

„Projekční práce na rekonstrukci silových rozvaděčů a návazných technologií ve stanici metra Palmovka – změna Díla v rámci dodatku č.1“

1. Vzduchotechnika (VZT)

Staniční VZT:

Energoblok (zař.č. 22, 23) – rekonstrukce VZT zařízení je řešena samostatně v rámci rekonstrukce rozvodny a traf, není třeba modifikace Díla

Úroveň vestibulu – podchod západ

- zař.č. 8 - strojovna VZT m.č. 529 UV – větrání obchodní vybavenosti, ČS fekální - potřeba vyměnit ventilátory na přívodu i odvodu, provést celkovou rekonstrukci příslušných VZT rozvodů vč. požárních klapek, *přehodnotit vzduchové výkony zařízení dle skutečného užívání místností*
- zař.č. 1 - strojovna VZT m.č. 525 UV – větrání veřejných WC, ČS fekálních a nefekálních, skladu odpadu – potřeba vyměnit ventilátory na přívodu i odvodu, provést celkovou rekonstrukci zařízení, rozvody v prostoru veřejných WC jsou již nové. Nový je již i odtah z ČS. *přehodnotit vzduchové výkony zařízení dle skutečného užívání místností*
- zař.č. 7 - strojovna VZT m.č. 512 UV – větrání obchodní vybavenosti, policie, strojovny výtahu - potřeba vyměnit ventilátory na přívodu i odvodu, provést celkovou rekonstrukci příslušných VZT rozvodů vč. požárních klapek, *přehodnotit vzduchové výkony zařízení dle skutečného užívání místností*
- potřeba doplnit klimatizaci pro PM ve vestibulu

Úroveň vestibulu – podchod východ

- vzhledem k plánované demolici podchodu, provést pouze rekonstrukci VZT týkající se technologických prostorů pod eskalátory mč. 600 – 604, zč. 18

Technologické prostory

- potřeba zajistit klimatizaci pro MOZ mč. 433
- zař.č. 21 - strojovna VZT m.č. 443 - větrání MOZ, sdělovacích a reléových zařízení – v r. 2011 byla provedená celková rekonstrukce zařízení – osazena sestava Flexomix s chlazením – Flexomixy na přívodu a odvodu je potřeba repasovat, vyměnit je potřeba pouze původní VZT rozvody vč. požárních klapek
- zař.č. 26, 27 - strojovna VZT m.č. 301 – větrání očisty mechanismů, ČS fekální ventilátory byly v rámci Opravy vyměněny je nutné prověřit, zda výkonově vyhovují stávajícím dispozicím a požadavkům na energetickou náročnost,
- zař.č. 24, 31, 33, 36, 37 - strojovna VZT m.č. 313 – požadujeme výměnu velké části VZT potrubí zč. 33 a 24 včetně zaregulování. Samotná VZT zařízení jsou již dokončená.
- zař.č. 30 - strojovna VZT m.č. 317 - již dokončeno na základě projektu Díla.
- zař.č. 28 – větrání HGB, ČS fekální m.č. 412 - již dokončeno na základě projektu Díla.
- zařízení pro OSM – potřebná výměna zč. 41 – HGB traťová, potřebná výměna zč. 43 HGB traťová PA-IN, potřebná výměna zč. 46 HGB traťová výtlačk kanalizační 20,370 km

Obecně pro VZT:

- jednotky SHB (u PM), axiální ventilátory pro místní větrání (např. pro ČS, eskalátory) - vyměnit
- větrání řešit dle skutečného využívání místností nebo instalovaným zařízením
- místo radiálních ventilátorů osazovat (dle možností) potrubní ventilátory (např. Terno, ILT)
- vyměnit všechny vyústky a distribuční elementy na VZT rozvodech
- vyměnit stěnové mřížky
- vyměnit nebo doplnit dle potřeby izolace VZT potrubí
- nástavce na DF 50 demontovat a osadit zpět na nová potrubí
- doplnit ruční VZT klapky pro zaregulování vzduchových výkonů
- vyměnit a případně doplnit tlumiče hluku v potrubí
- vyměnit všechny požární klapky za požární klapky Mandík se servopohony BELIMO
- doplnit požární klapky a stěnové uzávěry na hranicích požárních úseků v souladu s novými předpisy
- vyměnit šoupata tlakové ochrany
- stavba – ve strojovnách VZT vybourat základy, opravit malby a podlahy vč. nátěrů, ve výdechových a nasávacích stavebních kanálech a šachtách provést úklid a bezprašné povrchy, vyměnit vstupní dveře (osadit protipožární s přípravou na elektronické ovládání), dle potřeby upravit osvětlení

