

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncept linky R9 Praha - Havlíčkův Brod - Brno / Jihlava v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělení pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

Případné další úpravy a omezení jízdy vlaků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Vlak číslo	971	971	973	975	975	975	977	961	979	981	983	985	987	989	989	991	963	965	967
Jede v JŘ 2021/22 v	X	(27)	(13)	(27)	(11)	denně	denně	(56)	denně	denně	denně	X	denně	(28)	(31)	denně	(28)	(10)	(10)
Praha - Vršovice							7:48	8:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48
Praha hl.n.				6:08			8:08	9:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	22:08	
Praha-Libeň				6:15			8:15	9:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	22:15	
Kolín				6:48			8:48	9:48	10:48	12:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	22:48	
Kutná Hora hl.n.				6:58			8:58	9:58	10:58	12:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	22:58	
Čáslav				7:07			9:07	10:07	11:07	13:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07	23:06	
Golč. Jeníkov město				7:19			9:19	10:19	11:19	13:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19		
Světlá nad Sázavou				7:43			9:43	10:43	11:43	13:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43		
Havlíčkův Brod	5:01		6:01		8:01		10:01	11:01	12:01	14:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01	21:01	21:58		
Jihlava	{						{	11:23	{										
Jihlava město příj.	{						{	11:27	{										
Přibyslav	5:12		6:12		8:12		10:12		12:12	14:12	16:12	17:12	18:12	19:12		20:12	21:12		
Žďár nad Sázavou	5:28	6:28		8:28			10:28		12:28	14:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:27			
Křižanov	5:50	6:50		8:50			10:50		12:50	14:50	16:50	17:50	18:50		20:50				
Tišnov	6:12	7:12		9:12			11:12		13:12	15:12	17:12	18:12	19:12		20:12	21:12			
Brno-Královo Pole příj.	6:34	7:34		9:34			11:34		13:34	15:34	17:34	18:34	19:34		20:34	21:34			
Brno hl.n. příj.	6:46	7:46		9:46			11:46		13:46	15:46	17:46	18:46	19:46		20:46	21:46			

Vlak číslo	966	964	962	962	990	990	990	988	986	984	982	960	980	978	976	976	974	972	972	970
Jede v JŘ 2021/22 v	X	(27)	(27)	denně	(50)	X	(27)	denně	denně	denně	denně	(31)	denně	(28)	denně	(10)	X	denně	(10)	(12)
Brno hl.n.					5:13			6:13	8:13	10:13	12:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13		
Brno-Královo Pole					5:24			6:24	8:24	10:24	12:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	20:24		
Tišnov					5:46			6:46	8:46	10:46	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46		
Křižanov					6:07			7:07	9:07	11:07	13:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:07	20:07	21:07		
Žďár nad Sázavou				5:32	6:32			7:32	9:32	11:32	13:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32		
Přibyslav				5:45	6:45			7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45		
Jihlava město											14:31									
Jihlava											{	14:35	{	{	{	{	{	{	{	
Havlíčkův Brod		5:01	6:01	7:01	8:01	10:01	12:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	18:58	20:01	21:58					
Světlá nad Sázavou		5:15	6:15	7:15	8:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	20:15							
Golč. Jeníkov město		5:38	6:38	7:38	8:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	20:38							
Čáslav	4:50	5:50	6:50	7:50	8:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	20:50							
Kutná Hora hl.n.	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	21:00							
Kolín	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	11:11	13:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	21:11							
Praha-Libeň příj.	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	11:43	13:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	21:43							
Praha hl.n. příj.	5:51	6:51	7:51	8:51	9:51	11:51	13:51	15:51	16:51	17:51	19:06	20:06	21:51							
Praha - Vršovice příj.	6:04	7:09	8:12	9:06	10:04	12:04	14:04	16:12	17:08	18:04	19:12									

Vysvětlivky k omezení jízdy v JŘ 2021/22:

1 až 7 - dny v týdnu

X - jede v pracovní dny

(10) - nejede 24., 31.XII.

