

Smlouva o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti území města Vlašim

Smluvní strany, podle svého prohlášení plně svéprávné, a to:

Město Vlašim

IČO:00232947

se sídlem: Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

bankovní spojení: účet č. [REDACTED]

zastoupené [REDACTED]

(dále jen „**objednatel**“ nebo „**město**“)

a

ČSAD Benešov s.r.o.

IČO: 60193441

se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim

DIČ (DPH): CZ699000360

ČSAD Benešov s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 270430,

bankovní spojení: účet č. [REDACTED]

(dále jen „**dopravce**“)

(dále společně také jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**strana**“)

*uzavřely podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“)
a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“)
níže uvedeného dne, měsíce a roku
smlouvu o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti území města Vlašim (dále jen „**smlouva**“) v následujícím znění:*

Čl. I.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro cizí potřeby spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti města provozováním městské autobusové dopravy těmito linkami a spoji, podle jízdních řádů platných ke dni 2.11.2021 (dále jen „**závazek veřejné služby**“), na území města Vlašim:

| Číslo linky | Číslo spojů | Ukazatel pro výpočet kompenzace v km (podíl města na úhradě kompenzace) |
|--------------------|--|--|
| 206001 | 1,2,3,5,6,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,29,30,31,32,33,34,36,37 | 191 km/ den; podíl města na úhradě kompenzace: 100% |

Závazek veřejné služby spočívá v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Vlašim podle příslušných aktuálně platných jízdnicích řádů.

2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze zčásti nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se přepravu podle předchozích odstavců tohoto článku smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu.
3. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících po silnici ročně, a je proto uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 4 Nařízení č. 1370/2007 a § 18 zákona bez nabídkového řízení. Smlouva je uzavřena na dobu určitou dle čl. VII. odst. 1 této smlouvy, kdy bude dopravcem poskytnuto méně než 50 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících, a není proto nutno uveřejňovat informace dle článku 7 odst. 2 Nařízení č. 1370/2007.
4. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b), ii) Nařízení č. 1370/2007.
5. Smluvní strany této smlouvy uzavírají tuto smlouvu jako mimořádné krátkodobé opatření, než bude uzavřena nová smlouva o veřejných službách v souladu se všemi podmínkami pro uzavírání těchto smluv podle Nařízení 1370/2007, a to z důvodu, že existuje nebezpečí přerušování poskytování služeb.

Čl. II.

Úhrada objednatele dopravci

1. Objednatel hradí dopravci kompenzaci, kterou musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška**“).
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy dopravce, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho Přílohy a příslušných českých právních předpisů.
3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdnicích řádů, včetně objednatelem odsouhlasených kilometrů manipulačních a přejezdových, sjednaný podíl objednatele na úhradě kompenzace (prokazatelné ztráty), a cena dopravního výkonu.
4. Výpočet výše kompenzace hrazené objednatelem provede dopravce v souladu s vyhláškou, a to následujícím způsobem:
 $K = (CDV * km) - T_j$, kde:
K = celková výše kompenzace za dané období
CDV = cena dopravního výkonu (za 1 km) sjednaná dle článku II odstavce 5 této smlouvy
T_j = tržby z jízdnicích na linkospojích, které jsou předmětem této smlouvy
km = ujeté km za stanovené období na linkospojích dle článku č. I této Smlouvy a dále objednatelem schválené a odsouhlasené km manipulační a přejezdové nutné pro realizaci km dle jízdnicích řádů
5. Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen “**CDV**“) byla odhadnuta a stanovena dohodou na pevnou cenu ve výši **46,05 Kč/km**.
6. Ke zvýšení CDV nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy může dále dojít
 - a) při změně nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot),
 - b) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů),
 - c) při změně výše mzdových nákladů při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR
 - d) při změně cenové hladiny

e) při změně právních předpisů, které by měly dopad na zvýšení nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby (tj. dopad na CDV – např. při změně minimální zaručené mzdy dle nařízení vlády č. 567/2006 Sb.).

Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu objednatele dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území objednatele v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny CDV při popsanych nepředvídatelných skutečnostech:

a) Změna průměrných cen nafty - dojde ke změně CDV dle tohoto kalkulačního vzorce:

$$\mathbf{CDV_n = CDV_s + N * (C_{n-1}/C_z) - N}$$

CDV_n = nové CDV po změně ceny nafty

CDV_s = CDV uvedené v článku II odstavci 5 této smlouvy

N = Náklady na 1 km v položce č. 1 „Pohonné hmoty, oleje“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

C_{n-1} = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za období předcházející aktuálnímu kalendářnímu roku

C_z = cena za 1 litr nafty dle ČSÚ za bazické období, tj. pro rok 2020, a to ve výši 23,13 Kč/litr nafty.

Výše uvedený vzorec se použije v případě jakýchkoliv změn cen pohonných hmot, a to jak růstu, tak poklesu cen pohonných hmot.

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění ročních cen pohonných hmot Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn cen pohonných hmot dojde k 1.1.2022, a to formou dodatku ke smlouvě. Propočtení nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění cen ČSÚ. Změna CDV pro rok 2022 bude vypočítána na základě průměrných cen nafty dle ČSÚ za rok 2021. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

b) Nárůst přepravních výkonů - kompenzace se zvýší o původní výši kompenzace na km (viz příloha č. 2 této smlouvy) násobené nárůstem přepravních výkonů.

Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a předloží objednateli při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.

c) ke změně CDV z důvodu změn výše mzdových nákladů dojde dle následujícího vzorce:

$$\mathbf{CDV_n = CDV_s + PN * (MZ_{n-1}/MZ_z) - PN}, \text{ kde:}$$

CDV_n = nové CDV po navýšení personálních nákladů

CDV_s = CDV uvedené v článku II odstavci 5 této smlouvy

PN = součet nákladů na 1 km v položce č. 6 „Mzdové náklady“ a nákladů na 1 km v položce č. 7 „Sociální a zdravotní pojištění“ z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“.

MZ_{n-1} = průměrná hrubá nominální mzda dle ČSÚ dle kategorizace CZ-NACE pro kategorii „H – doprava a skladování“ za období předcházející aktuálnímu kalendářnímu roku

MZ_z = průměrná základní hrubá mzda dle ČSÚ dle kategorizace CZ-NACE pro kategorii „H – doprava a skladování“ ve výši 31.931 Kč.

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění ročních cen průměrných mezd Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn průměrných mezd dojde k 1.1.2022, a to formou dodatku ke smlouvě. Propočtení nové ceny dopravního výkonu předloží dopravce, a to ve lhůtě 10 pracovních dní od zveřejnění hodnot ČSÚ. Změna CDV pro rok 2022 bude vypočítána na základě průměrných mezd ČSÚ za rok 2021. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

d) ke změně CDV z důvodu změn výše cenové hladiny dojde dle následujícího vzorce

$$\mathbf{CDV_n = CDV_s + ON * (1 + r) - ON}, \text{ kde:}$$

CDV_n = nové CDV po navýšení o růst cenové hladiny

CDV_s = CDV uvedené v článku II odstavci 5 této smlouvy

ON= součet nákladů na 1 km z přílohy smlouvy č. 2 „Výchozí finanční model“, jež nejsou uvedeny v bodech a), c) tohoto odstavce

$r =$ průměrná roční míra inflace dle ČSÚ v %

Aplikace úpravy CDV na aktuální období proběhne vždy po zveřejnění roční míry inflace Českým statistickým úřadem. K první aplikaci úpravy CDV z důvodu změn cenové hladiny dojde k 1.1.2022, a to formou dodatku ke smlouvě. Změna CDV pro rok 2022 bude vypočítána na základě průměrné roční míry inflace dle ČSÚ za rok 2021. Analogicky pak dojde k úpravě CDV v dalších letech platnosti smlouvy.

Smluvní strany se dohodly, že k aktualizaci CDV dle bodů a, c, d tohoto odstavce smlouvy, dojde na základě dodatku ke smlouvě. Výpočet předloží dopravce objednateli nejpozději do 10 pracovních dní od zveřejnění posledního z ročních údajů Českým statistickým úřadem.

e) Nárůst nákladů na CDV z důvodu změny právních předpisů.

Zvýšení kompenzace dopravce vypočítá a s odůvodněním a odkazy na příslušné právní předpisy předloží objednateli při ročním zúčtování kompenzace jako podklad k úhradě, a to v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky, pokud se strany nedohodnou na jiném vyúčtování zvýšení kompenzace.

