **zodpovědný Vít Havránek**
15. Jarkovská – **zodpovědný Vít Havránek**
16. chodníky podél komunikace Staroveské a Světlovské – **zodpovědný [REDACTED]**
17. chodník podél komunikace Na Smyčce – **zodpovědný [REDACTED]**
18. přechody pro chodce – **zodpovědný [REDACTED]**
19. zastávky MHD – **zodpovědný [REDACTED]**
20. Staroveská – **zodpovědný [REDACTED]**

2 stupeň důležitosti

1. parkoviště za domem s malometrážními byty – **zodpovědný [REDACTED]**
2. parkoviště u mateřské školy – **zodpovědný [REDACTED]**
3. parkoviště před úřadem městského obvodu – **zodpovědný [REDACTED]**
4. parkoviště u stavebnin – **zodpovědný Vít Havránek**
5. část účelové komunikace v areálu zemědělského družstva – **zodpovědný Vít Havránek**
6. zpevněná plocha před novostavbou hasičské zbrojnice (parkoviště a příjezdová komunikace) – **zodpovědný Vít Havránek**
7. hřbitova a příjezdová komunikace – **zodpovědný [REDACTED]**
8. schody u úřadu městského obvodu – **zodpovědný [REDACTED]**
9. schody u domu s malometrážními byty – **zodpovědný [REDACTED]**

Příloha: Situační snímky z pasportu MK, včetně legendy