(11) - nejede 25.XII., 1.I.

(12) - nejede 24., 25. 31.XII.

(13) - nejede 25., 26.XII., 1.I.

+ - jede v neděli a ve státem uznané svátky

(27) - jeden v X, 6 a 24.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.

(28) - jede v X, +, nejede 24., 25.XII., 31.XII., 1.I., 15.-17.IV., 8.VII., 28.X.

(31) - jede v +, nejede 24., 25.XII., 1.I., 15.-17.IV., 5.VII., 28.X.

(50) - jede v 1 a 19.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI., nejede 18.IV.

(56) - jede v 6 a 24., 31.XII., 15.IV., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 16.IV., 29.X.

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH - LINKA R9 PRAHA - HAVLČKŮV BROD - BRNO / JIHLAVA

Příloha č. 2

Struktura objednaných dopravních výkonů

Číslo vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	12. 12. 2021 - 31. 12. 2021		1. čtvrtletí 2022		2. čtvrtletí 2022		3. čtvrtletí 2022		01. 10. 2022 - 10. 12. 2022		12. 12. 2022 - 10. 12. 2022		Celkem 01. 01. 2022 - 10. 12. 2022	
			Výkon	Časnost	Výkon	Časnost	Výkon	Časnost	Výkon	Časnost	Výkon	Časnost	Výkon	Časnost	Výkon	Časnost	Výkon	Časnost
960	Jihlava město	Praha-Vršovice	498,9	3	2 161,9	13	2 161,9	13	2 494,5	15	1 879,3	11	9 146,5	55	8 647,6	52
961	Praha-Vršovice	Jihlava město	498,9	3	1 995,6	12	2 161,9	13	2 494,5	15	1 995,6	12	9 146,5	55	8 647,6	52
962	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	513,6	16	2 439,6	76	2 439,6	76	2 503,8	78	1 976,0	60	9 827,6	306	9 309,0	290
962	Havlíčkův Brod	Praha-Vršovice	2 780,0	20	12 510,0	90	12 649,0	91	13 788,0	92	9 869,0	71	50 596,0	364	47 816,0	344
963	Praha-Vršovice	Žďár nad Sázavou	2 737,6	16	13 174,7	77	13 003,6	76	13 345,8	78	10 094,9	59	52 356,6	306	49 619,0	290
964	Havlíčkův Brod	Praha-Vršovice	2 224,0	16	10 564,0	76	10 564,0	76	10 842,0	78	8 340,0	60	43 534,0	306	40 316,0	290
965	Praha-Vršovice	Havlíčkův Brod	2 502,0	16	12 510,0	90	12 649,0	91	13 788,0	92	9 869,0	71	50 318,0	362	47 816,0	344
966	Čáslav	Praha-Vršovice	1 190,0	14	5 440,0	64	5 355,0	63	5 355,0	63	4 080,0	48	21 420,0	252	20 230,0	238
967	Praha-Vršovice	Čáslav	1 530,0	18	7 650,0	90	7 735,0	91	11 104,4	92	8 569,7	71	43 572,7	361	41 520,8	344
970	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	2 051,9	17	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 569,7	71	43 572,7	361	41 520,8	344
971	Havlíčkův Brod	Žďár nad Sázavou	449,4	14	2 054,4	64	2 023,3	63	2 023,3	63	1 540,8	48	8 089,2	252	7 639,6	238
971	Žďár nad Sázavou	Brno hl.n.	1 417,6	16	6 733,6	76	6 733,6	76	6 910,8	78	5 316,0	60	27 111,6	306	25 694,0	290
972	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	2 414,0	20	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 569,7	71	43 572,7	361	41 520,8	344
972	Havlíčkův Brod	Praha hl.n.	2 457,0	18	12 285,0	90	12 421,5	91	13 586,0	92	9 691,5	71	49 413,0	364	46 956,0	344
973	Havlíčkův Brod	Brno hl.n.	2 172,6	18	10 742,3	89	10 983,7	91	11 104,4	92	8 569,7	71	43 572,7	361	41 400,1	343
974	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	1 689,8	14	7 724,8	64	7 694,6	63	7 694,6	63	5 793,6	48	30 416,4	252	28 776,6	238
975	Praha hl.n.	Kořín	998,4	16	4 742,4	76	4 742,4	76	4 867,2	78	3 744,0	60	19 094,4	306	18 096,0	290
975	Čáslav	Havlíčkův Brod	1 407,9	19	6 594,9	89	6 743,1	91	6 817,2	92	5 261,1	71	26 824,2	362	25 416,3	343
