

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-164/1073/200/20/2021

Číslo smlouvy zhotovitele: S22-045-0039

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

na zhotovení díla

### „Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice – hr. Pk“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

#### Smluvní strany

##### I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Miroslavem Němcem – ředitelem  
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53  
IČO: 00085031  
DIČ: CZ00085031  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
Číslo účtu: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel  
[REDACTED] jmenovaný zástupce statutárního orgánu  
[REDACTED] jmenovaný zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

[REDACTED] - technický náměstek  
[REDACTED]  
[REDACTED] - vedoucí oddělení přípravy staveb  
[REDACTED]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDACTED] - technický náměstek  
[REDACTED]  
[REDACTED] - vedoucí oddělení přípravy staveb  
[REDACTED]  
[REDACTED] - vedoucí oddělení inženýrů, příspěvkových a dotačních programů  
[REDACTED]

vedoucí útvaru realizace staveb

(dále jen „Objednatel“)

**II. SWIETELSKY stavební s.r.o.  
Dopravní stavby VÝCHOD – oblast Pardubice**

Zastoupena: Zdeňkem Havlem – vedoucím odštěpného závodu D. s. VÝCHOD  
Ing. Martinem Lukešem – ředitelem oblasti Pardubice  
(na základě plné moci)  
Jarmilou Fikejzlovou – vedoucí obchodního oddělení  
(na základě plné moci)  
Sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice  
Kontaktní adresa: Tovární 209, 537 01 Chrudim  
IČO: 480 35 599  
DIČ: CZ48035599  
Zapsána: V obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých  
Budějovicích, oddíl C, vložka 8032, spis. značka: C 8032/KSCB  
Bankovní spojení: [redacted]  
Číslo účtu: [redacted]  
E-mail: [redacted]

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 30.6.2021 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-164/1073/200/20/2021 na zhotovení díla „Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice – hr. PK“ (dále jen „Smlouva“).

II.

**Smluvní strany se dohodly, že se bod 2 uzavřené Smlouvy mění takto:**

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
15 928 315,85	3 344 946,33	19 273 262,18

Smluvní strany berou na vědomí, že Přijatá smluvní částka jako taková podléhá úpravám v souladu se Smlouvou.

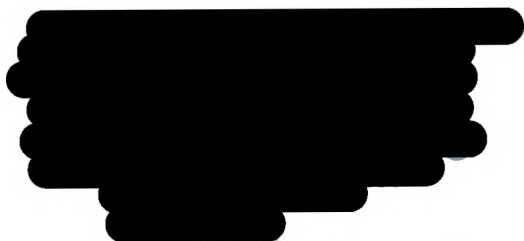
Ostatní body uzavřené Smlouvy zůstávají beze změny.

### III.

1. Ostatní body Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku jsou změnové listy vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

V Pardubicích dne 25.10. 2021

Za Objednatele:



---

**Ing. Miroslav Němec**  
ředitel  
Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje

V Chrudimi dne 25.10. 2021

Za Zhotovitele:



---

**Ing. Martin Lukeš**  
ředitel  
oblast Pardubice  
Dopravní stavby VÝCHOD  
SWIETELSKY stavební s.r.o.



---

**Jarmila Fikejzlová**  
vedoucí obchodního oddělení  
oblast Pardubice  
Dopravní stavby VÝCHOD  
SWIETELSKY stavební s.r.o.

## Změnový list pro změny dle §222 odst. (4)

<b>Název a evidenční číslo Stavby:</b> Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice - hr. Pk. - SMLO-164/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS:  SO 101 / 01	Číslo ZBV:  01
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje      Doubravice 98, 533 53 Pardubice  
 Zhotovitel: SWETELSKY stavební, s.r.o., odštěpný závod      Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice  
 Dopravní stavby VÝCHOD

Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce
--------------------------	---------	----------

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Předmětem zakázky je oprava dopravně - technického stavu silnice III/3124 (dále jen "Komunikace") v úseku od konce obce Velká Skrovnice až po hranici Pardubického kraje, a to v celkové délce 2,340 km.

Dle předpokladu PDPS mělo dojít ke zpevnění krajnic Komunikace ze štěrkodrti frakce 0/32, která však nemá stálou pevnost. Vlivem přívalových dešťů v letním období dochází na Komunikaci k vymílání krajnic do přilehlého příkopu, který poté neplní funkci odvodu dešťové vody do odvodňovacích objektů. Z tohoto důvodu vznesl Objednatel na kontrolním dni požadavek na zpevnění krajnic recyklovaným materiálem (viz "Zápis z kontrolního dne stavby č. 1 ze dne 30.08.2021", který je součástí dokumentace ZBV). Zpevněním krajnic tímto novým způsobem tak bude docíleno, že ani při velmi intenzivních deštích nebude docházet k vymílání krajnic a nebude tak negativně ovlivněno odvodnění Komunikace.

