

Kupní smlouva

(návrh)

Uzavřená v souladu se zněním § 2079 a násl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Prodávající: EMBEFOR s.r.o. Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vl. 276474	a	Kupující: Obec Branky Branky č.p. 6 756 45 Branky Zapsaná v registru osob
IČ: 06138900 DIČ: CZ06138900		IČ: 00303712 DIČ: CZ 00303712
Jednající: Andrea Pazderová, jednatel		Jednající: Mgr. František Svoboda - starosta obce
Bankovní spojení: Moneta Money Bank č.ú.: 223195298/0600		Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č.ú.: 4622851/0100
Telefon, mobil: 731 780 167		Telefon: +420 571 637 020
E-mail: info@embefor.cz		E-mail: oubranky@vm.inext.cz

Čl. 1

Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající se na základě této smlouvy zavazuje dodat Kupujícímu předmět koupě podrobně specifikovaný v čl. 2 této smlouvy a převést na Kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě a Kupující se zavazuje uhradit Prodávajícímu kupní cenu dle čl. 3 této smlouvy.
- 1.2. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku výběrového řízení k veřejné zakázce s názvem „**Branky – Dopravní automobil**“, která byla zadána jako zakázka malého rozsahu na dodávky mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění.
- 1.3. Předmět smlouvy bude spolufinancován s využitím dotace z **Ministerstva vnitra GRH HZS ČR a Zlínského kraje**. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu nutnou součinnost při plnění podmínek pro poskytnutí této dotace. Dodávka bude uskutečněna v souladu s podanou žádostí o dotaci.

Čl. 2

Předmět koupě

- 2.1. Předmětem koupě je kompletní a řádně provedená dodávka automobilu značky MAN TGE včetně příslušenství (dále jen „Předmět koupě“) bez vad a nedodělků, a to vše ve sjednaném rozsahu dle technických požadavků na dodávku a specifikace v souladu s platnými technickými ČSN normami.
- 2.2. **Dodavatel je povinen řádně třídit veškerý odpad vzniklý dodávkou (např. obalové materiály) a pokud možno používat materiály šetrné vůči životnímu prostředí.**
- 2.3. Technická specifikace Předmětu koupě je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Čl. 3

Kupní cena, platební podmínky

- 3.1. Celková kupní cena je sjednána takto:

Kupní cena předmětu koupě	1.221.000,- Kč
DPH 21%	256.410,- Kč
Cena celkem vč. DPH 21%	1.477.410,- Kč

- 3.2. Kupní cena je konečná a zahrnuje náklady na dopravu Předmětu koupě do místa dodání, uvedení Předmětu koupě do provozu a zaškolení obsluhy. Překročení kupní ceny je možné pouze v případě změny sazby DPH.
- 3.3. Kupující neposkytuje zálohu.
- 3.4. Kupní cena bude hrazena jednorázově na účet uvedený v této smlouvě, na základě vystavené faktury.
- 3.5. Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne doručení na adresu kupujícího.
- 3.6. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.
- 3.7. Dodavatel prohlašuje, že v době podepsání smlouvy není veden u finančního úřadu jako nespolahlivý plátc. Pokud se v průběhu realizace akce dodavatel stane nespolahlivým plátcem, tak souhlasí, že DPH za něj zaplatí objednatel příslušnému finančnímu úřadu, tzn., že dodavatel zaplatí pouze základ daně.
- 3.8. Na faktuře bude uveden tento text: **„Branky – dopravní automobil“, reg.č.: 014D262001389.**

Čl. 4

Dodání Předmětu koupě

- 4.1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu Předmět koupě **do 15.3.2022.**
- 4.2. Místo dodání Předmětu koupě je adresa Kupujícího: Obecní úřad Branky, Branky č.p. 6, 756 45 Branky.

- 4.3. Prodávající je povinen písemně informovat Kupujícího, že Předmět koupě je připraven k předání a převzetí v místě dodání Kupující je povinen Předmět koupě převzít do 5 pracovních dnů od doručení informace Prodávajícího. Informaci lze doručit i e-mailovou cestou na e-mailovou adresu Kupujícího: **oubranky@vm.inext.cz**.
- 4.4. Společně s předáním Předmětu koupě je prodávající povinen předat Kupujícímu veškeré doklady, jež jsou nutné k převzetí a užívání Předmětu koupě, zejména: návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, doklad o schválení zboží k provozu apod.
- 4.5. Součástí předání Předmětu koupě je jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
- 4.6. Předání a převzetí Předmětu koupě smluvní strany stvrdí podpisem předávacího protokolu.
- 4.7. Prodávající je povinen kupujícímu předat aktualizovaný seznam poddodavatelů při předání předmětu koupě.

Čl. 5

Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody na Předmětu koupě

- 5.1. Vlastnické právo k Předmětu koupě nabývá Kupující úplným zaplacením kupní ceny.
- 5.2. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem převzetí Předmětu koupě.

Čl. 6

Záruka za jakost

- 6.1. Prodávající poskytuje záruku na dodávané zboží v délce **24 měsíců**. Záruční lhůta sjednána v této smlouvě začne plynout ode dne úspěšného protokolárního předání a převzetí jednotlivých dílčích dodávek.
- 6.2. Záruka se vztahuje na vady materiálu, funkční vady nebo vady vzniklé při výrobě. Záruka se nevztahuje na díly podléhající běžnému provoznímu opotřebení, a dále na škody vzniklé v důsledku živelné katastrofy, násilného poškození, povětrnostních vlivů nebo provozu za extrémně neobvyklých podmínek.

Čl. 7

Odpovědnost za vady

- 7.1. Kupující je povinen předat seznam zjištěných reklamovaných závad, které jsou předmětem záruky ihned po jejich zjištění.
- 7.2. Z vad Předmětu koupě vznikají Kupujícímu tyto nároky:
 - a) odstranění vad opravou
 - b) odstranění vad dodáním náhradního nebo chybějícího dílu
 - c) případně výměna za nový kus, pokud zboží nejde jinak opravit
- 7.3. V případě vzniku poruchy kupující o tomto uvědomí prodávajícího písemnou formou. V oznámení popíše Kupující vzniklou poruchu. Oznámení je možné zaslat na e-mail prodávajícího, ve výjimečných případech i telefonicky.
- 7.4. Prodávající je povinen zahájit práce na odstranění takto reklamované vady do 7 dnů a závadu odstranit v nejkratším možném termínu, nejvýše však do 15 dnů od obdržení reklamace. V případě prokázání, že vada nespadá do záručních podmínek, je kupující

povinen takovou opravu uhradit. Záruční doba se prodlužuje o dobu, kdy kupující nemohl reklamované zařízení užívat z důvodů oprávněné reklamace. O odstranění reklamovaných závad bude sepsán protokol o odstranění záruční vady.

- 7.5. Odstranění vzniklé závady po dobu platnosti záruky provede prodávající nebo jím pověření pracovníci.

Čl. 8

Smluvní pokuty

- 8.1. V případě prodlení Prodávajícího s dodáním Předmětu koupě dle odst. 4.1. této smlouvy je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z částky uvedené v této smlouvě za každý den prodlení.
- 8.2. V případě prodlení Kupujícího s uhrazením faktury je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % fakturované částky za každý den prodlení.
- 8.3. V případě prodlení Kupujícího s převzetím Předmětu koupě ve lhůtě dle odst. 4.3. této smlouvy je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5% za každý den prodlení.
- 8.4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škodu způsobené porušením povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta, tuto škodu je povinná strana povinna uhradit v plném rozsahu.

Čl. 9

Ostatní smluvní ujednání

- 9.1. Prodávající je povinen ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 9.2. **Prodávající je povinen zajistit dodržování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP.**
- 9.3. Smluvní strany jsou povinny:
- a) poskytnout kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k realizaci projektu
 - b) podat informace a umožnit vstup do svého sídla a jakýchkoliv dalších prostor a na pozemky související s projektem nebo jeho realizací
 - c) poskytnout na výzvu své daňové účetnictví nebo daňovou evidenci k nahlédnutí v rozsahu, který souvisí s projektem
 - d) provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a o těchto následně informovat příslušný kontrolní orgán, kupujícího (zadavatele) a poskytovatele úvěru
 - e) archivovat originál Kupní smlouvy včetně jejích případných dodatků a jejích příloh, veškeré originály účetních dokladů, originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací projektu, nejméně však po dobu 10 let od ukončení realizace akce (tzn. proplacení projektu).

Čl. 10

Závěrečná ustanovení

- 10.1. Veškeré spory budou obě smluvní strany řešit přednostně dohodou. Pokud k dohodě nedojde, sjednávají smluvní strany jako místně příslušný Městský soud prvního stupně.
- 10.2. Kupující se zavazuje neprodleně oznámit Prodávajícímu jakékoliv změny týkající se jeho bankovního spojení, vzniku platební neschopnosti a soudního opatření na jím dosud nezaplacený Předmět koupě.
- 10.3. Zásahy vyšší moci, jako například zásahy státní moci, provozní, dopravní a energetické poruchy, stávky, výluky jsou důvodem odkladu plnění smluvních povinností na straně Prodávajícího po dobu a v rozsahu účinnosti zmíněných událostí bez povinnosti náhrady škod. Totéž platí, i když uvedené události nastaly u subdodavatelů.
- 10.4. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemně na základě vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 10.5. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.
- 10.6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každý má právní sílu originálu, jedno vyhotovení obdrží prodávající a tři vyhotovení obdrží kupující.
- 10.7. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy řádně seznámily, že byla sepsána dle jejich svobodné a vážné vůle a nebyla sjednána v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
- 10.8. Obě strany souhlasí v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb. (o svobodném přístupu k informacím, v platném znění) s možností zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoli v budoucnu dojít.
- 10.9. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy
- 10.10. Dodavatel bere na vědomí, že zakázka je spolufinancována z dotace Ministerstva vnitra GŘ HZS ČR a Zlínského kraje.**
- 10.11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou obce Branky dne 14.9.2021. Smlouva byla uzavřena v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy:

1. Technická specifikace Předmětu dodávky

V Brankách dne 1. 10. 2021

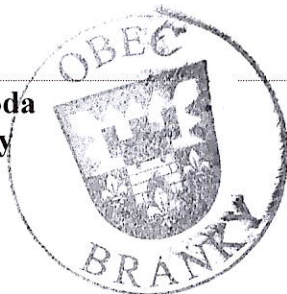
V Praze dne 27. 09. 2021

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:



Mgr. František Svoboda
starosta obce Branky



EMBE FOR s.r.o.
Korunní 2569/108,
Vinohrady 101 00 Praha 10
IČ: 06138900

Andrea Pazderová
jednatel

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a inteligentní dobíjecí zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $35 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM 4600e VHF, výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, pro strojníka a pro jednoho hasiče, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400 VHF, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky,

nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytne a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRANKY“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2500 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Sedadla druhé a třetí řady sedadel jsou vyjímatelná a mají polohovací opěradla. Pod sedadly druhé a třetí řady sedadel jsou výsuvné úložné zásuvky pro uložení drobného požárního příslušenství. Sedadlo strojníka je výškově a podélně nastavitelné.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu DP 1400 VHF, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO)	4	0	4

ruční svítidla s dobíjecími akumulátory (parametrů nejméně: červené barvy, provedení LED, s certifikátem ATEX do zóny 0, voděodolná s krytím nejméně IP66 a s nejméně čtyřmi režimy svícení, doba svitu na vysoký výkon nejméně 3,5 hod, doba dobíjení nejvíce 120 min.)	4	0	4
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

S ohledem na bezpečnost přepravovaných osob je veškeré požární příslušenství v DA zajištěno proti pohybu.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie, které mají úhel otevření nejméně 180°, a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1500 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je vybaven elektrickou zásuvkou o napětí 12 V, která je pod stálým napětím s výjimkou ponechání dostatečného proudu pro start motoru DA,
 - d) je od prostoru kabiny osádky oddělen přepážkou, spodní část přepážky, o výšce shodné s výškou třetí řady sedadel, je plechová plná, horní část překážky tvoří mříž,
 - e) je oplechovaný,
 - f) je vybaven krytem levého podběhu.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel a úložnou schránkou o rozměrech nejméně 2600 x 550 x 200 mm. úložná schránka je uchycena na levé straně střešního nosiče. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení a střešního nosiče včetně úložné schránky) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2850 mm.
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,

- ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovací senzory vzadu,
 - ☐ parkovací senzory vpředu,
 - ☐ couvací kamerou,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - ☐ manuální převodovkou,
 - ☐ ukazatelem vnější teploty vzduchu,
 - ☐ elektricky ovládanými, sklápěcími a vyhřívanými zrcátky,
 - ☐ vyhřívanými zadními okny,
 - ☐ předními světly do mlhy,
 - ☐ zatmavenými bočními a zadními okny dle platné legislativy,
 - ☐ imobilizérem.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo k DA je osazeno stejnou pneumatikou jako vozidlo, veškeré příslušenství k jeho výměně i kolo je umístěno v DA a je součástí dodávky.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Marek Šumšala, email: marek.sumsala@email.cz, telefon: 739 144 421.

Schválené technické podmínky zaslat na email: oubranky@vm.inext.cz

V Brankách dne 22. 3. 2021