975	Havlíčkův Brod	Brno hl.n.	2 414,0	20	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 569,7	71	43 572,7	361	41 520,8	344
976	Brno hl.n.	Havlíčkův Brod	2 414,0	20	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 569,7	71	43 572,7	361	41 520,8	344
976	Havlíčkův Brod	Praha hl.n.	2 457,0	18	12 285,0	90	12 421,5	91	13 586,0	92	9 691,5	71	49 413,0	364	46 956,0	344
977	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
978	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	4 155,2	16	19 986,9	77	19 372,2	76	20 256,6	78	15 372,3	59	79 468,2	306	75 313,0	290
979	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
980	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
981	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
982	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
983	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
984	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	3 635,8	14	16 620,8	64	16 361,1	63	16 361,1	63	12 465,6	48	65 444,4	252	61 806,6	238
986	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
987	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
988	Brno hl.n.	Praha-Vršovice	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
989	Praha-Vršovice	Žďár nad Sázavou	2 737,6	16	13 174,7	77	13 003,6	76	13 345,8	78	10 094,9	59	52 356,6	306	49 619,0	290
989	Žďár nad Sázavou	Brno hl.n.	2 65,8	3	1 151,8	13	1 151,8	13	1 329,0	15	974,6	11	4 873,0	55	4 607,2	52
990	Brno hl.n.	Žďár nad Sázavou	2 65,8	3	1 151,8	13	1 151,8	13	1 329,0	15	974,6	11	4 873,0	55	4 607,2	52
990	Žďár nad Sázavou	Čáslav	1 205,4	14	5 101,4	64	5 024,3	63	5 024,3	63	4 278,6	48	21 697,2	252	20 491,8	238
990	Čáslav	Praha-Vršovice	1 360,0	16	6 460,0	76	6 460,0	76	6 630,0	78	5 100,0	60	26 010,0	306	24 650,0	290
991	Praha-Vršovice	Brno hl.n.	5 194,0	20	23 373,0	90	23 632,7	91	23 892,4	92	18 438,7	71	94 530,8	364	89 336,8	344
Součet výkonů vlaků ve vřem v ř 2021/2022			107 578,2		496 229,6		499 573,5		506 783,4		389 816,3		1 999 383,0		1 922 404,8	
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vřem za období platnosti ř 2021/2022:													1 999 383,0		1 922 404,8	5 494,5

Příloha č. 3A Výchozí finanční model

Příloha č. 3A-I

Výchozí finanční model (v tis. Kč)	JR 2021/2022 (12.12.-31.12.2021)	JR 2021/2022 (1.1.-10.12.2022)	JR 2022/2023 (11.12.-31.12.2022)	JR 2022/2023 (1.1.-9.12.2023)	JR 2023/2024 (10.12.-31.12.2023)	JR 2023/2024 (1.1.-14.12.2024)	Celkem za 3 roky
Výchozí náklady							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23	14 528,304	258 681,568	13 662,080	222 543,596	13 728,191	218 275,397	741 419,136
24							
25							
Výchozí výnosy							
26	20	344	21	343	22	349	1 099
27	107 578,2	1 892 404,8	116 884,5	1 909 113,5	122 450,4	1 942 509,1	6 030 940,5
28	135,049	136,695	116,885	116,569	112,112	112,368	121,725
29							
30							
KOMPENZACE (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)							
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel							
Jiná dotace							
Předpokládaný počet provozních dní							
Plánovaný dopravní výkon (vlkm)							
Kompensace Kč/vlkm (ř. 23/ř. 27)							
Variabilní část kompenzace (Kč/vlkm)							
Prodi čistého příjmu vůči provozním aktívům (%)							

Příloha č. 3A Výchozí finanční model

Příloha č. 3A-II

Výchozí finanční model (v tis. Kč)	JŘ 2021/2022 (12.12. - 31.12.2021)	JŘ 2021/2022 (1.1. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (11.12. - 31.12.2022)	JŘ 2022/2023 (1.1. - 9.12.2023)	JŘ 2023/2024 (10.12. - 31.12.2023)	JŘ 2023/2024 (1.1. - 14.12.2024)	CELKEM za 3 roky
Výchozí náklady							
1 Trakční energie a palivo							
2 Vetrakční energie a palivo							
3 Přímý materiál							
4 Opravy a údržba vozidel							
5 Odpisy dlouhodobého majetku							
6 Pronájem a leasing vozidel							
7 Mzdové náklady							
8 Sociální a zdravotní pojištění							
9 Cestovné							
10 Úhrada za použití dopravní cesty							
11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury							
12 Ostatní přímé náklady							
13 Ostatní služby							
14 Provozní režie							
15 Správní režie							
16 Výchozí náklady cestem (řádek 1 až 15)							
Výchozí							
17 Tržby z jízdného							
18 Ostatní tržby z přepravy							
19 Ostatní výnosy							
20 Výchozí výnosy (řádek 17 až 19)							
21 Hodnota provozních aktiv (dle přílohy č. 3B)							
22 Čistý příjem							
23 KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	14 368,285	255 866,668	13 490,504	219 741,190	13 548,445	215 423,970	732 439,062
24 Dotace na pořízení a modernizaci vozidel							
25 Jiná dotace							
Předpokládaný počet provozních dní	20	344	21	343	22	349	1099
26 Přítomný dopravní výkon (vikem)	107 578,2	1 892 404,8	116 884,5	1 909 113,5	122 450,4	1 942 509,1	6 090 940,5
27 Kompensace Kč/vikem (ř. 23/ř. 27)	133,561	135,207	115,417	115,101	110,644	110,900	120,251
28 Variabilní část kompenzace (Kč/vikem)							
29 Předí čistého příjmu vůči provozním aktivům (%)							
30							

Příloha č. 3B
Výchozí model provozních aktiv

Vymezení provozního aktiva	JŘ 2021/2022		JŘ 2022/2023		JŘ 2023/2024	
	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky/řady vozidel	[12.12.2021 - 31.12.2021]	[1.1.2022 - 10.12.2022]	[11.12.2022 - 31.12.2022]	[1.1.2023 - 9.12.2023]	[10.12.2023 - 31.12.2023]	[1.1.2024 - 14.12.2024]
Ostatní majetek						
Pozemky						
Stavby						
Jiný dlouhodobý majetek						
První mimořádné splátky (akontace) leasingu						
Součet						

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Ministerstvo dopravy jako objednatel vlaků dálkové dopravy u smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle ust. § 4 zákona o veřejných službách sleduje a vyhodnocuje přehledy, informace a průzkumy, které byly zahrnuty do datového modelu výkazů takovým způsobem, aby Ministerstvo dopravy zajistilo jednotný formát a efektivní způsob zpracování výše zmíněných dat.

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 20 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 20 odst. 3 této Smlouvy

Schémat datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 Správy železnic, státní organizace, pro učení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně dopravce.

Schémat datového modelu jsou zveřejněna na adrese

https://www.cendis.cz/model_vykazy/v1.0/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat.

