

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaků celostátní dopravy na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno / Jihlava

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy): [REDACTED]

bankovní spojení (výdaje): [REDACTED]

jejímž jménem jedná: Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA, ministr dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

České dráhy, a.s.

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: [REDACTED]

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

jejímž jménem jedná/zastoupená:

Ivan Bednárik, MBA, předseda představenstva

a

Ing. Jiří Ješeta, člen představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

(Dopravce společně s Objednatelem dále též „**Smluvní strany**“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle ustanovení § 18 písm. a) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZVS“), ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1370“).
- B. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- C. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o dráhách“).

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

- Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na lince R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno / Jihlava ve smyslu ustanovení § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „Veřejné služby v drážní dopravě“).
- S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

- Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
- Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o dráhách a jeho prováděcími právními předpisy.
- Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ustanovení § 23 ZVS.
- Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

- Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od začátku platnosti jízdního řádu pro období 2021/2022 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2023/2024 (dále jen „Doba plnění“), tzn. celkem po dobu tří období platnosti jízdního řádu. Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány v šesti (6) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“). Pro zamezení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince

téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

2. Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
2. Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojížděných linkou dálkové dopravy R9 Praha – Havlíčkův Brod – Brno / Jihlava. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdňách trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou.
3. Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem **1 999 983,0** vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho **107 578,2** vlkm v kalendářním roce 2021 a **1 892 404,8** vlkm v kalendářním roce 2022.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2021/2022 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů **5 494,5** vlkm za kalendářní den (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon**“). Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy jako součin Průměrného denního dopravního výkonu, stanoveného podle předchozí věty a uvedeného v příloze č. 2 této Smlouvy, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.

4. Rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

ČLÁNEK 5

PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Smlouvu s provozovatelem dráhy a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“). Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy. Dopravce dále předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí model provozních aktiv pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 6 Vyhlášky 296. Tento výchozí model provozních aktiv tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy.

Výchozí finanční model obsahuje pro jednotlivá Období provozu nad rámec Vyhlášky 296 údaje o předpokládaném počtu provozních dnů, objednaném dopravním výkonu, předpokládané jednotkové kompenzaci (v Kč/vlkm), variabilní části kompenzace (v Kč/vlkm) a procentu čistého příjmu, kterým se rozumí poměr výše čistého příjmu (řádek č. 22) k hodnotě doložených provozních aktiv (řádek č. 21).

3. Dopravce, na kterého dopadá povinnost přepravy podle tarifu podle ustanovení § 33 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Transformační zákon**“) předložil v příloze č. 3A výchozí finanční model ve dvou variantách:
 - a) model č. 3A-I obsahuje výchozí finanční model se zahrnutím povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona, tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červnu 2018) vztáhnou na Dopravní výkony, a
 - b) model č. 3A-II obsahuje výchozí finanční model bez zahrnutí povinností přepravy skupin cestujících podle ust. § 33 Transformačního zákona tj. vychází z předpokladu, že se pro každé Období provozu podmínky podle tarifu stanoveného Ministerstvem dopravy (v jeho podobě k červnu 2018) nevztáhnou na Dopravní výkony.

Pro každé Období provozu se u tohoto Dopravce použije pro stanovení kompenzace ta varianta výchozího finančního modelu, která bude odpovídat skutečné právní a faktické situaci pro dané období, tj. podmínkám tarifu upravujícímu ceny jízdného a přepravného a podmínkám jejich uplatnění pro skupiny cestujících podle § 33 Transformačního zákona, týkajícím se přepravních služeb na lince R9. V případě změny podmínek aplikace tarifu podle předchozí věty se smluvní strany zavazují uzavřít dodatek smlouvy, který vymezí použití výchozího finančního modelu, který bude pro dané Období provozu relevantní.

Dopravce dále předložil výchozí model provozních aktiv v příloze č. 3B této Smlouvy, který je shodný pro obě varianty výchozích finančních modelů č. 3A-I a 3A-II, popsaných v tomto odstavci výše.

4. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventární kartou majetku, zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušné Období provozu, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle článku 8 odst. 6 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Smluvní strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle článku 8 odst.

6 této Smlouvy.