7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
Provozní účty (dle účetnictví) pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel, všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám, náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. kompenzace bude fakturována 1 x za měsíc (dále jen „**účtované období**“) a její úhrada objednatel proběhne na základě faktury vystavené dopravcem. Součástí faktury je DPH v zákonné výši. Dopravce předloží do konce měsíce následujícího po uplynutí období, za které kompenzace účtována (tj. účtovaného období), vyúčtování, které bude obsahovat počet účtovaných km na linkách a spojích uvedených v čl. I smlouvy za účtované období, kompenzaci hrazenou objednatel za dobu plnění závazku veřejné služby vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007, vyhlášky a s využitím CDV.
Splatnost faktury je 10 dnů ode dne jejího vystavení. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovním účtu dopravce uvedeném v záhlaví této smlouvy.
Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto emailovou adresu: e-podatelna@mesto-vlasim.cz nebo prostřednictvím datové schránky – ID: zbjbfmb.
Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody smluvních stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě. Nemusí jít ani o autorizovanou konverzi dokumentů.
Pokud skončí účinnost této smlouvy v průběhu kalendářního měsíce, bude kompenzace účtována k této právní skutečnosti. Pokud bude smlouva ukončena v průběhu roku a dosud nedošlo k vyúčtování kompenzace, bude toto vyúčtování na rozdíl od ujednání shora vyhotoveno ke dni ukončení smlouvy. Pokud k ukončení smlouvy dojde po vyúčtování kompenzace za příslušné období, bude účetně a finančně případný přeplatek vyrovnán do jednoho měsíce po ukončení účinnosti smlouvy.
9. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy.

10. Dopravce předložil objednateli před uzavřením smlouvy výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplýnout ze smlouvy (dále jen „**finanční model**“), který je nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 2.

Čl. III.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb podle této smlouvy budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Čl. IV.

Povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v čl. I. odst. 1 této smlouvy podle platných jízdních řádů a v souladu s platnými a účinnými právními předpisy. Platné jízdní řády obdrží dopravce od objednatele před zahájením plnění této smlouvy.
2. Každou změnu, která by mohla ohrozit poskytování veřejných služeb, je dopravce povinen objednateli ihned nahlásit a připravit potřebné podklady pro změnu jízdních řádů.
3. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu.
4. Dopravce je oprávněn zajišťovat dopravní obslužnost města prostřednictvím 1 autobusu, jehož technické parametry mj. jsou:
 - 4.1. Kapacita minimálně 30 sedadel
 - 4.2. Low-entry vozidlo s výklopnou plošinou umožňující nástup a výstup cestujících s omezenou schopností pohybu.
 - 4.3. Místo alespoň pro 1 dětský kočárek nebo invalidní vozík, přičemž prostor pro přepravu kočárku může být vyhrazen v místě sklopných sedaček.
5. V případě výpadku vozidla uvedeného v odstavci č. 4 tohoto článku smlouvy, např. z důvodu nutné opravy, standardní údržby apod., může dopravce nasadit na dobu nezbytně nutnou vozidlo náhradní.

Čl. V.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel je povinen uhradit dopravci kompenzaci vypočtenou podle čl. II. a III. smlouvy na základě předložené faktury nejpozději do 10 dnů od jejich vystavení.
2. Objednatel je dále povinen předkládat dopravci platné jízdní řády a na jejich případné plánované změny dopravce předem upozornit.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., a zveřejnění podle tohoto zákona a podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

Čl. VI.

Smluvní pokuta

1. Při nedodržení termínu splatnosti vystavené faktury je dopravce oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení. Smluvní pokuta nebrání náhradě škody, a to i nad výši sjednané smluvní pokuty.
2. V případě nedodržení závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce má objednatel právo uplatnit proti dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každé prokázané závažné porušení smlouvy zjištěné přímo objednatelem, za které se považuje zejména nedodržení sjednaného rozsahu poskytnutí veřejné služby zaviněné dopravcem. V případě, že dopravce nevypraví dle jízdního řádu

(čl. IV. odst. 1 této smlouvy) vozidlo dle čl. IV. odst. 4 této smlouvy ani nenasadí vozidlo náhradní dle čl. IV. odst. 5 této smlouvy, má objednatel právo uplatnit proti dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou linku a den trvání porušování této povinnosti dopravce. Nárok objednatele na náhradu škody není ustanovením o smluvní pokutě dotčen.