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*priklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schémata, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi Dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: vykazy@mdcr.cz. Po individuální dohodě s Objednatelům je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatel s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové soubory odevzdat nejpozději třicet (30) dnů po skončení období.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Praha hl.n., Kolín, Havlíčkův Brod, Jihlava, Brno hl.n.

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojových vazeb podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
R9	Praha hl.n.: Ex6 nebo R16 / R9 Praha hl.n.: Ex7 / R9 Kolín: R23 / R9 (Kutná Hora) Kolín: Ex3 (Pardubice) / R9 (Kutná Hora) Brno hl.n.: R8 / R9	Kutná Hora hl.n.: Kutná Hora město / R9 (oba směry) Havlíčkův Brod: Jihlava / R9 (oba směry) Havlíčkův Brod: Hlinsko v Čechách / R9 (oba směry) Žďár nad Sázavou: Nové Město na Moravě / R9 (oba směry) Křižanov: Velké Meziříčí / R9 (Praha)	---

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5 Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12 – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za dvě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12 do dne konce platnosti jízdního řádu).

- D** je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C)/11$$

Všechny výše uvedené výpočty hodnot se zaokrouhlují na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6 - Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv

Výkaz skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Linka: R9
 Období: [bude doplněno]

		řádek	hodnoty	
			tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1		
	Netrakční energie a palivo	2		
	Přímý materiál	3		
	Opravy a údržba vozidel	4		
	Odpisy dlouhodobého majetku	5		
	Pronájem a leasing vozidel	6		
	Mzdové náklady	7		
	Sociální a zdravotní pojištění	8		
	Cestovné	9		
	Úhrada za použití dopravní cesty	10		
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11		
	Ostatní přímé náklady	12		
	Ostatní služby	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)		16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21		
Čistý příjem		22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)		23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)		26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)		27		

Vzor výkazu provozních aktiv

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Linka: R9
 Období: [bude doplněno]

	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu období
Dopravní prostředky/řady vozidel		
Ostatní majetek		
Pozemky		
Stavby		
Jiný dlouhodobý majetek		
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předmětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 140 km/h, případně při konání napěťových výluk provozovatelem dráhy v nutném úseku 100 km/h, a
- c) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně 4,8 kW/t² v závislé trakci. Vlaky jsou vedeny v závislé trakci.

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat. Plnění tohoto požadavku se nesleduje v úseku Praha – Kolín.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň tři sta deset (310) míst k sezení. Dopravce je oprávněn na základě předchozího schválení Objednatelem a zařazení do plánu řadení vlaků nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilitě vykazovaného počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou určenou pro Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní v souhrnném objemu 860 sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav.
5. Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatelem před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu.
6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla a Účelové posily se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a článku 3 odst. 6 této přílohy.

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Souprava musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (R9) a název konečné stanice vlaku a musí být vybavena označením Objednatel podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané a za jízdy blokováné.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) a v první (1) vozové třídě. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větratelné a v zimě vytápěné.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterých jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být odděleny dveřmi od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy:
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1 až 3 hodin, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
 - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolem, přičemž umístění společného stolu pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) popř. (4+4),
 - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
 - e) na šířku vozové skříňe mohou být umístěna nejvýše čtyři místa k sezení.
5. Z kapacity každé Kmenové soupravy musí být vyhrazeno alespoň osm (8) % míst k sezení v 1. třídě. Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 4 písm. a) až d) tohoto článku musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříňe.
6. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše 100 míst k sezení.
7. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
 - a) jednoho (1) dětského kočárku na každých 50 míst k sezení,
 - b) dvanácti (12) míst pro cestující s dětmi a
 - c) dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období párů lyží) na každých započatých padesát (50) míst k sezení, od kapacity 200 míst k sezení jednoho (1) jízdního kola na každých 50 míst k sezení.Místa podle písm. c) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo pro mimořádnou přepravu objednaných imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
8. Ve vlacích bude pro cestující zajištěna možnost občerstvení formou minibaru. V okrajových částech dne, v případě mimořádností nebo výluk nemusí být tato služba poskytována.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích - pokladny