V rámci plnění této smlouvy lze pro sestavu modelů provozních aktiv využít pouze majetek uvedený ve výchozím modelu provozních aktiv pro příslušné Období plnění a pouze do maximální výše uvedené v době sjednání této smlouvy.

5. Pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 představuje na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv kompenzace částku
 - a) **14 528 304 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021.,
 - b) **258 681 568 Kč** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.

Pro další Období provozu stanoví předpokládanou výši kompenzace příloha č. 3A této Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy pro časově relevantní období měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v článku 8 odst. 7 této Smlouvy.

6. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „Sazba“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3A a Dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K je výchozí kompenzace uvedená v řádku 23 sloupce „hodnota v Kč“ přílohy č. 3A této Smlouvy pro výpočtové období,

V jsou Dopravní výkony podle článku 4 této Smlouvy pro výpočtové období.

Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 následující hodnoty

- a) **135,049 Kč/vlkm** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2021,
- b) **136,695 Kč/vlkm** pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 v kalendářním roce 2022.

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

1. Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů, a to v případě, kdy:
 - a) požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - b) požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - c) požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2021/2022 podle této Smlouvy.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu v termínu stanoveném dohodou evropských železničních správ ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
3. V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

1. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - b) v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,
 - c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
 - d) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro příslušné Období provozu; pro účely stanovení kompenzace se následně provede součet těchto částek. Je-li výpočtové období jiné než Období provozu, stanoví se poměr hodnot přiměřeně podle délky období a objednaného Dopravního výkonu v příslušném výpočtovém období.

2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vvlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč za výpočtové období,
PK původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období,
 C_{vvlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená postupem uvedeným níže,
ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,
NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu, popř. v případě změny jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

Valorizace jednotkové variabilní části kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě jednotkové variabilní části kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ (upravených podle jiných odstavců tohoto článku Smlouvy), vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedoručí, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše jednotkové variabilní části kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} + (RC_{vvlkm} * m), \text{ pro } RC_{vvlkm} > 0 \text{ nebo} \\ C_{vvlkm} = PC_{vvlkm} \text{ v ostatních případech}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

C_{vvlkm} výše valorizované jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm,
 PC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm stanovená podle řádku č. [29] přílohy č. 3 této Smlouvy,
 RC_{vvlkm} původní výše jednotkové variabilní části kompenzace v Kč/vlkm stanovená podle řádku č. [29] přílohy č. 3 této Smlouvy, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ ve výchozím finančním modelu vztažené na vlkm,

m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemtné období, přičemž

a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 0,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),

b) předemtným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předemtného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „ m “ stanoví jako:

$$m = [\Pi^R_{N=2021} (1 + m_N/100)] - 1$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

m kumulovaná meziroční míra inflace,

R poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu, do kterého příslušné Období provozu náleží (pro období platnosti jízdního řádu 2030/2031 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2029),

N rok v průběhu předemtného období (kalkuluje se údaj za prosinec 2021 až za prosinec roku R),

m_N průměrný roční index přírůstku spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.
4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,

PK původní výše předpokládané kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro Období provozu,

V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 17+18 výchozího finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu v příslušném Období provozu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),

PP původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech v době uzavření této Smlouvy,

NP nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek k této Smlouvě, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacity dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení. Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě

Prohlášení o dráze nebo v popisu zařízení služeb, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb; v takovém případě se výše kompenzace na lince R9 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu a následně ve výkazech skutečných nákladů a výnosů;

- d) nadinflační změnou ceny elektrické energie, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace za linku R9 se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi změnou ceny elektrické energie a indexem spotřebitelských cen, násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
T předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),
NC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za Dopravní výkony za poslední zveřejněný kalendářní rok před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
SC cena, kterou Dopravce zaplatil, za elektrickou energii vč. distribučních poplatků a příspěvků na obnovitelné zdroje (v kWh) za první účetně uzavřené období plnění této Smlouvy, v případě změny této ceny v průběhu roku vážený průměr cen s poměrným zohledněním období, po které cena trvala,
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku pro období od roku, ke kterému se vztahuje výpočet SC, do roku, ke kterému se vztahuje výpočet NC;

první takový výpočet se provede pro období, pro které je k dispozici údaj SC, předchozí období budou valorizována inflací dle jiných ustanovení tohoto článku;