Čl. VII.

Doba trvání smlouvy

1. Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou **od 2.11.2021 do 1.11.2022.**
2. Dřívější ukončení této smlouvy je možné pouze:
 - 2.1. písemnou dohodou obou smluvních stran;
 - 2.2. zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy;
 - 2.3. vypovězením smlouvy, které je možné
 - a) ze strany objednatele pouze v případě, že dopravce opakovaně nebude zaviněně dodržovat rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - b) ze strany dopravce v případě, že objednatel nezaplatí kompenzaci, lhůta prodlení musí být delší než 60 dnů po splatnosti faktury,
 - c) ze strany dopravce v případě, že se pro něj plnění dle této smlouvy stane nesplnitelným z důvodu ztížených podmínek, podstatně vyšších nákladů nebo bude-li možno splnit závazek pouze s pomocí jiné osoby.Výpovědní doba je stanovena 3 měsíce a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi. Smluvní strany mohou vzájemnou dohodou stanovit i jinou výpovědní dobu.

Čl. VIII.

Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Objednatel se zavazuje plnit povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Čl. IX.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce je oprávněn zasílat pouze v elektronické podobě i všechny ostatní podklady a zprávy, v souvislosti s touto smlouvou, pokud smlouva nestanoví výslovně jinak. Smluvní strany sjednaly, že tato elektronická sdělení nemusí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem a ani nemusí jít o autorizovanou konverzi dokumentů s výjimkou právních jednání, která v elektronické podobě musí být opatřena uznávaným elektronickým podpisem. Objednatel je povinen potvrdit jejich přijetí do jednoho pracovního dne po jejich doručení, pokud se tak nestane, je doručeno okamžikem odeslání příslušné elektronické zprávy. Smluvní strany tímto zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace.
2. Strany vylučují aplikaci § 557 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*občanský zákoník*“).
3. Odpověď strany této smlouvy s dodatkem nebo odchylkou podle § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy, ani když podstatně nemění podmínky nabídky.
4. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ledaže je ve smlouvě výslovně sjednáno jinak.
5. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze stran.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti v souladu

s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

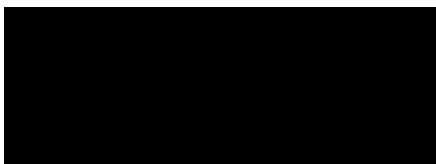
7. Obě smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, cítí se být jejím obsahem vázány a prohlašují, že jsou oprávněny tuto smlouvu podepsat. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření této smlouvy byly naplněny všechny příslušnou právní úpravou předepsané procedury a podmínky, m. j. stanovené zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 18 zákona. Tato dohoda byla schválena Radou města Vlašimi na jednání č. 19 konaném dne 27.10.2021, a to usnesením č. **16/19R/2021**
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla vedena v evidenci smluv vedených Městem Vlašim, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření.
9. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou obou stran učiněnou v písemné formě, pokud v ní není výslovně ujednáno jinak.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou příloha č. 1 – Výchozí model provozních aktiv a příloha č. 2 – Výchozí finanční model.
11. Tato smlouva je sepsána ve dvou (2) vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1).
12. Spory vzniklé na základě této smlouvy a v souvislosti s ní budou po dohodě stran řešeny u Okresního soudu v Jihlavě resp. u soudů vyššího stupně, do jejichž obvodu tento soud spadá s tím, že jako rozhodné právo se sjednává právo České republiky.

Příloha č. 1: Provozní aktiva (Výchozí model provozních aktiv)

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava)

Ve Vlašimi dne 30.10.2021

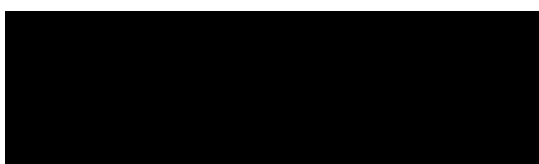
objednatel:
Za **Město Vlašim**



starosta města

Ve Vlašimi dne 30.10.2021

dopravce:
Za **ČSAD Benešov s.r.o.**



jednatelka