Název stanice	Druh služby	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY													
		PONDĚLÍ		ÚTERÝ		STŘEDA		ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Praha hlavní nádraží	M	5:35	22:25	5:35	22:25	5:35	22:25	5:35	22:25	5:35	22:25	5:35	22:25	5:35	22:25
Praha-Libeň	M	6:00	20:55	6:00	20:55	6:00	20:55	6:00	20:55	6:00	20:55	6:00	20:55	6:00	20:55
Kolín	M	4:40	0:50	4:40	0:50	4:40	0:50	4:40	0:50	4:40	0:50	4:40	0:50	4:40	0:50
Kutná Hora hlavní nádraží	M	4:45	21:05	4:45	21:05	4:45	21:05	4:45	21:05	4:45	21:05	4:45	21:05	4:45	21:05
Čáslav	V	4:35	21:15	4:35	21:15	4:35	21:15	4:35	21:15	4:35	21:15	4:35	21:15	4:35	21:15
Golčův Jeníkov město	V	5:25	16:50	5:25	16:50	5:25	16:50	5:25	16:50	5:25	16:50	5:25	16:50	5:25	16:50
Světlá nad Sázavou	V	5:00	20:45	5:00	20:45	5:00	20:45	5:00	20:45	5:00	20:45	5:00	20:45	5:00	20:45
Havlíčkův Brod	M	4:40	21:05	4:40	21:05	4:40	21:05	4:40	21:05	4:40	21:05	4:40	21:05	4:40	21:05
Jihlava	M	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14:15	14:35
Ždár nad Sázavou	M	5:10	21:30	5:10	21:30	5:10	21:30	5:10	21:30	5:10	21:30	5:10	21:30	5:10	21:30
Tišnov	V	5:30	21:05	5:50	21:10	5:50	21:10	5:50	21:10	5:50	21:10	5:50	21:10	5:50	21:10
Brno-Královo Pole	V	5:40	20:35	6:15	20:35	6:15	20:35	6:15	20:35	6:15	20:35	6:15	20:35	6:15	20:35
Brno hlavní nádraží	M	4:40	20:30	5:40	20:30	5:40	20:30	5:40	20:30	5:40	20:30	5:40	20:30	5:40	20:30

Legenda:

V - ve stanici poskytování služeb vnitrostátní pokladny

M - ve stanici vedle poskytování služeb vnitrostátní pokladny i odbavení v mezinárodní pokladně

Případné změny této přílohy a provozní doby pokladen mohou být během platnosti JŘ upravovány se souhlasem Objednatele. V rámci uvedených provozních dob je zahrnuta i zákonná přestávka na jídlo 30 min./směnu, po kterou bude pokladna uzavřena. Podmínkou provozování pokladen je poskytnutí veřejných prostor Dopravci provozovatelem stanice k zajištění těchto služeb.

Vnitrostátní pokladna může být nahrazena prodejním automatem jízdenek.

Příloha č.8B

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích - doplňkový servis ve stanicích uplatňovaný vůči Správě železnic:

Všechny níže uvedené požadavky jsou indikativní a v případě jejich nedodržení v případě nezajištění příslušné služby provozovatelem dráhy nebude Dopravce sankcionován. Dopravce je však povinen tuto skutečnost bezodkladně sdělit Objednateli.

Stanice	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel
Praha hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Praha-Libeň	ANO	ANO	NE
Kolín	ANO	ANO	NE
Kutná Hora hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO
Čáslav	ANO	ANO	NE
Světlá nad Sázavou	ANO	ANO	NE
Havlíčkův Brod	ANO	ANO	ANO
Jihlava	ANO	ANO	NE
Žďár nad Sázavou	ANO	ANO	ANO
Tišnov	ANO	ANO	NE
Brno-Královo Pole	ANO	ANO	NE
Brno hlavní nádraží	ANO	ANO	ANO