Dopravce se zavazuje k provedení uvedeného výpočtu doložit fakturační údaje za elektrickou energii, ze kterých vyplývá, jakou cenu zaplatil za jednotku dodané elektrické energie (v kWh) vztahující se k Dopravním výkonům podle této Smlouvy za výpočtové období SC a NC;

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2021 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,

- M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),
- p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2021 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započtením platnosti příslušného jízdního řádu v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. e) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů vyšší mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a vyšší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, upravené podle jiných odstavců tohoto článku, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$\mathbf{NK = PK + (RPK * m), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo}} \\ \mathbf{NK = PK \text{ v ostatních případech}}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné období platnosti jízdního řádu,
- PK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu,
- RPK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) ve výchozím finančním modelu,
- m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předmětné období, přičemž
 - a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
 - b) předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$\mathbf{m = (\Pi^R_{N=2021} (1 + m_N/100)) - 1}$$

kde

- m je kumulovaná meziroční míra inflace,
- R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2021),

N je rok v průběhu předmětného období (rok 2021 až R),

m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

6. Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než sedm a půl (7,5) procent provozních aktiv doložených postupem podle článku 6 této Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
7. Smluvní strany deklarují, že k úpravě kompenzace dojde
 - a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
 - b) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2022/2023 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce ekonomický model v cenové hladině roku 2021 postupem podle tohoto článku Smlouvy a
 - c) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2022/2023 a pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku.
8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A této Smlouvy. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3A této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
 - a) nařízené slevy, jejichž úhrada se od 1. září 2018 provádí zvláštním systémem (jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu výměru Ministerstva financí č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
 - b) zvláštní postup u tarifu podle ustanovení § 33 Transformačního zákona upravuje článek 6 odst. 3 této Smlouvy a
 - c) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let a zdravotně postižených občanů a jejich průvodců a rodičů navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou na základě obecných pravidel podle článku 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahené k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy.

ČLÁNEK 9 PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce přehled samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchylně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k), nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1 a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu článku 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemtné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu. Úhradu náhradní dopravy Dopravce kalkuluje do položky „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé období provozu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.
3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočít výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této

Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.

6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří (3) měsíců od skončení Období provozu. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku k této Smlouvě, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek k této Smlouvě pro následující období, zavazuje se Objednatel Dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozů posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedeným v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“),
 - c) z dalších posilových vozů podle odstavce 5 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“) a
 - d) z dalších posilových vozů umožňujících přepravu osob se sníženou schopností pohybu, provozovaných za podmínek uvedených v odstavci 9 tohoto článku (dále jen „**Účelové posily**“).
2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.
3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
 - a) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol, variantně lyží v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - c) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru,
 - d) před odjezdem soupravy z výchozí stanice vyprázdnit odpadkové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),
 - f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18° C,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) umožnit rezervaci místa v předmětných vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - j) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření a
 - k) zajistit řazení vlaku vozidly Kmenové soupravy a Pravidelných posil podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.

4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících (kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16 této Smlouvy) a poskytování služeb v tarifních bodech (železničních stanicích a zastávkách) obsluhovaných vlaky podle této Smlouvy bude splňovat následující minimální požadavky:
 - a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i další služby v tarifních bodech, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; splnění podmínky zajištění těchto dalších služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto dalších služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodrží.
 - b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynule česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány,
 - d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec Dopravce a
 - e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí v tarifním bodě, ve kterém je v době před odjezdem vlaku zajištěna možnost odbavení cestujících podle písmene a) a zároveň nepředloží jízdní doklad platný do této železniční stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
5. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoc (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánoce a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a poslední pracovní den nebo poslední volný den, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídní volno je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat podmínky a kvalitativní požadavky, uvedená v odst. 2. a 3. tohoto článku a odpovídající Kmenovým soupravám nebo Pravidelným posilám. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne Dopravce do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.