Změna naplňuje podmínky § 222 odst. 4 ZZVZ. Na základě metodiky MMR "Změny závazků ze smlouvy na veřejnou zakázku podle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek" není již z hlediska ZZVZ nutné zkoumat důvody pro tuto Změnu.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	-189 375,00 Kč	176 750,00 Kč	-12 625,00 Kč

**Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:**

Správce stavby	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Projektant	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
			Číslo paré:

## Změnový list pro změny dle §222 odst. (6)

Název a evidenční číslo Stavby: Oprava silnice III/3124 Velká Skrovnice - hr. Pk. - SMLO-164/2021 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Komunikace	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO / PS:  SO 101 / 01	Číslo ZBV:  01
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 30.06.2021		
Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje	Doubravice 98, 533 53 Pardubice	
Zhotovitel: SWETELSKY stavební, s.r.o., odštěpný závod	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice	
Dopravní stavby VÝCHOD		
Přílohy změnového listu:	Paré č.	Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

### Popis Změny

1) Při zahájení zemních prací byly v úseku km 0,000 - 1,900 a km 2,080 - 2,200 zastíženy silně převlhčené zeminy, které mají přímý vliv na únosnost konstrukce vozovky a roznesení zatížení od dopravy (dále jen "Okolnost"). Tento stav je způsoben historickým rozšířením původní Komunikace s aktivní zónou tvořenou skládaným lomovým kamenem mocnosti cca 30 cm do současné podoby, které bylo provedeno místním materiálem charakteru jílovitého štěrku. V souvislosti s nefunkčním odvodněním Komunikace tak docházelo k zasakování atmosférických srážek do konstrukce Komunikace, což mělo přímý vliv právě na zvýšenou vlhkost zemin v dotčených úsecích. V úseku km 2,080 - 2,200 navíc docházelo k proudění vody skrz vrstvu štěrkodrti a skládaného lomového kamene do zemin přísypu, který byl touto vodou degradován. V rámci přípravy PDPS byly provedeny zkušební vrty, které však tuto skutečnost neodhalily.

#### Úsek km 0,000 - 1,900 (dále jen "Úsek 1")

Dle předpokladu PDPS byl stanoven požadavek na únosnost zemní pláně (dále jen "Únosnost") v minimální hodnotě 45 MPa. V rámci provádění stavebních prací byly dne 18.08.2021 na základě Okolnosti provedeny statické zatěžovací zkoušky zemní pláně podle ČSN 72 1006 (dále jen "SZZ"). Výsledky SZZ prokázaly nedostatečnou Únosnost pouze v rozmezí 15,3 MPa - 19,2 MPa (viz Protokol SZZ č. 368/21/ZL ze dne 30.08.2021, který je součástí dokumentace ZBV). Na základě této skutečnosti byl přizván geotechnik Zhotovitele (společnost 4G consite s.r.o.), který provedl posouzení zemin na stavbě v úrovni zemní pláně. Geotechnikem Zhotovitele byla následně navržena sanace pod aktivní zónou Komunikace, která spočívala v odstranění převlhčené zeminy, její nahrazení lomovým kamenem frakce 0/300 mm v mocnosti 0,5 m a provedení aktivní zóny Komunikace ze štěrkodrti frakce 0/63 v mocnosti 0,5 m hutněné ve dvou vrstvách tl. 200 mm a 300 mm. Po provedení výše uvedené sanace byly dne 30.08.2021 provedeny opakované SZZ, které potvrdily dostatečnou Únosnost v rozmezí 59,6 Mpa - 64,2 MPa (viz Protokol SZZ č. 369/21/ZL ze dne 30.08.2021, který je součástí dokumentace ZBV). Další práce probíhaly dle předpokladu PDPS.

#### Úsek km 2,080 - 2,200 (dále jen "Úsek 2")

Po odřezování stávajících asfaltových vrstev byly vlivem Okolnosti zastíženy výše uvedené deformace vozovky. Na základě této skutečnosti byl přizván geotechnik Zhotovitele (společnost 4G consite s.r.o.), který provedl posouzení zemin na stavbě v úrovni zemní pláně. Geotechnikem Zhotovitele byla následně navržena sanace stejným způsobem, jako v Úseku 1. V Úseku 2 byla navíc, na základě doporučení geotechnika Zhotovitele, na upravenou konstrukční vrstvu uložena výztužná geomříž s minimální pevností 90 kN/m. Další práce probíhaly dle předpokladu PDPS.

Výše uvedenými změnami dochází k úpravě dotčených položek soupisu prací č. 014101 (POPLATKY ZA SKLÁDKU), č. 11332 (ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO), č. 56334 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM), č. 56336 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM) a zařazení nových položek soupisu prací č. 12373 (ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I), č. 21451 (SANAČNÍ VRSTVY Z LOMOVÉHO KAMENE) a č. 289972 (OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN).

2) Dle předpokladu PDPS se měl v místě stávajícího propustku vyskytovat nebezpečný odpad. Tento předpoklad vycházel ze zkušeností projektanta PDPS z obdobných akcí a s ohledem na znalosti a požadavky, které platí pro zemní materiál v dané oblasti. V rámci realizace stavebních prací však nebyl tento typ odpadu na stavbě zastížen, proto dochází k odpočtu položky č. 014131.2 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)) v celém rozsahu předpokládaném dle PDPS.

3) V rámci zpracování PDPS byly zjištěny zanesené odvodňovací žlaby. Vzhledem k jejich vizuálnímu stavu předpokládal projektant PDPS jejich poškození a nutnou výměnu. Při realizaci stavebních prací byly stávající žlaby před odstraněním vyčištěny a tím došlo ke zjištění, že jejich stav je s ohledem na zajištění požadované funkčnosti vyhovující. Vybourání a osazení nových žlabů tak nebylo nutné provádět, proto dochází k příslušnému odpočtu dotčených položek soupisu prací č. 014111.1 (POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)) a č. 96657 (ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 500MM).

Lze konstatovat, že zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl tuto skutečnost v rámci zadávací dokumentace předvídat. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVJ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
		-219 755,60 Kč	3 398 479,80 Kč
<b>Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:</b>			
Správce stavby	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Zaměstnanec SÚS určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Projektant	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
<p>Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je závazný a představuje změnu závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel.</p>			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel dle Interní směrnice SÚS)	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
Zhotovitel	jméno: [redacted]	datum: 25. 10. 2021	podpis: [redacted]
			Číslo paré: