





KUPNÍ SMLOUVA

Název veřejné zakázky: „Automobil do těžkého terénu s VRZ – opakované vyhlášení“

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)


Č.j.: PPR-23319-14/ČJ-2021-990656

Smluvní strany

| | |
|--------------------------|--|
| Kupující: | Česká republika – Ministerstvo vnitra |
| Sídlo: | Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7 |
| Zastoupen: | Mgr. Tomášem Hubalovským, vedoucím automobilového odboru Správy logistického zabezpečení PP ČR |
| Příjemce faktury: | Policejní prezidium ČR, Správa logistického zabezpečení Automobilní odbor, P.O.BOX 6, 150 05 Praha 5, kontaktní osoba :  |
| ÍČ: | 00007064 |
| DIČ: | CZ00007064 |
| ID datové schránky: | gs9ai55 |
| Bankovní spojení: | ČNB |
| Číslo účtu: | 5504881/0710 |
| Kontaktní osoba: |  |
| E-mail: |  |
| Telefon: |  |

(dále jen „kupující“)

a

| | |
|---------------------|---|
| Prodávající: | F D servis Praha, s.r.o. |
| Sídlo: | Verdiho 577/17, 149 00 Praha 4 Chodov |
| Zastoupen: |  |
| IČO: | 257 10 427 |
| DIČ: | CZ25710427 |
| ID datové schránky: | 29n5kyr |
| Bankovní spojení: | Komerční banka, a.s. |
| Číslo účtu: | 19-8790740287/0100 |

zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze oddíl C vložka 63275,

(dále jen „prodávající“)

(společně též „smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“)

- haléřů). Podrobné určení ceny včetně rozpisu cen jednotlivých položek je uvedeno v příloze č. 1 smlouvy.
- 3.2 Cena zboží dle této smlouvy je cenou konečnou a zahrnuje veškeré náklady, které prodávajícímu v souvislosti s řádným poskytnutím dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých nákladů na dopravu, cel, apod., včetně seznámení zástupců kupujícího s obsluhou vozidla. Kupní cena může být upravena pouze v případě změny zákonné procentní sazby DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny.
 - 3.3 Prodávající vystaví fakturu/daňový doklad (dále jen „faktura“) kupujícímu do 10 dnů ode dne odevzdání zboží.
 - 3.4 Faktura musí obsahovat číslo této smlouvy a náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména pak zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat označení prodávajícího, kupujícího a příjemce faktury. Faktura bude dále obsahovat registrační číslo akce **114V19100 1031, název „PP ČR – SLZ –PYROS –Automobil do těžkého terénu s VRZ“**. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto smlouvou, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět prodávajícímu. Vrácením pozbývá faktura splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.6 smlouvy. Faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie).
 - 3.5 Přílohou faktury bude originál předávacího protokolu dle odst. 2.6 smlouvy, jinak kupující nebude fakturu prodávajícího akceptovat.
 - 3.6 Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení kupujícímu na adresu uvedenou v odst. 3.5 smlouvy, s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 28. 2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení příjemci faktury. V případě doručení na jinou adresu, než adresu příjemce faktury, neběží lhůta splatnosti a kupující není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.
 - 3.7 Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu kupujícího ve prospěch bankovního účtu prodávajícího uvedených ve smlouvě.
 - 3.8 Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce v souladu s odst. 3.6 smlouvy.
 - 3.9 V případě, že předmětem plnění dle této smlouvy je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působnosti v oblasti veřejné správy, ve které se kupující nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na kupujícího aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

Článek IV.

Záruční podmínky a odpovědnost za vady

- 4.1 Prodávající poskytuje ve smyslu ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že předmět koupě a jeho veškeré součásti budou po celou záruční dobu způsobilé ke smluvenému či obvyklému užívání, resp. zboží si zachová smluvené či obvyklé vlastnosti.
- 4.2 Prodávající odpovídá za vady zboží, jež bude mít zboží (či jeho části) v okamžiku jeho řádného předání a převzetí kupujícím a dále za vady, které se na zboží (či jeho částech) vyskytnou v průběhu záruční doby.

- 4.3 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku specifikovanou níže:
- 2 roky nebo na ujetí 150 000 kilometrů podle toho co nastane dřív, na všechny věcné vady na dodané zboží;
 - 5 let (60 měsíců) na lak;
 - 10let (120 měsíců) na neprorezavění karosérie.
- 4.4 Prodávající umožní kupujícímu provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.
- 4.5 Prodávající se zavazuje zajistit opravy ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech nebo servisech bez vlivu na záruku za následujících podmínek:
- maximální doba prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do zajištěného servisu – do pěti (5) pracovních dnů;
 - maximální doba servisu a opravy:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně dva (2) pracovní dny (ukončit v den přistavení);
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do patnácti (15) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
 - záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin po přešlém objednání. Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.
 - ve výjimečných případech při značném poškození , kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, kupující připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou smluvních stran.
- 4.6 Záruční doba počíná běžet okamžikem řádného předání a převzetí zboží dle smlouvy kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro vady, za které odpovídá prodávající.
- 4.7 Kupující je oprávněn písemně na adresu F D servis Praha s.r.o., Kuří 26, Říčany u Prahy , 251 00, (info@fdservispraha.cz) oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době. V oznámení je kupující povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila.
- 4.8 Prodávající se zavazuje odstranit reklamované vady do 10 dnů ode dne přistavení vozidla do servisu.
- 4.9 Veškeré opravy vad vozidla, na které se vztahuje záruka dle odst. 4.3 smlouvy, budou prováděny autorizovaným servisem bezplatně a tedy výlučně na náklady prodávajícího.
- 4.10 Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.

Článek V.

Sankční ustanovení a odstoupení od smlouvy

- 5.1 V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží dle čl. 2.1 smlouvy, nebo v případě prodlení s odstraněním vad zboží dle čl. IV smlouvy, vzniká kupujícímu nárok na smluvní pokutu

ve výši 0,05 % z ceny nedodaného, resp. reklamovaného, zboží včetně DPH, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.

- 5.2 V případě prodlení kupujícího s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je prodávající oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.
- 5.3 Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevyklučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezabavuje povinnou smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
- 5.4 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany k její úhradě, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 5.5 Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 5.6 Každá ze smluvních stran může od této smlouvy odstoupit v případech stanovených touto smlouvou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení příslušné smluvní straně.
- 5.7 Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo zahájeno insolvenční řízení proti prodávajícímu, prodávající vstoupí do likvidace nebo dojde k jinému byť jen faktickému podstatnému omezení rozsahu jeho činnosti, které by mohlo mít negativní dopad na jeho způsobilost plnit závazky podle této smlouvy.
- 5.8 Kupující má právo odstoupit od smlouvy také tehdy, pokud prodávající přestane splňovat podmínky dle základních či jiných kvalifikačních předpokladů stanovených v zadávacích podmínkách na realizaci této veřejné zakázky.
- 5.9 Ukončením účinnosti smlouvy nejsou dotčena ustanovení smlouvy týkající se převodu vlastnického práva, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této smlouvy.

Článek VI.

Závěrečná ustanovení

- 6.1 Tato smlouva se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění předmětu této smlouvy. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy druhé smluvní straně.
- 6.3 Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu písemně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv změnu údajů v této smlouvě.
- 6.4 Proávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího postoupit a/nebo zastavit jakákoliv práva a povinnosti, či jakékoliv nároky a pohledávky z této smlouvy.
- 6.5 Proávající je povinen spolupůsobit jako osoba povinná při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, a poskytnout kupujícímu i kontrolním orgánům při provádění finanční kontroly nezbytnou součinnost.
- 6.6 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku na tuto smlouvu.

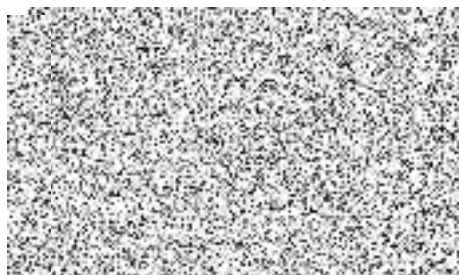
- 6.7 Prodávající přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění či požadavky na poskytované plnění.
- 6.8 Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle ust. § 576 občanského zákoníku.
- 6.9 Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto smlouvou a v souvislosti s ní, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 6.10 Tato smlouva může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 6.11 Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany níže své podpisy.
- 6.12 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1- Technická specifikace a nabídková cena

za kupujícího:



Mgr. Tomáš Hubalovský
vedoucí automobilního odboru
SLZ PP ČR

za prodávajícího:



Příloha č. 1- Technická specifikace a nabídková cena

Terénní automobil pick-up 4x4 se speciální zástavbou slouží k zajištění denní potřeby výkonu pyrotechnických činností, provozu a zásobování odloučeného pracoviště Stálé trhací jámy v Ralsku zejména ve zhoršených klimatických podmínkách a v těžce přístupném terénu. Terénní automobil pokryje potřeby zajištění výjezdů příslušníků oddělení k likvidaci nalezené munice, svozu munice jak v bývalém VVP Mimoň tak i k přepravě přívěsů se speciálním vybavením po celé republice v rámci potřeb Pyrotechnické služby PČR a Policie ČR.

Technické podmínky pro terénní automobil pick-up 4x4 se speciální zástavbou:

Terénní automobil pick-up 4x4 se speciální zástavbou budou tvořit tyto prvky:

- 1) terénní automobil 4x4 v provedení pic-up s Hardtop nástavbou nákladového prostoru
- 2) balistická ochrana posádky před účinky výbuchu výbušnin a rozletu fragmentů munice
- 3) přepravní box pro bezpečné uložení přepravované munice
- 4) tažné zařízení pro přívěsy o hmotnosti 3 500 kg
- 5) digitální spojení po celém území ČR
- 6) další příslušenství dle specifikace

1. Terénní automobil pick-up 4x4 se speciální zástavbou:

- motor vznětový,
- převodovka automatická, min. 6 stupňů vpřed
- pohon 4 x 4, stálý nebo přiřaditelná přední náprava
- bezpečnostní systémy ABS, EBD, BA, VSC, TSC, DAS
- posilovač řízení,
- mechanická uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, elektronicky přiřaditelná
- tempomat adaptivní
- airbagy – minimálně čelní a boční (řidič a spolujezdec)
- automatická klimatizace,
- zadní parkovací/couvací kamera, se zobrazením v display infotainmentu vozidla,
- multimediální systém v českém jazyce
- navigace v českém jazyce, integrovaná v display infotainmentu vozidla
- bluetooth handsfree sada pro komunikaci mobilními telefony integrovaná do audiosoupravy vozidla, s ovládáním na volantu a v display infotainmentu vozidla
- integrované autorádio tovární výroby od výrobce vozidla
- kotevní body v nákladovém prostoru – pro ukotvení nákladu, min. 8 ks (umístění bude upřesněno při zástavbě vozidla konečným uživatelem)
- kryt nákladového prostoru typu Hardtop se zadním otevíracím oknem
- zadní otevírací okno neprůhledné z vnějšku do nákladového prostoru, umožňující výhled posádky z kabiny za vozidlo; okno opatřeno plynovými vzpěrami

2. Balistická ochrana posádky:

- balistická přepážka umístěná v zadní části kabiny vozidla, k zajištění bezpečnosti posádky vozidla před průnikem kovových fragmentů z nákladového prostoru do kabiny, při výbuchu přepravovaného materiálu
- úprava zadní stěny kabiny musí v celé ploše zabezpečit ochranu posádky proti účinkům projektilů dle standardu STANAG 4569, Ed.3, AEP- 55, level 1
- balistické sklo v průhledu v přepážce do nákladového prostoru, šířka min. 550 mm a výška min. 220 mm požadujeme bezúletové (vnitřní strana skla s bezpečnostní fólií) a s vyhříváním,
- kvalitu balistických vlastností použitých materiálů požadujeme doložit zprávou z provedených balistických zkoušek vzorků materiálů (pancíř, sklo) certifikovanou zkušebnou.
- úprava zadní stěny nesmí zhoršit bezpečnost provozu vozidla

- pevné spojení přepážky (svárem) s karoserií s ohledem na bezpečnost osob v případě dopravní nehody, nebo výbuchu
- povrchová úprava přepážky čalouněná, ladící s interiérem vozidla),
- dodavatel předloží certifikáty prokazující úroveň balistické ochrany vestavěné přepážky a její odbornou montáž

3. Převravní box na munici:

V nákladovém prostoru pick-upu bude umístěn odnímatelný box pro uložení munice, výbušnin a nebezpečných věcí při přepravě. Základní vlastnosti přepravního boxu:

- přichycený k výsuvům v nákladovém prostoru pomocí homologovaných rychloupínacích prvků
- vyjímatelný z nákladového prostoru jednoduchým způsobem, včetně teleskopických výsuvů
- integrované teleskopické výsuvy z nákladového prostoru na zadní výklopné dveře
- délka výsuvu min. 450 mm, s aretací v obou krajních podobách,
- nosnost výsuvu s přepravním boxem min. 150 kg
- vyrobený z hliníkového plechu, prachotěsný,
- možnost uchycení pomocného nářadí na víko a boky boxu,

4. Tažné zařízení :

- pro připojení přívěsu o hmotnosti 3 500 kg
- 13 pólová zásuvka,
- pevná koule
- na kontakt č. 13 napojit napájení VRZ

5. Digitální spojení:

- montáž adaptéru s veškerým příslušenstvím, pro nabíjení a provoz ruční radiostanice TPH 900 – adaptér dodá zadavatel před vlastní montáží

6. Příslušenství:

- ruční LED nabíjecí svítidla umístěná v prostoru posádky
- přenosný magnetický LED světlomet, umístěný vhodně v nákladovém prostoru
- napájecí zásuvka pro magnetický světlomet, umístěná v nákladovém prostoru, v blízkosti zadního otevíracího okna
- magnetický dvoubarevný (červená/ modrá) maják s odpovídající homologací
- přepravním obal magnetického majáku chránící proti poškození při uložení ve vozidle

Technická specifikace

| Poř. č. | Požadované údaje | Údaje, které nabízí a vyplní účastník |
|---------|---|---|
| 1 | Tovární značka (výrobce): | Toyota |
| 2 | Typ (model): | Hilux |
| 3 | Provedení: | Terénní automobil pick-up 4x4 se speciální zástavbou, splňující níže uvedené technické parametry; |
| 4 | | Vnitřní prostor rozdělený na 2 části: 1. Prostor pro posádku vpředu. 2 plnohodnotná místa k sezení; 2. Prostor pro posádku vzadu 3. plnohodnotná místa pro sezení; 3. Prostor mezi posádkou a korbou oddělený balistickou přepážkou s pevným oknem s balistickým sklem, pro zajištění výhledu řidiče vnitřním zpětným zrcátkem, umožňujícím výhled za vozidlo 4. Nákladový prostor celkově oddělený od prostoru pro posádku, zakrytý skořepinou typu Hardtop otevíratelnou v zadní části; |
| 7 | Parametry a základní výbava vozidla: | |
| 8 | <u>Vnější rozměry vozidla:</u> | |
| 9 | Celková délka (včetně tažného zařízení): | Maximálně 5 600 mm; 5 580 mm |
| 10 | Celková šířka (včetně vnějších zpětných zrcátek): | Maximálně 2 200 mm; 2 185 mm |
| 11 | Celková výška vozidla v základní konfiguraci: | Maximálně 1 850 mm; 1 815 mm |
| 12 | Rozvor: | Minimálně 3 080 mm, maximálně 3 200 mm; 3 085 mm |
| 13 | Světla výška: | Minimálně 255 mm; 255 mm |
| 14 | Nájezdový úhel: | Minimálně 28° vpředu a 25° vzadu; 29st vpředu a 26st. vzadu |
| 15 | Úhel stoupání: | Minimálně 40°; 42st |

| | | | |
|----|--|---------------------------------|-----------------------|
| 16 | Brodivost: | Minimálně 650 mm; | 700 mm |
| 17 | <u>Nákladový prostor vozidla - rozměry:</u> | | |
| 18 | Délka: (měřeno u podlahy) | Minimálně 1 500 mm; | 1 525 mm |
| 19 | Šířka: | Minimálně 1 530 mm; | 1 540 mm |
| 20 | Výška: | Minimálně 480 mm; | 480 mm |
| 21 | Objem nákladového prostoru: | Minimálně 2,20m ² ; | 2, 260 m ³ |
| 22 | <u>Zadní dveře nákladového prostoru výklopné směrem dolů, neprosklené:</u> | | |
| 23 | Celková šíře: | Minimálně 1 300 mm; | 1 320 mm |
| 24 | Výška: | Minimálně 480 mm; | 480 mm |
| 25 | <u>Kryt nákladového prostoru:</u> | | |
| 26 | Nákladový prostor zakrytý neprůhlednou skořepinou (Hardtop) kopírující venkovní obrysy karoserie vozidla; | | ANO |
| 27 | Zadní okno samostatně uzamykatelné, z vnější strany neprůhledné, s otevíráním směrem nahoru, se zajištěním plynovými vzpěrami v otevřené poloze; | | ANO |
| 28 | Vnější barevné provedení skořepiny totožné s barvou karoserie vozidla; | | ANO |
| 29 | <u>Hmotnosti vozidla:</u> | | |
| 30 | Užitečná hmotnost vozidla včetně dodatečné výbavy před provedením zástavby (užitečná hmotnost = náklad + osádka): | Minimálně 950 kg; | 1005 kg |
| 31 | Pohotovostní hmotnost vozidla včetně dodatečné výbavy před provedením zástavby (pohotovostní hmotnost = samotné vozidlo + povinná výbava + PHM): | Minimálně 2 050 kg; | 2205 kg |
| 32 | Celková hmotnost vozidla: | Maximálně 3 500 kg; | 3500 kg |
| 33 | <u>Motor:</u> | | |
| 34 | Typ motoru | Vznětový; | ANO |
| 35 | Objem válců: | Minimálně 2 750 cm ³ | 2 755 ccm |

| | | | |
|----|---|-------------------------|---|
| 36 | Výkon motoru: | Minimálně 150 kW | 150 kW |
| 37 | Jmenovitý točivý moment: | Minimálně 500 Nm; | 500 NM |
| 38 | Emisní norma: | Dle platné legislativy; | Euro 6 AO |
| 39 | Palivová nádrž: | Minimálně 75 litrů; | 80 l |
| 43 | <u>Pohon náprav:</u> | | |
| 44 | Pohon všech kol trvalý nebo přiřaditelný; | | Přiřaditelný |
| 45 | <u>Převodovka:</u> | | |
| 46 | Minimálně 6-ti stupňová vpřed, plně automatická a synchronizovaná; | | 6st před, plně automatická, synchronizovaná |
| 47 | <u>Elektrické zařízení:</u> | | |
| 48 | Elektrické příslušenství 12 V, startér 12 V; | | Elektrické příslušenství 12 V, startér 12 V |
| 49 | <u>Podvozek:</u> | | |
| 50 | Podvozek zajišťující větší stabilitu; | | Podvozek zajišťující větší stabilitu; |
| 51 | Kovová ochrana spodní části motoru a převodovky v originálním provedení z výroby nebo v provedení schváleném výrobcem, nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR; | | Kovová ochrana spodní části motoru a převodovky |
| 52 | <u>Tažné zařízení:</u> | | |
| 53 | V originálním provedení, nebo schválené výrobcem vozidla, nebo schválené výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR; | | Originální provedení |
| 54 | S kulovým čepem, pevné; | | ANO |
| 55 | Zesílené, pro tažení brzděného přívěsu o hmotnosti minimálně 3 500 kg; | | ANO, 3 500 kg |
| 56 | 13 pólová zásuvka pro přívěs (PIN č. 8 couvací světlo, PIN č. 13 VRZ); | | ANO |
| 57 | <u>Kola:</u> | | |
| 58 | Nezávislé zavěšení předních kol; | | ANO |
| 59 | 1 ks plnohodnotného rezervního kola, umístění na podvozku vozidla; | | ANO |
| 60 | 2 kompletní sady kol (1x sada na letních pneumatikách a 1x sada na zimních pneumatikách), obě sady o rozměru pneumatik minimálně 265/60 R 18“; | | ANO – (zimní komplety 265/60 R18) |
| 61 | Obě sady kol na discích z lehkých slitin o velikosti minimálně 18“; V době předání vozidla bude na vozidle namontována sada odpovídající ročnímu období | | ANO |
| 62 | <u>Brzdy:</u> | | |

| | | |
|----|---|---|
| 63 | Kotoučové brzdy minimálně na přední nápravě; | ANO - Kotoučové přední náprava, bubnové zadní náprava |
| 64 | Hydraulické brzdy s posilovačem; | ANO |
| 65 | Kompletní brzdový asistent (viz paket bezpečnostních prvků); | ANO |
| 66 | Parkovací brzda; | ANO |
| 67 | <u>Paket bezpečnostních prvků:</u> | |
| 68 | ABS (protiblokovací systém brzd); | ANO |
| 69 | EBS (elektronická distribuce brzdné síly); | ANO |
| 70 | BA (brzdový asistent); | ANO |
| 71 | VSC (kontrola stability vozidla); | ANO |
| 72 | A – TRC (aktivní kontrola trakce při rozjezdu); | ANO |
| 73 | TSC (kontrola stability přívěsu); | ANO |
| 74 | Asistent rozjezdu do kopce; | ANO |
| 75 | Regulátor rychlosti pro sjíždění prudkých svahů; | ANO |
| 76 | Hydraulický posilovač řízení; | ANO |
| 77 | Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy; | ANO |
| 78 | V případě přiřaditelného pohonu 4x4 - ovládací přepínač pohonu 4x2 / 4x4; | ANO - Ovládací přepínač 4x4/4x2 |
| 79 | Před kolizní bezpečnostní systém s detekcí chodců a cyklistů ; | ANO |
| 80 | Upozornění na opuštění jízdního pruhu s možností jeho vypnutí; | ANO |
| 81 | Rozpoznání dopravních značek; | ANO |
| 82 | Adaptabilní tempomat; | ANO |
| 83 | Minimálně airbagy čelní a boční u řidiče a spolujezdc; | ANO - 2xČelní, 2xboční, 2xhlavové 1x kolenní |
| 84 | Airbagy hlavové – min čelní a boční (řidič a spolujezdec | ANO - 2xČelní, 2xboční, 2xhlavové 1x kolenní |
| 85 | Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy; | ANO |
| 86 | Upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy na všech sedadlech; | ANO |
| 87 | <u>Exteriér vozidla:</u> | |
| 88 | Přední nárazník v barvě vozidla; | ANO |

| | | |
|-----|---|---|
| 89 | Volant s možností nastavení výšky a sklonu; | ANO |
| 90 | Zástěrky za předními i zadními koly; | ANO |
| 91 | Vyhřívané čelní sklo nebo stěrače čelního skla; | ANO |
| 92 | LED přední světlomety a světla denního svícení; | ANO |
| 93 | LED zadní světlomety; | ANO |
| 94 | Přední mlhová světla; | ANO |
| 95 | Třetí brzdové světlo nahoře vzadu; | ANO |
| 96 | Elektricky ovládaná přední a zadní okna; | ANO |
| 97 | Zatmavení oken od „B“ sloupku dozadu, zajišťující neprůhlednost do vozidla | ANO |
| 98 | Uzamykatelná přední schránka před spolujezdcem; | ANO |
| 99 | Klimatizovaná schránka; | ANO |
| 100 | Vnitřní zpětné zrcátko s clonou; | ANO |
| 101 | Povinná výbava dle platné legislativy (aktuálně viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 32, odst. 1, 6 a 7 ve znění pozdějších předpisů – Vyhlášky č. 206/2018 Sb., ze dne 18. 9. 2018, částka 103, kterou se mění Vyhláška č. 341/2014 Sb., O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb.); | ANO |
| 102 | Stěrače předního okna s nastavitelným cyklovačem; | ANO |
| 103 | Přední a zadní parkovací senzory; | ANO |
| 104 | Čtecí lampička pro řidiče, na straně spolujezdce lampička na flexi raménku o délce min. 20 cm | ANO – Onyx Copilot Osram |
| 105 | Centrální zamykání s imobilizérem; | ANO |
| 106 | Loketní opěrka s úložným prostorem; | ANO |
| 107 | Držák nápojů a láhve vody; | ANO |
| 108 | Analogové přístroje s multifunkčním displejem; | ANO |
| 109 | Uzamykatelná klimatizovaná přihrádka v palubní desce, s osvětlením; | ANO |
| 110 | Ovládání na volantu (min. audio, hands –free) | ANO - audio, Bluetooth® hands-free, rozeznávání hlasu a multiinformační displej |

| | | |
|-----|--|---|
| 111 | Vnější zpětná zrcátka na obou stranách, zrcátka elektricky sklopná, nastavitelná a vyhřívaná; | ANO |
| 112 | Elektrické ovládání oken vpředu i vzadu; | ANO |
| 113 | Minimálně 2 kusy plnohodnotných klíčů s dálkovým ovladačem centrálního zamykání; | ANO - 2 kusy plnohodnotných klíčů s dálkovým ovladačem centrálního zamykání |
| 114 | Parkovací asistent minimálně vzadu, vizuální (se zobrazením na displej autorádia) a akustická signalizace viditelná a slyšitelná z místa řidiče; | ANO - Přední a zadní parkovací senzory, Panoramatický monitor, Zadní parkovací kamera |
| 115 | Klimatizace prostoru pro posádku s automatickou regulací, s proti alergenním filtrem; | ANO |
| 116 | Ukazatel venkovní (vnější) teploty; | ANO |
| 117 | Přední sedadla čalouněná kůží nebo syntetickou kůží tmavé barvy, v případě textilního čalounění – odnímatelné potahy tmavé potahy | ANO - Černá přírodní / syntetická kůže |
| 118 | Vyhřívaná přední sedadla (řidič a spolujezdec); | ANO |
| 119 | Gumové podlahové rohože do celého prostoru osádky vozidla; | ANO |
| 120 | Obložení nákladového prostoru voděodolným, omyvatelným materiálem; | ANO |
| 121 | <u>Audio:</u> | |
| 122 | Multimediální audio systém v českém jazyce s min. 4 reproduktory, min. 8" dotykovou obrazovkou, rádio, Bluetooth, USB a informací o jízdě a nastavení vozidla, se zobrazením z couvací kamery; | Multimediální systém Toyota Touch® 2 (český jazyk): 6 reproduktorů, 8" dotyková obrazovka, CD, rádio, přijímač DAB, podpora Apple CarPlay* a Android Auto™, pokročilé hudební funkce, podpora ovládání iPod a MP3 přehrávače, konektivita Aux-in/USB, Bluetooth® hands-free a streaming audia, informace o jízdě a nastavení vozu – – – – |
| 123 | Krátká střešní anténa k autorádiu; | ANO |
| 124 | Integrovaná GPS navigace s min. 3 letou aktualizací map; | Toyota Touch® 2 s navigací Go včetně 3leté aktualizace (český jazyk) |
| 125 | <u>Barva vozidla:</u> | |

| | | |
|-----|---|----------------------------------|
| 126 | Metalická barva : | Bronzovozelená – Jounglee |
| 127 | Speciální výbava vozidla: | |
| 128 | Veškerá požadovaná výbava vozidla nesmí přesahovat celkovou výšku vozidla, s výjimkou antény pro RDST; | ANO |
| 129 | Součástí dodávky musí být návody k používání, včetně technického popisu jednotlivých zařízení obsahující zejména výčet požadovaných technických parametrů (vše v českém jazyce), a to k veškeré níže uvedené speciální výbavě vozidla; | ANO |
| 130 | <u>Výbava pro užití práva přednosti v jízdě - skryté výstražné zvukové a výstražné světelné zařízení (VRZ) a označení vozidla nápisem POLICIE:</u> | |
| 131 | V souladu s platnou legislativou (část třetí, čl. IV, odst. 17, zákona č. 193/2018 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony) v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy; nebo při variantním řešení mít schválení Ministerstva dopravy ČR; | ANO |
| 132 | Homologace dle EHK č. 65 a EHK č. 10 – v aktuálním platném znění; | ANO |
| 133 | Ke všem součástem VRZ je nutno doložit homologační listy (protokoly); | ANO |
| 134 | Všechny prvky výstražného zvukového zařízení i výstražného světelného zařízení musí být ovladatelné z kabiny osádky, s ovládacím panelem dosažitelným z místa řidiče i spolujezdce; | ANO |
| 135 | Všechny výstražné světelné zařízení v LED technologii integrované do karoserie vozidla, s čirými kryty, zapuštěná montáž (podmínka zapuštěné montáže neplatí pouze pro doplňkové výstražné LE137D svítidlo umístěné uvnitř vozidla za čelním sklem a na střeše vozidla; | ANO |
| 136 | Všechna LED světla vhodná pro motorová vozidla s konstrukční rychlostí do min. 180 km/h; | ANO |
| 137 | LED světla musí být modré a červené barvy s čirými kryty v lineární nebo obdobné technologii s patřičnou homologací (jedná se o variantu modrých a červených světel vpředu a vzadu); | ANO |
| 138 | Všechna LED světla musí umožňovat přepínání mezi denním a nočním režimem; | ANO |
| 139 | LED světla budou umístěná v přední části a zadní části vozidla, viditelnost LED světel musí být zajištěna z čelního, zadního pohledu na vozidlo; | ANO |
| 140 | LED světla umístěná na levé straně vozidla a v přední a zadní části vozidla v podélném řezu vlevo musí vyzařovat přerušovaný tok světla červené barvy; | ANO |
| 141 | LED světla umístěná na pravé straně vozidla a v přední a zadní části vozidla v podélném řezu vpravo musí vyzařovat přerušovaný tok světla modré barvy; | ANO |
| 142 | Poměr červené a modré barvy výstražných LED světel použitých na vozidle musí být 1:1; | ANO |

| | | |
|-----|--|--|
| 143 | Nízko profilová LED diodová mini rampa s kombinací červené a modré LED barvy svitu /kombinace čirých krytů, délka max. 620 mm, výška max. 70 mm, modulového typu, uchycení na střechu vozidla pomocí min. 4 ks magnetů s ochranou proti poškrábání laku vozidla, napájení 12V kabelem a jednou zástrčkou, ochranný obal pro uložení a přepravu ve vozidle, jedna zásuvka s aretací v prostoru osádky, pro připojení mini rampy; | WHELEN magnetická mini rampa Mini Ceridian |
| 144 | LED diodová rampa zahrnuje: | |
| 145 | minimálně dva lineární červené LED moduly s min. 12 LED diodami na přední levé straně rampy; | ANO |
| 146 | minimálně dva Lineární modré LED moduly s min. 12 LED diodami na přední pravé straně rampy; | ANO |
| 147 | minimálně jeden Lineární červený LED modul na levé přední straně; | ANO |
| 148 | minimálně jeden Lineární modrý LED modul na pravé přední straně; | ANO |
| 149 | minimálně jeden Lineární červený LED modul na levé zadní straně; | ANO |
| 150 | minimálně jeden Lineární modrý LED modul na pravé zadní straně; | ANO |
| 151 | vrchní kopule rampy v červené barvě na levé straně rampy a modré barvě na pravé straně rampy; | ANO |
| 152 | Minimální celkový počet LED diod 48 ks v LED lineárním provedení se stejným podílem ks v červené a modré barvě (24/24 ks); | ANO |
| 153 | Homologace rampy dle EHK 10 a EHK 65 TR2/TB2 pro červeno modrou kombinaci v rámci jedné výstražné rampy; | ANO |
| 154 | min. 1 ks integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (každé světlo min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části zadních dveří vozidla nebo nad zadními dveřmi (co nejvýše); splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; | WHELEN ION T |
| 155 | min. 1 ks integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (každé světlo min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části zadních dveří vozidla nebo nad zadními dveřmi, (co nejvýše); splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; | WHELEN ION T |
| 156 | 1 ks doplňkové zvláštní výstražné svítidlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující střídající se výstražné světlo modré barvy a výstražné světlo červené barvy umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) lehce vyjímatelné. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňovat EHK č. 65 XB2, EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Musí být vybaveno funkcí umožňující střídavý záblesk modré a červené barvy v poměru 1:1; | WHELEN ION T |
| 157 | min. 1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z předních pohledů na vozidlo; | WHELEN ION T |

| | | | |
|-----|---|---|-----|
| | samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo a doplňkovým světlem uvnitř vozidla za čelním sklem; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo; | | |
| 158 | min. 1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z předních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vpravo a doplňkovým světlem uvnitř vozidla za čelním sklem; | WHELEN ION T | |
| 159 | min. 1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části zadního okna, uvnitř skořepinového krytu nákladového prostoru vozidla; splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo; | WHELEN ION T | |
| 160 | min. 1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v levé části zadního okna, uvnitř skořepinového krytu nákladového prostoru vozidla; splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo; | WHELEN ION T | |
| 161 | konfigurace a umístění jednotlivých LED světel musí vyhovovat platné legislativě (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha 12, část E, bod 12, ve znění pozdějších předpisů – Vyhlášky č. 206/2018 Sb., ze dne 18. 9. 2018, částka 103, kterou se mění Vyhláška č. 341/2014 Sb., O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb.); nebo při variantním řešení mít schválení Ministerstva dopravy ČR; | ANO | |
| 162 | Podrobnosti umístění a ovládání jednotlivých výstražných LED světel upřesní konečný uživatel při výrobě, | ANO | |
| 163 | Všechny prvky výstražného zvukového zařízení i výstražného světelného zařízení musí být ovladatelné z kabiny osádky, s ovládacím panelem dosažitelným z místa řidiče i spolujezdce a umožňující reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktoru (případně dvou reproduktorů) s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1 m; | ANO | |
| 164 | Ovládací skříňka VRZ: | - musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti); | ANO |
| 165 | | - musí být vybavená mikrofónem; | ANO |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| 166 | | - musí být umístěná v dosahu řidiče a spolujezdce na palubní desce a integrovaná do speciálního krytu; uchycení ovládací skříňky musí být odolné vůči poškození; | ANO |
| 167 | | - zvolené funkce výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat také na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční; podrobnosti upřesní konečný uživatel při výrobě; | ANO |
| 168 | Siréna k VRZ: | - o celkovém výkonu minimálně 200 W např. 2 kusy reproduktorů, každý o výkonu minimálně 100 W; | ANO - WHELEN HHS4200 + 2 x 100W reproduktor SA315P WHELEN |
| | | - reproduktory umístěné za maskou vozidla; | ANO |
| 169 | Označení vozidla nápisem POLICIE - dopředu červeně svítící a blikající diodový displej s nápisem POLICIE a | - konfigurace a umístění diodového nápisu musí vyhovovat platné legislativě (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, | ANO |
| 170 | STOP/POLICIE: | - vykreslování jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů, | ANO – vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů |
| 171 | | - trvale svítící nápis POLICIE bude aktivován automaticky po spuštění hlavních výstražných LED světel červené a modré barvy skrytého výstražného zvukového a výstražného světelného zařízení umístěných po celém obvodu vozidla (viz výše), | ANO |
| 172 | | - střídání nápisu STOP/POLICIE bude aktivováno samostatným tlačítkem na ovládací skříňce VRZ včetně indikace funkce; | ANO |
| 173 | | - diodový displej bude upevněn na protisluneční cloně spolujezdce tak, aby nepřekážel ve výhledu řidiče a současně umožňoval jeho skrytí při pohledu zvenku do vozidla při nevyklopené sluneční cloně; | ANO |
| 174 | | - délka nápisů bude min. 330 mm, výška nápisů min. 110 mm, hloubka max. 30 mm. | ANO - délka nápisů bude min. 330 mm, výška nápisů min. 110 mm, hloubka max. 30 mm |
| 175 | <u>Přídavné (pracovní) osvětlení vozidla</u> | | |
| 176 | LED osvětlení nákladového prostoru – bodové nebo liniové; | - LED osvětlení v přední a zadní části nákladového prostoru umístěné na stropu skořepiny z toho zadní osvětlení tak aby byl osvětlen vnitřní prostor boxu v otevřeném stavu kdy je box zajištěn v přepravní poloze v nákladovém prostoru | ANO |

| | | |
|-----|---|---|
| | - barva světla studená bílá se svítivostí min. 1000 lm na každý pás či světlo; | ANO |
| | - s pracovním rozsahem min. – 30 až +40 °C; | ANO - s pracovním rozsahem min. – 30 až +40 °C |
| | - LED osvětlení ovládané zapnutím 1 ks vypínače integrovaného u zadních dveří nákladového prostoru tak aby nedošlo k jeho poškození přepravovaným materiálem; | ANO |
| 177 | LED vnitřní osvětlení kabiny vozidla (prostoru řidiče a spolujezdce) 12 V | ANO |
| 178 | <u>Komunikační technologie:</u> | |
| 179 | Montáž vozidlového adaptéru a příslušenství pro napájení a provoz RDST TPH 900, včetně antény 5/8λ – sadu adaptéru dodá zadavatel před instalací do vozidla | |
| 180 | Mikrofon s reproduktorem na krouceném kabelu, bude umístěn tak, aby jej mohl používat řidič i spolujezdec. Umístění vozidlového adaptéru a jeho součástí upřesní konečný uživatel při realizaci zakázky; | ANO |
| 181 | <u>Speciální kotevní prvky a držáky na technické prostředky:</u> | |
| 182 | Všechny kotvící prvky a držáky musí zabezpečit dostatečné upevnění veškerého níže uvedeného materiálu k podlaze, karoserii vozidla nebo do konstrukce nákladového prostoru tak, aby byl upevněný materiál zabezpečen proti pohybu při jízdě, a to i v případě dopravní nehody, a současně aby byla zajištěna manipulovatelnost pro snadné vyjmutí a následné zpětné uložení a uchycení materiálu; | ANO |
| 183 | Nákladový prostor bude osazen 8 ks kotvících bodů pro upevnění nákladu (mimo kotvící body lyžin a přepravního boxu). 4 ks kotvících bodů budou v rozích podlahy náklad. prostoru a 4 ks budou umístěny v rozích náklad. prostoru v úrovni přechodu bočnice do hardtopu. Každý kotvící bod s nosností min. 50 kg | ANO - Nákladový prostor bude osazen 8 ks kotvících bodů pro upevnění nákladu (mimo kotvící body lyžin a přepravního boxu). 4 ks kotvících bodů budou v rozích podlahy náklad. prostoru a 4 ks budou umístěny v rozích náklad. prostoru v úrovni přechodu bočnice do hardtopu. Každý kotvící bod s nosností min. 50 kg |
| 184 | Při realizaci si zadavatel vyhrazuje právo konkretizovat přesné rozměry jednotlivých segmentů kotevních prvků a držáků. Konkrétní typy technického vybavení, podrobnosti umístění a konkrétní podmínky k uchycení technického vybavení (např. rychloupínací prvky apod.) konečný uživatel upřesní při výrobě; | |
| 185 | Kotvící prvky a držáky na uchycení ženíjního nářadí a technického vybavení (vybavení se nepožaduje dodat, je již v majetku policie): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 ks rýč, polní lopatka, krumpáč, sekera, velké páčidlo (kombinovaný nástroj), kladivo, hasák v celkovém počtu cca 10 kusů, | |

| | | |
|-----|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ uchycení na víko a boky přepravního boxu v nákladovém prostoru, ▪ podrobnosti umístění a konkrétní typy nářadí konečný uživatel upřesní při výrobě; | |
| 186 | 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg včetně závěsných držáků se stahovatelnými popruhy na suchý zip; | ANO |
| 187 | - 1 ks umístěn v nákladovém prostoru; | ANO |
| 188 | <u>1 ks dobíjecí LED svítilny s držákem:</u> | |
| 189 | - ruční svítilna s LED technologií; | ANO |
| 190 | - hmotnost svítilny včetně baterie maximálně 2300 g; | ANO - hmotnost svítilny včetně baterie maximálně 2300 g |
| 191 | - dobíjení pomocí magnetického konektoru | ANO |
| 192 | - nabíjecí svítilna s baterií min. typu Lithium-ion; | ANO - nabíjecí svítilna s baterií min. typu Lithium-ion |
| 193 | - napájení nabíječky v držáku 12 V z palubní sítě vozidla; | ANO |
| 194 | - doba svícení na jedno nabití za standardních podmínek minimálně 2 hodiny na maximální výkon a 40 hodin na úsporný režim; | ANO - doba svícení na jedno nabití za standardních podmínek minimálně 2 hodiny na maximální výkon a 40 hodin na úsporný režim |
| 195 | - dosah světla minimálně 230 metrů; | ANO - dosah světla minimálně 230 metrů |
| 196 | - světelný tok na nejvyšší výkon minimálně 1 200 lm – možnost jednoduché regulace min. od 10 % výkonu do maximálního výkonu; | ANO - světelný tok na nejvyšší výkon minimálně 1 200 lm – možnost jednoduché regulace min. od 10 % výkonu do maximálního výkonu. |
| 197 | - svítilna musí být odolná proti stříkající vodě (min. IP54) a proti pádu z výšky min. 1,5 m; | ANO |
| 198 | - umístěná v prostoru posádky, podrobnosti umístění konečný uživatel upřesní při výrobě zástavby; | ANO |
| 200 | <u>1 ks pracovní světlo (umístění na vhodném místě v kabině vozidla):</u> | |
| 201 | - LED provedení se světelným výkonem min. 1 500 lm; | ANO - LED provedení se světelným výkonem min. 1 500 lm |
| 202 | - madlo nebo ručka sloužící k otáčení světlometu; | ANO |
| 203 | - možnost přichycení na kovové konstrukce pomocí magnetu; | ANO |
| 204 | - přívodní spirálový kabel o délce minimálně 8 m; | ANO - přívodní spirálový kabel o délce minimálně 8 m |

| | | |
|-----|---|--|
| 205 | - rozměry světla maximálně 150 x 150 mm; | ANO - rozměry světla maximálně 150 x 150 mm |
| 206 | - napětí 12 V – 48 V; | ANO - napětí 12 V – 48 V |
| 207 | - ochrana proti vodě minimálně IP 68; | ANO - ochrana proti vodě minimálně IP 68 |
| 208 | - vypínač umístěn na těle světlometu; | ANO |
| 209 | <u>Nákladový prostor:</u> | |
| 210 | Podlaha v nákladovém prostoru: Robustní, snadno omyvatelná, otěruvzdorná. Obložení podlahy a nákladového prostoru voděodolným, omyvatelným materiálem | ANO |
| 212 | <u>Přepavní AL box v nákladovém prostoru vyjímatelný, na teleskopických výsuvech:</u> | |
| 213 | Rozměry boxu: šířka min. 1000 mm, hloubka 500 mm, výška 500 mm, nosnost min. 90 kg; | ANO - Rozměry boxu: šířka min. 1000 mm, hloubka 500 mm, výška 500 mm, nosnost min. 90 kg |
| 214 | Maximální hmotnost přepravního boxu včetně úchytů pro upevnění náradí nesmí překročit 60 kg; | ANO - Maximální hmotnost přepravního boxu včetně úchytů pro upevnění náradí nesmí překročit 60 kg |
| 215 | - Provedení z AL plechu, prachotěsná; | ANO |
| 216 | Horní víko otevírací, se zajištěním v horní poloze; | ANO |
| 217 | Čelní stěna sklopná směrem dolů, bez plastových komponentů (bez nutnosti při sklápění čela zdvihnout směrem vzhůru) s panty ve výšce 100 mm od dna boxu (v případě nakládky těžkého materiálu lehce odnímatelná); | ANO |
| 218 | Teleskopické výsuvy s nosností minimálně 150 kg s délkou výsuvu min. 450 mm s aretací v zasunuté i vysunuté poloze, lehce demontovatelné z nákladového prostoru (pomocí rychloupínačů); | ANO - Teleskopické výsuvy s nosností minimálně 150 kg s délkou výsuvu min. 450 mm s aretací v zasunuté i vysunuté poloze, lehce demontovatelné z nákladového prostoru (pomocí rychloupínačů) |
| 219 | Spolehlivé ukotvení boxu rychloupínači k teleskopickým výsuvům, bez použití jiného náradí | ANO |
| 220 | Možnost aretace boxu proti pohybu v transportní poloze nebo v poloze kdy je vysunut z nákladového prostoru na teleskopických pojezdech | ANO |
| 221 | <u>Zadní balistická přepážka pro ochranu prostoru posádky:</u> | |

| | | |
|-----|--|-----------------------|
| 222 | Balistická přepážka umístěná v zadní části kabiny vozidla, k zajištění bezpečnosti posádky vozidla před průnikem kovových fragmentů z nákladového prostoru do kabiny, při výbuchu přepravovaného materiálu | ANO |
| 223 | Úprava zadní stěny kabiny musí v celé ploše zabezpečit ochranu posádky proti účinkům projektilů dle standartu STANAG 4569, Ed.3, AEP- 55, level 1 | ANO |
| 224 | Balistické sklo v průhledu v přepážce do nákladového prostoru, šířka min. 550 mm a výška min. 220 mm požadujeme bezúletové (vnitřní strana skla s bezpečnostní fólií) a s vyhříváním | ANO - 550 mm x 220 mm |
| 225 | Kvalitu balistických vlastností použitých materiálů požadujeme doložit zprávou z provedených balistických zkoušek vzorků materiálů (pancíř, sklo) certifikovanou zkušebnou | ANO |
| 226 | Úprava zadní stěny nesmí zhoršit bezpečnost provozu vozidla | ANO |
| 227 | Pevné spojení přepážky (svárem) s karoserií s ohledem na bezpečnost osob v případě dopravní nehody, nebo výbuchu | ANO |
| 228 | Přepážka bude umístěná tak aby zachovala umístění zadních sedadel a nebránila manipulaci se zadními sedadly | ANO |
| 229 | Povrchová úprava balistické přepážky, vhodná do interiéru posádky vozidla; | ANO |
| 230 | Možnost výhledu řidiče za vozidlo vnitřním zpětným zrcátkem skrze balistické sklo | ANO |
| 231 | Dodavatel předloží certifikáty prokazující úroveň balistické ochrany vestavěné přepážky a její odbornou montáž | ANO |

Další požadavky:**Požadavek na způsob uvedení dodavatelem nabízené technické specifikace v nabídce:**

Účastník v nabídce přesně specifikuje **veškeré údaje o nabízeném zboží** (konkrétní výkon motoru, ve specifikaci požadované rozměry, typ autorádia apod.), které jsou v zadání uvedeny jako min., max., nebo rozpětí min./max. Účastník musí použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

| | |
|--|-------------------------------------|
| | konkrétní údaj |
| | obchodní označení a konkrétní typ |
| | ANO, případně i katalogové označení |
| | nic nevyplňovat |

nabídková cena 1 797 894 Kč bez DPH, tj. 2 175 451,70 Kč vč. DPH