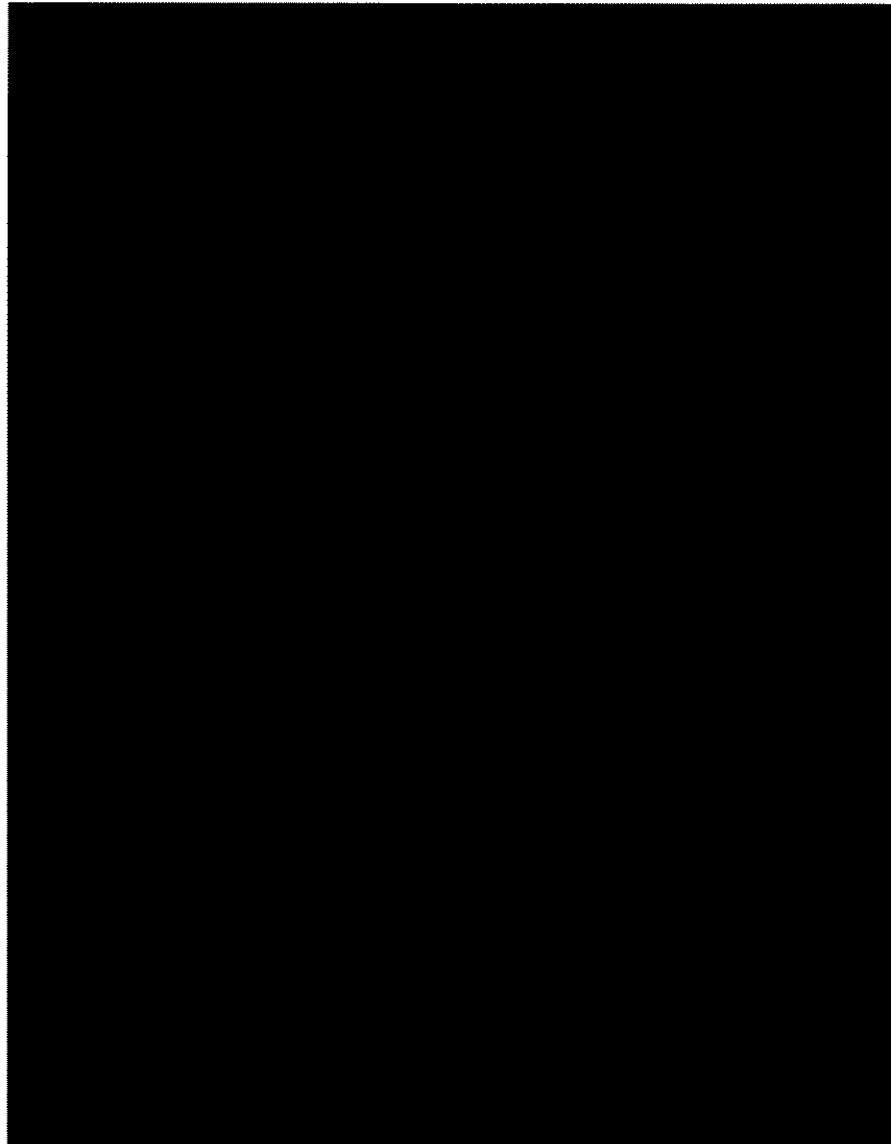
Vysvětlení požadavků:

"Čekárnou" pro účely této přílohy rozumíme místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné po celou provozní dobu stanice. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

"Hygienickým zařízením pro cestující" pro účely této přílohy rozumíme oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou.

"Úschovny zavazadel" se předpokládají formou úschovných skříněk přístupných po celou provozní dobu stanice. Úschovní skříněky mohou být na základě projednání s objednatel v důvodných případech nahrazeny úschovnou s fyzickou obsluhou. Provozní dobu úschovny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha č. 9
Vzor průkazu ke kontrolní činnosti



Příloha č. 10
Vzor kontrolního protokolu



KONTROLNÍ PROTOKOL

VZOR