2. ZTI

| Pořadí | zkratka stanice | umístění čerpací stanice | RM | Počet čerpadel | typ čerpací stanice | typ původního čerpadla | | Q (l/s) | H (m) | DN v jímce/nad jímkou |
|--------|-----------------|--------------------------|--------|----------------|---------------------|--|------|---------|-------|-----------------------|
| 1 | PA | 101 | 60 | 1 | HF19 | CP | 3126 | 18,9 | 39,5 | 100/150 |
| 2 | PA | 442 | O2.2 | 2 | HF22 | Již realizováno, neprojektovat | | 28 | 27 | 100/150 |
| 3 | PA | 516 | 15 | 1 | HF23 | SZ | 100 | 27 | 15 | 100/150 |
| 4 | PA | 107 | 70 | 2 | MN18 | SZ | 80 | 9,1 | 11,2 | 80/100 |
| 5 | PA | 209 | 70.1 | 2 | MN20 | SZ | 80 | 7,3 | 11,9 | 80/100 |
| 6 | PA | 507 | 15.IV | 1 | P24 | SZ | 100 | 30,6 | 12,8 | 100/150 |
| 7 | PA | 524 | 15.I | 1 | P25 | SZ | 100 | 25,3 | 15 | 100/150 |
| 8 | PA | 531 | 15.II | 1 | P38 | SZ | 100 | 25,6 | 14,8 | 100/150 |
| 9 | PA | 603 | 72 | 1 | P39 | SZ | 100 | 28 | 13,8 | 100/150 |
| 10 | PA | 503 | 15.III | 1 | P41 | SZ | 100 | 25,6 | 14,8 | 100/150 |
| 11 | PA | 607 | 72.1 | 1 | P47 | ČS bude zrušena - plánovaná výstavba - neprojektovat | | 10,3 | 10,8 | 80/100 |
| 12 | PA | 504 | 15.V | 1 | P48 | SZ | 100 | 25 | 13 | 100/150 |
| 13 | PA | 412 | O2.1 | 1 | HF21 | SZ | 100 | 27,7 | 14 | 100/150 |
| 14 | PA | 621 | 62 | 1 | HF46 | ČS bude zrušena - plánovaná | | 9,2 | 11 | 80/80 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-----|--------|---|------|-----------------------------|----|--|--|--------|
| | | | | | | výstavba - neprojektovat | | | | |
| 15 | PA | 528 | 15.VII | 1 | HF49 | SZ | 80 | | | 80/150 |

Pozn.: U všech ČS je třeba projektantem prověřit stav poklopů, rozměr rámu a velikosti poklopu pro nová čerpadla a navrhnout potřebné modifikace. V návaznosti na umístění poklopů prověřit polohu dráhy kladkostroje a jeho dostatečnou nosnost pro čerpadla a opět navrhnout potřebné modifikace.

3. Elektro

- a. Rozvaděč RM 02.2 je již kompletně hotov, včetně vazby na ASDŘ-T. Nově je rozvaděč označen jako RM 60.1.1. a toto označení je potřeba aktualizovat v rámci příslušné dokumentace včetně navazujících profesí.
- b. Rozvaděč RM 02.3 ponechat původní rozsah Díla, pouze nově rozvaděč označit jako RM 60.1.1.1
- c. Rozvaděč RM 05.2 je již kompletně hotov, včetně vazby na ASDŘ-T. Nově je rozvaděč označen jako RM 53 a toto označení je potřeba aktualizovat v rámci příslušné dokumentace včetně navazujících profesí.
- d. RM 05.3 je již kompletně hotov, včetně vazby na ASDŘ-T. Nově je rozvaděč označen jako RM 53.1 a toto označení je potřeba aktualizovat v rámci příslušné dokumentace včetně navazujících profesí.
- e. RM 05.4 je již kompletně hotov, včetně vazby na ASDŘ-T. Nově je rozvaděč označen jako RM 54 a toto označení je potřeba aktualizovat v rámci příslušné dokumentace včetně navazujících profesí. Dále jsou potřeba vyměnit PK a upravit vazbu na rozvaděč RSE.
- f. K rozvaděčům RM15 a RM15.7 je zhotoven nový přívod, zbytek řešení dle původního rozsahu Díla
- g. Zhotovit nový rozvaděč RM95.2 na místo původního rozvaděče RM19.01. Nový RM umístit na chodbu ÚV č.m.400.
- h. Vyměnit rozvaděč RM10 (3.pole) nový RM označit jako RM55
- i. Vyměnit rozvaděč RM10.1 (4.pole) včetně přívodu za nový RM označit jako RM55.1

Pozn.: Obecně jsou třeba vyměnit všechny staré PK za nové s pohonem BELIMO a upravit vazby na RSE

4. ASDŘT

- V rámci změn Díla je potřeba zpracovat změny vyvolané ze strany profesí VZT a Elektro

Pozn.: ČS = čerpací stanice, OV = obchodní vybavenost, OSM = ochranný systém metra, PK – požární klapky