O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě písemného souhlasu Objednatele.
6. Po dobu plnění této Smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:
 - a) zajistit, aby vozidla, jimiž je zajišťován Dopravní výkon, vyhovovala alespoň požadavkům blíže vymezeným v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - b) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - c) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírůstky,
 - d) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - e) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - f) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - g) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou

schopností pohybu a orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,

- h) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“). Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy) a s výjimkou vozů Sezónních posil a Účelových posil.
9. Účelové posily je Dopravce oprávněn nasadit na vlaky za účelem zajištění objednané přepravy osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato vozidla jsou řazena nad rámec požadované kapacity Kmenové soupravy a Pravidelných posil a nemusí splňovat podmínky a kvalitativní požadavky odpovídající Kmenovým soupravám nebo Pravidelným posilám.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDLNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
- a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu:
- a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemné vlaky i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s požadavkem na mezinárodní pokladnu.

8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
9. Dopravce se zavazuje do opatření zpracovávaného provozovatelem dráhy uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých došlo ke změně oběhu souprav z důvodu zavedení náhradní autobusové dopravy, nebo z důvodu mimořádné události, nebo u nichž byla pro plánovanou výlukou změna oběhu souprav s Objednatelem předem projednána, Objednatelem odsouhlasena a zahrnuta do výlukových opatření Dopravce v přehledu podle odstavce 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce ve výkazu podle odstavce 2 vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle článku 13 odst. 4,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 9 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 této Smlouvy stanovených pro příslušné období jízdního

řádu a předem odsouhlasených Objednatel.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odstavce 6 uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil, a v případě postupu podle písm. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem Smlouvy. Vymezuje důvod jejich nezahrnutí lze doložit uvedením příslušného kódu zpoždění, uvedeného provozovatelem dráhy.

8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatel nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
10. Přehledy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
3. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.
2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR), jakož i jízdní doklady vyplývající ze závazků ve vztahu k členství v Organizaci pro spolupráci železnic (OSŽD).
3. Dopravce se zavazuje tarify podle odstavců 1 a 2 tohoto článku a jejich změny oznámit Objednateli alespoň

třicet (30) dní před jejich zavedením.

4. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů integrovaných dopravních systémů podle tohoto odstavce je Dopravce zproštěn v případě, že
 - a) pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo
 - b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 ZVS,

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

5. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odst. 4 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje účastnit provozu celostátního jízdného organizovaného Objednatelem (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“). Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „Přístupová smlouva k SJT“). Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.
2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do třiceti (30) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout nejpozději do pěti (5) dní před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 20 000 000,- Kč (slovy dvacet milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných

právních předpisů povinen na základě pravomocného rozsudku, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 5 tohoto článku.

4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v čl. 18 odst. 3 písm. c) této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedenou povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku odpovídající požadavkům této Smlouvy. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy včetně úroků, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde
 - a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) Dopravce se zavazuje, že s výjimkou zajišťování náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou bude Dopravní výkony realizovat sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů, a
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti (11) po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace.

2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování výkazů. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku poskytne Dopravce Objednateli v souladu s pokyny podle přílohy č. 4 této Smlouvy. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné výkazy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací tohoto průzkumu seznámí objednatel s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i listinné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrešné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Ministerstvu dopravy, Správě železnic, s.o., popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace, data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím. Právo Dopravce na ochranu obchodního tajemství týkajícího se dat za přepravu cestujících v konkrétních vlacích není tímto ustanovením dotčeno.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli nebo jím pověřené osobě podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit osobám pověřeným Objednatel kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Osoby pověřené Objednatel při provádění kontroly dbají na to, aby jejich výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud

poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané osobou pověřenou Objednatel zpusobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.

3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 9 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatel je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatel s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřeni pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.
6. Pověřeni zaměstnanci Objednatele a osoby pověřené Objednatel k provádění kontroly jsou povinny zachovávat mlčenlivost o skutečnostech, které se dozví v souvislosti s kontrolou nebo podle článku 22 odstavce 4 této Smlouvy, a to i po ukončení této Smlouvy.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem pokuty.
2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatel v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy se smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle odstavce 13 tohoto článku kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odstavce 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle článku 21 odst. 5 této Smlouvy nebo podle odstavce 4 tohoto článku zhodnotí, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi

smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.

7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše násobku sazby 0,2 Kč a objednaných Dopravních výkonů v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 1 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 6 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 4 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. i) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddodavatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 16 odst. 4 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odstavci 6 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu, maximálně však do výše 0,5 % z výše kompenzace za období platnosti příslušného jízdního řádu.
15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu, maximálně však do výše 0,5 % z výše kompenzace za období platnosti příslušného jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu, maximálně však do výše 0,5 % z výše kompenzace za období platnosti příslušného jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12. odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý

případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy, leda by se jednalo o situaci podle čl. 10 odst. 2 písm. b), nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 4 písm. e) této Smlouvy.

19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 6 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, v čl. 12 odst. 4 písm. b), v čl. 12 odst. 7, v čl. 13 odstavec 9 nebo v čl. 21 odstavec 2 této Smlouvy. V případě zjištění graffiti na stejném voze během období tří (3) po sobě jdoucích kalendářních dní je objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu za neodstranění graffiti pouze jedenkrát.
22. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
23. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
24. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění.
25. Maximální možná kumulovaná výše uplatňovaných smluvních pokut dohromady za všechny uplatněné smluvní pokuty podle odstavců 8, 14, 15 a 16 tohoto článku v sumární hodnotě za období platnosti jízdního řádu činí 1 500 000 Kč.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),
 - b) Bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - c) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení této Smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, podle článku 27 této Smlouvy anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
 - d) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,

- f) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 22 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 22 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 22 odst. 19 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
- g) Dopravce vlastní vinou porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
- nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat služby v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 4 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle článku 16 odst. 6 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 této Smlouvy.
2. Za závažné porušení této Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s provedením plateb podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Dopravce.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 Smlouvy ze strany Objednatele.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně, v případě výpovědi z důvodu podle článku 23 odst. 1 písm. a) této Smlouvy činí výpovědní lhůta jeden (1) měsíc.
5. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) v případě přehledů a informací podle článků 14 a 20 elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

[REDAKCE]

datová schránka: n75aau3

e-mail sekretariat.190@mdcr.cz

e-mail pro zasílání výkazů: [REDAKCE]@mdcr.cz

České dráhy, a.s.

se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[REDACTED]

datová schránka: e52cdsf

e-mail: [REDACTED]

a

[REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy podle odst. 1 písm. a) až c) tohoto článku se považují se za doručená
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů;

ČLÁNEK 26 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve smírnou cestou.
2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 tohoto článku Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu, ale musí být v nich znečitelněny skutečnosti týkající se obchodního tajemství,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,

- c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
- d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
- e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a položky řádků č. 16 (skutečné náklady celkem), 17 (tržby z jízdného), 18 (ostatní tržby z přepravy), 19 (ostatní výnosy), 20 (skutečné výnosy celkem), 23 (kompenzace), 24 (dotace na pořízení a modernizaci vozidel) a 26 (uskutečněný dopravní výkon ve vlkm) z výkazu nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání předmětných veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

ČLÁNEK 27 ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Krizová opatření**“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.
2. V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
 - a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),
 - b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
 - c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [redacted]@mdcr.cz. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace Krizových opatření, která podmínila zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [redacted]@mdcr.cz. Nevyjádří-li se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. c) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.
3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůči jednatel o důsledcích krizových

opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:

- a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
 - b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.
4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Způsob prokázání příčinné souvislosti bude po dohodě Smluvních stran upřesněn podle příčin vzniku, charakteru a rozsahu krizových opatření. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelům za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.
 5. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle odstavce 3 tohoto článku jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.
 6. V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatel požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhová, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.
 7. Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu § 222 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů.“.

ČLÁNEK 28 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Dopravce. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou na dobu tří období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů, tzn. na období od začátku jízdního řádu 2021/2022 do konce jízdního řádu 2023/2024.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oběma Smluvními stranami stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachováno celku této Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení této Smlouvy nebo k vyplnění mezery této Smlouvy se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

- Příloha č. 1 – Provozní koncepce
- Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
- Příloha č. 3A – Výchozí finanční model
- Příloha č. 3B - Výchozí model provozních aktiv
- Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
- Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
- Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv
- Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
- Příloha č. 8A – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích – pokladny
- Příloha č. 8B – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích – doplňkový servis ve stanicích uplatňovaný vůči Správě železnic
- Příloha č. 9 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
- Příloha č. 10 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze dne 27.10.2021

V Praze dne 21.10.2021

Za Objednatele:



.....
Doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
ministr dopravy

Za Dopravce:



.....
Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva, České dráhy, a.s



.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva, České dráhy, a.s.